

---

**Til:** Lovgivning og økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk), Daniel E. S. Jensen (daniel\_e\_s\_jensen@hotmail.com), Morten Jønsson (morten@horsenspolstring.dk)  
**Fra:** Flemming Horn Nielsen (flemming@horn-nielsen.dk)  
**Titel:** Høring: j.nr. 2021-3052 - DSRA's høringssvar til udkast til ny bekendtgørelse  
**Sendt:** 20-05-2021 22:07

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Vibeke Sylvest.

På vegne af DSRA (Danish Street Rod Association) vil vi gerne takke for, at vi får mulighed for at kommentere på dette materiale, som er sendt i offentlig høring. Vores forenings mission vedrører kun ombyggede veteranbiler, og vi har således udeladt at kommentere på øvrige forhold.

Vi påskønner, at §33 er en cementering af den gældende praksis, når det drejer sig om veteranbiler, der er ombygget i et sådant omfang, at de har fået tildelt en teknisk vurderet årgang, så skal man anvende denne årgangsbestemmelse til at fastslå køretøjets alder i forbindelse med afgiftsberigtigelsen. Altså en præcisering af formuleringen i Bek nr 1487 af 10/12/2018, §33 stk. 2.

Men samtidig savner vi præcisering af, efter hvilke forhold mindre ombyggede biler – der altså ikke er ombygget i et omfang, hvor der ikke tildeles en ny teknisk vurderet årgang - skal afgiftes. Vi foreslår, at veteranbiler rent afgiftsmæssigt skal behandles ens (originalt eller ej), med mindre ombygningen er så omfattende, at Færdselsstyrelsen tildeler en ny teknisk vurderet årgang. Dvs kun i disse situationer er der tale om, at den afgiftsmæssige identitet er tabt. Det vil være sikre et konsistent regelsæt/forvaltning mellem Motorstyrelsen og Færdselsstyrelsen, og meget let at administrere.

Vi håber, at I vil tage vores kommentarer og spørgsmål til efterretning. Såfremt der skulle være spørgsmål eller behov uddybelse af vores høringssvar, står vi meget gerne til disposition.

Med venlig hilsen

Morten Jønsson - Formand for DSRA  
Flemming Horn Nielsen – Myndighedskontaktperson for DSRA

**Til:** Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)  
**Fra:** 1-DEP Høringer (hoeringer@em.dk)  
**Titel:** EMs høringssvar: journalnr. 2021-3052 - Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (EM Id nr.: 312728)  
**E-mailtitel:** EMs høringssvar: journalnr. 2021-3052 - Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647932) (EM Id nr.: 312728)  
**Sendt:** 21-05-2021 13:09

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Erhvervsministeriet har følgende bemærkninger til den fremsendte høring.

Erhvervsstyrelsen har bidraget til nedenstående del af ministeriets høringssvar:

### **Administrative konsekvenser**

Erhvervsministeriet vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

### **Principper for agil erhvervsrettet regulering**

Erhvervsministeriet skal gøre opmærksom på, at Skatteministeriet fremover skal medsende en vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering til Erhvervsministeriet i forbindelse med præhøringen forud for den offentlige høring.

I forbindelse med den offentlige høring skal vurderingen ved lovforslag fremgå af de almindelige bemærkninger i afsnittet *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*. Ved bekendtgørelsesudkast skal vurderingen fremgå af høringsbrevet eller som separat bilag, såfremt principperne vurderes relevante.

For yderligere information se Vejledning om principper for agil erhvervsrettet regulering, der kan findes på Erhvervsstyrelsens [hjemmeside](#).

Erhvervsministeriet bemærker, at Skatteministeriet jf. Lovkvalitetsvejledningen bør sende udkast til erhvervsrettet regulering i høring hos Erhvervsministeriet så vidt muligt seks uger før den offentlige høring. Erhvervsministeriet skal dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet som bidrag til den samlede erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering, dels screene for ministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Det noteres, at høringen også er blevet sendt til følgende af Erhvervsministeriets styrelser: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Sikkerhedsstyrelsen og Finanstilsynet.

Med venlig hilsen



**NIELS ASLAK KORKEANIEMI-LEHTONEN (EM-DEP)**

Direktionssekretær  
DEP Høringer

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K  
[niakol@em.dk](mailto:niakol@em.dk)

Tlf. 33 92 33 50  
Mobil +45 91 33 70 27



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside [em.dk/privatlivspolitik](http://em.dk/privatlivspolitik).

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

**Til:** DEP Høringer ([hoeringer@em.dk](mailto:hoeringer@em.dk))  
**Cc:** Koncerncenter ([em@em.dk](mailto:em@em.dk))  
**Fra:** 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse ([em@em.dk](mailto:em@em.dk))  
**Titel:** VS: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647932)  
**Sendt:** 07-05-2021 11:03

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest <[VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk)>

**Sendt:** 7. maj 2021 10:51

**Til:** Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <[em@em.dk](mailto:em@em.dk)>; Finansministeriets postkasse <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; Transportministeriet <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Emne:** Vs: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647932)

TII FM, EM. JM og TRM

SKM har sendt vedhæftet ændringsbekendtgørelse i ekstern høring.

Bemærkninger til bekendtgørelsen bedes modtaget **d. 21. maj COB**.

Med venlig hilsen

**Vibeke Nørgaard Sylvest**

Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72374524

[MailVNS@skm.dk](mailto:MailVNS@skm.dk)



**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtsveds Gade 28

DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

[Webwww.skm.dk](http://Webwww.skm.dk)

**Til:** 'hoering@3f.dk' ([hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)), [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk) ([john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk)), [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk) ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk) ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk) ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)), [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk) ([info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)), Retssikkerhed ([Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)), [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk) ([info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)), [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk) ([info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk)), [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk) ([info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk)), [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk) ([bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk)), [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk) ([post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)), [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk) ([info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)), [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk) ([cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk)), DAKOFA ([dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)), [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk) ([info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)), [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) ([dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk) ([drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk)), [politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk) ([politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk)), [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk) ([post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)), [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk) ([kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk)), [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk) ([dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk)), [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk) ([daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk)), [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk) ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk) ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), Søren Jakobsen (Dansk Energi ([sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)), [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk) ([info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)),

[danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk) ([danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk)), [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk) ([dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk)), [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk) ([kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com) ([methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com)), [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org) ([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk) ([dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk)), [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk) ([duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk)), [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk) ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk) ([danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk)), [thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk) ([thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk)), Danske Speditører ([info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)), [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk) ([info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk)), [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk) ([danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk)), [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk) ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk) ([dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk) ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), DI – Transport ([transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)), [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk) ([klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)), [eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk) ([eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk)), [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk) ([info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)), [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), FDL ([fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)), [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk) ([fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)), [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk) ([mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk)), [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk) ([post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk)), [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk) ([post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk)), Finanstilsynet ([Finanstilsynet@ftnet.dk](mailto:Finanstilsynet@ftnet.dk)), [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk) ([foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)), Forbrugerrådet ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com) ([info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com)), [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk) ([fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk)), [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk) ([fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk)), [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk) ([Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk)), [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk) ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk) ([fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk)), [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk) ([fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), ITD ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org) ([info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org)), [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org) ([kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org)), [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk) ([info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk) ([ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk)), [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk) ([lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk)), [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk) ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)), [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk) ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk) ([mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)), Olie Gas Danmark ([info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)), [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk) ([kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk)), [kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk) ([kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk)), [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk) ([info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk)), [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk) ([skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk)), [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk) ([skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk) ([jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk)), [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk) ([SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk)), [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk) ([kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk)), [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk) ([aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk))

**Cc:** Emma Sommer Degn ([ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk))  
**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest ([VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk))  
**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift  
**Sendt:** 07-05-2021 10:36

(Genfremsendelse)

Til Høringsparterne

Hermed endes forslag bekendtgørelse om registreringsafgift.

Vedhæftet er bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste.

Skatteministeriet skal bede om at modtage eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest fredag den **21. maj 2021**.

Med venlig hilsen

**Vibeke Nørgaard Sylvest**  
Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72374524  
[MailVNS@skm.dk](mailto:MailVNS@skm.dk)

  
**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)  
[Webwww.skm.dk](http://Webwww.skm.dk)

---

**Til:** 'hoering@3f.dk' ([hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)), [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk) ([john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk)), [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk) ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk) ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk) ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)),



[info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk) ([info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)),  
Retssikkerhed ([Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)), [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk) ([info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)),  
[info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk) ([info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk)), [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk)  
([info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk)), [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk) ([bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk)), [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk) ([post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)), [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)  
([info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)), [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk) ([cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk)), DAKOFA ([dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)), [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)  
([info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)), [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) ([dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)),  
[drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk) ([drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk)), [politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk) ([politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk)), [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)  
([post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)), [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk) ([kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk)), [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk) ([dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk)), [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk) ([daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk)),  
[info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk) ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk) ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), Søren Jakobsen (Dansk Energi ([sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)),  
[info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk) ([info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)),  
[danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk) ([danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk)), [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk) ([dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk)),  
[kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk) ([kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)  
([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com) ([methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com)), [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)  
([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk) ([dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk)), [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk)  
([duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk)), [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk) ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk) ([danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk)),  
[thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk) ([thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk)), Danske Speditører ([info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)),  
[info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk) ([info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk)), [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk) ([danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk)),  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk) ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk) ([dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)  
([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), DI – Transport ([transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)), [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk) ([klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)),  
[eksportraadet@um.dk](mailto:eksportraadet@um.dk) ([eksportraadet@um.dk](mailto:eksportraadet@um.dk)), [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk) ([info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)),  
[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), FDL ([fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)), [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk) ([fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)),  
[mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk) ([mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk)), [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk) ([post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk)),  
[post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk) ([post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk)), Finanstilsynet ([Finanstilsynet@ftnet.dk](mailto:Finanstilsynet@ftnet.dk)), [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)  
([foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)), Forbrugerrådet ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com) ([info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com)),  
[fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk) ([fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk)), [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk) ([fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk)), [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk) ([Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk)),  
[fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk) ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk) ([fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk)), [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk) ([fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)),  
[per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), ITD ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org) ([info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org)),  
[kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org) ([kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org)), [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk) ([info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)),  
[ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk) ([ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk)), [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk) ([lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk)), [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk) ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)),  
[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk) ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk) ([mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)), Olie Gas  
Danmark ([info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)), [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk) ([kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk)), [kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk)  
([kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk)), [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk) ([info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk)), [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk) ([skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk)), [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)  
([skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk) ([jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk)),  
[SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk) ([SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk)), [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk) ([kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk)),  
[aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk) ([aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk))

**Cc:** Emma Sommer Degn ([ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk))  
**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest ([VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk))  
**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift  
**Sendt:** 07-05-2021 10:28

**Til:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)  
**Cc:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)  
**Fra:** Dennis Lange (dbl@fdm.dk)  
**Titel:** SV: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift  
**E-mailtitel:** SV: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647913)  
**Sendt:** 20-05-2021 15:21

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk) · [fdm.dk](http://fdm.dk)  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest <VNS@skm.dk>

**Sendt:** 7. maj 2021 10:37

**Til:** 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; info@bilsynsbranchen.dk; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; info@brintbranchen.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; DAKOFA <dakofa@dakofa.dk>; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; drf@travelassoc.dk; drc@thehost.dk; politik@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; daf@daf.dk; info@dbr.dk; info@dbfu.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi <sja@danskenergi.dk>; info@danskenergi.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; methanolassociation@gmail.com; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; mail@danskeadvokater.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; thh@dlg.dk; Danske Speditører <info@dasp.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; hoering@di.dk; DI – Transport <transport@di.dk>; klarlovgivning@digst.dk; eksportraad@um.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; letbyrder@erst.dk; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; FDM <fdm@fdm.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; Finanstilsynet <Finanstilsynet@ftnet.dk>; foa@foa.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fse@fse.dk; fsr@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; ITD <itd@itd.dk>; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; info@lf.dk; sanst@sanst.dk; ms@ms.dk; lak@ms.dk; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; Olie Gas Danmark <info@oilgasdenmark.dk>; kontakt@polio.dk; kontakt@rockwoolfonden.dk; info@rgo.dk; skat@seges.dk; skad@skad.dk; sanst@sanst.dk; jesper.Kiholm@skat.dk; SMV@SMVdanmark.dk; kontakt@ulykkespatient.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk

**Cc:** Emma Sommer Degn <ESD@skm.dk>

**Emne:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647913)

(Genfremsendelse)

Til Høringsparterne

Hermed endes forslag bekendtgørelse om registreringsafgift.

Vedhæftet er bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste.

Skatteministeriet skal bede om at modtage eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest fredag den **21. maj 2021**.

Med venlig hilsen

**Vibeke Nørgaard Sylvest**

Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72374524

[MailVNS@skm.dk](mailto:MailVNS@skm.dk)



Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

---

**Til:** 'hoering@3f.dk' ([hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)), [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk) ([john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk)), [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk) ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk) ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk) ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)), [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk) ([info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)), Retssikkerhed ([Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)), [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk) ([info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)), [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk) ([info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk)), [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk) ([info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk)), [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk) ([bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk)), [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk) ([post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)), [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk) ([info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)), [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk) ([cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk)), DAKOFA ([dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)), [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk) ([info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)), [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) ([dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [drc@thelhost.dk](mailto:drc@thelhost.dk) ([drc@thelhost.dk](mailto:drc@thelhost.dk)), [politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk) ([politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk)), [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk) ([post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)), [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk) ([kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk)), [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk) ([dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk)), [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk) ([daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk)), [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk) ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk) ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), Søren Jakobsen (Dansk Energi ([sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)), [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk) ([info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)), [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk) ([danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk)), [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk) ([dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk)), [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk) ([kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com) ([methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com)), [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org) ([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk) ([dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk)), [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk) ([duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk)), [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk) ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk) ([danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk)), [thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk) ([thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk)), Danske Speditører ([info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)), [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk) ([info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk)), [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk) ([danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk)), [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk) ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk) ([dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk) ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), DI – Transport ([transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)), [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk) ([klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)), [eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk) ([eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk)), [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk) ([info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)), [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), FDL ([fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)), [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk) ([fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)), [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk) ([mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk)), [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk) ([post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk)), [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk) ([post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk)), Finanstilsynet ([Finanstilsynet@ftnet.dk](mailto:Finanstilsynet@ftnet.dk)), [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk) ([foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)), Forbrugerrådet ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com) ([info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com)), [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk) ([fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk)), [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk) ([fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk)), [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk) ([Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk)), [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk) ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk) ([fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk)), [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk) ([fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), ITD ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org) ([info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org)), [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org) ([kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org)), [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk) ([info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk) ([ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk)), [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk) ([lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk)), [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk) ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)), [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk) ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk) ([mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)), Olie Gas Danmark ([info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)), [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk) ([kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk)), [kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk) ([kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk)), [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk) ([info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk)), [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk) ([skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk)), [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk) ([skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk))

([skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk) ([jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk)),  
[SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk) ([SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk)), [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk) ([kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk)),  
[aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk) ([aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk))

**Cc:** Emma Sommer Degn ([ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk))  
**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest ([VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk))  
**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift  
**Sendt:** 07-05-2021 10:28

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

25. maj 2021

## **Høring af udkast til ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift**

Skatteministeriet har den 7. maj 2021 fremsendt ovennævnte udkast til ændring af bekendtgørelse til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

Vi har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Andreas Munk Hansen  
Skattekonsulent

FSR – danske revisorer  
Kronprinsessegade 8  
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191  
fsr@fsr.dk  
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16  
Danske Bank  
Reg. 9541  
Konto nr. 2500102295



Skatteministeriet

[Sagsnr]

[Dato]

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

## Høringssvar vedr. bekendtgørelse om registreringsafgift

Transportministeriet kan henholde sig til følgende bemærkninger fra Færdselsstyrelsen:

### Færdselsstyrelsen:

Færdselsstyrelsen har ingen bemærkninger til bekendtgørelsen, udover at Skatteministeriet skal være opmærksom på, at som en del af typegodkendelsesprojektet, vil det om kort tid ikke længere være synsvirksomhederne, som kontrollerer og godkender ombyggede køretøjer, men det vil være kontrolenheder, som kontrollerer køretøjet og forestår anmeldelse af køretøjer til Færdselsstyrelsen. Det bør derfor overvejes, om man i stedet kan formulere bestemmelsen mere bredt.



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

J.nr. 2021-3052



Køretøjsbygger og Autoskade  
Branchen i Danmark  
Est. 1907

11. maj 2021

**Vedr.: Høringssvar vedr. SKM: 647913 – bekendtgørelse om registreringsafgift**

Vi takker Skatteministeriet for muligheden for at svare på den udsendte høring.

I SKAD har vi særlig fokus på genopbygning og ombygning af afgiftspligtige køretøjer. Vi har i mange år arbejdet med mangel på retssikkerheden og de udfordringer der forefindes i forbindelse med ugenomsigtig fortolkning og to love der i flere tilfælde modsiger hinanden, registreringsafgiftsloven og synsreglerne.

Fakta er, at når et køretøj er nysynet og ændringer er indtastet i DMR, så er dette ikke nødvendigvis en bekræftelse af at køretøjet er lovligt. Samtidigt så er de fleste køretøjer indregistreret før implementering af DMR overladt i et limbo, da hovedparten af dokumenter, billeder og registreringer er destrueret af SKAT, hvilket umuliggør bevisførelse.

Denne usikkerhed skaber frygt i samfundet, da ingen ved om man overtræder loven.

**Mistet afgiftsmæssig identitet**

*§ 17. Efter registreringsafgiftslovens § 1, stk. 3, 1. pkt., svares der afgift af køretøjer, som efter reparation eller ombygning ikke i afgiftsmæssig henseende er identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, jf. dog registreringsafgiftslovens §§ 7 og 7 a.*

Det er vores opfattelse, at ingen borger eller virksomhed ved hvornår man overtræder loven og hvornår der skal svares ny afgift, da lovens tekst giver rum til 100 % fortolkning. Her gøres der specielt opmærksom på begreberne i REGALs § 7a, stk. 2, 1: fabrikat, model, type og årgang. Loven fortolkes vidt forskelligt bl.a. mellem Motorstyrelsen og Skatteanstyrelsen, samt har fortiden vist at der også er væsentlig forskel i fortolkning mellem forskellige medarbejdere hos fhv. SKAT Indsats, SKAT Motor og nu Motorstyrelsen. Dermed er det vores opfattelse at formuleringen i registreringsafgiftsloven undergraver retssikkerheden!

Vi henviser til brevet fra fhv. **Skatteminister Peter Christensen**, J.nr. 2010-533-0517, hvori der klarlægges, at ombygning kan anses for afgiftsfri vedligeholdelse, hvis denne sker løbende. Desuden henviser vi til den **juridiske vejledning I.A.1.8.3**, hvori der er formuleret, at afgiften kun går tabt, såfremt en samlet ombygning sker på én gang og ikke løbende.

Skatteministerens brev anser vi juridisk til at være gældende som en fastsættelse af de nærmere administrative regler for motorkøretøjer iht. **REGAL § 7a, stk. 6**.

Vi mener at denne fastsættelse burde finde vej til lovteksten i registreringsafgiftsloven.



**SMVdanmark**  
– det nye Håndværksråd



Vores opfattelse er, at når der er tale om "fabrikat, model, type og årgang", så er der tale om at en ældre model af f.eks. en bilmodel, udstyres med væsentlige dele fra en tilsvarende nyere model, hvorved der sker en ændring i model og årgang. Når der anvendes ikke originale reservedele, så anser vi det ikke som en ændring af model og årgang, ej fabrikat og type. Der sælges mange uoriginale dele hos forskellige udbydere, så som THansen, Biltema, fælge forhandlere, motorcykeldele leverandører mv., som er forskellige i udseende og udformning. Disse dele monteres løbende ifm. service og vedligeholdelse (se vores kommentar under bemærkninger til § 22). Det kan også være svært til ældre køretøjer at finde originale dele, som ofte erstattes med andre typer dele der er fremstillet til brug på en bestemt model køretøj.

Fabrikatbetegnelsen følger til en hver tid, iht. detailforskrifterne, chassis på en bil og stel på en motorcykel. Såfremt disse komponenter udskiftes, eller der foretages væsentlige ændringer i dimensionerne af disse, så anses dette for tab af den køretøjstekniske identitet.

*Loven er for køretøjer uden differentiering, men køretøjstyper behandles uens*

Fortiden viser, at **køretøjer ikke behandles ens**, men der er stor forskel mellem for eksempel hvordan motorcykler bedømmes i forhold til biler. Ombygninger, der foretages på biler udløser ikke ny afgift, men tilsvarende ombygninger på motorcykler gør. Her kan udskiftning af bremseslanger, bolte, belysning, udstødning, bremses mv. medvirke til at afgiften går tabt. På biler har det ingen betydning om disse dele bliver skiftet med uoriginale dele af anden udformning og beskaffenhed. Vi mener at denne praksis er **i strid med registreringsafgiftslovens** begreb "køretøjer", hvor der ikke gøres forskel på køretøjstyper.

*Stel og chassis*

REGAL tvinger køretøjsejere til at tegne en kaskoforsikring, da der ved et uheld godt må udskiftes stel på en motorcykel afgiftsfrit, såfremt et forsikringsselskab betaler, men når ejeren efter et uheld selv betaler for udskiftning af stel, så inddrages registreringsafgiften. Denne forskelsbehandling anser vi som betænkeligt, da der findes borgere, der af forskellige årsager ikke kan tegne en kaskoforsikring og at registreringsafgiftsloven dermed påtvinger kaskoforsikring, for at undgå at miste den afgiftsmæssige ID.

## **§ 31, stk. 2**

*Stk. 2. Ved ansættelse af køretøjets afgiftspligtige værdi tages der særligt hensyn til den eventuelle værdiforøgelse eller -forringelse, som har fundet sted ved reparationen eller ombygningen.*

*Alder bør give plads til fleksibilitet*

Når et brugt eller nyt køretøj er blevet afgiftsberigtiget ved import til Danmark, har man betalt registreringsafgift svarende til markedsprisen på en tilsvarende brugte eller nye model, der sælges i Danmark.

I løbet af årene taber et køretøj værdi, og her kan man have den opfattelse at der opnås en vis skattemæssig friværdi ifm. den betalte registreringsafgift ved import, der er beregnet af en betydelig højere værdi, end den som et køretøj flere år efter har. Her bør der ligeledes gives plads til at et køretøj kan ombygges løbende, uden at afgiften går tabt, såfremt køretøjets værdi ikke væsentligt overskrider den værdi, hvoraf der er beregnet registreringsafgift.

### § 22, Stk. 3

*Genopbygningen skal udføres ved anvendelse af reservedele, herunder såkaldte skarringsdele, af art og beskaffenhed, som normalt forefindes på og forhandles fra automobilforhandlernes og -værkstedernes reservedelslagre, eventuelt med tilsvarende brugte dele. Dele omfattet af skadesopgørelsen kan være samlede.*

Det er vores opfattelse at dette stykke **er i strid med EU's konkurrenceregler, forordningen 461/2010**, da registreringsafgiftsloven **kræver anvendelse af originale reservedele**. Begrundelsen for vores påstand er, at når der er tale om dele, der "normalt forefindes på og forhandles fra automobilforhandlernes og -værkstedernes reservedelslagre" er tale om originale dele. Automobilforhandlere og -værksteder er autoriserede mærkeforhandlere, og dermed udelukker loven anvendelse af alternative reservedele fra tredje producent, da disse ikke normalt forefindes på disse lagre.

En indstilling fra Skatteankestyrelsen i sagsnr. 17-09911773 understreger netop dette forhold. Denne indstilling betyder at for eksempel et nyt sæt uoriginale fælge, der er bredere/højere, der for eksempel forhandles af et dækcenter, anses for dele, der ikke normalt forefindes hos en automobilforhandler på lager.

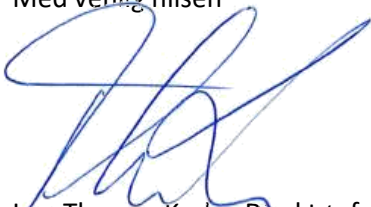
Ydermere så gør vi opmærksom på at dele til for eksempel motorcykler ikke kan købes hos en automobilforhandler eller -værksted.

Tidligere afgørelser om ID-tab har bekræftet for os, at der blev sat fokus på at der er anvendt uoriginale dele, som har været årsag til identitetstab, hvilket vi anser i strid med EU-forordningen.

Det er vores generelle opfattelse, at den usikkerhed og angst der forefindes iblandt borgere og virksomheder netop er baseret på manglende retssikkerhed i registreringsafgiftsloven, og er et tegn for at lovens formulering bør konkretiseres på en måde, så hobbyvirksomhed og også erhvervsdrivende kan sikres i fremtiden. Det bør ikke være kriminelt at personalisere et køretøj, da dette i absolut de fleste tilfælde ikke øger værdien af køretøjer, men tværtom gør at køretøjet ikke har samme værdi som et originalt køretøj, da mængden af kunder begrænses på grund af personaliseringen.

Vi har nu arbejdet med området i over 11 år og har opnået dybdegående indblik i de konsekvenser som registreringsafgiftslovens usikkerhed fører med sig. Denne viden stiller vi gerne til rådighed måtte der være behov for dette.

Med venlig hilsen



Ing. Thomas Krebs, Direktør for SKAD  
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523

Skatteministeriet  
[lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
cc: [vns@skm.dk](mailto:vns@skm.dk)

Vesterbrogade 32  
1620 København V

Telefon 33 43 70 00  
[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)  
[www.danskeadvokater.dk](http://www.danskeadvokater.dk)

Dok.nr. D-2021-014038

Den 20. maj 2021

**Vedr. Høringssvar til udkast til ny bekendtgørelse om registreringsafgift,  
Skatteministeriets J nr. 2021-3052.**

Skatteministeriet har den 7. maj 2021 sendt udkast til ny bekendtgørelse om registreringsafgift i høring.

Forslaget har været behandlet i Danmarks Skatteadvokaters bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg.

Danske Advokater har følgende bemærkninger til udkastet:

I henhold til afsnit II i udkastet til bekendtgørelse kan Danske Advokater konstatere, at der ikke er lagt op til ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse vedrørende løbende betaling af registreringsafgift.

Det fremgår af bekendtgørelsens § 14 og 15, at Skatteforvaltningen efter ansøgning kan tillade, at afgiften af et motorkøretøj betales løbende, jf. registreringsafgiftslovens § 3 a eller 3 c.

Efter EU-Domstolens dom C-249/15, hvor EU-Domstolen tog stilling til regler i registreringsafgiftsloven om forholdsmæssig registreringsafgift og fastslog, at den danske registreringsafgiftslov var i strid med EU-traktaten, når Danmark krævede indbetaling af hele registreringsafgiften for indregistrering af et køretøj, indtil SKAT havde foretaget en forhåndsgodkendelse af den indgåede leasingaftale, vil Danske Advokater opfordre til, at det ligeledes bliver præciseret i relation til registreringsafgiftslovens §§ 3 a og 3 c, at køretøjet kan indregistreres på forholdsmæssig registreringsafgift, indtil Skatteforvaltningen har behandlet ansøgningen om løbende betaling af registreringsafgift.

Det er Danske Advokaters vurdering, at EU-Domstolens dom, som omhandlede vurderingen af, hvorvidt kravet i registreringsafgiftslovens § 3 b, om forhåndsgodkendelse af en leasingkontrakt var i strid med EU-Traktatens bestemmelser om ydelsers frie bevægelighed, ligeledes må anses for at gælde i

relation til registreringsafgiftslovens §§ 3 a og 3 c, som reelt knytter sig til arbejdskraftens frie bevægelighed.

### **Ophævelse af originalitetskrav for køretøjer, der er mere end 35 år gamle**

Det foreslås, at der skal laves en teknisk årgangsbestemmelse, som skal anvendes i forbindelse med afgiftsberigtigelsen, hvis et veterankøretøj ombygges i et vist omfang.

Det er Danske Advokaters vurdering, at bekendtgørelsen ikke bliver mere klar i forhold til vurderingen af, hvornår et allerede indregistreret køretøj mister sin afgiftsmæssige identitet.

Danske Advokater er bekendt med, at Motorstyrelsen har skærpet praksis i forhold til vurderingen af, hvornår et køretøj anses at have mistet sin afgiftsmæssige identitet, hvorfor Danske Advokater vil opfordre til, at det bliver præciseret i bekendtgørelsen, hvilke typer af løbende ombygning der må foretages, uden at dette udløser registreringsafgift.

I henhold til registreringsafgiftslovens § 7 a er det tilladt at ombygge et køretøj, såfremt man ikke ændrer køretøjets fabrikat, model, type og årgang eller ikke isætter en motor med en effektforøgelse på over 20 % i forhold til køretøjets originale motoreffekt.

Af den juridiske vejlednings afsnit I.A.1.8 under afsnittet "Ombygning" fremgår følgende:

*"Der skelnes mellem almindelig løbende vedligeholdelse og den om- og genopbygning, der sker i én omgang.*

*De reservedele, der er udskiftet, kan godt være de samme i begge tilfælde, men hvis en større samlet genopbygning er sket på én gang, kan der være tale om et afgiftsmæssigt identitetstab, der udløser ny afgiftsbetaling, modsat den løbende vedligeholdelse, der ikke udløser afgiftsbetaling.*

*Mange motorcykler ombygges hen ad vejen i vidt omfang. En ny forgaffel det ene år, en ny motor (under 20 pct. effektforøgelse) det andet år, og en ændring fra kædetræk til remtræk det tredje år. Sådanne ændringer falder ind under lovens fritagelsesbestemmelser for almindelige løbende vedligeholdelse. Hvis ændringerne blev foretaget på én gang, ville det blive betragtet som afgiftsmæssigt identitetstab, hvorefter der skal betales ny registreringsafgift.*

*Ved ombygninger foretaget på én gang forstås ombygninger, der er foretaget inden for samme år (12 efter hinanden følgende måneder). Det er således afgørende i relation til spørgsmålet om identitetstab eller ej, at det kan dokumenteres/sandsynliggøres, at der er tale om, at ombygningen er foretaget over et længere tidsrum. Dokumentation kan eksempelvis bestå i fakturaer på indkøb af reservedele eller værkstedregninger i tilknytning til ombygningerne, eller i form af billedokumentation for en trinvis ombygning over nogle år. Det er ejeren af motorcyklen, der har denne forpligtelse til at kunne dokumentere*

*ombygningen, og at ombygningen er foretaget over et længere tidsrum.*

*Opmærksomheden henledes på, at de nævnte afgiftsfri ombygninger af motorcykler kan indebære, at motorcyklen skal gennemgå et nyt syn, inden den tages i brug efter ombygningen.”*

Når der bliver foretaget løbende vedligeholdelse af et køretøj, vil der naturligvis blive udskiftet en række dele. De er Danske Advokaters vurdering, at Motorstyrelsen i dag er af den opfattelse, at en løbende vedligeholdelse, der er sket over eksempelvis 10 år, kan føre til, at Motorstyrelsen i år 10 er af den opfattelse, at køretøjet har mistet sin identitet, idet køretøjet har skiftet udseende, da der ikke er anvendt originale dele.

Det forhold, at køretøjet hverken har fået ændret fabrikat, model, type eller årgang og der ikke er isat en ny motor, som har en effektforøgelse på over 20 % i forhold til køretøjets originale motoreffekt, har tilsyneladende ingen betydning.

For at borgerne har en vished for, hvad de reelt må foretage af reparationer, uden at det medfører registreringsafgift, er det således vigtigt at få præciseret i bekendtgørelsen, hvilke reparationer som borgerne må foretage, uden at dette kan komme til at udløse (ny) registreringsafgift.

Danske Advokater er bekendt med, at praksis om løbende vedligeholdelse oprindeligt blev sat ind for at sikre borgerne, at det ikke kunne udløse registreringsafgift i år 10, hvis man som ejer af en motorcykel eksempelvis det ene år havde sat en ny forgaffel på sin motorcykel, en ny motor (under 20 pct. effektforøgelse) det andet år og en ændring fra kædetræk til remtræk det tredje år etc.

Da der i dag hersker uklarhed om, hvorvidt en udskiftning af eksempelvis en forgaffel på en motorcykel kan udløse ny registreringsafgift, fordi der flere år tilbage er sat en bredere baghjul på motorcyklen, er det vigtigt at få præciseret, hvilke typer af udskiftninger der må udføres, hvis et køretøj kan anses for at miste sin identitet, uden der er sket ændring i fabrikat, model, type eller årgang.

Tilsvarende vil Danske Advokater opfordre til, at det bliver præciseret i bekendtgørelsen, hvorvidt der må ske udskiftninger af dele af kosmetiske grunde.

Det er Danske Advokaters vurdering, at udskiftninger af kosmetiske årsager ikke udløser ny registreringsafgift på brugte køretøjer, da eftermonteret udstyr ved indregistrering af nye køretøjer kan holdes udenfor afgiftsgrundlaget.”

Med venlig hilsen

Christian Aasmul Jacobsen  
Juridisk konsulent  
caj@danskeadvokater.dk





Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds gade 28  
1402 København K

18/05/2021

## Vedr.: Høringssvar vedr.SKM:647913 – Bekendtgørelse vedr. registreringsafgift

Motorcykel Forhandler Foreningen har følgende kommentarer:

### § 22.

Stk. 3. Genopbygningen skal udføres ved anvendelse af reservedele, herunder såkaldte skarringsdele, af art og beskaffenhed, som normalt forefindes på og forhandles fra (1) **automobil**forhandlernes og -værkstedernes reservedelslagre, (2) eventuelt med tilsvarende brugte dele. Dele omfattet af skadesopgørelsen kan være samlede.

### MFF kommentar til § 22:

Ref.1: Da bekendtgørelsen også vedrører motorcykler bør **automobil** slettes og evt. erstattes med køretøjsforhandlerenes...

Ref. 2: Eventuelt med tilsvarende brugte, **eller ikke originale** dele. Dele omfattet af skadesopgørelsen kan være samlede.

**Eller ikke originale** da ud af de 165.000 registrerede motorcykler er cirka 100.000 fra før år 2000, altså er mere end 20 år gamle og inden længe har næsten 40% af bestand veteranstatus.

Det forhold udfordrer muligheden for at montere nye eller brugte originale dele da de ikke nødvendigvis findes og ikke længere ny produceres af fabrikanten af den pågældende motorcykel.

Derfor anvendes der uoriginale lignende komponenter som naturligvis opfylder samme lovkrav i færdselsstyrelsens regi til trafiksikkerhed, som hvis det havde været et originalt komponent.

Med mindre det kan rummes i begrebet "som normalt forefindes" bør det præciseres.

Vi er meget gerne til rådighed for yderlige, måtte dette ønskes.

Med venlig hilsen

Hugo Rasmussen

**Projektkoordinator MFF**

**Skatteministeriet**Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K[Lovgivningogoeekonomi@skm.dk](mailto:Lovgivningogoeekonomi@skm.dk)

J.nr. 2021-3052

**Ombygning og årgangsfastsættelse af veterankøretøjer**

Motorhistorisk Samråd vil hermed takke for muligheden for at afgive høringssvar til den udsendte høring. Motorhistorisk Samråd har alene kommentarer til de ændringer der vedrører veterankøretøjer og ombygning af disse.

Den nye bekendtgørelse og ændringerne dertil, sker som konsekvens af ændringerne i registreringsafgiftsloven (Lov nr. 203 af 13. februar 2021) vedr. veterankøretøjer.

**Mistet afgiftsmæssig identitet**

I bekendtgørelsens § 31 stk. 2, erstattes ordet "genopbygning" med ordet "ombygning" – set i forhold til den tidligere bekendtgørelse. Motorhistorisk Samråd vil gerne have fastslået, om begreberne "genopbygning" og "reparation" er identiske, altså en tilbageførsel til således som køretøjet var, før en skade. En "ombygning" derimod må i vores optik være en ændring i forhold til hvad køretøjet var tidligere. Det ene begreb er dermed ikke umiddelbart muligt at erstatte med det andet.

Vi vil derfor opfordre til, at det tydeliggøres, hvornår der er tale om det ene eller det andet begreb, også i relation til forståelsen af det tredje begreb "reparation", ift. hvornår den afgiftsmæssige identitet mistes, ved enten reparation, genopbygning eller ombygning.

**Veterankøretøjer**

Motorhistorisk Samråd noterer sig, at hele teksten i den hidtidige §33 om afgiftsberegning af veterankøretøjer, erstattes med en henvisning til registreringsafgiftslovens § 10. stk. 4, og med en tekst om teknisk årgangsbestemmelse af et ombygget veterankøretøj.

Motorhistorisk Samråd finder denne beregningsformel rimelig og retvisende.

Bestemmelsen omkring hvornår den tekniske årgangsbestemmelse skal træde i kraft, er ganske tydeligt (BEK nr 483 af 26/04/2019 – Bilag 1, afsnit K om sammensat bil, og Bilag 2, afsnit I om sammensat motorcykel). Motorhistorisk Samråd opfordrer til at der skabes parallelitet til registreringsafgiftsloven, så den mistede afgiftsmæssige identitet sker ved brug af samme ordlyd.

Skulle der være behov for yderligere opklaring af de fremførte argumenter, så stiller vi os gerne til rådighed.

Med venlig hilsen  
Steen Rode-Møller  
Formand  
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

---

**Til:** Lovgivning og økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** ETJ001@politi.dk (ETJ001@politi.dk), CVV001@politi.dk (CVV001@politi.dk), kos-Direktionssekretariatet@politi.dk (kos-Direktionssekretariatet@politi.dk), pol-ledelsesstotte@politi.dk (pol-ledelsesstotte@politi.dk), lohe@jm.dk (lohe@jm.dk), Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk), KJO027@politi.dk (KJO027@politi.dk)  
**Fra:** TMP005@politi.dk (TMP005@politi.dk)  
**Titel:** VS: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift FRIST 21/5-21  
**E-mailtitel:** VS: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647932) FRIST 21/5-21  
**Sendt:** 17-05-2021 15:35

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Rigspolitiet har ingen bemærkninger til den fremsendte ændringsbekendtgørelse.  
Der henvises til jeres j.nr. 2021-3052.

Med venlig hilsen

**Tine Michala Petersen**  
specialkonsulent

**POLITI**

Rigspolitiet  
Politiområdet  
Nationalt Færdselscenter  
Ejby Industrivej 125-135  
2600 Glostrup

Mobil 21 17 61 08  
E-mail [tmp005@politi.dk](mailto:tmp005@politi.dk)

Web [www.politi.dk](http://www.politi.dk)  
Facebook [facebook.com/politi](https://facebook.com/politi)

---

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest <[VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk)>

**Sendt:** 7. maj 2021 10:51

**Til:** Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <[em@em.dk](mailto:em@em.dk)>; Finansministeriets postkasse <[fm@fm.dk](mailto:fm@fm.dk)>; Transportministeriet <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Emne:** Vs: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647932)

Til FM, EM, JM og TRM

SKM har sendt vedhæftet ændringsbekendtgørelse i ekstern høring.  
Bemærkninger til bekendtgørelsen bedes modtaget **d. 21. maj COB**.

Med venlig hilsen

**Vibeke Nørgaard Sylvest**  
Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil 72374524  
[MailVNS@skm.dk](mailto:MailVNS@skm.dk)

  
**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

**Til:** 'hoering@3f.dk' (hoering@3f.dk), john.frederiksen@3f.dk (john.frederiksen@3f.dk), samfund@advokatsamfundet.dk (samfund@advokatsamfundet.dk), ac@ac.dk (ac@ac.dk), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (ae@ae.dk), info@abdk.dk (info@abdk.dk), autig@autig.dk (autig@autig.dk), info@autocamperraadet.dk (info@autocamperraadet.dk), info@bilsynsbranchen.dk (info@bilsynsbranchen.dk), Retssikkerhed (Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk), info@brintbranchen.dk (info@brintbranchen.dk), info@businessdanmark.dk (info@businessdanmark.dk), info@campingbranchen.dk (info@campingbranchen.dk), bol@carta.dk (bol@carta.dk), post@cat-taxi.dk (post@cat-taxi.dk), info@cepos.dk (info@cepos.dk), cevea@cevea.dk (cevea@cevea.dk), DAKOFA (dakofa@dakofa.dk), info@dfac.dk (info@dfac.dk), dmu@dmusport.dk (dmu@dmusport.dk), drf@travelassoc.dk (drf@travelassoc.dk), drc@thehost.dk (drc@thehost.dk), politik@shareholders.dk (politik@shareholders.dk), post@autogenbrug.dk (post@autogenbrug.dk), kl@d-a-b.dk (kl@d-a-b.dk), dasu@dasu.dk (dasu@dasu.dk), daf@daf.dk (daf@daf.dk), info@dbr.dk (info@dbr.dk), info@dbfu.dk (info@dbfu.dk), Søren Jakobsen (Dansk Energi (sja@danskenergi.dk), info@danskenergi.dk (info@danskenergi.dk), Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk), danskgartneri@danskgartneri.dk (danskgartneri@danskgartneri.dk), dgc@dgc.dk (dgc@dgc.dk), kontakt@dansklokalsyn.dk (kontakt@dansklokalsyn.dk), per@danskmaskinhandel.dk (per@danskmaskinhandel.dk), methanolassociation@gmail.com (methanolassociation@gmail.com), info@dpt-dk.org (info@dpt-dk.org), drf@travelassoc.dk (drf@travelassoc.dk), dts@dts.dk (dts@dts.dk), duf@duf.dk (duf@duf.dk), mail@danskeadvokater.dk (mail@danskeadvokater.dk), danske-biludlejere@mail.tele.dk (danske-biludlejere@mail.tele.dk), thh@dlg.dk (thh@dlg.dk), Danske Speditører (info@dasp.dk), info@danskesynsvirksomheder.dk (info@danskesynsvirksomheder.dk), danva@danva.dk (danva@danva.dk), dt@datatilsynet.dk (dt@datatilsynet.dk), dbi@bilimp.dk (dbi@bilimp.dk), bil@di.dk (bil@di.dk), hoering@di.dk (hoering@di.dk), DI – Transport (transport@di.dk), klarlovgivning@digst.dk (klarlovgivning@digst.dk), eksportraad@um.dk (eksportraad@um.dk), info@erfagruppen-bilsyn.dk (info@erfagruppen-bilsyn.dk), letbyrder@erst.dk (letbyrder@erst.dk), FDL (fdl@fdl-vm.dk), fdm@fdm.dk (fdm@fdm.dk), mail@finansdanmark.dk (mail@finansdanmark.dk), post@finansogleasing.dk (post@finansogleasing.dk), post@finansforbundet.dk (post@finansforbundet.dk), Finanstillsynet (Finanstillsynet@ftnet.dk), foa@foa.dk (foa@foa.dk), Forbrugerrådet (hoeringer@fbr.dk), info@forcetechnology.com (info@forcetechnology.com), fds@skat.dk (fds@skat.dk), fdr@fdr.dk (fdr@fdr.dk), Formand@fdr.dk (Formand@fdr.dk), fp@forsikringogpension.dk (fp@forsikringogpension.dk), fse@fse.dk (fse@fse.dk), fsr@fsr.dk (fsr@fsr.dk), per@danskmaskinhandel.dk (per@danskmaskinhandel.dk), ITD (itd@itd.dk), info@justitia-int.org (info@justitia-int.org), kontakt@kraka.org (kontakt@kraka.org), info@lf.dk (info@lf.dk), sanst@sanst.dk (sanst@sanst.dk), ms@ms.dk (ms@ms.dk), lak@ms.dk (lak@ms.dk), kontor@mff-dk.dk (kontor@mff-dk.dk), mdp@advokatprince.dk (mdp@advokatprince.dk), mhs@motorhistorisk.dk (mhs@motorhistorisk.dk), Olie Gas Danmark (info@oilgasdenmark.dk), kontakt@polio.dk (kontakt@polio.dk), kontakt@rockwoolfonden.dk (kontakt@rockwoolfonden.dk), info@rgo.dk (info@rgo.dk), skat@seges.dk (skat@seges.dk), skad@skad.dk (skad@skad.dk), sanst@sanst.dk (sanst@sanst.dk), jesper.Kiholm@skat.dk (jesper.Kiholm@skat.dk), SMV@SMVdanmark.dk (SMV@SMVdanmark.dk), kontakt@ulykkespatient.dk (kontakt@ulykkespatient.dk), aeldresagen@aeldresagen.dk (aeldresagen@aeldresagen.dk)

**Cc:** Emma Sommer Degn (ESD@skm.dk)

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)

**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift

**Sendt:** 07-05-2021 10:36

(Genfremsendelse)

Til Høringsparterne

Hermed endes forslag bekendtgørelse om registreringsafgift.

Vedhæftet er bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste.

Skatteministeriet skal bede om at modtage eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest fredag den **21. maj 2021**.

Med venlig hilsen

**Vibeke Nørgaard Sylvest**  
Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72374524

Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

[Webwww.skm.dk](http://Webwww.skm.dk)

---

**Til:** 'hoering@3f.dk' ([hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)), [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk) ([john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk)), [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk) ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk) ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk) ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)), [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk) ([info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)), Retssikkerhed ([Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)), [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk) ([info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)), [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk) ([info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk)), [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk) ([info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk)), [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk) ([bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk)), [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk) ([post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)), [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk) ([info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)), [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk) ([cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk)), DAKOFA ([dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)), [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk) ([info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)), [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) ([dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [drc@thelhost.dk](mailto:drc@thelhost.dk) ([drc@thelhost.dk](mailto:drc@thelhost.dk)), [politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk) ([politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk)), [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk) ([post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)), [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk) ([kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk)), [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk) ([dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk)), [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk) ([daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk)), [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk) ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk) ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), Søren Jakobsen (Dansk Energi ([sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)), [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk) ([info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)), [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk) ([danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk)), [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk) ([dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk)), [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk) ([kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com) ([methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com)), [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org) ([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk) ([dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk)), [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk) ([duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk)), [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk) ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk) ([danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk)), [thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk) ([thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk)), Danske Speditører ([info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)), [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk) ([info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk)), [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk) ([danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk)), [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk) ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk) ([dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk) ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), DI – Transport ([transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)), [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk) ([klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)), [eksporttraadet@um.dk](mailto:eksporttraadet@um.dk) ([eksporttraadet@um.dk](mailto:eksporttraadet@um.dk)), [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk) ([info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)), [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), FDL ([fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)), [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk) ([fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)), [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk) ([mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk)), [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk) ([post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk)), [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk) ([post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk)), Finanstilsynet ([Finanstilsynet@ftnet.dk](mailto:Finanstilsynet@ftnet.dk)), [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk) ([foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)), Forbrugerrådet ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com) ([info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com)), [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk) ([fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk)), [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk) ([fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk)), [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk) ([Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk)), [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk) ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk) ([fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk)), [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk) ([fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), ITD ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org) ([info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org)), [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org) ([kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org)), [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk) ([info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk) ([ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk)), [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk) ([lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk)), [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk) ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)), [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk) ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk) ([mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)), Olie Gas Danmark ([info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)), [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk) ([kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk)), [kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk) ([kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk)), [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk) ([info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk)), [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk) ([skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk)), [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk) ([skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk) ([jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk)), [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk) ([SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk)), [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk) ([kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk)), [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk) ([aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk))

**Cc:** Emma Sommer Degn ([ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk))

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest ([VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk))

**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift

**Sendt:** 07-05-2021 10:28

---

**Til:** Lovgivning og økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)  
**Fra:** Jesper Kiholm Andersen (Jesper.Kiholm@SKTST.DK)  
**Titel:** Høringssvar til udkast til ny bekendtgørelse om registreringsafgift  
**Sendt:** 08-05-2021 07:50

Til Skatteministeriet

### **Høringssvar til udkast til ny bekendtgørelse om registreringsafgift, j.nr. 2021-3052**

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm  
Funktionsleder  
Skatterevisor / Master i skat



Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg  
Skattestyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: 72389468  
Mail: [jesper.kiholm@sktst.dk](mailto:jesper.kiholm@sktst.dk)  
Mobiltelefon: 20487375





Skatteministeriet

[Sagsnr]

[Dato]

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

## Høringssvar vedr. bekendtgørelse om registreringsafgift

Transportministeriet kan henholde sig til følgende bemærkninger fra Færdselsstyrelsen:

### Færdselsstyrelsen:

Færdselsstyrelsen har ingen bemærkninger til bekendtgørelsen, udover at Skatteministeriet skal være opmærksom på, at som en del af typegodkendelsesprojektet, vil det om kort tid ikke længere være synsvirkshederne, som kontrollerer og godkender ombyggede køretøjer, men det vil være kontrolenheder, som kontrollerer køretøjet og forestår anmeldelse af køretøjer til Færdselsstyrelsen. Det bør derfor overvejes, om man i stedet kan formulere bestemmelsen mere bredt.

---

**Til:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)  
**Fra:** Pia Westring (pw@aeldresagen.dk)  
**Titel:** VS: Høringssvar - Ældre Sagen - bekendtgørelse om registreringsafgift  
**Sendt:** 20-05-2021 12:02

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Fik desværre skrevet forkert mailadresse i først fremsendte mail.

Venlig hilsen

Pia Westring  
Afdelingssekretær/PA  
Samfundsanalyse  
Direkte: 33 96 86 29  
Mobil: +45 21 19 59 53  
[pw@aeldresagen.dk](mailto:pw@aeldresagen.dk)

 Snorresgade 17-19 · 2300 København S · Tlf. 33 96 86 86

  [Læs vores persondatapolitik](#)

---

**Fra:** Samfundsanalyse  
**Sendt:** 20. maj 2021 12:01  
**Til:** 'lovgivningogoekonomi@skm.dk' <lovgivningogoekonomi@skm.dk>  
**Cc:** 'vns@aeldresagen.dk' <vns@aeldresagen.dk>  
**Emne:** Høringssvar - Ældre Sagen - bekendtgørelse om registreringsafgift

Til Skatteministeriet

Ældre Sagen har ingen bemærkninger til ovenstående høring, j.nr. 2021-3052.

Venlig hilsen

Pia Westring  
Afdelingssekretær/PA  
Samfundsanalyse  
Direkte: 33 96 86 29  
Mobil: +45 21 19 59 53  
[pw@aeldresagen.dk](mailto:pw@aeldresagen.dk)

 Snorresgade 17-19 · 2300 København S · Tlf. 33 96 86 86

  [Læs vores persondatapolitik](#)

---

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest <[VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk)>  
**Sendt:** 7. maj 2021 10:37  
**Til:** 'hoering@3f.dk' <[hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)>; [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraaadet.dk](mailto:info@autocamperraaadet.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); Retssikkerhed <[Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); DAKOFA <[dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)>; [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk); [politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); Søren Jakobsen (Dansk Energi <[sja@danskeenergi.dk](mailto:sja@danskeenergi.dk)>; [info@danskeenergi.dk](mailto:info@danskeenergi.dk); Dansk Erhverv <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org);

[drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk); [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk); [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk); [thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk); Danske Speditører <[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)>; [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); DI – Transport <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk); [eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk); [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk); [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); FDL <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); Finanstilsynet <[Finanstilsynet@ftnet.dk](mailto:Finanstilsynet@ftnet.dk)>; [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk); Forbrugerrådet <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); ITD <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk); [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); Olie Gas Danmark <[info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)>; [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk); [kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk); [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk); AeldreSagen <[aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk)>

**Cc:** Emma Sommer Degn <[ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk)>

**Emne:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647913)

(Genfremsendelse)

Til Høringsparterne

Hermed endes forslag bekendtgørelse om registreringsafgift.

Vedhæftet er bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste.

Skatteministeriet skal bede om at modtage eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest fredag den **21. maj 2021**.

Med venlig hilsen

**Vibeke Nørgaard Sylvest**

Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72374524

[MailVNS@skm.dk](mailto:MailVNS@skm.dk)



Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

[Webwww.skm.dk](http://Webwww.skm.dk)

---

**Til:** 'hoering@3f.dk' ([hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)), [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk) ([john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk)), [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk) ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk) ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk) ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)), [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk) ([info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)), Retssikkerhed ([Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)), [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk) ([info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)), [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk) ([info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk)), [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk) ([info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk)), [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk) ([bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk)), [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk) ([post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)), [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk) ([info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)), [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk) ([cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk)), DAKOFA ([dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)), [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk) ([info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)), [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) ([dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk) ([drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk)), [politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk) ([politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk)), [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk) ([post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)), [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk) ([kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk)), [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk) ([dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk)), [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk) ([daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk)), [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk) ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk) ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), Søren Jakobsen (Dansk Energi ([sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)),

[info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk) ([info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)), [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk) ([danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk)), [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk) ([dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk)), [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk) ([kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com) ([methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com)), [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org) ([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk) ([dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk)), [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk) ([duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk)), [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk) ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk) ([danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk)), [thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk) ([thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk)), Danske Speditører ([info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)), [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk) ([info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk)), [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk) ([danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk)), [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk) ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk) ([dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk) ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), DI – Transport ([transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)), [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk) ([klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)), [eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk) ([eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk)), [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk) ([info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)), [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), FDL ([fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)), [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk) ([fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)), [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk) ([mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk)), [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk) ([post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk)), [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk) ([post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk)), Finanstilsynet ([Finanstilsynet@ftnet.dk](mailto:Finanstilsynet@ftnet.dk)), [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk) ([foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)), Forbrugerrådet ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com) ([info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com)), [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk) ([fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk)), [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk) ([fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk)), [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk) ([Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk)), [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk) ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk) ([fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk)), [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk) ([fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), ITD ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org) ([info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org)), [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org) ([kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org)), [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk) ([info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk) ([ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk)), [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk) ([lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk)), [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk) ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)), [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk) ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk) ([mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)), Olie Gas Danmark ([info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)), [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk) ([kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk)), [kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk) ([kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk)), [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk) ([info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk)), [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk) ([skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk)), [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk) ([skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk) ([jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk)), [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk) ([SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk)), [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk) ([kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk)), [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk) ([aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk))

**Cc:** Emma Sommer Degn ([ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk))  
**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest ([VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk))  
**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift  
**Sendt:** 07-05-2021 10:28

---

**Til:** Lovgivning og økonomi (lovgivningoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** 'hoering@3f.dk' (hoering@3f.dk), 3F Transportgruppen - Faglig Vidensbank (transportgruppen.faglig.vidensbank@3f.dk), Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)  
**Fra:** 3F Transportgruppen (Transportgruppen@3f.dk)  
**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift  
**E-mailtitel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647876)  
**Sendt:** 18-05-2021 10:19  
**Bilag:** Høringsbrev-registreringsafgiftsbekendtgørelsen.pdf; Høringsliste registreringsafgiftsbekendtgørelse.pdf; Bekendtgørelse registreringsafgift til høring.pdf;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Med henvisning til ovenstående høring har 3F Transport ingen bemærkninger til det fremsendte.

Venlig hilsen

**Anja Jaqué**  
Transportgruppen



Tlf.nr.: 889 20306  
E-mail: [anja.jaque@3f.dk](mailto:anja.jaque@3f.dk)  
Hjemmeside: [www.3f.dk](http://www.3f.dk)

**Til:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk), Lovgivning og økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)  
**Fra:** Marianne Abildtrup (mab@advokatsamfundet.dk)  
**Titel:** Sv: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (Sagsnr.: 2021 - 1469)  
**E-mailtitel:** Sv: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647876) (Sagsnr.: 2021 - 1469)  
**Sendt:** 21-05-2021 16:29  
**Bilag:** Høringsbrev-registreringsafgiftsbekendtgørelsen.pdf; Høringsliste registreringsafgiftsbekendtgørelse.pdf; Bekendtgørelse registreringsafgift til høring.pdf;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Vedr. j.nr. 2021-3052

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Med venlig hilsen

**Marianne Abildtrup**  
Direktionssekretær  
Direkte +45 33 96 97 79



Advokatsamfundet · Kronprinsessegade 28 · 1306 København K  
Telefon +45 3396 9798 · [www.advokatsamfundet.dk](http://www.advokatsamfundet.dk)

**Til:** hoering@3f.dk (hoering@3f.dk), ac@ac.dk (ac@ac.dk), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (ae@ae.dk), autig@autig.dk (autig@autig.dk), dakofa@dakofa.dk (dakofa@dakofa.dk), dmu@dmusport.dk (dmu@dmusport.dk), drf@travelassoc.dk (drf@travelassoc.dk), Danmarks Restauranter og Cafeer (drc@thehost.dk), post@autogenbrug.dk (post@autogenbrug.dk), dasu@dasu.dk (dasu@dasu.dk), info@dbfu.dk (info@dbfu.dk), hoeringssager@danskerhverv.dk (hoeringssager@danskerhverv.dk), danskgartneri@danskgartneri.dk (danskgartneri@danskgartneri.dk), dgc@dgc.dk (dgc@dgc.dk), kontakt@dansklokalsyn.dk (kontakt@dansklokalsyn.dk), drf@travelassoc.dk (drf@travelassoc.dk), Dansk Told - og Skatteforbund (dts@dts.dk), duf@duf.dk (duf@duf.dk), Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk), danske-biludlejere@mail.tele.dk (danske-biludlejere@mail.tele.dk), info@dasp.dk (info@dasp.dk), 'danva@danva.dk' (danva@danva.dk), dt@datatilsynet.dk (dt@datatilsynet.dk), dbi@bilimp.dk (dbi@bilimp.dk), bil@di.dk (bil@di.dk), hoering@di.dk (hoering@di.dk), DI – Transport (transport@di.dk), eksportraad@um.dk (eksportraad@um.dk), letbyrder@erst.dk (letbyrder@erst.dk), fdl@fdl-vm.dk (fdl@fdl-vm.dk), mail@finansdanmark.dk (mail@finansdanmark.dk), post@finansogleasing.dk (post@finansogleasing.dk), 'post@finansforbundet.dk' (post@finansforbundet.dk), FOA - Fag og Arbejde (foa@foa.dk), hoeringer@fbr.dk (hoeringer@fbr.dk), info@forcetechnology.com (info@forcetechnology.com), 'fdr@fdr.dk' (fdr@fdr.dk), fp@forsikringogpension.dk (fp@forsikringogpension.dk), Justitia (info@justitia-int.org), kontakt@kraka.org (kontakt@kraka.org), info@lf.dk (info@lf.dk), sanst@sanst.dk (sanst@sanst.dk), Johnny B. Rasmussen (mhs@motorhistorisk.dk), sanst@sanst.dk (sanst@sanst.dk), jesper.Kiholm@skat.dk (jesper.Kiholm@skat.dk), john.frederiksen@3f.dk (john.frederiksen@3f.dk), Postkasse - Samfund - Advokatsamfundet (Samfund@advokatsamfundet.dk), info@abdk.dk (info@abdk.dk), info@autocamperraadet.dk (info@autocamperraadet.dk), info@bilsynsbranchen.dk (info@bilsynsbranchen.dk), Retssikkerhed (Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk), info@brintbranchen.dk (info@brintbranchen.dk), info@businessdanmark.dk (info@businessdanmark.dk), info@campingbranchen.dk (info@campingbranchen.dk), bol@carta.dk (bol@carta.dk), post@cat-taxi.dk (post@cat-taxi.dk), info@cepos.dk (info@cepos.dk), cevea@cevea.dk (cevea@cevea.dk), info@dfac.dk (info@dfac.dk), politik@shareholders.dk (politik@shareholders.dk), kl@d-a-b.dk (kl@d-a-b.dk), daf@daf.dk (daf@daf.dk), info@dbr.dk (info@dbr.dk), Søren Jakobsen (Dansk Energi (sja@danskeenergi.dk), info@danskeenergi.dk (info@danskeenergi.dk), per@danskmaskinhandel.dk (per@danskmaskinhandel.dk), per@danskmaskinhandel.dk (per@danskmaskinhandel.dk), methanolassociation@gmail.com (methanolassociation@gmail.com), info@dpt-dk.org (info@dpt-dk.org), thh@dlg.dk (thh@dlg.dk), info@danskesynsvirksomheder.dk (info@danskesynsvirksomheder.dk), klarlovgivning@digst.dk (klarlovgivning@digst.dk), info@erfagruppen-bilsyn.dk (info@erfagruppen-bilsyn.dk), fdm@fdm.dk (fdm@fdm.dk), Finanstilsynet (Finanstilsynet@ftnet.dk),



fds@skat.dk (fds@skat.dk), Formand@fdr.dk (Formand@fdr.dk), fse@fse.dk (fse@fse.dk), fsr@fsr.dk (fsr@fsr.dk), ITD (itd@itd.dk), ms@ms.dk (ms@ms.dk), lak@ms.dk (lak@ms.dk), kontor@mff-dk.dk (kontor@mff-dk.dk), mdp@advokatprince.dk (mdp@advokatprince.dk), Olie Gas Danmark (info@oilgasdenmark.dk), kontakt@polio.dk (kontakt@polio.dk), kontakt@rockwoolfonden.dk (kontakt@rockwoolfonden.dk), info@rgo.dk (info@rgo.dk), skat@seges.dk (skat@seges.dk), skad@skad.dk (skad@skad.dk), SMV@SMVdanmark.dk (SMV@SMVdanmark.dk), kontakt@ulykkespatient.dk (kontakt@ulykkespatient.dk), aeldresagen@aeldresagen.dk (aeldresagen@aeldresagen.dk)

**Cc:** Emma Sommer Degn (ESD@skm.dk)

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)

**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647876)

**Sendt:** 07-05-2021 10:28



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Taastrup, den 21. maj 2021

**Sendes elektronisk:**

[lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)  
[vns@skm.dk](mailto:vns@skm.dk)

**Høring over udkast til ny bekendtgørelse om registreringsafgift – j.nr. 2021-3052**

---

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående materiale i høring, og kan oplyse, at rådet ikke har noget bemærkninger til lovforslaget.

Venlig hilsen  
**Dansk Bilbrancheråd**

Erik S. Rasmussen  
Direktør, advokat (L)

**Til:** Vibeke Nørgaard Sylvest (VNS@skm.dk)  
**Fra:** mojal@digst.dk (mojal@digst.dk)  
**Titel:** Sv: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgiftDIGST (Id nr.: 1134964)  
**E-mailtitel:** Sv: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647913)DIGST (Id nr.: 1134964)  
**Sendt:** 18-05-2021 12:00

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Vibeke Sylvest

Digitaliseringsstyrelsen har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Morten Leth



**DIGITALISERINGSSTYRELSEN**

**Morten Jacob Leth**  
**Fuldmægtig, jurist**  
**T: +45 41782431**  
**E: [mojal@digst.dk](mailto:mojal@digst.dk)**

**Kontor for jura**  
**Digitaliseringsstyrelsen**  
**Landgreven 4**  
**1017 København K**

**[www.digst.dk](http://www.digst.dk) – fordi hverdagen er digital**

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest <VNS@skm.dk>

**Sendt:** 7. maj 2021 10:37

**Til:** Faglig Fælles Forbund 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); Advoksamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraaet.dk](mailto:info@autocamperraaet.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); Retssikkerhed <[Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk); [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); DAKOFA <[dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)>; [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); Danmarks Restauranter og Cafeer <[drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk)>; [politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); Søren Jakobsen (Dansk Energi <[sja@danskeenergi.dk](mailto:sja@danskeenergi.dk)>; [info@danskeenergi.dk](mailto:info@danskeenergi.dk); Dansk Erhverv (høring) <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [danskebiludlejere@mail.tele.dk](mailto:danskebiludlejere@mail.tele.dk); [thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk); Danske Speditører <[info@dasped.dk](mailto:info@dasped.dk)>; [info@danskessynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskessynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); Emballageindustrien <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; DI – Transport <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <[klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)>; [eksportraad@um.dk](mailto:eksportraad@um.dk); [info@erfagrupper-bilsyn.dk](mailto:info@erfagrupper-bilsyn.dk); Erhvervsstyrelsen CKR <[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)>; FDL <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); Finanstilsynet <[Finanstilsynet@ftnet.dk](mailto:Finanstilsynet@ftnet.dk)>; [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk); Forbrugerrådet <[hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)>; [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk); [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); Olie Gas Danmark <[info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)>; [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk); [kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk);

[skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk); [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk); [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk)

Cc: Emma Sommer Degn <[Esd@skm.dk](mailto:Esd@skm.dk)>

Emne: Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift (SKM: 647913)

(Genfremsendelse)

Til Høringsparterne

Hermed endes forslag bekendtgørelse om registreringsafgift.

Vedhæftet er bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste.

Skatteministeriet skal bede om at modtage eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen senest fredag den **21. maj 2021**.

Med venlig hilsen

**Vibeke Nørgaard Sylvest**

Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72374524

[MailVNS@skm.dk](mailto:MailVNS@skm.dk)



Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)

Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

---

**Til:** 'hoering@3f.dk' ([hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)), [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk) ([john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk)), [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk) ([samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)), [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk) ([ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk)), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ([ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)), [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk) ([info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk)), [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk) ([autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk)), [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk) ([info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk)), [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk) ([info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk)), Retssikkerhed ([Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)), [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk) ([info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)), [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk) ([info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk)), [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk) ([info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk)), [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk) ([bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk)), [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk) ([post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk)), [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk) ([info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk)), [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk) ([cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk)), DAKOFA ([dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)), [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk) ([info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk)), [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk) ([dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk) ([drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk)), [politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk) ([politik@shareholders.dk](mailto:politik@shareholders.dk)), [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk) ([post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)), [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk) ([kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk)), [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk) ([dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk)), [daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk) ([daf@daf.dk](mailto:daf@daf.dk)), [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk) ([info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)), [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk) ([info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)), Søren Jakobsen (Dansk Energi ([sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)), [info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk) ([info@danskenergi.dk](mailto:info@danskenergi.dk)), Dansk Erhverv ([hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)), [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk) ([danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk)), [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk) ([dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk)), [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk) ([kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com) ([methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com)), [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org) ([info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org)), [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk) ([drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk)), [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk) ([dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk)), [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk) ([duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk)), [mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk) ([mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)), [danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk) ([danske-biludlejere@mail.tele.dk](mailto:danske-biludlejere@mail.tele.dk)), [thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk) ([thh@dlg.dk](mailto:thh@dlg.dk)), Danske Speditører ([info@daspe.dk](mailto:info@daspe.dk)), [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk) ([info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk)), [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk) ([danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk)), [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk) ([dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)), [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk) ([dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)), [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk) ([bil@di.dk](mailto:bil@di.dk)), [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk) ([hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)), DI – Transport ([transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)), [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk) ([klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)), [eksportraadet@um.dk](mailto:eksportraadet@um.dk) ([eksportraadet@um.dk](mailto:eksportraadet@um.dk)), [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk) ([info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk)), [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk) ([letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)), FDL ([fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)), [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk) ([fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk)),

[mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk) ([mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk)), [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk) ([post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk)), [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk) ([post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk)), Finanstilsynet ([Finanstilsynet@ftnet.dk](mailto:Finanstilsynet@ftnet.dk)), [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk) ([foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk)), Forbrugerrådet ([hoeringer@fbr.dk](mailto:hoeringer@fbr.dk)), [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com) ([info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com)), [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk) ([fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk)), [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk) ([fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk)), [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk) ([Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk)), [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk) ([fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk)), [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk) ([fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk)), [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk) ([fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)), [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk) ([per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk)), ITD ([itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)), [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org) ([info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org)), [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org) ([kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org)), [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk) ([info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk) ([ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk)), [lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk) ([lak@ms.dk](mailto:lak@ms.dk)), [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk) ([kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk)), [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk) ([mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)), [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk) ([mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)), Olie Gas Danmark ([info@oilgasdenmark.dk](mailto:info@oilgasdenmark.dk)), [kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk) ([kontakt@polio.dk](mailto:kontakt@polio.dk)), [kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk) ([kontakt@rockwoolfonden.dk](mailto:kontakt@rockwoolfonden.dk)), [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk) ([info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk)), [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk) ([skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk)), [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk) ([skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk)), [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk) ([sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)), [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk) ([jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk)), [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk) ([SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk)), [kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk) ([kontakt@ulykkespatient.dk](mailto:kontakt@ulykkespatient.dk)), [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk) ([aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk))

**Cc:** Emma Sommer Degn ([ESD@skm.dk](mailto:ESD@skm.dk))

**Fra:** Vibeke Nørgaard Sylvest ([VNS@skm.dk](mailto:VNS@skm.dk))

**Titel:** Høring af bekendtgørelse om registreringsafgift

**Sendt:** 07-05-2021 10:28