

**From:** Nicoline Hørsman  
**Sent:** 3. maj 2021 12:41 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods - TS20000-00404

Hej Camilla

Mange tak for nedenstående høring.

Vi har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

**Nicoline Hørsman**

Juridisk Konsulent

**Telefon** +4533746719  
**Mobil** +4541115115  
**Mail** [niho@dasp.dk](mailto:niho@dasp.dk)



**Website** [www.dasp.dk](http://www.dasp.dk)  
**LinkedIn** [link](#)  
**Mail** [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)  
**Adresse** [Børsen - 1217 København K](#)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 27. april 2021 10:14

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods - TS20000-00404

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Høringen er også tilgængelig på Høringsportalen.

**Høringsfristen er den 25. maj 2021.**

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach  
Fuldmægtig  
Jura og ministerbetjening



**From:** Daniel Boss Nielsen  
**Sent:** 4. maj 2021 13:16 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Camilla Jøker Bach;Lasse Kristoffersen  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods - TS20000-00404

Kære Færdselsstyrelsen

Tak for den tilsendte høring.

ITD har ikke bemærkninger til de foreslåede ændringer af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Med venlig hilsen | Best regards

**Daniel Boss Nielsen**  
Medlemskonsulent, Medlemsservice

T: +45 7430 3352 | M: +45 3177 4750 | [db@itd.dk](mailto:db@itd.dk)



**ITD | BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT**

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233 | [itd.dk](http://itd.dk)

CVR: 40990917

[Facebook](#) | [Linkedin](#)



**From:** Bent Bejstrup  
**Sent:** 12. maj 2021 12:14 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Camilla Jøker Bach  
**Subject:** Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods TS20000-00404 27-04-2021

Til Færdselsstyrelsen

Hermed fremsendes høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen om vejtransport af farligt gods TS20000-00404 27-04-21.

Med venlig hilsen

**Bent Bejstrup**  
Chefkonsulent

(+45) 3377 4781  
(+45) 2120 5030 (Mobil)  
[bebe@di.dk](mailto:bebe@di.dk)  
[di.dk](http://di.dk)



Dansk Industri



Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Færdselsstyrelsen  
Att.: Camilla Jøker Bach  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Dansk Industri  
Confederation of Danish Industry

## Høring over udkast til ny bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods

DI Transport og Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL) har modtaget høring over udkast til ny bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods, sagsnr.: TS 20000-00404.

DI Transport og ATL støtter det overordnede sigte med ADR, som er at sikre et højt sikkerhedsniveau for indenlandske og internationale transportere, hvorfor vi ser det er vigtigt at nuværende og kommende nationale bestemmelser afspejler sig i de ændringer der må komme, ligesom vi lægger vægt på at reglerne er entydige, så der ikke opstår tvivl om, hvordan de skal fortolkes i de enkelte medlemslande.

Vi har følgende forslag (**fremhævet med gult**) til ændringer af det fremsendte udkast til ny bekendtgørelse:

1. **§ 15.** Håndildslukkere, der i henhold til denne bekendtgørelse og ADR skal medbringes som brandslukningsmateriel på transporterende enheder, skal tilses og vedligeholdes i overensstemmelse med kravene i **DS 2320 EN 3-7:2007**.
2. *Stk. 2.* Håndildslukkere skal tilses mindst én gang om året og skal være mærket med en tilsynsetiket påsat af den, der har foretaget tilsynet. Udover oplysninger som anført i **DS 2320-EN 3-7:2007** skal måned og år for næste tilsyn fremgå af etiketten. Tilsynet skal foretages af en sagkyndig person, der har den faglige indsigt i forhold til opgaven, herunder fornødent kendskab til håndildslukkerens opbygning, funktion og virkemåde.

Baggrunden for den foreslåede ændring er, at det tidligere begreb "Tilsyn" ikke længere eksisterer i den nuværende udgave af DS 2320:2020. Den opdaterede DS 2320:2020 omtaler en egenkontrol, som en kontrol der udføres af brugeren hver 3. måned eller oftere, hvilket svarer til det tidligere "tilsyn" om beskrevet i DS2320:2005. Det formodes at bestemmelserne i §15 fortsat sigter imod en årlig kontrol, på lige fod med det der har været hidtil. Vi henviser til EN 3-7:2007 jævnfør ADR 8.1.4.3, idet det er de gældende krav til håndildslukkere ved vejtransport af farligt gods.

Vi har endvidere noteret os, at de svenske myndigheder har samme henvisning indbygget i deres ADR-S (nationale bestemmelser om vejtransport af farligt gods).

Vi har ikke bemærkninger til de øvrige ændringer i det fremsendte udkast til ny bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Såfremt det er nødvendigt stiller DI Transport og ATL sig gerne til rådighed for eventuelle spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Bejstrup', with a stylized, cursive script.

Bent Bejstrup  
Chefkonsulent

**From:** Jens Gjerløv  
**Sent:** 13. maj 2021 11:08 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Camilla Jøker Bach  
**Subject:** j.nr. TS20000-00404. Høringssvar Bkg vejtransport af farligt gods 2021

Vedhæftet DTL Danske Vognmænds bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Med venlig hilsen

**Jens Gjerløv**  
*Konsulent*

DTL - Danske Vognmænd  
Københavnsvej 265,  
4000 Roskilde  
Tlf.: +45 7015 9500  
Mobil: +45 20931454



Det får du som medlem:  
[læs i DTL's digitale pjece](#)



**Færdselsstyrelsen**

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Deres ref.: Camilla Jøker Bach

Vor ref.: Jens Gjerløv

Dato: 13. maj 2021

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods. Sagsnr. TS20000-00404 27-04-2021**

DTL, Danske Vognmænd ønsker hermed at afgive nedennævnte høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Der er ingen kommentarer til de foreslåede ændringsbestemmelser, men vi ønsker at gøre Færdselsstyrelsen opmærksom på følgende andre bestemmelser i bekendtgørelsen om vejtransport af farligt gods, til hvilke der bør overvejes en ændring eller omformulering af den eksisterende tekst, for at opnå retvisende og korrekte bestemmelser.

Vi er opmærksomme på at Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne. Vi finder det besynderligt, hvis man ikke ønsker at ændre faktuelle fejl.

**Vedrørende §15, der stilles forslag om tekstændring, for at tilpasse ændringerne i baggrundsdokumentationen (DS2320).**

**Denne formulering er hentet fra svensk lovgivning.**

**Kontrol af brandslukkere**

Brandslukkere, der kræves i henhold til afsnit 8.1.4 i Bilag B til denne konvention, skal kontrolleres med et interval på højst et år. Tilsynet skal foretages af en sagkyndig person, der har den faglige indsigt i forhold til opgaven, herunder fornødent kendskab til håndildslukkerens opbygning, funktion og virkemåde.

Den standard, der henvises til i ADR afsnit 8.1.4.4 er Den europæiske standard EN 3 som specificerer krav til bærbare ildslukkere.

**Begrundelse:**

Baggrunden for den foreslåede ændring er, at det tidligere begreb "Tilsyn" ikke eksisterer i den nuværende udgave af DS2320:2020. Den opdaterede DS2320 omtaler en egenkontrol, som en kontrol der udføres af brugeren hver 3. måned eller oftere. Indholdet i DS2320:2020 i forbindelse med egenkontrol, svarer til det tidligere "tilsyn" om beskrevet i DS2320:2005. Det formodes at bestemmelserne i §15 fortsat sigter imod en årlig kontrol, på lige fod med det der har været praktiseret igennem adskillige år.

En ændring som forslået vil resultere i "business as usual" og vil ikke skabe tvivl om hverken forståelsen eller hensigten med det årlige tilsyn.

**Vedrørende §17, der stilles forslag om tilføjelse af ny stk. 6, hvor engelsk kan anvendes som officielt sprog på dokumentation og mærkning.**

§17 Stk. 6. Ved vejtransport af farligt gods i Danmark, kan såvel dansk som engelsk anvendes som officielt sprog på transportdokumentationen og ved mærkning m.m.

**Begrundelse:**

ADR Konventionen anvender flere steder at der skal anvendes "officielt sprog i afsenderlandet" og hvis det ikke er engelsk, tysk eller fransk, skal det tillige gentages på et af disse sprog.

Efterhånden benyttes engelsk som 1. eller 2. sprog i Danmark, bl.a. på offentlige hjemmesider ligesom engelsk benyttes som undervisningssprog på højere læreanstalter. Engelsk er i dag obligatorisk fra 1. klasse i folkeskolen og engelsk anvendes som koncernsprog i internationale virksomheder – herunder også i danske afdelinger.

