

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS21299-00436
28-09-2021

Høringsnotat

Bekendtgørelse om særtransport

Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet overtager pr. 1. oktober 2021 en række færdselsopgaver fra politiet. Opgaverne, der ligger under Justitsministeriets ressort i dag, vil blive overdraget til Transportministeriets ressort pr. 1. oktober 2021. Ressortoverdragelsen omfatter bl.a. udstedelse af særtransporttilladelser, som flyttes fra politiet til Vejdirektoratet. Som følge af ressortoverdragelsen er der behov for at opdatere særtransportbekendtgørelsen.

Færdselsstyrelsen har som følge heraf den 9. juli 2021 sendt udkast til bekendtgørelse om særtransport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 6. august 2021.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: DI Transport, ATL – Transportens Arbejdsgivere, Danske Speditører, TUR – Transporterhvervets uddannelser, ATAX – Arbejdsgiverforeningen for persontransport og FDM.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra ITD, Christian Møller Christensen, DTL – Danske Vognmænd, DTL Kran Blok Erfa, Landbrug og Fødevarer FmbA og Dansk Erhverv.

Derudover har Christian Møller Christensen og ITD fremsendt bemærkninger til bekendtgørelse om særtransport. Da bemærkningerne ikke vedrører den konkrete høring, vil de ikke blive behandlet i nærværende høringsnotat.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar, der vedrører ændringerne til bekendtgørelsen om særtransport, opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

ITD støtter det hurtige og meget begrænsede ændringsudkast til bekendtgørelsen, såfremt det alene skal tjene til at skabe rettidig lovhjælp til, at Vejdirektoratet fra 1. oktober 2021 har mulighed for at udstede særtransporttilladelser. Men ønsker dog fortsat en generelt bredere og mere tidssvarende ændring og forenkling af bekendtgørelsen om særtransport indenfor nær fremtid, hvor også især særligt grønne og sikre transporttiltag kan komme i betragtning.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der udelukkende er tale om den nødvendige tilpasning, som er en forudsætning for, at Vejdirektoratet kan overtage opgaven fra 1.oktober 2021. Færdselsstyrelsen påtænker at starte arbejdet med en mere gennemgribende revision af bekendtgørelsen i løbet af efteråret 2021.

3. Ansøgning om særtransporttilladelse

ITD bemærker, at teksten i § 20 er ændret til "Ansøgning skal indgives skriftligt til Vejdirektoratet og på en af Vejdirektoratet godkendt blanket. Ansøgningen skal indgives i tilstrækkelig god tid inden særtransporten skal gennemføres, og under hensyntagen til, hvor mange myndigheder der skal forespørges, inden tilladelsen kan gives." ITD bemærker, at Vejdirektoratet overfor branchen har oplyst, at ansøgningen om særtransporttilladelser fra den 1. oktober 2021 skal ske igennem Virk.dk, hvor ansøgningsoplysninger indtastes direkte på en sikret webportal, dette kan de dog ikke læse ud af teksten.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har foretaget en mindre justering af bestemmelsen, således at den ikke står i vejen for muligheden for at søge via Virk.dk

2. Klageadgang

Dansk Erhverv bemærker, at de er bekendt med, at der på andre områder inden for Transportministeriet er praksis for, at klageadgang fra styrelse til departement afskæres, som det også foreslås i særtransportbekendtgørelsen. De finder ikke, at det er hensigtsmæssigt at afskære klageadgangen, da ansøgningerne på området som altovervejende hovedregel også er præget af en tidsmæssig dimension, hvor en relativt langstrakt domstolsprøvelse ikke vil være interessant for transportøren, hvilket vil betyde at etablering og udbygning af en domstolspraksis på området vil være relativt begrænset.

DTL – Danske Vognmænd og DTL Kran Blok Erfa (DTL) bemærker, at ressortomlægningen benyttes til at afskære den tidligere gældende klageadgang. DTL har eksempler på, at der i forbindelse med udstedelse af særtransporttilladelser ved

første instans blev stillet ulovlige vilkår, som først blev ophævet i forbindelse med en klagesag til rekursmyndigheden. DTL finder det dybt betænkeligt, at klageadgangen afskæres og finder det i strid med det almindeligt gældende 2-instansprincip, som er (var) hovedreglen i dansk forvaltningsret. Klageadgangen er en retsgaranti, som har til formål at sikre en lovlig og hensigtsmæssig administration hos underinstansen. Desuden skal klageadgangen sikre en lovlig og ensartet praksis. DTL foreslår derfor, at der skal være klageadgang til Transportministeriet over Vejdirektoratets afgørelser på særtransportområdet.

Christian Møller Christensen finder, at ændringen af § 39, om klageadgang medfører et tab af rettigheder for transportbranchen, hvilket han har informeret DTL om.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det er korrekt, at klageadgangen er afskåret på flere af Transportministeriets områder. Der er tale om områder, som udelukkende regulerer professionelle forhold. Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke er helt særlige forhold, som gør sig gældende for særtransporter, som tilskriver, at dette område skal behandles anderledes end andre områder, hvor der ikke er klageadgang. I denne sammenhæng er der også taget hensyn til, at Transportministeriets departement ikke besidder særlig faglig viden om særtransport, at Færdselsstyrelsen har modtaget meget få klager over politiets afgørelser, og at en virksomhed til en hver tid kan anmode Vejdirektoratet om at genoptage en sag med henblik på at vurdere den på ny.

2. Overgangsbestemmelser

Dansk Erhverv bemærker, at det ikke er fastslået, at tilladelser udstedt af politiet før overgangen fortsat skal være gældende efter ikrafttræden af bekendtgørelsen.

DTL konstaterer, at der i forslaget ikke er anført, at tilladelser udstedt af Politiet frem til 1. oktober 2021 er gyldige indtil udløb, og foreslår at dette tilføjes i bekendtgørelsens §42, stk. 3 sammen med en bestemmelse om at tilladelser modtaget hos politiet inden xx. oktober 2021 behandles efter de tidligere regler.

Christian Møller Christensen foreslår, at der tilføjes en § 42, stk. 3 til bekendtgørelsen, hvoraf det fremgår, at ansøgninger modtaget hos politiet inden xx. oktober 2021 behandles efter de tidligere regler, samt at tilladelser udstedt efter de tidligere regler er gyldige, indtil de udløber.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der ikke umiddelbart ses et behov for i bekendtgørelsen at skrive, at allerede udstedte tilladelser fortsat er gældende, da det allerede følger af almindelig retspraksis, da afgørelserne ikke ophæves med bekendtgørelsen. Styrelsen anerkender dog, at der kan være et behov for i bekendtgørelsen at tage stilling til, hvordan ansøgninger indkommet inden 1. oktober 2021 skal behandles, og har derfor tilrettet bekendtgørelsen i forhold til dette.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport

ATL - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Bilsynsbranchen

Dansk Agroindustri

Dansk Erhverv

Dansk Kranforening (DKF)

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk PersonTransport (DPT)

Danske Maskinstationer og Entreprenører (DM&E)

Danske Regioner

Danske Speditører

Datatilsynet

DI - Dansk Industri

DI Transport

DTL - Danske Vognmænd

DTL's arbejdsgiverforening

Erhvervsstyrelsen (OBR)

FDL - Frie Danske Lastbilmænd

FDM (Forenede Danske Motorejere)

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI)

Havarikommissionen for vejtrafikulykker

ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Justitsministeriet

KL - Kommunernes Landsforening

Kran Blok Erfa

Landbrug & Fødevarer

Maskinleverandørerne

Motorstyrelsen

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Sikker Trafik

SEGES

SLD - Specialforeningen for Logistik og Distribution

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet