

**From:** info cfu-net  
**Sent:** 22. januar 2021 08:21 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

CFU har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397).

Høringen giver ikke anledning til bemærkninger fra CFU.

Med venlig hilsen

Camilla Christensen  
33 76 86 96  
[cc@skaf-net.dk](mailto:cc@skaf-net.dk)

**SKAF** ♦ **COIO** ♦ **LC**

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 21. januar 2021 14:46  
**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

**Høringsfristen er den 11. februar 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig

 **Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

**From:** William Jungfalk  
**Sent:** 26. januar 2021 10:59 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** Dansk PersonTransport høringssvar til bek om cabotagekørsel

Med Venlig Hilsen

William Jungfalk  
Studentermedhjælper

Dansk PersonTransport  
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv  
DK-1364 København K  
Mob: +45 2085 5170



Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Dansk PersonTransport  
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv  
DK-1364 København K

+45 7022 7099  
info@danskpersontransport.dk  
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk) med kopi til [lsod@fsytr.dk](mailto:lsod@fsytr.dk)

København, 26. januar 2021

Deres reference: Lisa Sode

Vores reference: William Jungfalk

**Høringssvar til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus og vejdelen af kombineret transport**

I Dansk PersonTransport støtter vi op om ændringerne i minimumstimesatserne for aflønning af chauffører. Der har i et stykke tid været en meget skæv konkurrence blandt de danske og de udenlandske chauffører der kører i Danmark. Med denne bekendtgørelse vil problemet blive gjort mindre og Dansk PersonTransport hilser derfor forslaget meget velkomment.

Vi står naturligvis til rådighed for spørgsmål.

Med venlig hilsen

William Jungfalk

[wju@dpt-org.dk](mailto:wju@dpt-org.dk), tlf. 20 85 51 70



**From:** Jens Groot  
**Sent:** 26. januar 2021 11:10 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** FDL svar på Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Frie Danske lastbilvognmænd **FDL**.

Høringssvar til Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397) som senest d. 11. februar 2021.

**FDL** har ikke kommentar til de beskrevne ændringer i BEK nr 2000 af 11/12/2020,

1. Timesats § 2. stk. 3. og stk. 4
2. Ikrafttræden og overgangsordningsbestemmelser § 8. stk. 2. stk. 3.

**FDL** ønsker derimod som tidligere beskrevet ændring i Oplysningskrav § 3. 2) Oplysninger om transportform ændret til tidligere tekst.

2) Oplysninger om transportform, **rute og læsse- og lossesteder.**

Den med rødt markerede tekst, mangler stadig i det tilsendte materiale, og bør genindsættes. Den manglende tekst er afgørende for tungvognspolitets kontrolarbejde når de skal foretage kontrol af udenlandske lastbiler, som til Erhvervsstyrelsen skal indberette via registeret: Udenlandsk transportkørsel i Danmark (UTIK) når de udfører Cabotage og vejdelen af kombineret godstransport.

**FDL** har tidligere fået et svar på den manglende tekst, rute og læsse- og lossesteder, fremgår af teksten på transportdokumenterne som skal følge transporten.

Klart nok hvis der er transportdokumenter til stede, men stadig en unødigt besværlighed for en smidig vejside tungvognskontrol.

En vejside tungvognskontrol er ikke som en normal dag på kontoret og det langt fra. Ønsker transportøren at snyde, som tidligere kontroller viser, er der sprog og papir vanskeligheder, i værste tilfælde skal en tolk tilkaldes. Havde tungvognspolitiet derimod de omtalte elektroniske oplysninger i UTIK var de sparet en masse tidskrævende besvær.

Med venlig Hilsen

Jens Groot

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot  
Teglbackvej 8  
8361 Hasselager  
Tlf. 86 88 05 44  
Mobil: 40 57 05 44  
[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)  
[www.friedanskelastbilvognmænd.dk](http://www.friedanskelastbilvognmænd.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen

**Sendt:** 21. januar 2021 14:46

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

**Høringsfristen er den 11. februar 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)



**Frie Danske Lastbilvognmænd**

26-01-2021

Frie Danske lastbilvognmænd **FDL**.

Høringssvar til Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397) som senest d. 11. februar 2021.

**FDL** har ikke kommentar til de beskrevne ændringer i BEK nr 2000 af 11/12/2020,

1. Timesats § 2. stk. 3. og stk. 4
2. Ikrafttræden og overgangsordningsbestemmelser § 8. stk. 2. stk. 3.

**FDL** ønsker derimod som tidligere beskrevet ændring i Oplysningskrav § 3. 2) Oplysninger om transportform ændret til tidligere tekst.

2) Oplysninger om transportform, **rute og læsse- og lossesteder**.

Den med rødt markerede tekst, mangler stadig i det tilsendte matereale, og bør genindsættes. Den manglende tekst er afgørende for tungvognspolitiets kontrolarbejde når de skal foretage kontrol af udenlandske lastbiler, som til Erhvervsstyrelsen skal indberette via registeret: Udenlandsk transportkørsel i Danmark (UTIK) når de udfører Cabotage og vejdelen af kombineret godstransport.

**FDL** har tidligere fået et svar på den manglende tekst, **rute og læsse- og lossesteder**, fremgår af teksten på transportdokumenterne som skal følge transporten.

Klart nok hvis der er transportdokumenter til stede, men stadig en unødigt besværlighed for en smidig vejside tungvognskontrol.

En vejside tungvognskontrol er ikke som en normal dag på kontoret og det langt fra. Ønsker transportøren at snyde, som tidligere kontroller viser, er der sprog og papir vanskeligheder, i værste tilfælde skal en tolk tilkaldes. Havde tungvognspolitiet derimod de omtalte elektroniske oplysninger i UTIK var de sparet en masse tidskrævende besvær og økonomiske omkostninger.

Med venlig hilsen

Jens Groot

**From:** Anja Jaque, Transportgruppen  
**Sent:** 26. januar 2021 11:22 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** isod@fstyr.dk;Høringshenvendelser  
**Subject:** Høringssvar - Udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.pdf

Hermed fremsendes 3F Transports bemærkninger til høringen om udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Venlig hilsen

**Anja Jaque**  
Transportgruppen



**3F**  
Kampmannsgade 4  
1790 København V

Tlf.nr.: 889 20306  
E-mail: [anja.jaque@3f.dk](mailto:anja.jaque@3f.dk)  
Hjemmeside: [www.3f.dk](http://www.3f.dk)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[isod@fstyr.dk](mailto:isod@fstyr.dk)

J.nr.: Transport - KB/aj  
Deres sagsnr.: TS20000-00397

26. januar 2021

**Høringssvar - Udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport**

Hermed følger 3F Transports svar:

Forbundet er enige i, at minimumssatsen i § 2, stk. 2 udgør 168,56 kr.

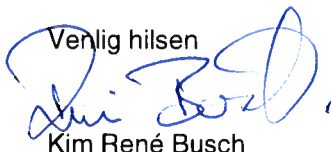
Forbundet er enige i, at minimumssatsen i § 2, stk. 3 udgør 168,31 kr.

Forbundet er enige i, at minimumssatsen i § 2, stk. 4 udgør 173,65 kr.

Minimumssatserne bør gælde pr. 1. marts 2021.

FAGLIGT FÆLLES FORBUND  
Kampmannsgade 4  
DK-1790 København V  
tlf. +45 70 300 300  
fax +45 70 300 301  
e-mail: [3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)  
[www.3f.dk](http://www.3f.dk)  
CVR-nr. 31 37 80 28

Venlig hilsen



Kim René Busch





**From:** Aase Asmussen  
**Sent:** 27. januar 2021 07:44 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Subject:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

FA takker for høringen og har ingen bemærkninger.

