

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.: TS6040201-00008

Dato: 19. maj 2021

Høringsnotat

Bekendtgørelse om havne- og fiskeripulje

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 13. april 2021 sendt bekendtgørelse om havne- og fiskeripakke i faglig høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Trafikstyrelsen har efterfølgende valgt at ændre bekendtgørelsen navn til "bekendtgørelse om havne- og fiskeripulje", jf. afsnit 3.1. Den tilrettede benævnelse anvendes i det følgende.

Styrelsen har tillige sendt bekendtgørelsen i økonomisk høring hos Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL).

Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. maj 2021.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- Danske Regioner
- KL
- Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
- Søfartsstyrelsen

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Bolig- og Planstyrelsen
- Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO)
- Danske Havne
- Erhvervsstyrelsen

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter høringssparter. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Høringssvar

2.1 Bolig- og Planstyrelsen

Bolig- og Planstyrelsen har i sit høringssvar orienteret Trafikstyrelsen om, at Bolig- og Planstyrelsen har en bekendtgørelse i høring om en anden national pulje rettet mod fiskeriområdet med en frist for høringssvar den 18. maj 2021, se link <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65060>.

Efter Bolig- og Planstyrelsens vurdering, er der ikke overlap mellem de to puljer, men såfremt Trafikstyrelsen ønsker at drøfte eventuelle snitflader, kan der tages kontakt til Bolig- og Planstyrelsen.

Kommentar:

Trafikstyrelsen skal hertil bemærke, at styrelsen har noteret Bolig- og Planstyrelsens orientering, og er enig i Bolig- og Planstyrelsens vurdering om, at der ikke er overlap mellem de to aktuelle puljer rettet mod fiskeriområdet.

På denne baggrund vurderer Trafikstyrelsen, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i udkastet.

2.2 DFPO

DFPO finder det positivt, at der bliver mulighed for, at havne-, fiskeri- og følgeerhverv får mulighed for at søge støtte til medfinansiering af projekter vedrørende fx omstilling og grøn udvikling af erhverv.

DFPO foreslår, at der under "Tildelingskriterier" i Administrationsgrundlag for havne- og fiskeripulje, jf. bilag 1 i bekendtgørelsesudkastet, indskrives 2 ekstra muligheder:

- Klimavenlige tiltag til transport af fisk til og fra fiskefartøjer samt til og fra fiskerihavne.
- Klimavenlige tiltag på fiskefartøjer

Kommentar:

Trafikstyrelsen skal hertil bemærke, at det første tildelingskriterie i Administrationsgrundlag for havne- og fiskeripulje, jf. bilag 1 i bekendtgørelsesudkastet, "Den grønne omstilling accelereres, hvorved udslip af CO₂ og øvrige emissioner begrænses, fx ved etablering af strømforsyning til skibe", er bredt formuleret og varetager klimavenlige tiltag. Henset til at havne- og fiskeripuljen er udmøntet på baggrund af en politisk aftale i Folketinget, finder Trafikstyrelsen det ikke hensigtsmæssigt at ændre i tildelingskriterierne mv. på nuværende tidspunkt.

På denne baggrund vurderer Trafikstyrelsen, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i udkastet.

2.3 Danske Havne

Danske havne finder det positivt, at der er afsat 25 mio. kr. til at understøtte en grøn omstilling af havne og sikre bedre affaldshåndtering.

Danske Havne finder det endvidere positivt, at pakken også kan bidrage til en videreudvikling af fiskerierhvervet og relaterede følgeerhverv, samt investeringer, der bidrager til den lokale og regionale beskæftigelse og erhvervsudvikling. Danske Havne oplyser, at der er allerede afsat midler til fiskeriet i forbindelse med Den Europæiske Hav, Fiskeri-, og Akvakulturfond (EHFAF) 2021-2027. For Danske Havne er det derfor vigtigt, at midlerne i denne pulje afsættes primært til havnene, hvor de vil give stor værdi i forhold til den grønne omstilling samt udvikling til gavn for fiskerierhvervet, erhvervsudvikling og arbejdspladser.

Danske Havne foreslår, at i forbindelse med hvad en ansøgning skal indeholde, jf. bilag 1 i bekendtgørelsesudkastet, at der tilføjes et skema eller template til brug for ansøgere.

Kommentar:

Trafikstyrelsen skal hertil bemærke, at gennem den politiske aftale om stimuli og grøn genopretning har regeringen og aftalepartierne fastlagt rammen for den nærværende pulje, og hensigten hermed er bredt fundet. Trafikstyrelsen finder det ikke hensigtsmæssigt yderligere at beskrive ansøgningskriterierne. I øvrigt skal styrelsen bemærke, at i henhold til Administrationsgrundlag for havne- og fiskeripulje, jf. bilag 1 i bekendtgørelsesudkastet, må samme projekt vedrørende fx fiskeri ikke finansieres af både havne- og fiskeripuljen og en anden offentlig pulje.

I forhold til Danske Havnes forslag om skema/template skal Trafikstyrelsen bemærke, at der til brug for ansøgningen af midler skal anvendes en skabelon, som vil være at finde på virk.dk.

På denne baggrund vurderer Trafikstyrelsen, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i udkastet.

2.4 Erhvervsstyrelsen

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) oplyser, at OBR har forholdt sig til Trafikstyrelsens vurdering vedrørende de administrative konsekvenser og vedrørende principper for erhvervsrettet regulering.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Endvidere oplyser OBR, at OBR er enig i Trafikstyrelsens vurdering om, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet.

Kommentar:

På baggrund af OBR's høringssvar vurderer Trafikstyrelsen, at høringsvaret ikke giver anledning til ændringer i udkastet.

3 Øvrige ændringer

3.1 Teknisk tilretning

- 1) Trafikstyrelsen har efter nærmere vurdering fundet det mere korrekt at ændre navnet på bekendtgørelsen fra "bekendtgørelse om havne- og fiskeripakke" til "bekendtgørelse om havne- og fiskeripulje".
- 2) Trafikstyrelsen har lavet en præcisering af § 9, stk. 9 og § 10, nr. 1, således der er tilføjet henholdsvis "eller tilsagn om tilskud" og "tilskud eller" til bestemmelserne.

3.2 Fejlrettelse i bilag 1

Trafikstyrelsen har foretaget en rettelse i det sidste afsnit under "Baggrund i udkastets bilag 1, hvorefter "erhvervshavne med tilhørende fiskeri- og følgeerhverv" rettes til "havne, fiskeri- og følgeerhverv", således ansøgerkredsen i bekendtgørelsen samt bilag er sammenstemmende.

Bilag 1 - Høringsparter

3F

Danish Seafood Association

By & Havn

Danmarks Fiskeriforening

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Pelagiske Producentorganisation

Dansk Akvakultur

Dansk Byggeri

Dansk Erhverv

Dansk Friluftsliv

Dansk Industri

Dansk Ledningsejerforum

Dansk Ornitologisk Forening

Danske Fiskeres Producentorganisation

Danske Havne

Danske Rederier

Danske Regioner

Danske Råstoffer

Danske Shipping- og Havnevirkksomheder

DI Fødevarer

DI Transport

EjendomDanmark

Energinet

Energistyrelsen

Erhvervsministeriet

Erhvervsstyrelsen

Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

Fiskeristyrelsen

Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri

Friluftsrådet

Fritidshusejernes Landsforening

Fødevarerstyrelsen

Geodatastyrelsen

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Kommunernes Landsforening

Kystdirektoratet

Landbrug & Fødevarer

Landdistrikternes Fællesråd

Marine Ingredients Denmark

Miljø- og Fødevareministeriet
Søfartsstyrelsen
Ørsted
Aalborg Universitet
Aarhus Universitet