

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2100101-00126
23-08-2021

Høringsnotat

Bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere, bekendtgørelse om deltagelse i en alkolåsordning og bekendtgørelse om undervisningsplan for kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus)

Færdselsstyrelsen overtager pr. 1. oktober 2021 en række opgaver fra politiet. Der er derfor behov for at foretage en række konsekvensændringer i de fire bekendtgørelser. Med ressortoverdragelsen skal klager, inden for blandt andet afviklingen af teori- og køreprøver, kørelærerprøver samt udstedelse og administration af kørekort, fremover behandles af Trafikstyrelsen. Derudover ændres helbredskravene for prøvesagkyndige og tilmeldingsfristen for kørelærernes prøve. Der vil ligeledes foretages ændringer i prøvekommissionens sammensætning. Styrelsen henviser i øvrigt til høringsbrevet af 15. juli 2021, der kan findes på høringsportalen.

Styrelsen har, som følge heraf, den 15. juli 2021 sendt udkast til bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere, bekendtgørelse om deltagelse i en alkolåsordning og bekendtgørelse om undervisningsplan for kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus) i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastene til bekendtgørelser har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 13. august 2021.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger til høringen: FDM, ATAX – Arbejdsgiverforening for persontransport, Transporterhvervets Uddannelser (TUR) og KL.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar med bemærkninger fra Danske Regioner.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar. Færdselsstyrelsens kommentarer følger efter i kursiv.

1. Bekendtgørelse om undervisningsplan for kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus)

Danske Regioner bemærker, at ANT-kurserne i de fem regioner generelt vægter, at undervisere gennem deres grunduddannelse eller praktiske arbejde har den nødvendige faglige indsigt, erfaring og formidlingsmæssige kompetence i forhold til at kunne perspektivere kursets faglige indhold. Det er ikke afgørende for undervisningen, at det er aktive prøvesagkyndige, hvorfor Danske Regioner er enige i, at der fremadrettet kan gøres brug af undervisere, "der er eller har været prøvesagkyndig". Danske Regioner bemærker endvidere, at der aktuelt ingen regioner er, der gør brug af aktive kørelærere, idet erfaringen har vist, at selvom disse optræder neutrale i undervisningen, så skabes der en relation mellem kursist og underviser, som kan medføre risiko for en utilsigtet påvirkning af deltagernes efterfølgende valg af køreskole. Danske Regioner finder samtidig, at der også kan være andre grupper, som har den fornødne faglige erfaring og indsigt i de omtalte emner, hvorfor det bør overvejes, hvorvidt kravene til undervisere på eksempelvis lektion 4 kan gøres mindre eksplicite. Danske Regioner foreslår, at der til undervisning på lektion 4 gøres brug af fagpersoner med særlig indsigt i færdselssikkerhed og/eller emner i tilknytning til frakendelse og generhvervelse af kørekortet, eksempelvis personer med en baggrund som prøvesagkyndig.

Danske Regioner bemærker endvidere, at det er deres opfattelse, at sammenligningen mellem THC-niveauet og promillestørrelser kan give anledning til uklarhed om, hvilken sanktion man er omfattet af. Danske Regioner finder det mere retvisende at anvende de reelle grænseværdier for THC som angivet i færdselsloven.

Endelig bemærker Danske Regioner, at der synes at være et mismatch mellem den nye ordlyd i afsnit 1.2.5 i undervisningsplanen for ANT-kurser og den praksis, der beskrives i Rigsadvokatmeddelelsen. Danske Regioner henviser til Anklagemyndighedens Vidensbase/Rigsadvokatens meddelelser vedr. "Færdsel – Kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer og andre overtrædelser af færdselslovens § 54", hvoraf følgende fremgår af afsnit 5.6: "Derudover skal sager, der er endeligt afgjort inden den 15. december 2017, hvor lov nr. 695 af 8. juni 2017 trådte i kraft, og som kun omfatter kørsel med THC i blodet, ikke tillægges gentagelsesvirkning ved pådømmelsen af sager, der afgøres efter den 15. december 2017 hverken i forhold til sager om spirituskørsel efter § 53 eller sager om kørsel med bevidsthedspåvirkende stoffer i blodet efter § 54 (uanset om der er tale om THC eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer). Det fremgår af overgangsbestemmelsen i § 2, stk. 3, i lov nr. 695 af 8. juni 2017 og bemærkningerne hertil i lovforslaget (L 142 af 22. februar 2017). Danske Regioner bemærker i den forbindelse, at det derfor vil være nødvendigt at fremskaffe eventuelle tidligere endelige afgørelser om overtrædelse af færdselslovens § 54 med henblik på at konstatere, om den tidligere afgørelse omhandler kørsel med THC eller et andet bevidsthedspåvirkende stof i blodet. Hvis den tidligere afgørelse alene omhandler kørsel med THC i blodet har den således ikke gentagelsesvirkning efter 15. december 2017".

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at hensigten bag ændringen vedrørende undervisere på ANT-kurser er at sikre, at regionerne pr. 1. oktober 2021 vil få mulighed for at kunne gøre brug af de sagkyndige, som de aktuelt har kontrakter med. Færdselsstyrelsen er enig i, at der eventuelt vil være andre grupper, som har den fornødne faglige erfaring og indsigt på området til at varetage dele af undervisningen på ANT-kurser. Færdselsstyrelsen har derfor fundet anledning til at tilføje "køredømmer" i bekendtgørelsen således, at der til dele af undervisningen pr. 1. oktober 2021 skal

anvendes en aktiv godkendt kørelærer og/eller en person, der er eller har været prøvesagkyndig eller køredommer.

Danske Regioners bemærkninger vedr. afsnit 1.2.7 om lovregler om kørsel i narkotikapåvirket tilstand har givet Færdselsstyrelsen anledning til at foretage en præcisering af afsnittet.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund

AMU Transport Danmark

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport

ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Beredskabsstyrelsen

Bilsynsbranchen

Brancheforeningen Flextrafik Danmark

Brancheforeningen for Forretningslimousiner

Brancheforeningen Taxiførere i Danmark (Tid)

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Dansk Erhverv

Dansk Førstehjælpsråd

Dansk PersonTransport (DPT)

Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)

Danske Regioner

Danske Speditører

Datatilsynet

DI - Dansk Industri

DI Transport

Direktoratet for Kriminalforsorgen

DTL - Danske Vognmænd

DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Foreningen af Frie Kørelærere
Foreningen af Køretekniske Anlæg i Danmark (KTADK)
Forsvarets Færdselscenter
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Kørelærerforeningen
Køreprøvesagkyndiges Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Midtsjællands kørelærerforening
Motorstyrelsen
Praktiserende Lægers Organisation (PLO)
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik
Styrelsen for Patientsikkerhed
Trafikstyrelsen
Trafikselskaberne i Danmark
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
Vejdirektoratet