**Med venlig hilsen**

Aase Asmussen  
Advokatsekretær  
[asm@fanet.dk](mailto:asm@fanet.dk)

Telefon: +45 3391 4700  
Direkte: +45 3338 1620

**Finanssektorens Arbejdsgiverforening**

Amaliegade 7  
1256 København K

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen

**Sendt:** 21. januar 2021 14:46

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

**Høringsfristen er den 11. februar 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

**From:** Henriette Fagerberg Erichsen  
**Sent:** 25. januar 2021 10:52 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen; Lisa Sode  
**Subject:** Sv: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397) (Sagsnr.: 2021 - 3)

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

**Med venlig hilsen**



**ADVOKATSAMFUNDET**  
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

**Henriette Fagerberg Erichsen**  
**Sekretær**

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K  
D +45 33 96 97 28  
[hfe@advokatsamfundet.dk](mailto:hfe@advokatsamfundet.dk) - [www.advokatsamfundet.dk](http://www.advokatsamfundet.dk)

**Til:**

**Fra:** Færdselsstyrelsen (info@fstyr.dk)

**Titel:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

**Sendt** 21-01-2021 14:46  
:

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

**Høringsfristen er den 11. februar 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35

**From:** Jimi Walldo  
**Sent:** 22. januar 2021 14:33 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** TS20000-00397

Tak for fremsendte.

Vedlagt er høringssvar fra Danske Speditører.

Med venlig hilsen

**Jimi Walldo**

Chef for Politik & Kommunikation

**Telefon** +4533746249  
**Mobil** +4531762530  
**Mail** [jiwa@dasp.dk](mailto:jiwa@dasp.dk)



**Website** [www.dasp.dk](http://www.dasp.dk)  
**LinkedIn** [link](#)  
**Mail** [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)  
**Adresse** [Børsen - 1217 København K](#)

Færdselsstyrelsen  
21. januar 2021

Danske Speditører  
Børsen  
DK-1217 København K  
  
Tlf. (+45) 33 74 65 65  
Fax. (+45) 33 74 67 90  
  
[www.dasp.dk](http://www.dasp.dk)  
[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)

**Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)**

Danske Speditører har modtaget Færdselsstyrelsens høring af 21. januar 2021, vedr. ændringer i bekendtgørelsen for udførsel af cabotagekørsel med frist den 11. februar 2021.

Vi har ingen kommentarer til de foreslåede ændringer.

Vi henviser dog til vores høringssvar på den bagvedliggende lovgivning (indgivet 19. marts 2020), hvori vi kritiserer loven og dens indhold – ikke mindst grundet den store negative påvirkning af Danmarks muligheder for effektiv transport, som den skaber.

Med venlig hilsen

**Jimi Walldo**  
Chef for Politik & Kommunikation

**From:** Dennis Lange  
**Sent:** 5. februar 2021 12:10 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



**#meddigpåvejen**

T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk) · [fdm.dk](http://fdm.dk)  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 21. januar 2021 14:46

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

**Høringsfristen er den 11. februar 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

**From:** Kristian Baasch Pindbo  
**Sent:** 10. februar 2021 09:05 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode;Käthe Dahl-Jensen  
**Subject:** Til FSTYR: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

**Til Færdselsstyrelsen**

Se venligst vedlagte høringssvar.

Der henvises til jeres j.nr. TS20000-00397.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo  
Chefkonsulent

M. +4522650933  
T. +4533746089  
[kbpi@danskerhverv.dk](mailto:kbpi@danskerhverv.dk)



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Vi arbejder for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. For kun på den måde kan vi fremtidssikre velstanden og velfærden i Danmark.

**DANSK ERHVERV**

Børsen

DK-1217 København K

CVR nr. 43232010

[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)

T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)

**Danmark skal  
være verdens  
bedste land at  
drive virksomhed i.**



[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen  
Att.: Lisa Sode  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 10. februar 2021

**Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (justering af timesats)**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 21. januar 2021.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent

**From:** Evelyn Jørgensen  
**Sent:** 10. februar 2021 16:21 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** svar på høring ang. bekendtgørelse om vilkår for cabotagekørsel TS20000-00397

**Høring af 21. januar 2021 over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport**

Det fremsendte udkast til bekendtgørelse giver ikke FH anledning til særskilte bemærkninger, idet vi henholder os til høringssvar af 26. januar 2021 fra 3T Transportgruppen.

Med venlig hilsen

**Evelyn Jørgensen**

Advokat (L), Arbejdsliv og Arbejdsret

Direkte: 3524 6040 / Mobil: 2333 5582 / Mail: EJOE@fho.dk

Fagbevægelsens Hovedorganisation / [www.fho.dk](http://www.fho.dk)

[Her kan du læse hvordan Fagbevægelsens Hovedorganisation behandler dine data](#)





**From:** Jane Aakjær Madsen  
**Sent:** 10. februar 2021 16:29 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** Fremsendelse af høringssvar vedr. j.nr. TS20000-00397.

Til Færdselsstyrelsen  
(Cc. Lisa Sode)

Hermed fremsendes fælles høringssvar fra ITD og ITD Arbejdsgiver vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport, jfr. J.nr. TS20000-00397.

Med venlig hilsen | Best regards

**Jane Aakjær Madsen**  
Chef, Arbejdsmarked

T: +45 7367 4549 | M: +45 4221 1230 | [jam@itd.dk](mailto:jam@itd.dk)



**ITD | BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT**

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233

CVR: 40990917

[Facebook](#) | [LinkedIn](#)





Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Sendt til:

[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[lsod@fstyr.dk](mailto:lsod@fstyr.dk)

J.nr. TS20000-00397.

Dato: 10. februar 2021

**Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport**

Dette høringssvar afgives på vegne af både ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport og ITD Arbejdsgiver. Begge organisationer vil gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til høringen over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

I det følgende benævnes ITD og ITD Arbejdsgiver samlet under betegnelsen "ITD".

For ITD er det vigtigt, at der er fair og lige konkurrencevilkår på både på det danske og europæiske vejtransportmarked. Derfor støtter vi regler, der fremmer dette formål og begge organisationer hilser derfor bekendtgørelsens hovedformål om at sikre ordnede forhold inden for vejtransportområdet i Danmark velkomment.

Dog ser vi os nødsaget til at bemærke, at der på nuværende tidspunkt fortsat udestår svar og tilbagemeldinger fra Færdselsstyrelsen på en lang række spørgsmål angående anvendelsen af disse regler samt fortolkningen af cabotage-reglerne.

ITD har hen over efteråret 2020 rejst en længere række spørgsmål, der vedrører den praktiske anvendelse af reglerne, herunder essentielle spørgsmål til hvad der konkret skal afregnes dansk mindsteløn for samt spørgsmål angående fortolkningen af cabotage-reglerne.

Det er af afgørende betydning for efterlevelse af reglerne, at der er tilstrækkelig klarhed over hvilke perioder, der tæller med og for hvilke der skal afregnes dansk mindsteløn for. Dette er på nuværende tidspunkt på ingen måde klart, bl.a. udestår det fortsat om eksempelvis hvileperioder, andet arbejde samt læsning og losning tæller med. Det udestår eksempelvis også om skattefri udbetalinger (diæter) til chaufføren medregnes i mindstelønnen. Dertil udestår også svar på vores fremsendte spørgsmål omkring fortolkningen af cabotage-reglerne, idet det også er relevant for de udenlandske transportører at vide, hvad der betragtes som værende cabotage.

Hele transportbranchen er gentagne gange blevet opfordret til at stille spørgsmål til Færdselsstyrelsen angående de nye regler, og gentagne gange oplever vi desværre, at Færdselsstyrelsen ikke vender retur med en besvarelse. ITD skal således på det

Lyren 1  
DK-6330 Padborg  
Danmark

T: +45 7467 1233  
F: +45 7467 4317

[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)  
[itd.dk](http://itd.dk)

CVR: 40990917



kraftigste opfordre til, at Færdselsstyrelsen vender retur med en besvarelse på vores spørgsmål, og får skabt den nødvendige klarhed over reglerne, der er essentiel for de udenlandske transportørs efterlevelse af reglerne.

Herudover har ITD ingen yderligere bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Med venlig hilsen

ITD og ITD Arbejdsgiver

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Jan A. Jørgensen', is positioned below the typed name.

**From:** Kristian Baasch Pindbo  
**Sent:** 11. februar 2021 09:02 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode;Käthe Dahl-Jensen  
**Subject:** Til FSTYR: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

## Til Færdselsstyrelsen

Se venligst vedlagte høringssvar fra SLD.

Der henvises til jeres j.nr. TS20000-00397.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo  
Chefkonsulent

M. +45 2265 0933  
T. +45 3374 6089  
[KBPI@DANSKERHVERV.DK](mailto:KBPI@DANSKERHVERV.DK)

**SLD**  
Slotsholmsgade 1  
DK-1216 København K  
[WWW.SLD.NU](http://WWW.SLD.NU)

**SLD**

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo  
Chefkonsulent

M. +4522650933  
T. +4533746089  
[KBPI@DANSKERHVERV.DK](mailto:KBPI@DANSKERHVERV.DK)



**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Vi arbejder for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. For kun på den måde kan vi fremtidssikre velstanden og velfærden i Danmark.