På alle indgående forsendelser der transporteres til Danmark anvendes engelsk som "første" eller "andet" sprog i stort omfang. Branchen og de kontrollerende myndigheder er således vant til at håndtere transportoplysningerne på engelsk. Der forudses derfor ingen konsekvenser af at engelsk tillades på lige fod med anvendelsen af dansk.

**Uddannelse**

**§ 29.** Førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods samt andet personale, som er involveret i vejtransport af farligt gods, skal opfylde de uddannelseskrav, som følger af ADR, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Personer, der som led i synsvirksomhedernes årlige tekniske eftersyn foretager prøvekørsel af køretøjer indeholdende farligt gods eller rester heraf, **og personer der klargør køretøjet til det tekniske eftersyn eller reparerer køretøjerne**, skal alene have gennemført en uddannelse i henhold til kapitel 1.3 i ADR.

Stk. 3. Instruktører, der forestår undervisning af førere, som skal uddannes i henhold til afsnit 8.2.1 i ADR, skal have bestået den eksamen i vejtransport, der stilles krav om i bekendtgørelsen om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods.

Stk. 4. Dokumentation for den senest gennemførte uddannelse i henhold til kapitel 1.3 og kapitel 1.10 i ADR skal opbevares af arbejdsgiveren under hele ansættelsesforholdet og i mindst 1 år efter ansættelsesforholdets ophør.

**Rød tekst** er forslag til ændring.

Begrundelsen for dette forslag er, at mekanikeren og personer ansat i en synsvirksomhed foretager den samme type kørsel, hvorfor uddannelseskravet til disse bør være ensartet. Hverken personer i synsvirksomheden eller på værksteder behøver at have indsigt i ansvarsfordeling mellem afsender, transportør, chauffør eller modtager, afmærkningsregler, dokumenter m.m. hvorfor en uddannelse efter kapitel 1.3 bør være tilstrækkelig.



Som nævnt er det vores opfattelse, at en mekaniker og en person ansat i en synsvirksomhed foretager den samme type kørsel. Der er ingen grund til at belaste undervisningssystemet med elever der ikke skal bruge uddannelsen til noget, ligesom værkstedet bliver pålagt nogle unødvendige udgifter samtidig med at de skal undvære en medarbejder i minimum 3 dage.

Yderligere er det efter privatiseringen af Statens Bilinspektion, ofte den samme person som er mekaniker og synsmand. I den ene funktion skal han have farligt gods bevis for at foretage en prøvekørsel og i den anden funktion kan han "nøjes med" en kapitel 1.3 uddannelse.

### **Tvangsruter**

**§ 32 oplyser:** Politidirektøren kan efter forelæggelse for de relevante kommunale myndigheder bestemme, at vejtransport af farligt gods omfattet af bilag 3 ikke kan ske i tættere bebygget område, eller skal føres ad bestemte ruter (tvangsruter) i tættere bebygget område.

På politiets hjemmeside [www.politi.dk](http://www.politi.dk) kan man under ansøg/transport/tvangsruter finde tvangsrutebeskrivelsen. Politidirektøren i en politikreds kan bestemme, at transport af visse typer af farligt gods skal ske ad bestemte ruter, i tættere bebygget område, **eller forbyde kørsel med samme i nærmere angivne zoner** eller strækninger i og uden for tættere bebygget område.

Du må kun fravige lokalt fastsatte tvangsruter for farligt gods og køre i forbudszoner eller ad forbudsstrækninger, hvis du inden kørslen har fået dispensation af politiet.

Politiets hjemmeside oplyser om forbud i nærmere angivne zoner. **Der ses ingen steder i bekendtgørelsen en definition af hvad en forbudszone er.**

Under Sydsjællands og Lolland- Falsters Politi finder man følgende: Nykøbing Falster inden for tættere bebygget område er forbudszone.

Både i bkg. 828 og tidligere bekendtgørelser samt i forslag til ny bekendtgørelse står der under tvangsruter for klasse 2:

### **Klasse 2:**

1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende gasser i klasse 2:

- Gasser hørende til gruppe T, TF, TC, TO, TFC eller TOC.

2) Køretøjer eller vogntog med flere end 3 aksler, hvormed der udføres transport i tanke af følgende gasser i klasse 2:

- Gasser hørende til gruppe F.

