



Til de myndigheder og organisationer m.v.,  
der er angivet på den vedlagte fortegnelse

Cirkulær Økonomi & Affald  
J.nr. 2021 - 1255  
Ref. SEBSC  
Den 9. februar 2021

## **Høring om udkast til ny bekendtgørelse om forhøjet skrotningsgodtgørelse til ældre dieselbiler (Dieselbekendtgørelsen)**

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ny bekendtgørelse om forhøjet skrotningsgodtgørelse i høring. Den nye bekendtgørelse har til formål at regulere den midlertidige ordning om forhøjet skrotningsgodtgørelse. Den midlertidige ordning er et af initiativerne i den aftale om "Grøn omstilling af vejtransporten", som regeringen vedtog i samarbejde med Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Radikale Venstre.

Aftaleparterne ønsker, at nedbringe forureningen fra bilparken. De ældste dieselbiler bidrager til en stor andel af NO<sub>2</sub>-udledningen, og de ældste modeller fra før 2006 er også kilde til partikelforurening. Derfor foreslås, at de ældste dieselbiler midlertidigt får en forhøjet skrotningsgodtgørelse for at fremskynde en hurtigere fornyelse af bilparken.

Ordningen skal øge incitamentet for borgerne til at aflevere deres gamle og forurene dieselbiler til skrotning ved, at man for denne type biler kan få 5000 kr. i skrotningsgodtgørelse, hvilket er en forøgelse på 2800 kr. ift. hvad der kan indhentes i skrotningsgodtgørelse i dag. Der er afsat 100 millioner kroner til initiativets omløb i 2021.

Ordningen gælder kun for udtjente køretøjer, hvis drivmiddel er diesel, som er indregistreret første gang før 2006 og som er indleveret til skrotning efter ordningens ikrafttrædelse. Opfylder det udtjente køretøj disse betingelser, vil det være kvalificeret til at modtage den forhøjede skrotningsgodtgørelse. For at komme i betragtning til den forhøjede godtgørelse, er det et absolut krav, at man er berettiget til at modtage den normale skrotningsgodtgørelse på 2200 kr. Man skal således se processen som toleddet, hvor der først bliver taget stilling til, om man er berettiget til skrotningsgodtgørelse ud fra de nuværende regler, og såfremt man er det, så vurderes det, om bilen endvidere er berettiget til den forhøjede skrotningsgodtgørelse. Selve ansøgningsprocessen foregår på den selvbetjeningsløsning, der forefindes på borger.dk, som allerede anvendes til skrotning af biler.

### **Gældende ret og den nye bekendtgørelses indflydelse på denne**

I dag er der flere betingelser, som skal være opfyldt, for at man kan indhente skrotningsgodtgørelse for sit udtjente køretøj. Den sidst registrerede ejer af et udtjent køretøj, kan søge om skrotningsgodtgørelse, såfremt bilen er afmeldt i køretøjsregisteret efter den 30. juni 2000, der ikke er opnået godtgørelse af registreringsafgiften hos SKAT, jf. registreringsafgiftslovens § 7 b, bilen efter afmeldingen fra Køretøjsregisteret ikke har været indregistreret i et andet land, og såfremt det udtjente køretøj er indleveret til en virksomhed, der håndterer affaldet i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler. Dette følger af § 6 i lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

Der er i bilskrotbekendtgørelsen fastsat undtagelser for kravet om, at man skal være sidst-registrerede ejer af bilen, for dødsboer efter den sidst registrerede ejer, politi og kommuner og forsikringsselskaber hvilket følger af bekendtgørelsens § 24.

Den nye bekendtgørelse ændrer ikke på denne retsstilling, men tilføjer et nyt element, hvor man, som ovenfor anført, kan kvalificere sig til en højere godtgørelse ved at opfylde de to betingelser i den nye bekendtgørelse.

Miljøstyrelsen har vurderet direkte og afledte erhvervsøkonomiske konsekvenser.

### **Erhvervsøkonomiske konsekvenser**

Bekendtgørelsen forventes ikke at have økonomiske eller administrative negative konsekvenser for borgerne, eller nogen negative afledte effekter på samfundsniveau.

Derimod har reguleringen den positive konsekvens for borgerne, at de i stedet for at modtage 2200 kr. for deres ældre dieslbiler ved skrotning, modtager 5000 kr. ved skrotning, hvis betingelserne herfor er opfyldte. Endvidere forventes det, at den nye ordning vil medføre mere aktivitet på ophuggernes forretningsområde, da den forhøjede skrotningsgodtgørelse forventes at føre til at flere dieslbiler, bliver indleveret til skrotning.

Bekendtgørelsen har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsen, Område for Bedre Regulering (OBR) og deres vurdering fremgår nedenfor.

### **Administrative konsekvenser:**

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

### **Principper for agil erhvervsrettet regulering:**

Miljøstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

Det forventes af bekendtgørelsen kan træde i kraft den 1.4.2021.

### **Høringsfrist**

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den 04.03.2021. Høringssvaret bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) eller til Miljøstyrelsen, Tolderlundvej 5, 5000 Odense C. Det bemærkes, at De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen, herunder afsenders navn og mailadresse.

Ved afgivelse af høringsvar vil der blive sendt en underretningsskrivelse omkring persondatarettigheder til afsender.

Udkast til bekendtgørelsen er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af vedlagte fortegnelse.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsen kan rettes til:  
Sebastian Scagensstjerne (sebsc@mst.dk, tlf. 22 76 34 28)

Med venlig hilsen

Sebastian Bach Scagensstjerne  
AC-fuldmægtig  
+45 22 76 34 28  
sebsc@mst.dk