

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2100100-00209
Dato: 01-02-2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort i høring.

Høringsfristen er den 1. marts 2021

Indledning

Regeringen har sammen med en række af Folketingets øvrige partier i februar 2020 lanceret et initiativ mod vanvidskørsel. Udmøntningen af den samlede vanvidspakke er blandt andet igangsat ved fremsættelse af lovforslag L 127 af 16. december 2020 om ændring af Færdselsloven (skærpet indsats mod vanvidskørsel). Lovforslaget forventes vedtaget i foråret 2021.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at bekendtgørelse om kørekort § 100, stk. 1, skal tilpasses, så det sikres, at politiet straks skal inddrage førerretten administrativt i sager, hvor føreren sigtes for færdselsovertrædelser omfattet af definitionen af vanvidskørsel. Færdselsstyrelsen har derfor udarbejdet en mindre ændring af kørekortbekendtgørelsen med hjemmel i den gældende færdselslov § 130, stk. 1, som udvider de tilfælde, hvor politiet skal inddrage førerretten.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Det foreslås, at der foretages en ændring af bekendtgørelse om kørekort § 100, stk. 1, hvor der herefter indsættes et nyt nr. 4. I tråd med det fremsatte lovforslag, foreslås bestemmelsen udvidet til at omfatte situationer, hvor der er tale om vanvidskørsel og sigtelse for forhold, der kan medføre ubetinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 4, 10 eller 11. I disse situationer skal politiet fremover inddrage førerretten allerede på sigtelsestidspunktet.

Det betyder, at ud over det der gælder i dag, skal førerretten midlertidigt inddrages ved beslutning om sigtelse for en overtrædelse, der er omfattet af begrebet vanvidskørsel, dvs. hvis man sigtes for hastighedsovertrædelser på 200 km/t eller derover, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 10, med en hastighed på mere end 100 km/t og hastighedsgrænsen er overskredet med mere end 100 %, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 11 eller ved særlig hensynsløs kørsel, jf. færdselslovens 126, stk. 1, nr. 4.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen efter ændringen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås jf. det fremsatte lovforslag L 127 af 16. december 2020, at bekendtgørelsen træder i kraft den 15. marts 2021.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til jsut@fstyr.dk senest den 1. marts 2021 med angivelse af j.nr. TS2100100-00209.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jeanett Cameron Sutcliffe på mail jsut@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Jeanett Cameron Sutcliffe