



Høring over udkast til ændringer i bekendtgørelse om opholdsrum og fritidsfaciliteter i handelsskibe og teknisk forskrift om slæbe- og ankerhåndteringsspil samt slæbekroge i skibe.

Vedlagt fremsendes udkast til ændring af bekendtgørelse om opholdsrum og fritidsfaciliteter i handelsskibe og teknisk forskrift om slæbe- og ankerhåndteringsspil samt slæbekroge i skibe.

Ændringer i bekendtgørelse om opholdsrum og fritidsfaciliteter i handelsskibe)

Bekendtgørelsen vil ændre gældende bekendtgørelse nr. 784 af 12. juni 2018 om opholdsrum og fritidsfaciliteter i handelsskibe med en række ændringer, som der redegøres for nedenfor:

- De bestemmelser, der indeholder mulighed for Søfartsstyrelsen til efter høring af redernes og de søfarendes organisationer at undtage visse skibe fra kravet i en given bestemmelse, foreslås ændret. Det drejer sig om de nuværende reglers § 14, stk. 2, (særskilt soverum), § 18, stk. 2, (tilstødende dagligstue til skibsførerens, maskinchefens og overstyrmandens soverum), § 22, stk. 2, (spiserummets placering), § 24, stk. 3, (let adgang til sanitære faciliteter fra broen og fra maskinrummet) og § 31, stk. 2, (kontorer). I stedet indarbejdes de forudsætninger, som er aftalt med de berørte organisationer, der skal opfyldes for at kunne undtage de pågældende skibe fra kravet. De vil således fremadrettet ikke skulle udstedes en afgørelse i hvert enkelte tilfælde, og den dertil knyttede sagsbehandlingsproces bortfalder.
- Til § 7 om soverums placering indføres der i udkastets § 8 en tilsvarende bestemmelse for den gruppe af skibe, der er blevet enigthed om med de berørte organisationer, således at soverum fremadrettet kan placeres under lastevandlinjen umiddelbart og uden Søfartsstyrelsens forudgående godkendelse. Forudsætninger, som er aftalt med de berørte organisationer, for at kunne placere soverum under lastevandlinjen er tilsvarende indarbejdet i den nye bestemmelse.
- Endvidere som nyt stk. til den nuværende § 29 undtages skibe med en bruttotonnage under 200 fra kravet om vaskefaciliteter.
- I § 2, stk. 4 tilføjes det at skibe, der er bygget før datoen for bekendtgørelsens ikrafttræden, er omfattet af bekendtgørelsen og dermed kan anvende de nye undtagelsesmuligheder, men samtidig er undtaget for nye konstruktionsmæssige krav.

Som anført ovenfor, foreslår Søfartsstyrelsen, at der i de nævnte bestemmelser indføres der en række specifikke forudsætninger for, at kravet i den angivne bestemmelse kan fraviges. Herved skal der ikke indhentes en tilladelse, hvilket afskaffer sagsbehandlingstiden forbundet hermed. Da de pågældende detaljerede minimumskrav er udformet efter forhandling med de berørte organisationer, anses kravet om høring for hermed indfriet.

22-06-2021

Vores reference:

Sag nr. 2020 - 52882

Maritim regulering og jura

/Kasper Hedegaard Jepsen

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET



Da der er tale om en ændring af praksis, og der således ikke er indhentet erfaringer, finder Søfartsstyrelsen det hensigtsmæssigt at lade den nye praksis være underlagt en tilstrækkelig prøveperiode, under hvilken erhvervets organisationer er inviteret til at anmode Søfartsstyrelsen om eventuelle tilpasning af bekendtgørelsen. På denne baggrund er der i udkastets § 38, stk. 5 indarbejdet en solnedgangsklausul for de nye bestemmelser, som herved ophæves 1. januar 2024, medmindre der efter forhandlinger med de berørte organisationer er enighed om at beholde reglerne. De berørte organisationer kan til enhver tid tage kontakt til Søfartsstyrelsen, såfremt de nye bestemmelser og deres anvendelse skulle give anledning til spørgsmål eller lignende.

Ændringer i teknisk forskrift om slæbe- og ankerhåndteringsspil samt slæbekroge i skibe)

Bekendtgørelsen vil ændre gældende tekniske forskrift nr. 10128 af 13. september 2006 om slæbe- og ankerhåndteringsspil samt slæbekroge i skibe op med en række ændringer, som der redegøres for nedenfor:

Ændringerne i § 1, stk. 3 og § 4, stk. 8 i teknisk forskrift om slæbe- og ankerhåndteringsspil muliggør, at skibe med et maksimalt pæletræk på 500 kN (50 ton), kan fritages for krav til bl.a. nødbremssystem og belastningsmåler. Det er et krav for fritagelse for disse krav, at slæbespillet og andet relevant udstyr er godkendt efter et anerkendt klassifikationsselskabs regler for slæbe-, bugser- eller ankerhåndteringsspil eller tilsvarende anerkendte internationale standarder, og at der kan fremvises behørig dokumentation for godkendelsen, fx klassenotationer som "Tug" og "Escort Tug".

Derudover foreslås det i udkastets § 3, stk. 1 og 2 at indarbejde en ny bestemmelse, der muliggør anvendelse af ækvivalente løsninger som alternativ til de præskriptive bestemmelser i den tekniske forskrift. Det er en betingelse for Søfartsstyrelsens tilladelse til ækvivalerende foranstaltninger at det findes godtgjort, at foranstaltninger repræsentere et tilsvarende sikkerhedsniveau, som det kræves efter bekendtgørelsen.

Bekendtgørelserne foreslås at træde i kraft hurtigst muligt efter endt høring, naturligvis afhængigt af indkomne høringssvar.

Eventuelle bemærkninger til de to bekendtgørelsesudkast bedes fremsendt til undertegnede mail: khje@dma.dk med kopi til mrj@dma.dk senest

mandag d. 2. august 2021, kl. 12.00

Eventuelle spørgsmål til de to bekendtgørelsesudkast kan rettes til undertegnede.



Bemærk i øvrigt, at modtagne høringssvar vil blive lagt op på høringsportalen sammen med høringsskrivelsen.

Med venlig hilsen

Kasper Hedegaard Jepsen
Fuldmægtig

Direkte telefon: +45 72 19 62 16