

Sag

Titel: Bekendtgørelse om brugerinformation til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler
Sagsbehandler: Jimmi Kjær, JIKJ
Sagsnummer: TS20000-00410
Oprettet: 2021-02-10T00:00:00
Opdateret: 2021-05-21T00:00:00

Sagsparter

Dokumenter

Titel	Tilstand	Type	Aktnr.
Dansk Bilbrancheråd - Ingen bemærkninger	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
FDM - Høringssvar	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
Høringssvar 1.0	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
De Danske Bilimportører - Høringssvar	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
Danst Industri - Høringssvar - Ingen bemærkninger	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
Høringssvar til bekendtgørelse om krav til offentlig tilgængelig infrastruktur	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
Brintbranchen - Høringssvar	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
Høringsvar krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler 26 04 2021	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
Everfuel - Høringssvar	UL, Låst dokument	I, Indgående	0
Forbrugerrådet Tænk - Høringssvar	UL, Låst dokument	I, Indgående	0

From: Johanne Berner Hansen
Sent: 9. april 2021 10:53 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: sics@fstyr.dk;jiki@fstyr.dk
Subject: J. nr. TS20000-00410; Høring

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup

Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

For vores privatlivspolitik se [her](#).

From: Dennis Lange
Sent: 22. april 2021 14:46 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Jimmi Kjær; Sofie Io Schibye
Subject: SV: Offentlig høring af bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes FDM's høringssvar, se vedhæftede.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Jimmi Kjær

Sendt: 31. marts 2021 19:10

Emne: Offentlig høring af bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Kære Høringsparter.

Hermed fremsendes forslag til bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. samt, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 57 af 25 januar 2018 om krav til tekniske specifikationer m.v. for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler og motorkøretøjsmanualer.

Bestemmelsen om brugerinformation medfører, at der kan fastsættes regler om, at offentligt tilgængelige tankstationer og operatører af offentligt tilgængelige ladestandere skal skilte med en prissammenligning pr 100km for fossile brændstoffer og alternative drivmidler .

Evt. kommentar eller bemærkning bedes fremsendes til styrelsen via mail info@fstyr.dk med angivelse af j.nr. TS20000-00410 med cc til Jimmi Kjær jikj@fstyr.dk og Sofie Io Schibye sisc@fstyr.dk inden den 26. april 2021

Med Venlig hilsen / With Best Regards

Jimmi Kjær
Fuldmægtig
Team Jura og Ministerbetjening



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 4187 1809

tel.: + 45 7221 8899

jikj@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

22-04-2021

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S21-7520

Ref: DBL/

Sendt pr e-mail til info@fstyr.dk, cc. til sisc@fstyr.dk og jiki@fstyr.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om krav til tekniske specifikationer m.v. for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler og motorkøretøjsmanualer

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

Som FDM også bemærkede i forbindelse med høring af lov om ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler, er FDM grundlæggende tilhængere af god og nyttig forbrugeroplysning, men det er klart, at denne oplysning også skal være korrekt og retvisende, da fejlagtig forbrugeroplysning vil i bedste fald vil være ressourcespild, men i værste fald vil være vildledende og kan føre til, at forbrugerne træffer valg på et misvisende grundlag.

I en model som den foreslåede er et af de åbenlyse problemer, at diesel i en sammenligning mellem enhedspriser i Danmark vil være det billigste drivmiddel – hvilket ikke er i overensstemmelse med virkeligheden, når alle omkostninger (TCO) medtages, herunder helt oplagt den såkaldte udligningsafgift, der netop skal udligne afgiftsforskellen til benzin ved tankning. En afgift, der i øvrigt er øget markant i forbindelsen med den seneste bilafgiftsreform.

Derfor ser FDM en hjemmeside med TCO-beregninger som et helt afgørende vigtigt element i brugerinformationen og vi finder at synliggørelsen af en sådan bør ske via en tydelig kampagne, ligesom det med fordel kan overvejes, om henvisningen til de reelt korrekte oplysninger på denne hjemmeside bør tydeliggøres mere på de foreslåede skilte og klistermærker.

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

From: Ole Kirkelund
Sent: 26. april 2021 08:41 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Jimmi Kjær;Sofie lo Schibye
Subject: Høringssvar (TS20000-00410) - Bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Til Færdselsstyrelsen

J. nr. TS20000-00410.

Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. samt bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 57 af 25. januar 2018 om krav til tekniske specifikationer m.v. for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler og motorkøretøjsmanualer.

De Danske Bilimportører har følgende bemærkninger til bekendtgørelserne, der udstedes med hjemmel i lov om ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler (L 167). Vi henviser i øvrigt til vores høringssvar hertil.

Til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 57 af 25. januar 2018 om krav til tekniske specifikationer m.v. for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler og motorkøretøjsmanualer:

Vi bemærker, at ændringerne i al væsentlighed drejer sig om, at bestemmelserne i § 5 a, § 8, § 9, § 9 a og § 11 flyttes til den nye bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Vi finder det overordnet fornuftigt, at bestemmelserne samles i den nye bekendtgørelse. Vi bemærker dog også, at bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 259 af 5. april 2018 om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere om alternative brændstoffer ikke ændres i samme omgang. Vi finder dog, at det ville være hensigtsmæssigt, hvis bekendtgørelse nr. 259 samtidig ændres, og bestemmelserne heri om den samme type information for så vidt angår mærkningsstandarden DS/ENS 17186:2019 vedrørende elstik på biler med ekstern strømforsyning og ladestationer ligeledes overflyttes til den nye bekendtgørelse.

Vi konstaterer dermed også, at mærkningsstandarden DS/EN 17186:2019 ikke gennemføres i dansk lovgivning i forbindelse med denne høring. Standarden burde ellers ifølge vores oplysninger gælde senest 2 år fra offentliggørelsen (dvs. senest pr. 20. marts 2021) på tilsvarende vis, som mærkningsstandarden DS/EN 16942:2016 allerede er gennemført i både bekendtgørelse nr. 57 af 25. januar 2018 og i bekendtgørelse nr. 259 af 5. april 2018.

Til (ny) bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.:

Bekendtgørelsen stiller krav om, at der på tankstationer og på offentligt tilgængelige ladestander skal opsættes et prissammenligningsskilt / mærkat, der skal opdateres hvert kalenderkvartal. Skiltet skal give forbrugerne mulighed for at sammenligne omkostningerne forbundet med anvendelsen af de forskellige

drivmidler – bl.a. så man kan sammenligne omkostningerne ved at køre på f.eks. benzin med tilsvarende kørsel på el.

Vi kan fuldt ud bakke op om formålet med at give forbrugerne information om priser på tværs af drivmidler med henblik på, at informationen kan indgå i deres mere langsigtede valg af bil – herunder om de vil f.eks. vil skifte en benzinbil ud med en elbil. Det er dog afgørende, at den information, som skal gives, rent faktisk giver forbrugerne et realistisk billede af omkostningerne ved at køre i en elbil sammenlignet med at køre i en tilsvarende benzin- eller dieselbil.

Jf. direktiv 2014/94/EU (AFI-direktivet) samt gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 skal skiltningen vise de gennemsnitlige priser pr. 100 km for udvalgte bilsegmenter ved anvendelse af de forskellige drivmidler. Som sådan medtager prisoplysningerne kun udgifterne til selve drivmidlet, mens andre relevante oplysninger med betydning for de reelle kørselsudgifter for bilerne på tværs af brændstoftyper ikke tages i betragtning. Dette gælder f.eks. udgifter til den grønne ejerafgift jf. brændstoffsforbrugsafgiftsloven, udligningsafgiften for dieselbiler og andre udgiftsvariable, der kan have betydelig indvirkning på prisen pr. 100 km for at køre i elbil kontra benzinbil.

Det kan resultere i meget misvisende oplysninger til forbrugerne, hvis det ellers er tanken, at de skal kunne sammenligne de gennemsnitlige omkostninger ved at køre 100 km i en elbil med de tilsvarende udgifter ved at køre i en tilsvarende dieselbil.

Til de foreslåede prisoplysninger indgår to af hinanden uafhængige variable – nemlig A) Prisen på drivmidlerne og B) Det gennemsnitlige forbrug af drivmidler opdelt i 3 hovedgrupper af biler: 1) "Lille"; 2) "Mellem og 3) "Stor" (jf. Bilag 1).

Vi bemærker, at denne foreslåede opdeling er meget "grovkornet", og hver af de tre grupper vil efter alt at dømme komme til at dække over meget store variationer – så store, at de næppe vil bibringe forbrugerne brugbar information om omkostninger ved at køre 100 km i deres aktuelle bil sammenlignet med alternative biler, der kører på et andet drivmiddel.

Segmentinddeling af personbilerne er som regel betydelig mere differentieret end som så. Det gælder således også den segmentinddeling, som der arbejdes med på De Danske Bilimportørers database www.bilstatistik.dk. Her anvendes følgende hovedsegmenter: A: Mikro, B: Lille, C: Mellem, D: Stor, E: Premium, F: Lüks og S: Sport. Denne segmentinddeling modsvarer mere eller mindre den segmentinddeling, man også kan finde andre steder i EU, og vores bilstatistik indeholder desuden en underopdeling af flere af segmenterne i form af tilsvarende "cross-over" / SUV-typer, der omfatter de i tiden populære højere udgaver af bilerne. Disse kan have markant anderledes forbrugstal end de traditionelle hatchback, sedan og stationcar-varianter i samme segment.

Det fremgår af udkastets § 11 og § 12, at datagrundlaget skal baseres på de data, som Færdselsstyrelsen indsamler og offentliggør på www.bilviden.dk. Desuden fremgår det af § 13 og med henvisning til direktiv 2014/94/EU og gennemførelsesforordning (EU) 2018/732, at bilernes brændstoffsforbrug efter WLTP-metoden (World-harmonized Light Vehicles Test Procedure) skal lægges til grund.

Vi bemærker i den forbindelse, at der endnu ikke findes de relevante data på www.bilviden.dk om hvilke biler, der skal placeres i de tre segmenter med angivelse af de gennemsnitlige forbrug pr. 100 km. Derfor er ikke muligt at tage nærmere stilling til, hvorvidt de resulterende data rent faktisk vil give nogen mening for konkrete forbrugere.

Vi gør opmærksom på, at der allerede nu påhviler Færdselsstyrelsen en opgave med at vedligeholde data på www.bilviden.dk og at det på flere punkter kan volde problemer. I denne forbindelse mener vi, at udarbejdelsen af de relevante datasæt vil kræve, at der indsamles data på registreringsniveau – dvs. at de skal baseres på de gennemsnitlige forbrugstal jf. CoC (Certificate of Conformity) for faktisk registrerede biler i Danmark. Dette følger af, at der med indførelsen af WLTP ikke findes variantspecifikke forbrugstal, som er gældende for de modelserier af biler (f.eks. en VW Golf TSI 1.5 med henholdsvis manuel eller DSG gearkasse), der optræder på https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1lauw7-0002Lv-3m&i=57e1b682&c=3bLuSlz_wtWuioPQD8wkflMOgvENoADg9429so3pTAXExM4eDd1YLOkxG03LYkhS3r2Cv72NJI64CsoKW0SwUZNfaNL_OULuFWxxJEl092aZtlQ5IreyXsqesP7v_GAABKMO1RBGw44oRBwB--znT-wulA0y1HbRsTkfC8PtIeHdMYGwlkbrauec-lkdwnea_1Ny2ig05sAcgKjm0hK5hw.

Alle WLTP-forbrugstal er individuelle og specificeret i CoC for hver enkelt bil, der registreret i DMR. Data skal derfor baseres på forbrugstal for de konkrete biler, der er registreret i DMR og ikke på de forbrugstal, der fremgår af f.eks. de respektive bilmærkers kundeprislistes på internettet. Disse forbrugstal følger bestemte de bestemte (standard) udstyrsvarianter, der er vist, men vil variere afhængigt af de evt. tilvalg, som de enkelte biler leveres med fra fabrikken til konkrete kunder.

Her er der store forskelle de enkelte bilmærker imellem, idet nogle mærker typiske har få meget tilvalg, mens andre typisk konfigurerer deres biler meget individuelt. Derfor vil de forbrugstal, som bilerne registreres med, være mest retvisende.

Vi henviser til, at De Danske Bilimportørers www.bilstatistik.dk kan levere de data, der kræves til fastsættelse af de gennemsnitlige forbrugstal pr. 100 km for de segmenter man måtte definere til brug for det foreslåede prissammenligningsskilt. Disse tal ville også kunne bruges til www.bilviden.dk, men det kræver, at Færdselsstyrelsen løbende opdaterer forbrugstallene for de personbiler, der registreres i Danmark og opdaterer deres hjemmeside.

Helt overordnet vil vi dog pege på, at prissammenligningsskilte opstillet på tankstationer og ved ladestationer ikke er det rette sted til at give information til forbrugerne om valg mellem drivmidler og biltype. Her kræves flere relevante oplysninger, der giver et bedre overblik over de reelle omkostninger ved at eje og køre i de forskellige biltyper.

Her vil mere udførlige hjemmesider være mere egnet, og det kunne evt. ske via en videreudvikling af www.bilviden.dk – eller endnu bedre i EU-regi.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

**DE DANSKE
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520

E-mail oki@bilimp.dk

Fra: Jimmi Kjær <jikj@fstyr.dk>

Sendt: 31. marts 2021 19:10

Emne: Offentlig høring af bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Kære Høringsparter.