### **Returkørsel eller kørsel med tom, urensset tank:**

Ved returkørsel eller **kørsel med tom, urensset tank med en individuel kapacitet på over 3.000 liter efter transport af de ovenfor nævnte stoffer i klasse 2**, 3, 5.1, 6.1 og 8 eller ved returkørsel eller kørsel med tom, urensset tank efter transport af de ovenfor nævnte stoffer i klasse 1 skal fastlagte tvangsruter følges.

Det betyder, at køres der med en fyldt F-gas tankbil med 3 aksler kan den køre hvor den har lyst, men når den kører tom urensset retur så bliver den omfattet af tvangsrutebestemmelserne, jf. ovenstående.

Vi har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte bekendtgørelse

Hvis det er nødvendigt stiller DTL sig gerne til rådighed for eventuelle spørgsmål.

Med venlig hilsen



Jens Gjerløv

**From:** Anja Jaque, Transportgruppen on behalf of "3F Transportgruppen"  
<Transportgruppen@3f.dk>  
**Sent:** 18. maj 2021 10:40 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Camilla Jøker Bach;Høringshenvendelser;3F Transportgruppen - Faglig Vidensbank  
**Subject:** TS20000-00404 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods

Med henvisning til ovenstående høring har 3F Transport ingen bemærkninger til det fremsendte.

Venlig hilsen

**Anja Jaqué**  
Transportgruppen



**3F**  
Kampmannsgade 4  
1790 København V

Tlf.nr.: 889 20306  
E-mail: [anja.jaque@3f.dk](mailto:anja.jaque@3f.dk)  
Hjemmeside: [www.3f.dk](http://www.3f.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 27. april 2021 10:14

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods  
- TS20000-00404

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Høringen er også tilgængelig på Høringsportalen.

**Høringsfristen er den 25. maj 2021.**

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach  
Fuldmægtig  
Jura og ministerbetjening



**From:** Jesper Hornum  
**Sent:** 18. maj 2021 18:43 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Camilla Jøker Bach  
**Subject:** J.nr. TS20000-00404

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Cantell v/Jesper Hornum cvr. 26383137, ønsker hermed at afgive nedennævnte høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Der er ingen kommentarer til de foreslåede ændringsbestemmelser, men vi ønsker at gøre Færdselsstyrelsen opmærksom på følgende andre bestemmelser i bekendtgørelsen om vejtransport af farligt gods, til hvilke der bør overvejes en ændring eller omformulering af den eksisterende tekst, for at opnå retvisende og tidssvarende bestemmelser.

**Vedrørende §15, der stilles forslag om tekstændring, for at tilpasse ændringerne i baggrundsdokumentationen (DS2320)**

(ændringer er enten markeret med overstregning eller som tilføjelser anført i kantede parenteser).

§15 Håndildslukkere, der i henhold til denne bekendtgørelse og ADR skal medbringes som brandslukningsmateriel på transporterende enheder, skal tilses og vedligeholdes [en gang årligt,] i overensstemmelse med kravene [om egenkontrol, som anført] i DS 2320.

*Stk. 2.* Håndildslukkere [tilset efter stk. 1,] ~~skal tilses mindst én gang om året~~ og skal være mærket med en tilsynsetiket[, med angivelsen ”TILSYN” eller ”EGENKONTROL” med fremtrædende skrift,] påsat af den, der har foretaget tilsynet. Udover oplysninger som anført i DS 2320 [om egenkontrol], skal måned og år for næste tilsyn fremgå af etiketten. Tilsynet skal foretages af en sagkyndig person, der har den faglige indsigt i forhold til opgaven, herunder fornødent kendskab til håndildslukkerens opbygning, funktion og virkemåde

**Begrundelse:**

Baggrunden for den foreslåede ændring er, at det tidligere begreb ”Tilsyn” ikke eksisterer i den nuværende udgave af DS2320:2020. Den opdaterede DS2320 omtaler en egenkontrol, som en kontrol der udføres af brugeren hver 3. måned eller oftere. Indholdet i DS2320:2020 i forbindelse med egenkontrol, svarer til det tidligere ”tilsyn” om beskrevet i DS2320:2005. Det formodes at bestemmelserne i §15 fortsat sigter imod en årlig kontrol, på lige fod med det der har været praktiseret igennem adskillige år.

En ændring som den foreslåede vil resultere i ”business as usual” og vil ikke skabe tvivl om hverken forståelsen eller hensigten med det årlige tilsyn.

