

Bekendtgørelse om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner¹⁾

I medfør af § 24, stk. 1-4, § 48, stk. 1-2, § 55, stk. 2, § 55 a og § 61, stk. 1, i lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1216 af 28. september 2016, og efter forhandling med transport- og bygningsministeren, fastsættes:

Kapitel 1

~~Generelle bestemmelser og definitioner~~ Anvendelsesområde

§ 1. I alle danske havne skal der etableres modtagefaciliteter for ~~driftsaffald og lastrester~~ affald fra skibe, der stammer fra de skibe, der normalt anløber havnen, i overensstemmelse med bestemmelserne i denne bekendtgørelse, jf. dog stk. 6.

Stk. 2. Modtagefaciliteterne skal under hensyn til det operationelle behov hos ~~havnens brugere~~ havnebrugerne, til ~~denne~~ denne havnens størrelse, geografiske placering og den type skibe, der normalt anløber havnen, have tilstrækkelig kapacitet til at opfylde behovet for aflevering, uden at skibene forsinkes unødigt.

Stk. 3. Havne og virksomheder kan i overensstemmelse med de i lov om havne fastsatte regler i fællesskab oprette og drive modtagefaciliteter, ligesom en havn under iagttagelse af stk. 2 kan henvise til en anden havns modtagefacilitet.

Stk. 4. Alle skibe, uanset flag, der anløber eller opererer i en danske havne, er omfattet af denne bekendtgørelse, ~~jf. dog lov om beskyttelse af havmiljøets § 2, stk. 2.~~ Undtaget er dog skibe omfattet af § 2, stk. 2 i lov om beskyttelse af havmiljøet, og skibe, der udfører havnetjenester som omhandlet i artikel 1, stk. 2 i forordning om opstilling af rammer for levering af havnetjenester og fælles regler om finansiell gennemsigtighed for havne

Stk. 5. ~~Alt driftsaffald og alle lastrester~~ Alt affald fra skibe, som er om-bord på de skibe, der anløber havnen, er omfattet af denne bekendtgørelse.

Stk. 6. Havne, der udelukkende anløbes af skibe omfattet af undtagelserne i stk. 4 § 2, stk. 2, i lov om beskyttelse af havmiljøet, er ikke omfattet af ~~denne~~ bekendtgørelsen.

§ 2. Miljøstyrelsen kan herudover meddele nedennævnte virksomheder pålæg om at etablere modtagefaciliteter for olieblandet ballast- eller tankskyllevand:

- 1) Bunkringsvirksomheder.
- 2) Virksomheder, der foretager afskibning eller modtagelse af olie.
- 3) Skibsreparationsvirksomheder.

Stk. 2. I pålæg efter stk. 1 skal der fastsættes vilkår om etablering af et behandlingsanlæg til adskillelse af det modtagne olieblandede ballast- eller tankskyllevand i en vandfase og en oliefase. Vilkår om etablering af behandlingsanlæg kan dog undlades, hvis det modtagne olieblandede ballast- eller tankskyllevand transporteres til et behandlingsanlæg andetsteds eller på anden måde bortskaffes i henhold til lov om miljøbeskyttelse.

Stk. 3. Faste og mobile modtagefaciliteter skal omfatte koblingsled, der muliggør tilslutning til skibenes udtømningsledninger, jf. Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter for skibes bygning og udstyr m.v.

Stk. 4. Miljøstyrelsen kan desuden meddele nedennævnte virksomheder pålæg om at etablere modtagefaciliteter for ballastvand eller tankskyllevæske, som indeholder skadelige flydende stoffer:

- 1) Virksomheder, der afskiber eller modtager skadelige flydende stoffer i bulk.
- 2) Skibsreparationsvirksomheder, der reparerer kemikalietankskibe.

§ 3. Hvis en modtagefacilitet for affald ikke har tilstrækkelig kapacitet, kan Miljøstyrelsen efter forhandling med Transport- og Bygningsministeriet meddele den, der driver havnen, eller de i § 2 nævnte virksomheder påbud om, at der skal foretages den nødvendige udbygning af modtagefaciliteten.

Stk. 2. Såfremt en bruger finder, at en modtagefacilitet ikke har tilstrækkelig kapacitet eller på anden måde ikke fungerer tilfredsstillende, kan brugeren skriftligt henvende sig til den, der driver havnen.

Stk. 3. Den, der driver havnen, skal indsende kopi af den i stk. 2 nævnte henvendelse til Miljøstyrelsen, der i fornødent omfang efter stk. 1 kan meddele påbud til den, der driver havnen, om den nødvendige udbygning af modtagefaciliteten.

Kapitel 2 Definitioner

§ 4. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) ~~Affald: Betegnelsen dækker i denne bekendtgørelse driftsaffald og lastrester fra skibe.~~
- 2) ~~Driftsaffald: Enhver form for affald, herunder spildevand, og andre rester end lastrester, som frembringes, medens et skib er i drift, og som falder ind under bilag I, IV og V til Marpol 73/78, samt lastrelateret affald som defineret i retningslinjerne for gennemførelse af bilag V til Marpol 73/78. Driftsaffald regnes for affald i henhold til bekendtgørelse om affald.~~
- 3) ~~Fiskerfartøj: Et skib, der er udstyret til eller anvendes til erhvervmæssig fangst af fisk eller andre levende ressourcer fra havet.~~
- 4) ~~Fritidsfartøj: Enhver type skib, uanset fremdrivningsmiddel, som er bestemt til sports- eller fritidsanvendelse.~~
- 5) ~~Havn: Et sted eller et geografisk område, hvor der er foretaget anlægsarbejder og forefindes udstyr, der hovedsagelig gør det muligt at modtage skibe, herunder fiskerfartøjer og fritidsfartøjer.~~
- 6) ~~Havneafgift: Det beløb skibe normalt betaler for havneanløb, bortset fra lodsning, bugsering, isafgift samt areal- og pakhusleje. Havneafgift omfatter ligeledes det beløb, som visse typer skibe som f.eks. fritidsfartøjer betaler for leje af kajplads.~~
- 7) ~~Lastrester: Rester af lastmaterialer i lastrum eller tanke, efter at losning og rengøring er afsluttet, herunder også restmængder fra lasten og spild ved lastning/losning. Lastrester regnes for affald i henhold til bekendtgørelse om affald.~~
- 8) ~~Marpol 73/78: Den internationale konvention af 1973 om forebyggelse af forurening fra skibe, som ændret ved den dertil knyttede protokol af 1978 i den gældende affattelse.~~
- 9) ~~Mindre fartøjer: Skibe med en bruttotonnage på 200 og derunder eller skibe, der er godkendt til sejlads med 10 personer og derunder.~~
- 10) ~~Modtagefaciliteter: Enhver facilitet, som er fast, flydende eller mobil, og som kan modtage driftsaffald eller lastrester fra skibe.~~
- 11) ~~Modtageordning: En ordning hvorved flere havne samarbejder om en modtagefacilitet, der kan være fast, flydende eller mobil.~~
- 12) ~~SafeSeaNet: EU's maritime informationsudvekslingssystem, som Kommissionen har udviklet i samarbejde med medlemsstaterne til gennemførelse af fællesskabslovgivningen.~~
- 13) ~~Skib: Et søgående fartøj af en hvilken som helst type, der opererer i havmiljøet, inklusive hydrofoilbåde, luftpudefartøjer, undervandsfartøjer og flydende materiel.~~