Hermed fremsendes forslag til bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. samt, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 57 af 25 januar 2018 om krav til tekniske specifikationer m.v. for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler og motorkøretøjsmanualer.

Bestemmelsen om brugerinformation medfører, at der kan fastsættes regler om, at offentligt tilgængelige tankstationer og operatører af offentligt tilgængelige ladestandere skal skilte med en prissammenligning pr 100km for fossile brændstoffer og alternative drivmidler .

Evt. kommentar eller bemærkning bedes fremsendes til styrelsen via mail info@fstyr.dk med angivelse af j.nr. TS20000-00410 med cc til Jimmi Kjær jikj@fstyr.dk og Sofie Io Schibye sisc@fstyr.dk inden den 26. april 2021

Med Venlig hilsen / With Best Regards

Jimmi Kjær
Fuldmægtig
Team Jura og Ministerbetjening



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 4187 1809
tel.: + 45 7221 8899
jikj@fstyr.dk
www.fstyr.dk

From: Kristian Nielsen
Sent: 26. april 2021 15:55 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen;Sofie lo Schibye;jiki@fstyr.dk
Subject: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. i høring

Færdselsstyrelsen
Att: Jimmi Kjær

Dansk Industri fremsender hermed høringssvar til ovennævnte bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Kristian Nielsen
Chefkonsulent

(+45) 3377 3345
(+45) 5213 2375 (Mobil)
krni@di.dk
di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)



26. april 2021

KRNI

DI-2021-19696

Deres sagsnr.: «CaseContact_EksternReference»

Færdselsstyrelsen
Att: Jimmi Kjær

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Sendt på e-mail til info@fstyr.dk med kopi til
sisc@fstyr.dk og jiki@fstyr.dk

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. i høring

Dansk Industri har modtaget ovennævnte bekendtgørelse i høring den 31. marts 2021.
Dansk Industri har ingen bemærkninger til bekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Kristian Nielsen

From: Adriana Guerenabarrena
Sent: 26. april 2021 16:19 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Line Strauss Jørgensen;Sofie Io Schibye;jiki@fstyr.dk
Subject: J.nr. TS20000-00410 - Høringsvar krav til infrastruktur alt. drivmidler - Brintbranchen

Kære Jimmi og Sofie,

Hermed Brintbranchens svar til høring til bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Med venlig hilsen / Best regards

Adriana Guerenabarrena
Chef for regulering og analyse /
Head of regulatory affairs and analysis
Brintbranchen / Hydrogen Denmark
Vodroffsvej 59, 1900 Frederiksberg C
Tlf. (+45) 31 15 57 24
www.brintbranchen.dk

Brintbranchen

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Journalnummer TS20000-00410

26.04.2021

Høringssvar til bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Brintbranchen takker for anledningen til at afgive høringssvar i vedr. ovenstående. Brint har en betydende rolle i dekarboniseringen af transportsektoren. Dog er der kun få brinttankstationer i Danmark i dag, hvilket betyder at ingen operator af offentlig tilgængelige stationer når minimumsgrænsen af idriftsættelse af 25 stationer i denne bekendtgørelse endnu. Dette betyder bl.a. at ingen brinttanksstation i Danmark skal sætte prissammenligningsskilte op eller indsende oplysninger om pris. Herved opstår spørgsmål om, hvordan prisangivelsen for brint beregnes.

Prisangivelsen for brint

Selvom nuværende brintstationer ikke skal sætte prissammenligningsskilte op endnu, vil der være skilte og andet prisinformation i hhv. andre tankstationer og på www.bilviden.dk. Så længe ingen brintstation er forpligtet til at indsende data, vil det være umulig for Færdselsstyrelsen at beregne en gennemsnitspris. Det er alligevel vigtigt, at brint synliggøres som alternativt drivmiddel, hvorfor vi foreslår, at der findes en løsning for at sikre, at brintprisen også vises på skiltene.

Men vi opfordrer også til, at der tilbydes flere vigtige informationer til kunderne. Reelt set, giver prisskiltene ikke en valg for brændstofforbrug i kundernes nuværende køretøj. Snarere kommer effekten af denne information først, når forbrugeren skal indkøbe sit næste køretøj. Derfor mener vi, at der skulle vises andre relevante informationer, som f.eks. gennemsnitlig rækkevidde, tankningstid og CO₂ belastning (som minimum på www.bilviden.dk). Hermed ville forbrugere få et komplet perspektiv, på hvilket de kan basere deres fremtidige brændstofs-/køretøjsvalg.

Brintbranchen står naturligvis til rådighed for videre dialog om ovennævnte.