**Vedrørende §17**

**Der stilles forslag om tilføjelse af ny stk. 5, hvor engelsk kan anvendes som officielt sprog på dokumentation og mærkning**

§17

[Stk. 5. Ved vejtransport af farligt gods i eller fra Danmark, kan såvel dansk som engelsk anvendes som officielt sprog på transportdokumentationen og ved mærkning m.m.]

Begrundelse:

ADR Konventionen anvender flere steder at der skal anvendes ”officielt sprog i afsenderlandet” og hvis det ikke er engelsk, tysk eller fransk, skal det tillige gentages på et af disse sprog.

Efterhånden benyttes engelsk som 1. eller 2. sprog i Danmark, bl.a. på offentlige hjemmesider ligesom engelsk benyttes som undervisningssprog på højere læreranstalter. Engelsk er i dag obligatorisk fra 1. klasse i folkeskolen og engelsk anvendes som koncernsprog i internationale virksomheder – herunder også i danske afdelinger.

På alle indgående forsendelser der transporteres til Danmark anvendes engelsk som ”første” eller ”andet” sprog i stort omfang. Branchen og de kontrollerende myndigheder er således vant til at håndtere transportoplysningerne på engelsk. Der forudses derfor ingen konsekvenser af at engelsk tillades på lige fod med anvendelsen af dansk.

Med venlig hilsen/Best regards



**Jesper Hornum**

Sikkerhedsrådgiver/DGSA

+45 51214782

+45 76240048

[jh@cantell.dk](mailto:jh@cantell.dk)

[www.cantell.dk](http://www.cantell.dk)

Cantell udsender regelmæssigt nyhedsbreve om farligt gods, affald og kemi – Tilmeld dig [her](#)

**ADR 2021**

Er nu på lager – Bestil [her](#)

**From:** mail@atax.dk  
**Sent:** 19. maj 2021 09:17 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods - TS20000-00404

Kære Camilla

Vi har ingen bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen  
Josephine Heger Søndergaard



Arbejdsgiverforening for persontransport

Avedøreholmen 96 C

2650 Hvidovre

Mail: [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)

Tlf. 38 71 80 00

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen

**Sendt:** 27. april 2021 10:14

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods - TS20000-00404

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Høringen er også tilgængelig på Høringsportalen.

**Høringsfristen er den 25. maj 2021.**

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach  
Fuldmægtig  
Jura og ministerbetjening



Færdselsstyrelsen  
Danish Road Traffic Authority  
Sorsigvej 35

**From:** Dennis Lange  
**Sent:** 20. maj 2021 15:44 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Camilla Jøker Bach  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods - TS20000-00404

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



**#meddigpåvejen**

T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk) · [fdm.dk](http://fdm.dk)  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 27. april 2021 10:14

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods - TS20000-00404

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods.

Høringen er også tilgængelig på Høringsportalen.

**Høringsfristen er den 25. maj 2021.**

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach  
Fuldmægtig  
Jura og ministerbetjening



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

**From:** Jesper Højte Stenbæk  
**Sent:** 25. maj 2021 11:14 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Camilla Jøker Bach  
**Subject:** Høringssvar Dansk Erhverv farligt gods Deres j.nr. TS20000-00404

Idet der henvises til ovennævnte høring sendes hermed Dansk Erhvervs svar.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk  
Fagchef for transport og infrastruktur

M. +4540338877  
T. +4533746723  
[jhs@danskerhverv.dk](mailto:jhs@danskerhverv.dk)



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Vi arbejder for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. For kun på den måde kan vi fremtidssikre velstanden og velfærden i Danmark.

**DANSK ERHVERV**

Børsen

DK-1217 København K

CVR nr. 43232010

[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)

T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)

**Danmark skal  
være verdens  
bedste land at  
drive virksomhed i.**



[Læs vores persondatapolitik online](#)



Færdselsstyrelsen

Den 25. maj 2021

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vej-transport af farligt gods. Sagsnr. TS20000-00404**

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 27. april 2021 vedrørende ovennævnte.

Vi har ingen bemærkninger til foreliggende høring, men skal på given foranledning henvise til DTLs høringssvar af 6. maj 2021 i samme sag, hvor der gøres opmærksom på diverse spørgsmål vedrørende kontrol/tilsyn af bærbare ildslukkere, sprog- og uddannelseskrav samt tvangsruter. Dansk Erhverv er enig i DTLs synspunkter i høringssvaret.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk  
Fagchef for transport og infrastruktur