1) »skib«: et søgående fartøj af en hvilken som helst type, der opererer i havmiljøet, herunder fiskerfartøjer, fritidsfartøjer, hydrofoilbåde, luftpudefartøjer, undervandsfartøjer og flydende materiel

2) »affald fra skibe«: alt affald, herunder lastrester, der genereres under skibets drift eller under lastning, losning og rengøring og rensningshandlinger, og som falder ind under anvendelsesområdet for bilag I, II, IV, V og VI til MARPOL-konventionen, samt passivt fisket affald

3) »passivt fisket affald«: affald, der samles i garn under fiskeri

4) »lastrester«: rester af ethvert lastmateriale om bord, som forbliver på dækket eller i lastrum eller tanke efter lastning og losning, herunder restmængder eller spild ved lastning og losning, uanset om det er i våd eller tør tilstand eller indeholdt i vaskevand, undtagen laststøv der forbliver på dækket efter fejning eller støv på skibets ydre flader

5) »modtagefacilitet i havne«: enhver facilitet, som er fast, flydende eller mobil, og som kan yde den tjeneste at modtage affald fra skibe

6) »fiskerfartøj«: ethvert skib, der er udstyret eller anvendes erhvervsmæssigt til fangst af fisk eller andre levende ressourcer fra havet

7) »fritidsfartøj«: et skib af en hvilken som helst type med en skroglængde på 2,5 meter eller mere, uanset fremdrivningsmiddel, beregnet til sports- eller fritidsformål og ikke til erhvervsmæssige formål

8) »tilstrækkelig lagerkapacitet«: tilstrækkelig kapacitet til at opbevare affaldet om bord fra afgangstidspunktet til den næste anløbshavn, herunder det affald, der forventeligt vil blive produceret under sejladsen

9) »fast rutefart«: trafik baseret på en offentliggjort eller planlagt liste over afgangs- og ankomsttider mellem identificerede havne eller gentagne overfarter, der udgør en anerkendt tidsplan

10) »regelmæssige havneanløb«: gentagne sejlads foretaget med det samme skib, der følger et fast mønster mellem identificerede havne eller foretager en række sejlads fra og til samme havn uden mellemliggende anløb

11) »hyppige havneanløb«: et skibs anløb til samme havn mindst én gang hver fjortende dag

12) »GISIS«: det globale integrerede skibsinformationssystem oprettet af IMO

13) »behandling«: nyttiggørelses- eller bortskaffelsesoperationer, der omfatter forberedelse forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse

14) »indirekte afgift«: en afgift betalt for tilrådighedsstillelse af modtagefacilitetstjenester i havnen, uanset den faktiske aflevering af affald fra skibe.

15) SafeSeaNet: EU's maritime informationsudvekslingssystem, som Kommissionen har udviklet i samarbejde med medlemsstaterne til gennemførelse af fællesskabslovgivningen.

Kapitel ~~23~~

~~Driftsaffald~~ Affald fra skibe

Generelt

§ 5. Den, der driver havnen, skal sørge for, at der etableres modtagefaciliteter for ~~drifts~~affald fra skibe.

Olieholdigt driftsaffald

§ 6. Den, der driver havnen, skal for så vidt angår olieholdigt driftsaffald sørge for, at der etableres modtagefaciliteter for olieslam, brugt smøreolie, olieholdige blandinger fra maskinrummenes rendestene, olieblandet ballast- eller tankskyllevand og andre olierester.

Stk. 2. Kravene i § 2, stk. 2 og 3, finder ligeledes anvendelse på de i stk. 1 nævnte modtagefaciliteter.

Stk. 3. Havne, der udelukkende anløbes af fritidsfartøjer, er ikke omfattet af stk. 2.

Kloakspildevand

§ 7. Den, der driver havnen, skal sørge for, at der etableres modtagefaciliteter for kloakspildevand.

Stk. 2. Faste og mobile anlæg for de i stk. 1 anførte modtagefaciliteter skal omfatte koblingsled, der muliggør tilslutning til skibenes udtømningsledninger, jf. Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter for skibes bygning og udstyr m.v., jf. dog stk. 3.

Stk. 3. For havne, der udelukkende anløbes af mindre fartøjer gælder dog, at den etablerede modtageordning skal kunne modtage kloakspildevand fra skibene gennem en kobling, der er udført i overensstemmelse med ISO 8099, jf. Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter for skibes bygning og udstyr m.v. Anlægget skal desuden kunne tilvejebringe den nødvendige pumpekapacitet.

Kapitel ~~34~~

Lastrester

Generelt

§ 8. Den, der driver havnen, skal sørge for, at der etableres modtagefaciliteter for lastrester fra skibe.

Skadelige flydende stoffer

§ 9. Den, der driver havnen, skal sørge for, at der etableres modtagefaciliteter til opsamling af rester og blandinger af skadelige flydende stoffer, jf. Søfartsstyrelsens tekniske forskrift for skibes bygning og udstyr m.v. Meddelelse fra Søfartsstyrelsen B, kapitel XXII, Tillæg II, Liste over skadelige flydende stoffer i bulk (med henvisning til »International Bulk Chemical Code«).

Stk. 2. Modtagefaciliteten skal være således indrettet, at tilbageløb til skibets tanke ikke kan finde sted.

Olieholdige lastrester

§ 10. Den, der driver havnen, skal sørge for, at der etableres modtagefaciliteter for olieholdige lastrester, herunder olieblandet ballast- og tankskyllevand.

Stk. 2. Kravene i § 2, stk. 2 og 3, finder ligeledes anvendelse på de i stk. 1 nævnte modtagefaciliteter.

Kapitel 45

Afleverings- og anmeldelsespligt ~~for driftsaffald og lastrester~~

§ 11. Skibsføreren på et skib, der anløber en havn, har pligt til at sørge for, at alt ~~driftsaffald, der er transporteret af skibet og alle lastrester~~ afleveres til havnens modtagefacilitet i overensstemmelse med de relevante udtømningsnormer, der er fastsat i MARPOL-konventionen, jf. dog stk. 27 og 8.

Stk. 2. Skibe, der falder uden for direktiv om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet, er undtaget bestemmelserne i dette kapitel. Skibene er:

- 1) krigsskibe, sømilitære hjælpeskibe og andre skibe, som ejes eller drives af en medlemsstat, og som kun anvendes i offentlig og ikke-kommerciel tjeneste
- 2) fiskerfartøjer, traditionelle skibe og fritidsfartøjer med en længde på mindre end 45 m
- 3) bunkers på mindre end 5 000 tons, storesrum og udstyr til brug om bord på skibe.

Stk. 3. Ved aflevering udfylder operatøren af havnens modtagefacilitet eller havnens ejer formularen i bilag 3 ("affaldsleveringskvittering") og udsteder og leverer uden unødigt forsinkelse affaldsleveringskvitteringen til skibsføreren, jf. dog stk. 4.

Stk. 4. Der skal ikke udstedes en affaldsleveringskvittering ved affaldslevering i små havne med ubemandede faciliteter eller i fjerntliggende havne, forudsat at Miljøstyrelsen har indberettet navnet på og beliggenheden af disse havne i SafeSeaNet.

Stk. 5. Operatøren, agenten eller skibsføreren på større skibe, indberetter elektronisk oplysningerne fra affaldsleveringskvitteringen i SafeSeaNet inden afrejse, eller så snart affaldsleveringskvitteringen er modtaget.

Stk. 6. Oplysningerne fra affaldsleveringskvitteringen skal være tilgængelige om bord i mindst to år, sammen med den behørig olieoptegnelsesbog, fragtoptegnelsesbog, affaldsoptegnelsesbog eller affaldsstyringsplan og på forlangende stilles til rådighed for Miljøstyrelsen.

Stk. 7. Hvis det i den i § 12 anførte anmeldelse er dokumenteret, at der er tale om mindre mængder affald, der miljømæssigt forsvarligt kan opbevares ombord, og hvis affaldet, sammen med det senere frembragte affald, kan afleveres i næste anløbshavn til en senere havn, er skibsføreren undtaget fra sin

forpligtelse efter stk. 1. Det samme gælder for mindre skibe, såfremt det fremgår af de tilgængelige oplysninger ombord.

Stk. 8. Skibsføreren er ligeledes undtaget fra sin forpligtelse efter stk. 1, hvis skibet kun ligger ved ankerplads i mindre end 24 timer eller under ugunstige vejrforhold.

Stk. 9. Miljøstyrelsen kan kræve, at et skib afleverer alt sit affald før afgang, hvis det ikke på baggrund af tilgængelige oplysninger i SafeSeaNet eller GISIS kan fastslås, at der er tilstrækkelige modtagefaciliteter til rådighed i den næste anløbshavn, eller hvis den næste anløbshavn er ukendt.

§ 12. Operatøren, agenten eller skibsføreren på et skib, som planlægger at anløbe en havn, skal anmelde den mængde og type affald, skibet forventes at have ombord ved anløb, og samtidig angive, hvad der påtænkes afleveret, jf. dog stk. 5 og 6.

Stk. 2. Anmeldelsen skal være meddelt

- 1) mindst 24 timer inden ankomsten, hvis anløbshavnen kendes,
- 2) så snart anløbshavnen kendes, hvis denne oplysning først foreligger mindre end 24 timer inden ankomsten, eller
- 3) senest ved afsejling fra den foregående havn, hvis sejladsens varighed er under 24 timer.

Stk. 3. Anmeldelse efter stk. 1 skal ske elektronisk via SafeSeaNet og specificeres i overensstemmelse med ~~bilag 1 eller~~ bilag 2.

Stk. 4. Oplysningerne i anmeldelsen efter stk. 1, skal være tilgængelige om bord, helst i elektronisk form, i det mindste indtil næste anløbshavn og stilles til rådighed på forlangende for Miljøstyrelsen.

~~Stk. 4. Den, der driver havnen, skal opbevare anmeldelser, der er meddelt i papirformat til og med den 31. maj 2015 i mindst 2 år, og skal efter anmodning fra Miljøstyrelsen fremsende en kopi.~~

~~Stk. 5. Fiskerfartøjer er undtaget fra anmeldelsespligten anført i stk. 1.~~

~~:-~~

~~Stk. 6. Fritidsfartøjer med tilladelse til befordring af højst 12 personer, eller som er udstyret til normalt at befordre højst 12 personer, er ligeledes undtaget fra anmeldelsespligten i stk. 1.~~

Kapitel ~~56~~

Betaling for drift af affaldsfaciliteter~~modtagelse af affald~~

Affald fra skibe~~Driftsaffald~~

§ 13. Betaling for modtagelse og håndtering af driftsaffald fra skibe skal være indeholdt i den normale havneafgift og må således ikke være afhængig af den afleverede mængde eller type affald, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Den, der driver havnen, er dog berettiget til at kræve særskilt betaling, hvis et eller flere af følgende punkter er opfyldt:

1) Hvis den mængde driftsaffald, der ønskes afleveret, er større end den mængde driftsaffald, skibet ved normal drift - henset til skibets størrelse og type - ville frembringe siden sidste havneanløb. Dette gælder kun for skibe, der er omfattet af anmeldelsespligten i § 12, stk. 1.

2) Hvis driftsaffald ønskes afleveret uden for havnens almindelige arbejdstid.

3) Hvis der ikke betales normal havneafgift.

4) Hvis anmeldelsen ikke er foretaget i overensstemmelse med § 12.

5) Hvis skibet ikke leverer den nødvendige pumpekapacitet til aflevering af olieholdigt driftsaffald.

6) Hvis der er tale om lastrelateret kloakspildevand eller lastrelateret affald omfattet af Marpol 73/78, bilag V.

Stk. 3. Havneafgiften kan nedsættes, hvis skibets miljøledelsessystem, udformning, udstyr og drift er af en sådan art, at skibsføreren kan godtgøre, at skibet producerer begrænsede mængder driftsaffald.

Stk. 4. Den, der driver havnen, skal hvert år, f.eks. ved opslag, til havnens brugere oplyse, hvilke udgifter havnen har haft til håndtering af driftsaffald. I opslaget skal beregningsgrundlaget for havneafgiften for så vidt angår affaldshåndtering efter stk. 2 anføres.

Lastrester

§ 14. Betaling for modtagelse og håndtering af lastrester skal fastsættes afhængig af den afleverede mængde og type af lastrester.

Kapitel 67

Affaldsplaner

§ 15. Den, der driver havnen, skal udarbejde en plan for modtagelse og håndtering af affald fra skibe (affaldsplaner). Havne og virksomheder, jf. § 1, stk. 3, kan i fællesskab udarbejde affaldsplaner. Affaldsplanen skal godkendes af Miljøstyrelsen.

Stk. 2. Affaldsplanen skal udarbejdes i henhold til og opfylde kravene i kravspecifikationerne i bilag 31.

Stk. 3. Affaldsplanen skal indsendes til Miljøstyrelsen senest 2 måneder før den gældende affaldsplans udløb med henblik på at sikre Miljøstyrelsens godkendelse af planen mindst hvert 35. år inden udløb af godkendelsen af den gældende affaldsplan, jf. dog også stk. 4. Miljøstyrelsen fremsender ca. et halvt år før udløbet af 53-årsperioden for den senest godkendte affaldsplan en erindring om forpligtelsen til at indsende et udkast til affaldsplan senest 2 måneder før periodens udløb og erindrer om høringsforpligtelsen, jf. § 16. Miljøstyrelsens erindringsservice fritager ikke havnen for sin forpligtelse til at indsende et udkast til affaldsplan senest 2 måneder før godkendelsesperiodens udløb. Miljøstyrelsens godkendelse gælder 53 år fra udløbet af den seneste godkendte affaldsplan.

Stk. 4. Den, der driver havnen, skal efterfølgende ajourføre affaldsplanen, hvis der sker væsentlige ændringer i havnens drift, f.eks. ved ejerskifte, ombygning, formålsændring eller ændring af praksis for modtagelse og håndtering af affald. Den ajourførte plan skal indsendes til og godkendes af Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsens godkendelse gælder 3-5 år fra godkendelse af den ændrede affaldsplan. Dette gælder også for affaldsplaner indsendt i henhold til hidtidig gældende lovgivning.

Stk. 5. Den, der driver havnen, skal give besked til Miljøstyrelsen, hvis der sker ændringer i, hvem der ejer eller driver havnen.

Stk. 6. Små ikkekommercielle havne, der er kendetegnet ved ~~alene~~ at have sporadisk eller begrænset trafik fra fritidsfartøjer, kan efter godkendelse fritages fra stk. 1-5., jf. stk. 7, hvis havnens modtagefaciliteter er integreret i det kommunale affaldshåndteringssystem, og havnen sikrer, at oplysningerne om affaldshåndteringssystemet stilles til rådighed for brugerne af havnen.

Stk. 7. Ansøgning om fritagelse efter stk. 6 skal indsendes til og godkendes af Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsens godkendelse gælder 5 år fra godkendelsen, medmindre der sker væsentlige ændringer i havnens trafik.

Stk. 8. Miljøstyrelsen indberetter navnet på og beliggenheden af fritagne havne efter stk. 7 i SafeSeaNet.

§ 16. Den, der driver havnen, må ikke indsende en affaldsplan til Miljøstyrelsens godkendelse, før et forslag til affaldsplan har været sendt i høring ~~hos~~ de relevante parter, især havnebrugerne eller deres repræsentanter, jf. stk. 2. Relevante parter er havnens beliggenhedskommune og kan være havnens ejer, lokale foreninger og klubber lokaliseret på havnen, repræsentanter for havnebrugerne med flere.

Stk. 2. Følgende repræsentanter for havnebrugerne skal altid have tilsendt forslag til affaldsplan:

- 1) Erhvervshavne: ~~Danske Redderier Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 2010, Danmarks Skibsmæglerforening og Færgerederierne Bilfærgernes Rederiforening.~~
- 2) Fiskerihavne: Danmarks Fiskeriforening.

Stk. 3. De i stk. 1, jf. stk. 2, nævnte ~~relevante berørte~~ parter skal have en frist fra modtagelsen af forslaget på mindst 3 til 6 uger til at kommentere forslaget til affaldsplan.

§ 17. Den, der driver havnen, skal informere alle havnens brugere om de i ~~bilag 3~~ § 20, stk. 3 nævnte oplysninger.

Stk. 2. Oplysningerne i stk. 1 skal ligeledes stilles til rådighed elektronisk i SafeSeaNet

Kapitel 78

Dispensation og tilsyn

§ 18. ~~For skibe i fast rutefart med hyppige og regelmæssige havneanløb kan~~ Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra skibets ejer og indstilling fra den, der driver havnen, dispensere fra afleveringspligten anført i § 11, stk. 1, anmeldelsespligten i § 12, stk. 1, samt betalingen i § 13, ~~dø~~ kun for driftsaffald. Dispensation forudsætter, at der er tilstrækkeligt beviser for, at ~~følgende betingelser er opfyldt: der foreligger en ordning, som sikrer, at driftsaffaldet afleveres og afgifterne betales i en havn på skibets rute.~~

1. Skibet sejler i fast rutefart med hyppige og regelmæssige havneanløb
2. Der findes en ordning, som sikrer, at affaldet afleveres og afgifterne betales i en havn på skibets rute, som:
 - a. ~~kan~~ dokumenteres ved hjælp af en underskrevet kontrakt med en havn eller et affaldsfirma og ved hjælp af affaldsleveringskvitteringer,
 - b. ~~er~~ blevet anmeldt alle havne på skibets rute, og
 - a-c. ~~er~~ blevet godkendt af den havn, hvor afleveringen og betalingen finder sted, hvor der ifølge SafeSeaNet og GISIS, er tilstrækkelige faciliteter til rådighed.

Stk. 2. Ansøgning efter stk. 1 skal indsendes til den, der driver havnen. Den, der driver havnen, videresender ansøgningen sammen med en indstilling til Miljøstyrelsen.

Stk. 3. Ved dispensation efter stk. 1 og 2 udsteder Miljøstyrelsen et dispensationscertifikat baseret på formularen i bilag 5, der bekræfter, at skibet opfylder de nødvendige betingelser og krav for anvendelsen af dispensationen med angivelse af dispensationens varighed.

Stk. 4. Miljøstyrelsen indberetter elektronisk oplysningerne fra dispensationscertifikatet i SafeSeaNet.

Stk. 5. Uanset at et skib har fået dispensation for forpligtelserne i § 11, stk. 1, § 12, stk. 1 og § 13, må skibet ikke sejle videre til den næste anløbshavn, hvis der er utilstrækkelig dedikeret lagerkapacitet til

alt det affald, der er blevet og vil blive akkumuleret under skibets planlagte sejlads til den næste anløbshavn

§ 19. Miljøstyrelsen fører tilsyn med, at reglerne fastsat i denne bekendtgørelse overholdes.

Stk. 2. Der skal på årsbasis inspiceres mindst 125 % af det samlede antal individuelle skibe, der anløber danske havne, der er anført i § 12, stk. 1. Det samlede antal individuelle skibe beregnes som det gennemsnitlige antal individuelle skibe i de foregående 3 år, der er indberettet gennem SafeSeaNet. Ved udvælgelsen af d

Stk. 3. De skibe, der skal inspiceres, skal udvælges på baggrund af EUs risikobaserede udvælgelsesmekanisme. skal der navnlig lægges vægt på:

- 1) Skibe, hvor skibsføreren ikke har anmeldt korrekt, jf. § 12.
- 2) Skibe, om hvilke de oplysninger, skibsføreren har fremsendt i henhold til § 12, har afsløret andre grunde til at formode, at skibsføreren ikke opfylder denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Hvis et skib er afsejlet i strid med § 11, stk. 1, sørger Miljøstyrelsen for,

- 1) såfremt næste havn er en udenlandsk havn, og det land, hvor havnen er beliggende, er medlem af Den Europæiske Union, at den kompetente myndighed i denne havn orienteres, eller
- 2) såfremt næste havn er en dansk havn, at der foretages en mere detaljeret vurdering af faktorer vedrørende skibets overholdelse af denne bekendtgørelse, f.eks. nøjagtigheden af de oplysninger, der er meddelt i henhold til § 12.

Stk. 4. Hvis Miljøstyrelsen vurderer, at resultaterne af inspektionen ikke lever op til reglerne i nærværende bekendtgørelse, sørges der for, at skibet ikke forlader havnen, før det har afleveret sit affald til en modtagefacilitet i havnen i overensstemmelse med § 11 medmindre skibet er undtaget efter reglerne i kapitel 5.

Stk. 5. Miljøstyrelsen sørger for, at oplysninger om de inspektioner, der foretages efter denne bestemmelse, herunder oplysninger om fejl og mangler samt udstedte forbud mod sejlads, straks overføres til den af Kommissionen oprettede inspektionsdatabase, så snart:

1. Inspektionsrapporten er udarbejdet
2. Forbuddet mod sejlads er blevet ophævet, eller
3. En fritagelse er blevet udstedt

§ 20. Indberetningen og udvekslingen af nedenstående oplysninger baseres på EU's informations- og udvekslingssystem SafeSeaNet.

Stk. 2. Miljøstyrelsen sørger for elektronisk indberetning af følgende oplysninger inden for en rimelig frist:

1. Oplysningerne om det faktiske ankomsttidspunkt og afgangstidspunkt for hvert skib, der er omfattet af anmeldelsespligten i § 12, som anløber en havn i Unionen sammen med en identifikator for den pågældende havn
2. Oplysningerne i forudanmeldelse af affald, jf. bilag 2
3. Oplysningerne i affaldsleveringskvitteringen, jf. bilag 3
4. Oplysningerne i fritagelsescertifikatet, jf. bilag 5

Stk. 3. Miljøstyrelsen sikrer, at følgende oplysninger, er elektronisk tilgængelige gennem SafeSeaNet:

1. modtagefaciliteternes placering for hver kajplads og, hvis det er relevant, deres åbningstid,
 2. en liste over affald fra skibe, der normalt håndteres af havnen,
 3. en liste over kontaktpunkter, operatører af modtagefaciliteter i havne og de tjenester, der udbydes,
 4. en beskrivelse af procedurerne for affald, og
- en beskrivelse af hvordan betalingen for driften af affaldsfaciliteterne er indrettet

Kapitel ~~8~~9

Klage

§ 210. Miljøstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Kapitel ~~9~~10

Straf, ikrafttræden og overgangsregel

§ 212. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

- 1) ikke efterkommer Miljøstyrelsens pålæg om at etablere en modtagefacilitet efter § 2, stk. 1, eller § 2, stk. 4,
- 2) undlader at sikre, at modtagefaciliteten, modtageordningen eller behandlingsanlægget er indrettet i overensstemmelse med kravene i § 2, stk. 2 og 3, § 6, stk. 2, § 7, stk. 2 og 3, § 9, stk. 2, og § 10, stk. 2,
- 3) ikke efterkommer et påbud om at foretage den nødvendige udbygning af modtagefaciliteten efter § 3, stk. 1,
- 4) undlader at videresende en henvendelse om modtagefaciliteten efter § 3, stk. 3, eller en anmeldelse efter § 12, stk. 4, til Miljøstyrelsen,
- 5) undlader at etablere modtagefaciliteter eller modtageordninger efter § 5, § 6, stk. 1, § 7, stk. 1, § 8, § 9, stk. 1, og § 10, stk. 1,
- 6) undlader at aflevere affald i medfør af § 11, stk. 1,
- 7) ikke anmelder affaldet efter § 12, stk. 1,
- 8) overtræder reglerne for anmeldelse i § 12, stk. 2, ~~og 3,~~ **og 4**
- 9) opgiver urigtige eller vildledende oplysninger i forbindelse med affaldsanmeldelsen, jf. § 12, eller i forbindelse med ansøgning om dispensation efter § 18,
- 10) fastsætter betalingen i strid med § 13, stk. 1-~~34~~, og § 14,
- 11) undlader at oplyse om de i § 13, stk. **54**, anførte forhold,
- 12) undlader at udarbejde en affaldsplan efter § 15, stk. 1 og 2,
- 13) undlader rettidigt at indsende en affaldsplan til Miljøstyrelsen efter § 15, stk. 3 og 4,
- 14) ikke ajourfører en affaldsplan efter § 15, stk. 4,
- 15) undlader at foretage høring efter eller foretager høring i strid med § 16 eller
- 16) undlader at informere havnens brugere efter § 17.

17) forlader havnen i strid med § 19, stk. 4

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelserne er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelserne er

- 1) voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare herfor, eller
- 2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre, herunder ved besparelser.

Stk. 3. Stk. 2 finder ikke anvendelse på overtrædelser begået fra udenlandske skibe, medmindre overtrædelserne er begået i indre territorielt farvand. For overtrædelser begået fra udenlandske skibe i ydre territorielt farvand kan straffen stige til fængsel i indtil 2 år, hvis der er tale om forsætlig og alvorlig forurening af havmiljøet.

Stk. 4. Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. lovens § 62.

§ 232. Bekendtgørelsen træder i kraft den ~~28. juni 2021~~ 1. januar 2017.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. ~~415~~ 1396 af ~~10. maj 2012~~ 25. november 2016 om modtagefaciliteter for affald fra skibe, om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner ophæves, jf. dog stk. 3.

~~Stk. 3. Formularen i bilag 1 og 2 i bekendtgørelse nr. 415 af 10. maj 2012 anvendes ved anmeldelse af affald i SafeSeaNet indtil den nye formular i bilag 1 og 2 i nærværende bekendtgørelse er tilgængelig i SafeSeaNet.~~

§ 243. Verserende sager om godkendelse af affaldsplaner færdigbehandles efter de hidtil gældende regler.

~~Miljø- og Fødevareministeriet~~ ministeriet, den 25. november 2016

Lea Vermelin ~~Esben Lunde Larsen~~

Bilag 1

Anmeldelsesformular jf. § 12, stk. 3

OPLYSNINGER, DER SKAL MEDDELES INDEN ANLØB AF HAVNEN I:

(Bestemmelseshavn som anført i § 12 i denne bekendtgørelse)

- 1. Skibets navn, radiokaldesignal og eventuelt IMO-identifikationsnummer:
- 2. Flagstat:
- 3. Forventet anløbstidspunkt (ETA):
- 4. Forventet afsejlingstidspunkt (ETD):
- 5. Foregående anløbshavn:
- 6. Næste anløbshavn:
- 7. Sidste havn og dato, hvor driftsaffald blev afleveret, herunder de mængder (i m³) og typer affald, som blev afleveret:
- 8. Afleverer De (sæt kryds i det relevante felt):
 - alt ☐ noget af ☐ intet af ☐
 - deres affald til modtagefaciliteter i havnen?
- 9. Type og mængde af det affald og de rester, der skal afleveres og/eller beholdes om bord, og maksimal lagerkapacitet i procent:
Hvis alt affald afleveres, udfyldes anden og sidste kolonne efter omstændighederne. Hvis noget eller intet affald afleveres, udfyldes alle kolonner.

Type	Affald, der skal afleveres	Maksimal lagerkapacitet til affald	Affaldsmængde, der beholdes om bord	Den havn, hvor det resterende affald	Skønnet affaldsmængde, der vil blive frembragt	Affald, der blev afleveret i den sidste afleveringshavn
------	----------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	--	---

	(m ³)	(m ³)	(m ³)	vil blive afleveret	mellem meddelelsen og næste anløbshavn (m ³)	n, jf. punkt 7 ovenfor (m ³)
Olieaffald						
Olieholdigt bundvand	-	-	-	-	-	-
Olierester (slam)	-	-	-	-	-	-
Andet (specificeres)	-	-	-	-	-	-
Spildevand <u>1</u>	-	-	-	-	-	-
Skrald						
Plast	-	-	-	-	-	-
Madrester	-	-	-	-	-	-
Husholdningsaffald (f.eks. papirprodukter, klude, glas, metal, flasker, lertøj)	-	-	-	-	-	-
Madolie	-	-	-	-	-	-
Aske fra forbrændingsanlæg	-	-	-	-	-	-
Driftsaffald	-	-	-	-	-	-
Døde dyr	-	-	-	-	-	-
Lastrester <u>2</u> (specificeres) <u>3</u>	-	-	-	-	-	-

1 Spildevand må udledes til søs i overensstemmelse med bestemmelse 11 i bilag IV til Marpol. Hvis det er hensigten at foretage en tilladt udledning til søs, udfyldes felterne om spildevand ikke.

~~2 Kan være et skøn.~~

~~3 Lastrester skal specificeres og kategoriseres i henhold til de relevante bilag til Marpol, navnlig Marpol bilag I, II og V.~~

~~Bemærkninger~~

~~1. Disse oplysninger kan anvendes til havnestatskontrol og andre inspektionsformål.~~

~~2. Medlemsstaterne bestemmer, hvilke organer der skal have genparter af denne meddelelse.~~

~~3. Denne formular skal udfyldes, medmindre skibet er omfattet af en dispensation i henhold til denne bekendtgørelses § 18.~~

~~Undertegnede bekræfter, at:~~

~~— ovennævnte oplysninger er nøjagtige og korrekte, og~~

~~— at der er tilstrækkelig lagerkapacitet til rådighed om bord til at opbevare alt det affald, der frembringes mellem denne meddelelse og den næste havn, hvor der afleveres affald.~~

~~Dato:~~

~~Tidspunkt:~~

~~Underskrift:~~

~~Bilag 2~~

~~Anmeldelsesformular på engelsk, jf. § 12, stk. 3~~

~~Notification formular in English~~

~~INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF:~~

(Port of destination as referred to in § 12 of this statutory order)

1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:

2. Flag State:

3. Estimated time of arrival (ETA):

4. Estimated time of departure (ETD):

5. Previous port of call:

6. Next port of call:

7. Last port and date when ship-generated waste was delivered, including the quantities (in m³) and the types of waste that were delivered:

8. Are you delivering (tick appropriate box):

- all ☐ some ☐ none ☐

- of your waste into port reception facilities?

9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

If delivering all waste, complete second and last columns as appropriate. If delivering some or no waste, complete all columns.

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)	Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
Waste oils						
Oily bilge water	-	-	-	-	-	-

Oily residues (sludge)	-	-	-	-	-	-
Other (specify)	-	-	-	-	-	-
Sewage <u>1</u>	-	-	-	-	-	-
Garbage						
Plastics	-	-	-	-	-	-
Food Wastes	-	-	-	-	-	-
Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	-	-	-	-	-	-
Cooking Oil	-	-	-	-	-	-
Incinerator ashes	-	-	-	-	-	-
Operational wastes	-	-	-	-	-	-
Animal carcass(es)	-	-	-	-	-	-
Cargo residues <u>2</u> (specify) <u>3</u>	-	-	-	-	-	-

~~1 Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Marpol Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea.~~

~~2 May be estimates.~~

~~3 Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of Marpol, in particular Marpol Annexes I, II and V.~~

Notes

- ~~1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.~~
- ~~2. Member States will determine which bodies will receive copies of this notification.~~
- ~~3. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with § 18 of this statutory order.~~

I confirm that:

- ~~— the above details are accurate and correct, and~~
- ~~— there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.~~

Date:

Time:

Signature:

Bilag 3

~~KRAV TIL PLANER FOR AFFALDSMODTAGELSE OG HÅNDTERING I HAVNE, jf. § 15, stk. 2.~~

~~A. Planen skal omfatte alle typer driftsaffald og lastrester fra skibe, som normalt anløber havnen, og skal udarbejdes under hensyntagen til havnens størrelse og den type skibe, som anløber den.~~

~~Følgende elementer skal indgå i planen:~~

- ~~— en vurdering af behovet for modtagefaciliteter i en havn på baggrund af behovet hos de skibe, der normalt anløber havnen,~~
- ~~— en beskrivelse af havnens modtagefaciliteters art og kapacitet,~~

- ~~—en detaljeret beskrivelse af procedurerne for modtagelse og indsamling af driftsaffald og lastrester,~~
- ~~—en beskrivelse af afgiftsordningen,~~
- ~~—procedurer for indberetning af påstået utilstrækkelige modtagefaciliteter,~~
- ~~—procedurer for løbende konsultationer med brugerne af havnen, affaldshåndteringsvirksomhederne, terminaloperatørerne og andre berørte parter,~~
- ~~—typer og mængder af det driftsaffald og de lastrester, der modtages og håndteres.~~

~~Derudover skal planen, hvor det skønnes relevant, omfatte:~~

- ~~—en sammenfatning af den relevante lovgivning og formaliteterne for aflevering,~~
- ~~—oplysning om, hvem der er ansvarlig for gennemførelsen af planen,~~
- ~~—en beskrivelse af eventuelt udstyr og eventuelle processer til forbehandling af affaldet i havnen,~~
- ~~—en beskrivelse af metoder til registrering af den faktiske brug af faciliteterne,~~
- ~~—en beskrivelse af metoder til registrering af de modtagne mængder driftsaffald og lastrester,~~
- ~~—en beskrivelse af, hvordan driftsaffaldet og lastresterne bortskaffes.~~

~~Procedurerne for modtagelse, indsamling, oplagring, behandling og bortskaffelse bør i alle henseender være i overensstemmelse med en miljøstyringsordning, som er egnet til gradvis at mindske disse aktiviteter miljøvirkning. En sådan overensstemmelse antages at foreligge, hvis procedurerne er i overensstemmelse med Rådets forordning (EF) nr. 761/2001 af 19. marts 2001 om organisationers frivillige deltagelse i en fællesskabsordning for miljøledelse og miljørevision.~~

~~B. Af planen skal endvidere fremgå de nedenfor nævnte oplysninger, som skal stilles til rådighed for alle brugere af havnen:~~

- ~~—en kort henvisning til den store betydning af forskriftsmæssig aflevering af driftsaffald og lastrester,~~
- ~~—faciliteternes placering for hver kajplads med diagram/kort,~~
- ~~—en liste over driftsaffald og lastrester, som normalt behandles,~~
- ~~—en liste over kontaktpunkter, forvaltere og de tjenester, der udbydes,~~
- ~~—en beskrivelse af afleveringsprocedurerne,~~
- ~~—en beskrivelse af afgiftsordningen og~~
- ~~—procedurerne for indberetning af påstået utilstrækkelige modtagefaciliteter.~~

BILAG 1

KRAV TIL PLANER FOR MODTAGELSE OG HÅNDTERING AF AFFALD

Planerne for modtagelse og håndtering af affald skal gælde for alle typer affald fra skibe, som normalt anløber havnen, og udarbejdes under hensyn til havnens størrelse og den type skibe, som anløber den.

Planerne for modtagelse og håndtering af affald skal indeholde de følgende elementer:

- a) en vurdering af behovet for modtagefaciliteter i en havn på baggrund af behovet hos de skibe, der normalt anløber havnen
- b) en beskrivelse af havnemodtagefaciliteternes type og kapacitet
- c) en beskrivelse af procedurerne for modtagelse og indsamling af affald fra skibe
- d) en beskrivelse af ordningen for omkostningsdækning
- e) en beskrivelse af proceduren for indberetning af påståede utilstrækkelige modtagefaciliteter i havnen
- f) en beskrivelse af proceduren for løbende høring af havnebrugere, affaldsfirmaer, terminaloperatører samt andre berørte parter og

g) en oversigt over typen og mængden af affald, der modtages fra skibe og håndteres i faciliteterne.

Planerne for modtagelse og håndtering af affald kan også omfatte:

a) et resumé af relevant national ret samt proceduren og formaliteterne for levering af affald til havnens modtagefaciliteter

b) en identifikation af et kontaktsted i havnen

c) en beskrivelse af eventuelt udstyr og eventuelle processer til forbehandling i forbindelse med særlige affaldsstrømme i havnen

d) en beskrivelse af metoder til registrering af den faktiske brug af modtagefaciliteterne i havnen

e) en beskrivelse af metoder til registrering af mængderne af afleveret affald fra skibe

f) en beskrivelse af, hvordan de forskellige affaldsstrømme styres i havnen.

Procedurene for modtagelse, indsamling, oplagring, behandling og bortskaffelse bør i alle henseender være i overensstemmelse med en miljøstyringsordning, som er egnet til gradvis at mindske disse aktiviteter's miljøpåvirkning. Procedurene antages at være i overensstemmelse, hvis de efterkommer Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1221/2009 (1).

BILAG 2

STANDARDFORMULAR TIL FORUDANMELDELSE AF AFFALD TIL MODTAGEFACILITETER I HAVNE

Anmeldelse om aflevering af affald til: (angiv navnet på anløbshavn, jf. artikel 6 i direktiv (EU) 2019/883)

Denne formular bør opbevares om bord på skibet sammen med den behørigte olieoptegnelsesbog, fragtoptegnelsesbog, affaldsoptegnelsesbog eller affaldsstyringsplan som krævet i MARPOL-konventionen.

1. SKIBSOPLYSNINGER

1.1. Skibets navn:	1.5. Ejer eller operatør:
1.2. IMO-nummer:	1.6. Kendingsnummer eller -bogstaver:
	MMSI (identitet i den maritime mobiltjeneste)-nummer:
1.3. Bruttotonnage:	1.7. Flagstat:
1.4. Skibstype: <input type="checkbox"/> Olie tankskib <input type="checkbox"/> Kemikalie-tanker <input type="checkbox"/> Bulkskib <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Andet lastskib <input type="checkbox"/> Passagerskib <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Andet (specificer)	

2. HAVNE- OG SEJLADSOPLYSNINGER

2.1. Sted/Terminalhavn:	2.6. Sidste havn, hvor der blev afleveret affald:
2.2. Ankomstdato og -tidspunkt:	2.7. Dato for sidste aflevering:
2.3. Afrejsedato og -tidspunkt:	2.8. Næste afleveringshavn:
2.4. Sidste havn og land:	2.9. Person, der indsender denne formular (hvis anden end skibsføreren):
2.5. Næste havn og land (hvis kendt):	

3. TYPE OG MÆNGDE AFFALD OG LAGRINGSKAPACITET

Type	Affald, der skal afleveres (m ³)	Maksimal dedikeret lagerkapacitet til affald (m ³)	Affaldsmængde, der beholdes om bord (m ³)	Den havn, hvor det resterende affald vil blive afleveret	Skønnet affaldsmængde der vil blive produceret mellem anmeldelsen og næste anløbshavn (m ³)
MARPOL bilag I — Olie					
Olieholdigt ballastvand					
Olierester (slam)					
Olieholdigt tankskyllevand					
Beskidt ballastvand					

Type	Affald, der skal afleveres (m ³)	Maksimal dedikeret lagerkapacitet til affald (m ³)	Affaldsmængde, der beholdes om bord (m ³)	Den havn, hvor det resterende affald vil blive afleveret	Skønnet affaldsmængde der vil blive produceret mellem anmeldelsen og næste anløbshavn (m ³)
Aflejringer og slam fra tankrensning					
Andet (angiv nærmere)					
MARPOL bilag II — GIFTIGE FLYDENDE STOFFER (NLS) (¹)					
Kategori X-substans					
Kategori Y-substans					
Kategori Z-substans					
AS- andre substanser					
MARPOL bilag IV — Spildevand					
MARPOL bilag V — Skrald					
A. Plast					
B. Madrester					
C. Husholdningsaffald (f.eks. papirprodukter, klude, glas, metal, flasker, lertøj, osv.)					
D. Madolie					
E. Aske fra forbrændingsanlæg					
F. Driftsaffald					
G. Døde dyr					
H. Fiskeriudstyr					
I. E-affald					

(¹) Angiv det rigtige forsendelsesnavn for den involverede NLS.

Type	Affald, der skal afleveres (m ³)	Maksimal dedikeret lagerkapacitet til affald (m ³)	Affaldsmængde, der beholdes om bord (m ³)	Den havn, hvor det resterende affald vil blive afleveret	Skønnet affaldsmængde der vil blive produceret mellem anmeldelsen og næste anløbshavn (m ³)
J. Lastrester ⁽¹⁾ (skadelige for havmiljøet)					
K. Lastrester ⁽²⁾ (ikke-skadelige for havmiljøet)					
MARPOL bilag VI — Luftforureningsrelateret					
Ozonnedbrydende stoffer og udstyr, der indeholder sådanne stoffer ⁽³⁾					
Restprodukter fra udstødningsgas					

Øvrigt affald, der ikke er dækket af MARPOL					
Passivt fisket affald					

Bemærkninger

- Disse oplysninger anvendes til havnestatskontrol og andre inspektionsformål.
- Denne formular udfyldes, medmindre skibet er omfattet af en fritagelse i henhold til artikel 9 i direktiv (EU) 2019/883

⁽¹⁾ Kan være et skøn. Angiv det rigtige forsendelsesnavn for den tørre last.
⁽²⁾ Kan være et skøn. Angiv det rigtige forsendelsesnavn for den tørre last.
⁽³⁾ Opstået fra normale vedligeholdelsesaktiviteter om bord.

Bilag 3

STANDARDFORMULAR TIL AFFALDSLEVERINGSKVITTERINGEN

Den udpegede repræsentant for leverandøren af modtagefaciliteter i havne udsteder denne formular til skibsføreren af et skib, der har afleveret affald i overensstemmelse med artikel 7 i direktiv (EU) 2019/883

Denne formular skal opbevares om bord på skibet sammen med den behørig olieoptegnelsesbog, fragtoptegnelsesbog, affaldsoptegnelsesbog eller affaldsstyringsplan som krævet i MARPOL-konventionen.

1. MODTAGEFACILITET I HAVNE OG HAVNEOPLYSNINGER

1.1. Sted/terminalnavn:	
1.2. Leverandør(er) af modtagefaciliteter i havne	
1.3. Behandlingsfacilitetsleverandør(er) — hvis anden end ovenstående:	
1.4. Affaldsafleveringsdato og -tidspunkt fra:	til:

2. SKIBSOPLYSNINGER

2.1. Skibets navn:	2.5. Ejer eller operatør:
2.2. IMO-nummer:	2.6. Kendingsnummer eller -bogstaver: MMSI (identitet i den maritime mobiltjeneste)-nummer:
2.3. Bruttotonnage:	2.7. Flagstat:
2.4. Skibstype: <input type="checkbox"/> Olie-tanker <input type="checkbox"/> Kemikalie-tanker <input type="checkbox"/> Bulkskib <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Andet lastskib <input type="checkbox"/> Passagerskib <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Andet (specifiser)	

3. TYPE OG MÆNGDE AF MODTAGET AFFALD

MARPOL Bilag I — Olie	Mængde (m ³)	MARPOL Bilag V — Skrald	Mængde (m ³)
Olieholdigt ballastvand		A. Plast	
Olierester (slam)		B. Madrester	
Olieholdigt tankskyllevand		C. Husholdningsaffald (f.eks. papirprodukter, klude, glas, metal, flasker, lertøj, osv.)	
Beskidt ballastvand		D. Madolie	
Aflejringer og slam fra tankrensning		E. Aske fra forbrændingsanlæg	
Andet (angiv nærmere)		F. Driftsaffald	
MARPOL Bilag II — GIFTIGE FLYDENDE STOFFER (NLS)	Mængde (m ³)/navn ⁽¹⁾	G. Døde dyr	
Kategori X-substans		H. Fiskeriudstyr	
Kategori Y-substans		I. E-affald	
		J. Lastrester ⁽²⁾ (skadelige for havmiljøet)	
		K. Lastrester ⁽²⁾ (ikke skadelige for havmiljøet)	
		MARPOL Bilag VI — Luftforureningsrelateret	Mængde (m ³)
Kategori Z-substans		Ozonnedbrydende stoffer og udstyr, der indeholder sådanne stoffer	
AS — andre substanser		Restprodukter fra udstødningsgas	
MARPOL Bilag IV — Spildevand	Mængde (m ³)	Øvrigt affald, der ikke er dækket af MARPOL	Mængde (m ³)
		Passivt fisket affald	

⁽¹⁾ Angiv det rigtige forsendelsesnavn for den involverede NLS.

⁽²⁾ Angiv det rigtige forsendelsesnavn for den tørre last.

BILAG 4

KATEGORIER AF OMKOSTNINGER OG NETTOINDTÆGTER VEDRØRENDE DRIFT OG ADMINISTRATION AF MODTAGEFACILITETER I HAVNE

<u>Direkte omkostninger</u> <u>Direkte driftsomkostninger, der stammer fra den faktiske aflevering af affald fra skibe, inklusive nedenstående omkostninger.</u>	<u>Indirekte omkostninger</u> <u>Indirekte administrative omkostninger, der opstår som led i havnens styring af systemet, inklusive nedenstående omkostninger.</u>	<u>Nettoindtægter</u> <u>Nettoprovenu fra affaldshåndteringsordninger og tilgængelig national/regional finansiering, herunder nedenstående indtægtslementer.</u>
<p>— <u>Tilrådighedsstillelse af infrastruktur til modtagefaciliteter i havnen, herunder containere, tanke, bearbejdningsværktøjer, pramme, lastbiler, affaldsmottagelse, behandlingsanlæg</u></p> <p>— <u>Koncessioner for leasing af stedet, hvis det er relevant, eller for leasing af det udstyr, der er nødvendigt for driften af modtagefaciliteter i havnen</u></p> <p>— <u>Den faktiske drift af modtagefaciliteterne i havnen: indsamling af affald fra skibet, transport af affald fra havnens modtagefaciliteter til endelig behandling, vedligeholdelse og rengøring af havnens modtagefaciliteter, udgifter til personale, herunder overarbejde, elforsyning, affaldsanalyse og forsikring</u></p> <p>— <u>Forberedelse til genbrug, genanvendelse eller bortskaffelse af affald fra skibe, herunder særskilt indsamling af affald</u></p> <p>— <u>Administration: fakturering, udstedelse af affaldsleveringskvitteringer til skibet, indberetning.</u></p>	<p>— <u>Udvikling og godkendelse af denne plan til modtagelse og håndtering af affald, herunder eventuelle ændringer af planen og dens gennemførelse</u></p> <p>— <u>Opdatering af planen til modtagelse og håndtering af affald, herunder løn- og rådgivningsomkostninger, hvor det er relevant</u></p> <p>— <u>Organisering af høringsprocedurer for (gen)evaluering af planen til modtagelse og håndtering af affald</u></p> <p>— <u>Forvaltning af ordningerne for anmeldelse og omkostningsdækning, herunder anvendelse af nedsatte afgifter for »grønne skibe«, levering af IT-systemer på havneniveau, statistisk analyse og tilhørende lønomkostninger</u></p> <p>— <u>Tilrettelæggelse af offentlige indkøbsprocedurer for levering af modtagefaciliteter i havne samt udstedelse af de nødvendige tilladelser til levering af modtagefaciliteter i havne</u></p>	<p>— <u>Finansielle nettofordele ved ordninger for udvidet producentansvar</u></p> <p>— <u>andre nettoindtægter fra affaldshåndtering såsom genanvendelsesordninger</u></p> <p>— <u>Finansiering i henhold til Den Europæiske Hav- og Fiskerifond (EHFF)</u></p> <p>— <u>Anden tilgængelig finansiering eller tilskud til havne til affaldshåndtering og fiskeri.</u></p>

	<p>—<u>Kommunikation af information til havnebrugere via distribution af løbesedler, opsætning af skilte og plakater i havnen eller offentliggørelse af oplysninger på havnens hjemmeside og elektronisk overførsel af oplysningerne, jf. artikel 5</u></p> <p>—<u>Forvaltning af affaldshåndteringsordninger: ordninger for udvidet producentansvar, genanvendelse og ansøgning om og gennemførelse af national/regional finansiering</u></p> <p>—<u>Andre administrative udgifter: udgifter til overvågning og elektronisk indberetning af fritagelser, jf. artikel 9.</u></p>	
--	--	--

BILAG 5

**FRITAGELSESCERTIFIKAT I HENHOLD TIL ARTIKEL 9 I FORBINDELSE MED
KRAVENE UNDER ARTIKEL 6, ARTIKEL 7, STK. 1, OG ARTIKEL 8 I DIREKTIV (EU)
2019/883 I HAVNEN[E] I [ANGIV HAVN] I [ANGIV MEDLEMSSTAT] ⁽¹⁾**

Skibets navn

Kendingsnummer eller -bogstaver Flagstat

[indsæt skibets navn]

[indsæt IMO-nummer]

[indsæt flagstatens navn]

sejler i fast rutefart med hyppige og regelmæssige anløb i følgende havn(e), der befinder sig i [indsæt medlemsstatens navn] ifølge en tidsplan eller forudbestemt rute:

[]

og anløber disse havne mindst en gang hver anden uge:

[]

og har indgået en aftale for at sikre betaling af afgifter for og aflevering af affald til havnen eller en tredjepart i havnen:

[]

og er således fritaget, i henhold til [Indsæt relevant bestemmelse i landets nationale lovgivning], [fra kravene om:

- ☐ obligatorisk aflevering af affald fra skibe
- ☐ forudanmeldelse af affald, og
- ☐ betaling af den obligatoriske afgift i følgende havn(e):]

Dette certifikat er gyldigt indtil [indsæt dato], medmindre begrundelsen for udstedelse af certifikatet ændres inden denne dato.

Sted og dato

.....

Navn
Titel