From: Mads Tirsgaard Mortensen
Sent: 26. april 2021 20:45 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Jimmi Kjær;Sofie Io Schibye;Nicolaj Bruun Rasmussen
Subject: j.nr. TS20000-00410

Hej

I forbindelse med høring af 'Bekendtgørelse om krav til brugerinformationsordning infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler', søger Everfuel svar på, hvorledes Færdselsstyrelsen forholder sig til:

1. Hvordan skal Everfuel forholde sig som ejer/operator af brinttankstationer i Danmark, i og med at Everfuel som sådan er den største (og vel pt. eneste) operatør af offentlig tilgængelige brintstationer, men fortsat ikke drifter over de 25 stationer (adresser), som er minimumskravet for både at skulle anvende det udskiftelige skilt med prisangivelserne SAMT grænsen for krav om at indsende data til netop prisangivelserne. Det komplekse bliver herved, hvordan færdselsstyrelsen vil sætte prisangivelsen for brint, når der ikke er krav om at nogen indsender dataen hertil jf. paragrafferne?
 - a. Ift. ovenstående anbefaler Everfuel følgende konkrete bud:
 - i. Færdselsstyrelsen rådfører sig hos Everfuel og andre relevante aktører for fremskaffelse af den fornødne information, som må lægge til grund for skiltning af brintpriser jf. retningslinjernes herom. Eller
 - ii. Everfuel anbefaler at: Everfuel indsender information til færdselsstyrelsen omkring brintpriser omend Everfuel ikke jf. retningslinjerne er forpligtet til dette.
2. Skiltet + infositet lægger potentielt op til en skævvridning af informationer omkring køretøjer. Isoleret set fremstår batteribiler formentlig meget attraktiv på den rene rå pris/km, men der informeres ikke om øvrige relevante information om de forskellige typer af drivmidler og køretøjer. Eksempelvis kunne det. være oplagt at angive en gennemsnitlig rækkevidde, gennemsnitlig tankningstid, gennemsnitlig CO2 belastning, etc. – om ikke andet, så blot som tillægsinfo inde på informationssiden, som QR koden linker til. Når det påtvinges at informere forbrugere (som her) bør man have det fulde perspektiv med eller som minimum i hvert fald gøre det tilgængeligt via informations-sitet, så forbrugeren kan agere på korrekt oplyst grundlag.

Vi ser frem til at høre nærmere
Best regards,

Mads Tirsgaard Mortensen
Business Development Manager

Everfuel 

E mm@everfuel.com

M +45 6171 5625

W everfuel.com



This email may contain confidential information and is intended solely for the intended recipient. If you have received this email by error, please notify the sender immediately and delete the email from your system. E-mail transmission cannot be guaranteed to be secure or error-free. Information may be intercepted, corrupted, lost, destroyed, arrive late or incomplete, or contain viruses. Everfuel is not liable for any errors or omissions in the contents of this email, which are a result of transmission, or if contents should be intercepted and subsequently disclosed to an unauthorized third party.

From: Martin Salamon
Sent: 26. april 2021 22:03 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; Jimmi Kjær; Sofie Io Schibye
Subject: SV: Offentlig høring af bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. j.nr. TS20000-00410

Forbrugerrådet Tænk har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til den fremsendte høring om af bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Martin Salamon

Cheføkonom / Chief Economist

T +45 7741 7729 / M +45 4194 7905 / taenk.dk

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

**Forbrugerrådet
Tænk**
Danish Consumer Council

Fra: Jimmi Kjær [<mailto:jikj@fstyr.dk>]

Sendt: 31. marts 2021 19:10

Emne: Offentlig høring af bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Kære Høringsparter.

Hermed fremsendes forslag til bekendtgørelse om krav til infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. samt, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 57 af 25 januar 2018 om krav til tekniske specifikationer m.v. for offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler og motorkøretøjsmanualer.

Bestemmelsen om brugerinformation medfører, at der kan fastsættes regler om, at offentligt tilgængelige tankstationer og operatører af offentligt tilgængelige ladestandere skal skilte med en prissammenligning pr 100km for fossile brændstoffer og alternative drivmidler .

Evt. kommentar eller bemærkning bedes fremsendes til styrelsen via mail info@fstyr.dk med angivelse af med cc til Jimmi Kjær jikj@fstyr.dk og Sofie Io Schibye sisc@fstyr.dk inden den 26. april 2021

Med Venlig hilsen / With Best Regards

Jimmi Kjær
Fuldmægtig

Team Jura og Ministerbetjening



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

dir.: + 45 4187 1809
tel.: + 45 7221 8899
jikj@fstyr.dk
www.fstyr.dk