

Udkast

til

bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v.¹

I medfør af § 2, i lov nr. 1537 af 19. december 2017 om infrastruktur for alternative drivmidler, som ændret ved lov nr. XX af X. 2021 og § 68, stk. 1 i færdselsloven jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 9, i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse for tankstationer og offentligt tilgængelige ladestandere til elektriske køretøjer..

Stk. 2. Bekendtgørelsen fastsætter specifikationer om brugerinformationsordning om gennemsnitlige priser på fossile brændstoffer og alternative drivmidler til vejtransport og mærkningsbestemmelser for offentligt tilgængelige tankstationer og køretøjsmanualer.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Alternative drivmidler: brændstoffer eller energikilder, som i det mindste delvist erstatter fossile olieklender i energiforsyningen til transport og potentielt bidrager til dekarbonisering og forbedrer miljøpræstationerne i transportsektoren, blandt andre: elektricitet, brint, biobrændstoffer, syntetiske og paraffinholdige brændstoffer, naturgas, herunder biomethan, i gasform komprimeret naturgas og flydende form flydende naturgas og flydende gas.
- 2) Offentligt tilgængelig ladestander eller tankstation: en ladestander eller tankstation til forsyning med et fossilt brændstof, alternativt drivmiddel eller begge, og som giver ikkediskriminerende adgang for alle brugere. Ikkediskriminerende adgang kan omfatte forskellige vilkår for godkendelse, anvendelse og betaling.
- 3) Tankstander: en beholder placeret på en tankstation, der er forsynet med en eller flere slanger til aftapning af enhver type drivmiddel og som har et tilhørende pumpenummer.
- 4) Tankstation: en optankningsfacilitet, hvor ethvert brændstof, undtagen LNG, kan tankes via et fast eller mobilt anlæg.
- 5) LNG-tankstation: en optankningsfacilitet, hvor LNG kan tankes, bestående af enten en fast eller mobil facilitet, en offshorefacilitet eller et andet system.

Tankstationer

§ 3. På alle tankstationer og LNG-tankstationer skal der fra den dato, hvor brændstofferne bringes i omsætning, på klar og synlig måde på de tilsvarende pumper og dyser, være anbragt en mærkning med ét eller flere symboler, som angiver hvilke typer brændstof, der kan tankes. Symbolerne skal være udformet i henhold til § 2, stk. 2, i bekendtgørelse om brugerinformation hos køretøjsforhandlere om alternative brændstoffer.

§ 4. Angives drivmiddelpriser på en tankstation, skal et prissammenligningsskilt opsættes til orientering.

Stk. 2. På offentligt tilgængelige tankstationer med tre eller fire tankstandere skal der opsættes et permanent prissammenligningsskilt, jf. § 10.

Stk. 3. På offentligt tilgængelige tankstationer med fem eller flere tankstandere skal der opsættes et prissammenligningsskilt, der skal opdateres hvert kalenderkvartal, jf. § 11.

Stk. 4. Offentligt tilgængelige tankstationer, der sælger fossile brændstoffer og alternative drivmidler, som under samme markedsføringsnavn findes på færre end 25 adresser i Danmark, samt tankstationer, der udelukkende anvendes af tunge køretøjer, er ikke omfattet af kravet om opsætning af et prissammenligningsskilt.

Offentligt tilgængelige ladestandere

§ 5. På alle offentligt tilgængelige ladestandere skal der på klar og synlig måde være angivet, hvilken type stikforbindelser ladestanderen er udstyret med.

§ 6 Alle offentligt tilgængelige ladestandere skal give brugere af elektriske køretøjer mulighed for opladning på ad hoc-basis, uden at de skal indgå en kontrakt med den pågældende elektricitetsleverandør eller operatør.

§ 7. På alle offentligt tilgængelige ladestandere skal der på klar og synlig måde oplyses om prisen for opladning.

§ 8. På alle offentligt tilgængelige ladestandere, jf. dog stk. 2, skal der opsættes et permanent prissammenligningsskilt, jf. § 10.

Stk. 2. Offentligt tilgængelig ladestandere, som tilbyder opladning uden betaling, eller som udelukkende anvendes af tunge køretøjer, er ikke omfattet af kravet om opsætning af et permanent prissammenligningsskilt eller videregivelse af data jf. § 14.

Prissammenligningsskilte

§ 9. Prissammenligningsskiltet anses for at være i overensstemmelse med bekendtgørelsen, når det er udskrevet eller hentet digitalt fra www.bilviden.dk.

Stk. 2. Prissammenligningsskiltet opdateres af Færdselsstyrelsen for hvert kalenderkvartal og offentliggøres efterfølgende på www.bilviden.dk.

§ 10. Et permanent prissammenligningsskilt skal være et klistermærke i A6-størrelse jf. bilag 2.

Stk. 2. Alle ejere og ladeoperatører, der i medfør af denne bekendtgørelse er forpligtet til at udstille brugerinformationen, jf. stk. 1, skal senest 10 dage efter offentliggørelsen af det permanente prissammenligningsskilt på www.bilviden.dk have opsat det permanente prissammenligningsskilt.

§ 11. Et prissammenligningsskilt skal udstilles i A4-størrelse jf. bilag 1 og skal opdateres hvert kalenderkvartal.

Stk. 2. Senest 10 dage efter offentliggørelsen af prissammenligningsskiltet på www.bilviden.dk, skal ejere af offentligt tilgængelige tankstationer, der i medfør af denne bekendtgørelse er forpligtet til at udstille brugerinformationen, have opsat et opdateret prissammenligningsskilt

Inddeling i bilsegmenter

§ 12. Færdselsstyrelsen inddeler for hvert kalenderår køretøjer i bilsegmenter og udvælger tre bilsegmenter, som skal fremgå af prissammenligningsskiltet. De tre bilsegmenter offentliggøres på www.bilviden.dk.

Beregningsmodel

§ 13. Færdselsstyrelsens opgørelse af gennemsnitspriser på fossile brændstoffer og alternative drivmidler per 100 km for udvalgte bilsegmenter beregnes i overensstemmelse med den metode, der fremgår af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 af 17. maj 2018 om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU.

Stk. 2. De priser på fossile brændstoffer og alternative drivmidler, som indgår i gennemsnitsberegningerne, er gennemsnitspriser fra det seneste kalenderkvartal forud for beregningen.

Indsamling af data

§ 14. Ejere af offentligt tilgængelige tankstationer og ladeoperatører er for hvert kalenderkvartal forpligtet til at videregive data om priser på fossile brændstoffer og alternative drivmidler. Data skal videregives til Færdselsstyrelsen senest den 5. i den efterfølgende kalendermåned.

Stk. 2. For ejere af offentligt tilgængelige tankstationer og offentligt tilgængelige ladestandere, der under samme markedsføringsnavn sælger fossile brændstoffer og alternative drivmidler, skal data om priser videregives samlet.

Stk. 3. Data efter stk. 1 skal videregives via hjemmesiden www.bilviden.dk. Videregivelsen skal altid være i et dataformat, fastsat af Færdselsstyrelsen, og videregivelse bør i videst muligt omfang ske via API.

Stk. 4. Offentligt tilgængelige tankstationer, der sælger fossile brændstoffer og alternative drivmidler, som under samme markedsføringsnavn findes på færre end 25 adresser i Danmark, samt tankstationer, der udelukkende anvendes af tunge køretøjer, er ikke omfattet af kravet jf. § 14.

Geografisk data

§ 15. På www.bilviden.dk findes henvisninger til relevante geografiske data om infrastruktur til transmission af fossile brændstoffer og alternative drivmidler i Danmark.

Køretøjsmanualer

§ 16. Alle motorkøretøjsmanualer skal indeholde symboler, der angiver, hvilke brændstoftyper køretøjet kan anvende. Symbolerne skal være udformet i overensstemmelse med § 2, stk. 2 i bekendtgørelse om brugerinformation hos køretøjsforhandlere om alternative brændstoffer.

Ikrafttrædelse

§ 17. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2021.

Stk. 2. Bekendtgørelsens bestemmelse i § 4 stk. 2-3 og § 8 finder dog først anvendelse fra den 10. oktober 2021.

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv nr. 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer, EU-tidende 2014 nr. L 307, side 1.