

From: Transporterhvervets Uddannelser
Sent: 9. juli 2021 08:22 (UTC +02)
To: Maria Winkel Lorenzen
Subject: SV: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Kære Maria

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte 81454513
:
E-mail: aat@tur.dk



Fra: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>

Sendt: 7. juli 2021 16:04

Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Emne: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og
- udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelsen om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Høringsfristen er den 10. august 2021.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Fuldmægtig
Jura og Ministerbetjening

From: Nicoline Hørsman
Sent: 21. juli 2021 11:50 (UTC +02)
To: Maria Winkel Lorenzen
Subject: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort

Kære Maria

Mange tak for vedlagte høring.

Vi har ingen bemærkninger hertil.

Rigtig god sommer.

Med venlig hilsen

Nicoline Hørsman

Juridisk Konsulent

Telefon +4533746719
Mobil +4541115115
Mail niho@dasp.dk



Website www.dasp.dk
LinkedIn [link](#)
Mail info@dasp.dk
Adresse [Børsen - 1217 København K](#)

Fra: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>

Sendt: 7. juli 2021 16:04

Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Emne: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og
- udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelsen om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Høringsfristen er den 10. august 2021.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Fuldmægtig
Jura og Ministerbetjening

From: Dennis Lange
Sent: 12. juli 2021 13:04 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Maria Winkel Lorenzen
Subject: SV: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>

Sendt: 7. juli 2021 16:04

Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Emne: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og
- udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelsen om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Høringsfristen er den 10. august 2021.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Fuldmægtig
Jura og Ministerbetjening



Færdselsstyrelsen

From: Anja Jaque, Transportgruppen on behalf of "3F Transportgruppen"
<Transportgruppen@3f.dk>
Sent: 27. juli 2021 10:33 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen;mawi@fstyr.dk
Cc: Faglig Fælles Forbund 3F
Subject: Høringssvar vedrørende TS20000-00428 og TS20000-00430

Hermed fremsendes høringssvar vedrørende ændringer (digitalisering) af ansøgningsprocessen til ansøgning om takografkort samt ændring af gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

Venlig hilsen

f. Jan Villadsen

Anja Jaque
Transportgruppen



3F
Kampmannsgade 4
1790 København V

Tlf.nr.: 889 20306
E-mail: anja.jaque@3f.dk
Hjemmeside: www.3f.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

info@fstyr.dk
mawi@fstyr.dk

Sagsid: FAG-2019-11-00149-003 - JV/AJ

27. juli 2021

Høringssvar vedrørende TS20000-00428 og TS20000-00430

Færdselsstyrelsen har i brev af 7. juli 2021 fremsendt høring vedrørende ændringer (digitalisering) af ansøgningsprocessen til ansøgning om takografkort samt ændring af gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

3F har følgende kommentarer:

3F hilser det som udgangspunkt velkomment, at det fremover også bliver muligt at ansøge digitalt om takografkort.

Da man imidlertid ikke kan forvente, at alle chauffører har adgang til at kunne ansøge digitalt, og da mange chauffører typisk har lange arbejdsdage, vil vi opfordre til, at der i starten gives mulighed for fysisk fremmøde flere steder end det planlagte – og gerne med udvidede åbningstider.

Venlig hilsen

Jan Villadsen

FAGLIGT FÆLLES FORBUND
Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk
CVR-nr. 31 37 80 28



From: Catrine Marie Stamm Gravesen
Sent: 8. juli 2021 14:30 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Maria Winkel Lorenzen;DUT
Subject: SV: TS20000-00430 og TS20000-00428 - DUT - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Kære Maria

KL har på de foreliggende grundlag ingen bemærkninger til den økonomiske høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort (FS nr. 136F) og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet (FS nr. 137F), der dermed kan lukkes i O-DUT.

Du må meget gerne sende LCP nr. så snart du har sådan.

VH. Catrine

Fra: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>

Sendt: 7. juli 2021 16:22

Til: KL <KL@kl.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>

Cc: Catrine Marie Stamm Gravesen <CMMSG@kl.dk>; sna@regioner.dk; hsh@regioner.dk; DUT <dut@fstyr.dk>

Emne: TS20000-00430 og TS20000-00428 - DUT - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til Kommunernes Landsforening og Danske Regioner

Se venligst vedlagte høring over:

- udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og
- udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelsen om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Høringsfristen er den 10. august 2021.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Fuldmægtig
Jura og Ministerbetjening



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

From: Kenneth L. Hjorth-Hansen
Sent: 9. august 2021 11:02 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Maria Winkel Lorenzen; Karoline H. Thomsen; Lisbeth Ravn
Subject: RE: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til Færdselsstyrelsen:

Hermed fremsendes Bilbranchens høringssvar på nedenstående høring. Se venligst vedhæftede svar.

Med venlig hilsen

Kenneth L. Hjorth-Hansen
Chefkonsulent

(+45) 3377 3302 (direkte)

(+45) 4141 7791 (mobil)

klhh@di.dk

bil.di.dk

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

From: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>

Sent: 7. juli 2021 16:04

Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Subject: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og
- udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelsen om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Høringsfristen er den 10. august 2021.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen
Fuldmægtig

info@fstyr.dk

mawl@fstyr.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Bilbranchen i DI har modtaget udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring.

Indledningsvist skal det nævnes, at Bilbranchens fremsendte høringssvar pr. 19. juli 2021 ønskes trukket tilbage og erstattet af indeværende høringssvar.

Bilbranchen har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet:

Bilbranchen har ingen kommentarer til udkastet.

Bilbranchen har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort:

Bilbranchen tager særdeles godt imod de nye muligheder for fremadrettet at ansøge digitalt om takografkort. Det er eksempelvis forventningen, at langt størstedelen af landets autoriserede værksteder med autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer vil gøre brug af den nye digitale ansøgning frem for ansøgning ved fysisk fremmøde.

For de virksomheder som fortsat ønsker at ansøge om takografkort ved fysisk fremmøde, lægger Færdselsstyrelsen op til, at der fremadrettet vil være tre ekspeditionssteder i landet. Bilbranchen vil i den forbindelse opfordre Færdselsstyrelsen til at overveje, hvorvidt et fjerde ekspeditionssted i Midtjylland kan give mening med tanke på de mange virksomheder, der ligger i midten af Aalborg og Kolding og som kan have mere end en times transporttid frem til et af de foreslåede ekspeditionssteder.

Idet ansøgningsprocessen lægges op til at blive digitaliseret, vil det være nærliggende sammen med den digitale ansøgning også at kunne indsende et såkaldt 'digitalt fotografi', der er taget med en mobiltelefon. Dette vil følge i de digitale fodspor for ansøgningsprocessen og i endnu højere grad nedbringe administrationstiden for virksomhederne og deres medarbejdere. Kravene til fotografi anført i §9, stk. 3 kan dermed med fordel tilpasses således, at digitale fotografier taget med en mobiltelefon også kan leve op til kravene. Dette kan eksempelvis være et krav om pixelstørrelse i stedet for størrelse i antal mm.

Jf. § 13 modtager den ansøger, som søger om værkstedskort, en personlig pinkode. Bilbranchen mener, at det vil kunne nedbringe administrationstiden for de autoriserede værksteder med autorisation, at denne personlige pinkode afløses af godkendelse med NemID. Bilbranchen opfordrer således Færdselsstyrelsen til at undersøge muligheden for at integrere NemID i denne del af ansøgningsprocessen.

Jf. § 15 udstedes værkstedskort med en gyldighedsperiode på ét år, imens fører-/virksomhedskort udstedes med en gyldighedsperiode på fem år og kontrolkort med en gyldighedsperiode på to år. Bilbranchen mener, at der ikke er noget sagligt argument for at bevare den relativt kortere gyldighedsperiode for værkstedskort. I stedet bør gyldighedsperioden for værkstedskort være op til fem år som med fører- og virksomhedskort eller som minimum to år som med kontrolkort.

Herudover har Bilbranchen ikke bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse.

Med venlig hilsen



Kenneth L. Hjorth-Hansen
Chefkonsulent

From: mail@atax.dk
Sent: 10. august 2021 09:01 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Maria Winkel Lorenzen
Subject: SV: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

På vegne af ATAX fremsendes følgende bemærkninger til den fremsendte høring.

Som udgangspunkt har ATAX ingen indvendinger imod omrokering af opgaver til Færdselsstyrelsen. Det skal dog bemærkes, at da udstedelsen af fx førerkort (i dag chaufførkort) overgik fra kommunen til styrelsen blev sagsbehandlingstiden forlænget til 6-8 uger, hvorimod det førhen kunne lade sig gøre at få udstedt et chaufførkort inden for meget kort, helt ned til få dage. Sagsbehandlingstiden er meget vigtig i branchen, da der fx flere steder i landet er mangel på chauffører.

Styrelsen bør derfor have det for øje, at en kort sagsbehandlingstid er meget afgørende for branchen. Det kunne overvejes, at sagsbehandlingstiden kan forkortes mod et særligt gebyr, så vognmænd der evt. står klar med en chauffør kan komme hurtigere i gang og betale for denne fleksibilitet.

Venlig hilsen
Josephine Heger Søndergaard



Arbejdsgiverforening for persontransport

Avedøreholmen 96 C

2650 Hvidovre

Mail: mail@atax.dk

Tlf. 38 71 80 00

Fra: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>

Sendt: 7. juli 2021 16:04

Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Emne: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og
- udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelsen om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

From: Kristian Baasch Pindbo
Sent: 10. august 2021 21:15 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Maria Winkel Lorenzen; Dansk Erhverv (høring); Kätthe Dahl-Jensen
Subject: Til FSTYR: VS: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til Færdselsstyrelsen
Att.: Maria Winkel Lorenzen

Se venligst vedlagte høringssvar.

Der henvises til jr. nr.: TS20000-00428 og TS20000-00430.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

M. +4522650933
T. +4533746089
KBPI@DANSKERHVERV.DK



**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Vi arbejder for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. For kun på den måde kan vi fremtidssikre velstanden og velfærden i Danmark.

DANSK ERHVERV
Børsen
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

**Danmark skal
være verdens
bedste land at
drive virksomhed i.**



[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen
Att.: Maria Winkel Lorenzen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 10. august 2021

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort & ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter

Dansk Erhverv har modtaget høringen den 7. juli 2021.

Det er politisk besluttet at ressortoverdrage en række færdselsopgaver fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen, herunder udstedelse af takografkort, jf. Aftale af 15. december 2020 om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023. Færdselsstyrelsen overtager opgaven pr. 1. oktober 2021.

Dansk Erhverv bakker op om denne beslutning. Det er i den forbindelse afgørende for områdets fremadrettede drift, at der følger de nødvendige og tilstrækkelige ressourcer med opgaverne.

Digitalisering af ansøgningsproceduren

Dansk Erhverv ser meget positivt på, at ansøgningsproceduren for takografkort digitaliseres.

Det er vores opfattelse, at øget brug af digitale løsninger i dialogen med de offentlige myndigheder efterspørges i branchen så længe, at den digitale selvbetjeningsløsning fremstår enkel og brugervenlig for ansøgere og reelt afbureaukratiserer og effektiviserer sagsgangen og letter ansøgningsproceduren.

Det er samtidigt fornuftigt, at Færdselsstyrelsen lægger op til, at der fortsat er åbne for fysisk ekspedition visse steder i landet (Aalborg, Kolding og i hovedstadsområdet).

Gebyrbelagt område

Dansk Erhverv noterer sig, at det ved lov nr. 1187 af 11. juni 2021¹ er besluttet, at betalingen for takografkort ændres fra at være en afgift til at være et gebyr. Dansk Erhverv noterer sig endvidere, at gebyret i bekendtgørelsesudkastet fastsættes på 525 kr., hvilket svarer til det nuværende afgiftsniveau.

¹ <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2021/1187>. § 124a, stk. 4 i Lov om ændring af færdselsloven (Omlægning af betalinger for køreprøve og kørekort m.v.)).

Idet der fremadrettet vil være tale om en gebyrordning, vil fastlæggelse af størrelsen på gebyret kunne ændres/tilpasses både i op- og nedadgående retning ift. de faktiske omkostningerne med at administrere og drive de gebyrbelagte ydelser.

