

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 13-04-2021  
Sagsnr.: TS6040201-00008

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om havne- og fiskeripakke**

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om havne- og fiskeripakke i høring.

**Høringsfristen er den 3. maj 2021.**

### Baggrund

Med "Aftale om stimuli og grøn genopretning" er regeringen og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet blevet enige om at afsætte 25 mio. kr. i 2021 til grøn omstilling af havne og omstillingsindsatser inden for fiskeri og relaterede følgeerhverv.

De danske havne har sat som mål at blive CO2-neutrale i 2030, samtidig med at 90 pct. af alt affald i havnene genanvendes i 2030. For at understøtte omstillings- og udviklingsindsatser inden for fiskerierhvervet samt relaterede følgeerhverv er der fastsat en pulje på finansloven for 2021, også kaldet havne- og fiskeripakke, der kan søges af havne, fiskeri- og følgeerhverv til medfinansiering af projekter vedrørende fx omstilling og grøn udvikling af erhverv.

Puljen kan understøtte udviklingen i havne, som fx er særligt eksponerede for negative konsekvenser ved Brexit. Den kan bl.a. understøtte en grøn omstilling af havne og sikre bedre affaldshåndtering, så de hjælpes til at nå genanvendelsesmålet. Midlerne kan fx gå til investeringer, der kan muliggøre anvendelse af landstrøm til fartøjers forbrug af energi, når de ligger i havn, eller til bedre affaldssortering.

### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at der ikke er økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet, idet der er tale om en bekendtgørelse vedrørende udmøntning af statslige midler.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Trafikstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2021.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [sama@trafikstyrelsen.dk](mailto:sama@trafikstyrelsen.dk) senest den 3. maj 2021, mærket j.nr. TS6040201-00008.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sadia Akbar Manan på mail til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. [sama@trafikstyrelsen.dk](mailto:sama@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på <https://høringsportalen.dk/>, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Med venlig hilsen

Sadia Akbar Manan  
Specialkonsulent