DANSK ERHVERV  
Børsen  
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010  
[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)  
T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)



[Læs vores persondatapolitik online](#)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 21. januar 2021 14:46

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

**Høringsfristen er den 11. februar 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Færdselsstyrelsen  
Att.: Lisa Sode  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

11. februar 2021

**Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (justering af timesats)**

SLD (Specialforeningen for Logistik og Distribution) har modtaget høringen d. 21. januar 2021.

SLD har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen,



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent

**From:** Teddy Gehrke  
**Sent:** 11. februar 2021 11:29 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode; Martin Bondesen; Mads Duedal Pedersen  
**Subject:** j.nr. TS20000-00397 - Udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 7  
6760 Ribe

Att. Lisa Sode

Jeg fremsender hermed Det Faglige Hus' høringsvar til udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Med venlig hilsen  
**Det Faglige Hus**

Teddy Gehrke  
Kommunikationskonsulent

Det Faglige Hus · John Tranums Vej 23 · 6705 Esbjerg Ø.  
Dir. tlf. 7610 5908 · Tlf. 7545 3577 · Mobil. 20655313 · [www.detfagligeus.dk](http://www.detfagligeus.dk)  
Postadresse : Det Faglige Hus, Postboks 512, 6701 Esbjerg

**Sikker kommunikation**

Er du medlem, kan du skrive sikkert til os i [MIT@detfagligeus.dk](mailto:MIT@detfagligeus.dk)  
Er du ikke medlem, kan du sende en sikker mail til [sikkermail@detfagligeus.dk](mailto:sikkermail@detfagligeus.dk)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Esbjerg, den 11. februar 2021

**Vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.**

Det Faglige Hus skal efter gennemgang af Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport advare om, at bekendtgørelsen kan være i strid med EU's direktiv for det indre marked og under alle omstændigheder er på kollisionskurs med principperne for den frie bevægelighed.

Vi skal således gøre opmærksom på, at den foreslåede bekendtgørelse rummer et krav om en mindstetimatesats på kr. 168,56 for udenlandske chaufførers cabotagekørsel i Danmark, hvilket er mere end 3 gange højere end den timelønssats, der gælder for danske vognmænds chauffører, der på tilsvarende vis kører cabotagekørsel. Dette under vi gerne udenlandske chauffører, der kører i Danmark, men vi finder det beklageligt, at danske chauffører nu kommer til at fremstå som løntrykkere i et stærkt konkurrencepræget og grænseoverskridende marked.

Mens udenlandske vognmænd således efter bekendtgørelsen skal aflønne deres chauffører med kr. 168,56 kr. i timen under cabotagekørsel i Danmark, kan danske vognmænd, der er omfattet af Transport- og Logistikoverenskomsten mellem 3F og ATL og den Grænseskridende Overenskomst nøjes med at aflønne deres chauffører med kr. 62,34 i timen ved døgnkørsel og kr. 99,74 ved kørsel under 15 timer. Jf. Grænseskridende Overenskomst §3, Tilsluttende transporter:

*Stk. 1. Aflønning for kørsel i Danmark kan finde sted efter den grænseoverskridende overenskomst, når arbejdet udføres af chauffører der aflønnes i henhold til denne overenskomst og kørsel finder sted i forlængelse af eller forud for en grænseoverskridende transport. 77*

*Stk. 2. Såfremt en chauffør i forbindelse med eksportkørsel til/fra udlandet skal foretage en tilsluttende tur, kan betalingen for kørslen ikke afbrydes i Danmark uanset bestemmelserne i § 4, og den samlede tur kan aldrig være under 20 timer.*

*Stk. 3. Der kan kun være én tilsluttende tur forud for udkørsel og efter hjemkomsten over grænsen.*

*Stk. 4. Hvis denne bestemmelse bliver anvendt på en uhensigtsmæssig måde, er organisationerne enige om at drøfte de konkrete eksempler med henblik på at borteliminere disse.*

Det Faglige Hus henviser endvidere til vores oprindelige høringssvar forud for vedtagelsen af bus- og godskørselsloven, hvor vi også anførte, at lovforslaget nemt kunne opfattes som protektionistisk, og at Danmark var på vej til at lægge hindringer i vejen for udenlandske virksomheder og chauffører, der udfører transporter i Danmark.



