

Til

Fødevareministeriet

Att Tea Teilgaard tethe@fvm.dk og fvm@fvm.dk

Vedr. Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om acontobetaling, dvalekompensation og lukkeomkostninger (journalnr. 20-21-3686)

Finans og Leasing repræsenterer Danmarks 45 største leasingselskaber, der tilsammen årligt omsætter for ca. 50 mia. kr. på leasing af forskelligt udstyr til private og erhverv (se evt. www.finansogleasing.dk)

Mange af vores medlemmer har leaset udstyr ud til minkavlere.

Vi er bekendt med, at Finans Danmark har afgivet høringssvar og vi støtter deres høringssvar.

Finans og Leasing mener det er vigtigt, at det er model 2 der bliver valgt, hvor alle rettighedshavere skal give samtykke til udbetalingen (og ikke som i model 1 hvor det kun er tinglyste rettigheder).

Ligesom FIDA mener vi, at det er vigtigt at inddrage alle rettighedshavere af følgende grunde:

Vi mener, at et aktiv, der har bidraget væsentligt til værdien af minkvirksomheden skal behandles ens, uanset finansieringen. Minkavleren kan have finansieret en maskine med et lån med løsørepan i maskinen. Men han kan også have leaset maskinen. Nu er maskinen stort set værdiløs. I det første tilfælde vil staten betale erstatning og overtage maskinen. Men i det andet tilfælde er maskinen jo også blevet værdiløs. Uanset om der er aftalt en købspligt eller maskinen kan tilbageleveres til leasingselskabet, har hverken minkavleren eller leasingselskabet glæde af maskinen. Derfor skal der betales erstatning for maskinen mod at staten selvfølgelig overtager maskinen. I det sidste tilfælde vil det være fra leasingselskabet og kræve samtykke.

Leasing adskiller sig i øvrigt også ift. de andre rettighedshavere idet det er leasingselskabet der ejer aktivet, og dermed kan minkavleren slet ikke disponere ejendomsretligt over aktivet (og da slet ikke uden leasingselskabets accept).

Finans og Leasing skal endelig anmode om at det bliver oplyst præcist hvordan processen for hhv. samtykkeindhentelse, værdifastsættelse mv. bliver. Det er endvidere vigtigt, at leasingselskaber sikres mulighed for at notere transport i evt. beløb som udbetales (acconto eller som erstatning eller andet), særligt såfremt en eventuel samlet erstatning eller acontobetaling udbetales til minkvirksomhederne for samtlige aktiver, uagtet at disse ejes af minkvirksomheden eller ej. Det bemærkes i den forbindelse, at bekendtgørelsen alene forholder sig til ansøgningsprocessen for minkvirksomhederne og ikke følgeerhvervene.

Det er også vigtigt at der tages højde for aktiver købt med ejendomsforbehold, som jo ikke skal tinglyses, hvis der ikke er tale om motorkøretøjer.

Udgangspunktet må være, at aktiver, som har bidraget væsentligt til værdien af minkvirksomheden, overtages af staten uagtet den valgte finansieringsform: almindeligt lån med (løsøre-)pant i aktivet, finansiel leasing, hvor leasingtager er forpligtet til at overtage aktivet til en på forhånd aftalt (rest-)værdi ved leasingaftalens udløb, eller købekontrakter med ejendomsforbehold, hvor ejendomsforbeholdet reelt er at sidestille med pant i aktivet.


Finans og Leasing skal anmode at blive inddraget/hørt i den videre proces, så vi kan sikre en så god proces som muligt for leasingselskaberne.

Med venlig hilsen

Thomas Benjamin Johansen
Chefkonsulent, Finans og Leasing
Høffdingsvej 34
2500 Valby
Tlf 27369019

tbj@finansogleasing.dk

www.finansogleasing.dk

 Følg Finans og Leasing på LinkedIn