Dansk Erhverv bemærker i den forbindelse, at det i lovforslaget² fra foråret til førnævnte lov fremgår:

”På takografkortområdet kan det nuværende system ikke udskilles fra politiets øvrige IT-systemer. Ressortoverdragelsen af takografkortområdet fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen pr. 1. oktober 2021 vil derfor have den implementeringskonsekvens for det offentlige, at der skal udvikles et nyt IT-system til takografkortområdet. Det er forventningen, at finansieringen hertil vil ske med midler fra gebyret på udstedelse af takografkort i den foreslåede § 124 a, stk. 4.”

Dansk Erhverv mener, at udviklingen af et nyt, offentligt IT-system bør bevillingsfinansieres og ikke betales af erhvervet gennem gebyrordningen for udstedelse af takografkort. Det kan potentielt medføre en urimelig stigning i gebyret. Takografkortgebyret bør alene afspejle de faktiske omkostningerne, der er med at administrere og drive de gebyrbelagte ydelser, men ikke omfatte udvikling af nyt IT-system.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

² https://www.ft.dk/ripdf/samling/20201/lovforslag/l216/20201_l216_som_fremsat.pdf (L 216, 2020-21).

From: Kristian Baasch Pindbo
Sent: 10. august 2021 21:18 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Maria Winkel Lorenzen
Subject: Til FSTYR fra SLD: VS: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til Færdselsstyrelsen

Att.: Maria Winkel Lorenzen

Se venligst vedlagte høringssvar.

Der henvises til jr. nr.: TS20000-00428 og TS20000-00430.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

M. +45 2265 0933
T. +45 3374 6089
KBPI@DANSKERHVERV.DK

SLD
Slotsholmsgade 1
DK-1216 København K
WWW.SLD.NU

SLD

Fra: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>

Sendt: 7. juli 2021 16:04

Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Emne: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og
- udkast til bekendtgørelsen om ændring af bekendtgørelsen om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Høringsfristen er den 10. august 2021.

Færdselsstyrelsen
Att.: Maria Winkel Lorenzen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

10. august 2021

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort & ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter

SLD (Specialforeningen for Logistik og Distribution) har modtaget høringen den 7. juli 2021.

Det er politisk besluttet at ressortoverdrage en række færdselsopgaver fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen, herunder udstedelse af takografkort, jf. Aftale af 15. december 2020 om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023. Færdselsstyrelsen overtager opgaven pr. 1. oktober 2021.

SLD bakker op om denne beslutning. Det er i den forbindelse afgørende for områdets fremadrettede drift, at der følger de nødvendige og tilstrækkelige ressourcer med opgaverne.

Digitalisering af ansøgningsproceduren

SLD ser meget positivt på, at ansøgningsproceduren for takografkort digitaliseres.

Det er vores opfattelse, at øget brug af digitale løsninger i dialogen med de offentlige myndigheder efterspørges i branchen så længe, at den digitale selvbetjeningsløsning fremstår enkel og brugervenlig for ansøgere og reelt afbureaukratiserer og effektiviserer sagsgangen og letter ansøgningsproceduren.

Det er samtidigt fornuftigt, at Færdselsstyrelsen lægger op til, at der fortsat er åbne for fysisk ekspedition visse steder i landet (Aalborg, Kolding og i hovedstadsområdet).

Gebyrbelagt område

SLD noterer sig, at det ved lov nr. 1187 af 11. juni 2021¹ er besluttet, at betalingen for takografkort ændres fra at være en afgift til at være et gebyr. SLD noterer sig endvidere, at gebyret i bekendtgørelsesudkastet fastsættes på 525 kr., hvilket svarer til det nuværende afgiftsniveau.

¹ <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2021/1187>. § 124a, stk. 4 i Lov om ændring af færdselsloven (Omlægning af betalinger for køreprøve og kørekort m.v.)).

Idet der fremadrettet vil være tale om en gebyrordning, vil fastlæggelse af størrelsen på gebyret kunne ændres/tilpasses både i op- og nedadgående retning ift. de faktiske omkostningerne med at administrere og drive de gebyrbelagte ydelser.

SLD bemærker i den forbindelse, at det i lovforslaget² fra foråret til førnævnte lov fremgår:

”På takografkortområdet kan det nuværende system ikke udskilles fra politiets øvrige IT-systemer. Ressortoverdragelsen af takografkortområdet fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen pr. 1. oktober 2021 vil derfor have den implementeringskonsekvens for det offentlige, at der skal udvikles et nyt IT-system til takografkortområdet. Det er forventningen, at finansieringen hertil vil ske med midler fra gebyret på udstedelse af takografkort i den foreslåede § 124 a, stk. 4.”

SLD mener, at udviklingen af et nyt, offentligt IT-system bør bevillingsfinansieres og ikke betales af erhvervet gennem gebyrordningen for udstedelse af takografkort. Det kan potentielt medføre en urimelig stigning i gebyret. Takografkortgebyret bør alene afspejle de faktiske omkostningerne, der er med at administrere og drive de gebyrbelagte ydelser, men ikke omfatte udvikling af nyt IT-system.

Med venlig hilsen,



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

² https://www.ft.dk/ripdf/samling/20201/lovforslag/l216/20201_l216_som_fremsat.pdf (L 216, 2020-21).

From: Ove Holm
Sent: 13. august 2021 13:10 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Maria Winkel Lorenzen
Subject: VS: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

Til Færdselsstyrelsen,

DTL har ikke bemærkninger til høringen, idet vi dog gør opmærksom, at vi særskilt har sendt en e-mail med et input vedrørende "Afdækning af behov for fysisk fremmøde i forbindelse med ansøgning om takografkort".

E-mailen er for god ordens skyld vedhæftet.

Med venlig hilsen

Ove Holm
Underdirektør
Erhvervspolitisk chef

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Mobil: +45 2344 2909



Det får du som medlem:
[læs i DTL's digitale pjece](#)



Fra: Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>

Sendt: 7. juli 2021 16:04

Cc: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Emne: TS20000-00430 og TS20000-00428 - Høring over udkast til bekendtgørelse om udstedelse af takografkort og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgiver på vejtransportområdet

From: Ove Holm
Sent: 5. juli 2021 09:56 (UTC +02)
To: PIP
Cc: Frank Davidsen; Carl Peter Frederiksen
Subject: SV: Afdækning af behov for fysisk fremmøde i forbindelse med ansøgning om takografkort - Fstyr-sagsnr.: TS0090199-00049

Til Færdselsstyrelsen
Kære Helle Andersen

Tak for muligheden for at give input til at afdække behovet for fysisk fremmøde i forbindelse med ansøgning om Takografkort.

For det første er vi enige i, at en digitalisering vil indebære store fordele for alle parter, men at der fortsat vil være et behov for fysisk fremmøde i visse tilfælde. Omfanget af behovet er vanskeligt at vurdere, men et gæt kunne være én daglig henvendelse i gennemsnit på hver af tre kontorer i Danmark.

I forhold til en adresse beliggende i "København", vil vi foreslå, at der tænkes i at dække hele Sjælland samtidig med, at adressen bør kunne tilgås i en lastbil. DTL skal derfor foreslå en adresse i nærheden af København, fx Roskilde. Konkret skal DTL henlede opmærksomheden på Københavnsvej 265, 4000 Roskilde, hvor den DTL-ejede virksomhed, TVS (TungVognsSpecialisten), har adresse.

I forhold til dækning af Fyn og Jylland syd for linjen, Ringkøbing-Herning-Aarhus skal vi pege på transportcentret ved Vejle, hvor DTL har en fysisk adresse på Transitvej 10, 7100 Vejle.

Vi vil gerne drøfte nærmere og vil vende tilbage mere flere input til:

- Forventet grad af benyttelse af digitale ansøgningsmuligheder frem for, som i dag, fysisk fremmøde
- Hvis benyttelse af fysisk fremmøde, hvor henne og hvornår (bestemte ugedage, tidspunkter på dagen mv.)
- Andet, som er vigtigt, vi har for øje i forbindelse med tilrettelæggelse af håndteringen af opgaven

Med venlig hilsen

Ove Holm
Underdirektør
Erhvervspolitisk chef

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Mobil: +45 2344 2909



Det får du som medlem:
[læs i DTL's digitale pjece](#)