Vi er fortsat af den opfattelse, at ændringerne i Godskørselsloven fra visse politiske partier primært har handlet om at fremme og delvis almengøre en bestemt overenskomst. Vi er enige i, at det var nødvendigt at gribe ind over for udenlandske vognmænds ulovlige og konkurrenceforvridende cabotagekørsel i Danmark, men undrer os over, at Danmark ikke forud for vedtagelsen af Godskørselsloven anvendte de værktøjer, der var til rådighed i Europa-Parlamentet og Rådets Forordning Nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel, hvor der i Artikel 10 er anført en stribe sikkerhedsforanstaltninger bl.a. stk. 1 og 2:

- 1. I tilfælde af alvorlige forstyrrelser på markedet for national transport inden for et bestemt geografisk område, som skyldes cabotagekørsel, eller som forværres af denne, kan enhver medlemsstat forelægge sagen for Kommissionen med henblik på vedtagelse af beskyttelsesforanstaltninger, idet medlemsstaten meddeler Kommissionen de nødvendige oplysninger, samt hvilke foranstaltninger den påtænker at træffe over for de hjemmehørende transportvirksomheder.*
- 2. I stk. 1 forstås ved: – »alvorlige forstyrrelser på markedet for intern transport inden for et bestemt geografisk område«, at der på dette marked opstår problemer, der er specifikke for dette marked, og som medfører et alvorligt og tilsyneladende vedvarende udbudsoverskud i forhold til efterspørgslen, hvilket indebærer en trussel for mange vejgodstransportvirksomheders økonomiske ligevægt og overlevelsessevne*

Vi kan nu konstatere, at Danmark allerede i sin indledende fase af implementeringen af bus- og godskørselsloven med dette udkast til bekendtgørelse lægger op til en forskelsbehandling, der er i strid med udstationeringsdirektivets artikel 3, stk. 10, hvor det blandt andet fremgår, at:

*"de bestemmelser, som en medlemsstat betegner som nationale ordens- og sikkerhedsforskrifter, må forstås således, at der sigtes til bestemmelser, hvis overholdelse er blevet anset for at være så afgørende for opretholdelsen af den pågældende medlemsstats politiske, sociale og økonomiske organisation, at de kræves overholdt af enhver person, der befinder sig på denne medlemsstats nationale område, eller i forbindelse med ethvert retsforhold i denne stat", og at "udtrykket "ordre public-bestemmelser" skal forstås således, at det dækker de obligatoriske regler, som ikke kan fraviges, og som i kraft af deres art og formål tilgodeser ufravigelige krav i almenhedens interesse".* Jf side 18 i Lovforslag L 185 fremsat den 29. april 2020 af beskæftigelsesministeren og stk. 5 i Rådets Direktiv 96/71 af 16. december 1996 om udstationering af arbejdstagere sm led i udveksling af tjenesteydelser, hvor det fremgår:

*"en sådan fremme af tjenesteydelser over grænserne forudsætter fair konkurrence og forholdsregler, der garanterer, at arbejdstagernes rettigheder respekteres. "*

Nu er Danmark med vedtagelsen af bekendtgørelser med først et meget komplekst regelsæt for anmeldelse af udenlandske transportere i Danmark og nu en fast timelønssats for udenlandske chaufførers cabotagekørsel i Danmark i gang med at udmønte en lov, som giver vognmænd på danske overenskomster en fortrinsstilling på kørsel i Danmark sammenlignet med deres udenlandske konkurrenter. Vi er ret overbeviste om, at dette vil føre til klager fra udenlandske vognmandsorganisationer eller virksomheder, der opererer med transportere i Danmark, og vi er lige så overbeviste om, at klagerne med stor sandsynlighed får medhold i EU Kommissionen.

Udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport medfører samtidig, at danske chauffører på danske

overenskomster ved cabotagekørsel aflønnes dårligere end deres udenlandske kolleger, som er omfattet af de særlige bestemmelser i Bus- og Godskørselsoverenskomsten. Denne form for lovgivningsstyret løntrykkeri må vi som faglig organisation også tage stærkt afstand fra.

Med venlig hilsen

**Det Faglige Hus**

Teddy Gehrke  
Kommunikationskonsulent

Mail:  
[tege@detfagligehus.dk](mailto:tege@detfagligehus.dk)

Dir. tlf. 7610 5908 - Mobil 2065 5313

**From:** Martin Steen Kabongo  
**Sent:** 11. februar 2021 12:29 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lisa Sode  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Kære Lisa

Jeg skal for god ordens skyld blot meddele, at Dansk Arbejdsgiverforening ikke har bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen

Martin Steen Kabongo  
Underdirektør



Vester Voldgade 113  
1552 København V  
Direkte +45 33 38 92 19  
Mobil +45 29 20 02 19  
Mail [msk@da.dk](mailto:msk@da.dk)  
Web [da.dk](http://da.dk)

Denne mail er tilsigtet en bestemt modtager og kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke den rette modtager, beder vi dig om at orientere os ved at besvare denne mail og derefter slette den. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere, videresende eller bruge oplysninger fra denne mail, hvis du ikke er den rette modtager.

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 21. januar 2021 14:46

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

**Høringsfristen er den 11. februar 2021.**

**From:** Per Dyrholm  
**Sent:** 11. februar 2021 16:39 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen; Lisa Sode  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Krifa skal i lighed med vores høringssvar til bekendtgørelse nr. 2000 af 11/12 2021, anføre følgende:

§ 2.

Krifa mener der vil være hensigtsmæssigt, at grundlaget for beregningen af satserne medtages. Det vil skabe mere gennemsækelighed og sikre, at der kan foregå en saglig diskussion af beløbets størrelse. Dette skal ses i lyset af, at der allerede i forarbejderne til loven er udtrykt usikkerhed om lovens compliance med EU retten omkring brugen af udstationeringsdirektivet.

Venlig hilsen  
**Per Dyrholm**  
arbejdsmarkedskonsulent

Tlf: 89112233

The logo for Krifa, featuring the word "krifa" in a stylized, lowercase, purple font.

## Erhvervsafdelingen

Klokhøj 4 - Lisbjerg - 8200 Aarhus N

[krifa.dk](http://krifa.dk)

Tjek din egen eller dit teams arbejdslyst. [Klik her og tag en måling.](#)

---

**Fra:** Krifa Erhvervsafdelingen <erhverv@krifa.dk>

**Sendt:** 21. januar 2021 15:14

**Til:** Per Dyrholm <ped@krifa.dk>

**Emne:** VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Venlig hilsen

**Kurt Bech**  
chefforhandler

[kub@krifa.dk](mailto:kub@krifa.dk)

Tlf: 72277039 - Mobil: 25444033

The logo for Krifa, featuring the word "krifa" in a stylized, lowercase, purple font.

Erhvervsafdelingen

Klokhøjen 4 - 8200 Aarhus N  
[krifa.dk](http://krifa.dk) - [facebook](#) - [persondatapolitik](#)

Få værktøjer til at højne arbejdslysten på din arbejdsplads. Læs mere [her](#).

---

**Fra:** Krifa Info <[info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk)>

**Sendt:** 21. januar 2021 15:06

**Til:** Krifa Erhvervsafdelingen <[erhverv@krifa.dk](mailto:erhverv@krifa.dk)>

**Emne:** VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Venlig hilsen

**Bente Jessen**  
medlemskonsulent

[bej@krifa.dk](mailto:bej@krifa.dk)

Tlf: 72277973

**krifa**

Kontaktcenter Team 4  
Poulsgade 8 st. - 7400 Herning  
[krifa.dk](http://krifa.dk) - [facebook](#) - [persondatapolitik](#)

Få værktøjer til at højne arbejdslysten på din arbejdsplads. Læs mere [her](#).

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 21. januar 2021 14:49

**Emne:** Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport (j.nr. TS20000-00397)

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

**Høringsfristen er den 11. februar 2021.**

Venlig hilsen

Lisa Sode  
Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe