

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 1-1, udgave 6, Bestemmelser om vedligeholdelse af luftfartøjer, der anvendes til militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og rednings-, brandslukning, kystvagts- eller lignende aktiviteter og tjenester

Hermed sendes udkast til BL 1-1, Bestemmelser om vedligeholdelse af luftfartøjer, der anvendes til militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og rednings-, brandslukning, kystvagts- eller lignende aktiviteter og tjenester i høring.

BL'en retter sig mod ejere og operatører af dansk registrerede luftfartøjer, som er EU-typecertificerede, når luftfartøjerne udfører militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og rednings-, brandslukning, kystvagts- eller lignende aktiviteter og tjenester samt organisationer, som styrer og vedligeholder sådanne luftfartøjer.

BL'en ændres til at det alene er dansk registret EU-typecertificerede luftfartøjer, som anvendes i forbindelse med militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og rednings-, brandslukning, kystvagts- eller lignende aktiviteter og tjenester, som fremadrettet reguleres. Dette er allerede reguleret af BL 1-1, udgave 5, og derfor en videreførelse.

Det tydeliggøres at bestemmelserne i forordning (EU) nr. 748/2012 og forordning (EU) nr. 1321/2014 finder anvendelse på luftfartøjer, der anvendes til denne type aktivitet.

Titlen på BL 1-1, udgave 6 rettes til, således, at den præciserer BL'ens anvendelsesområde.

Høringsfristen er den 10. september 2021.

Formål og ophav

Styring og vedligeholdelse af luftfartøjer, som er EU-typecertificerede og anvendes kommercielt eller erhvervsmæssigt, vurderes at være fuldt ud EU-reguleret i forordning (EU) nr. 1321/2014.

Trafikstyrelsen vurderer derfor, at der ikke længere er grundlag for at opretholde BL 1-1 for luftfartøjer, der anvendes til denne type operation.

Luftfartøjer, der anvendes til militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og rednings-, brandslukning, kystvagts- eller lignende aktiviteter og tjenester, er ikke omfattet af forordning (EU) nr. 2018/1139, jf. artikel 2, pkt. 3, litra a. Det er derfor fortsat nødvendigt at fastsætte nationale krav til luftfartøjer, der udfører sådanne operationer.

Disse luftfartøjer er i dag allerede reguleret af BL 1-1, udgave 5, og der er derfor tale om en videreførelse. Det præciseres i BL'en, at bestemmelserne i forordning (EU) nr. 748/2012 og forordning (EU) nr. 1321/2014 finder anvendelse.

Idet det antages, at der fortsat kan være godkendte vedligeholdelsesprogrammer, som indeholder rettigheder og privilegier i medfør af BL 1-1, udgave 5, indfører styrelsen en overgangsperiode på ét år, således, at det er muligt inden for rimelig tid at opdatere vedligeholdelsesprogrammet og sikre, at styring og vedligeholdelse sker i overensstemmelse med EU-reglerne på luftfartsområdet.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der forventes ikke at være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Overgangsperiode:

Vedligeholdelsesprogrammer godkendt før 1. januar 2022, som indeholder privilegier og rettigheder i medfør af BL 1-1, udgave 5, vil kunne finde anvendelse i indtil ét år efter ikrafttrædelsen af BL 1-1, udgave 6.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til sako@trafikstyrelsen.dk **senest den 10. september 2021**, mærket j.nr. TS30302-00182.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sabine Koch på mail sako@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Venlig hilsen

Sabine Koch
Fuldmægtig