

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00397
Dato: 16-02-2021

Høringsnotat

Bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Færdselsstyrelsen har den 21. januar 2021 sendt udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 11. februar 2021.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de har besluttet ikke at afgive høringssvar: Advokatrådet.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Centralorganisationernes Fællesudvalg (CFU), Finanssektorens Arbejdsgiverforening (FA), Dansk Arbejdsgiverforening, Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD), Dansk Erhverv og FDM.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Dansk PersonTransport, Det Faglige Hus, 3F Transport, Krifa, Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport og ITD Arbejdsgiver.

Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH) har meddelt, at de ikke har særskilte bemærkninger, idet de henholder sig til høringssvar fra 3F Transportgruppen og Danske Speditører henviser til deres høringssvar af 19. marts 2020 til høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere m.v. (Fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport).

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at bekendtgørelsen alene ændrer i § 2, stk. 2-4, og § 8, hvorfor høringssvar med forslag til materielle ændringer vedrørende andre bestemmelser end disse ikke vil blive refereret nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

Dansk PersonTransport bemærker, at de støtter op om ændringerne i minimum-timesatserne for aflønning af chauffører. Der har i et stykke tid været en meget skæv konkurrence blandt de danske og de udenlandske chauffører, der kører i Danmark. Med denne bekendtgørelse vil problemet blive gjort mindre, og Dansk PersonTransport hilser derfor forslaget meget velkomment.

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport og ITD Arbejdsgiver bemærker, at det for ITD er vigtigt, at der er fair og lige konkurrencevilkår på både det danske og europæiske vejtransportmarked. Derfor støtter de regler, der fremmer dette formål, og begge organisationer hilser derfor bekendtgørelsens hovedformål om at sikre ordnede forhold inden for vejtransportområdet i Danmark velkomment.

2. Beregning af minimumstimesatserne

Krifa mener, at det vil være hensigtsmæssigt, at grundlaget for beregningen af satserne medtages. Det vil skabe mere gennemsikuelighed og sikre, at der kan foregå en saglig diskussion af beløbets størrelse. Dette skal ses i lyset af, at der allerede i forarbejderne til loven er udtrykt usikkerhed om lovens compliance med EU-retten omkring brugen af udstationeringsdirektivet.

ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport og ITD Arbejdsgiver bemærker, at det udestår, om skattefri udbetalinger (diæter) til chaufføren medregnes i mindstelønnen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at timesatserne består af grundløn, arbejdsbestemt tillæg, særlig opsparring, fridagsopsparring og søgnehelligdagstillæg. Timesatserne er et udtryk for det minimum, en dansk arbejdsgiver er forpligtet at aflønne chauffører med ved transportkørsel i Danmark. Skattefrie udbetalinger, som eksempelvis diæter, medregnes ikke i definitionen af timesatserne. For så vidt angår opgørelsen eller beregningen af timelønnen i virksomhedernes dokumentation, stiller Færdselsstyrelsen ingen krav, så længe det fremgår tydeligt, hvad chaufføren er aflønnet med pr. time for den kørsel, der er udført i Danmark ved cabotage eller vejdelen af kombineret transport.

3. Minimumstimesatsernes størrelse

3F Transport bemærker, at forbundet er enige i, at minimumssatsen i § 2, stk. 2, udgør 168,56 kr., at minimumssatsen i § 2, stk. 3, udgør 168,31 kr., og at mini-

mumssatsen i § 2, stk. 4, udgør 173,65 kr. Minimumssatserne bør gælde pr. 1. marts 2021.

Det Faglige Hus gør opmærksom på, at den foreslåede bekendtgørelse rummer et krav om en mindstetimatesats på 168,56 kr. for udenlandske chaufførers cabotagekørsel i Danmark, hvilket er mere end 3 gange højere end den timelønssats, der gælder for danske vognmænds chauffører, der på tilsvarende vis kører cabotagekørsel. Dette under Det Faglige Hus gerne udenlandske chauffører, der kører i Danmark, men de finder det beklageligt, at danske chauffører nu kommer til at fremstå som løntrykkere i et stærkt konkurrencepræget og grænseoverskridende marked. Det Faglige Hus bemærker i den forbindelse, at udenlandske vognmænd således efter bekendtgørelsen skal aflønne deres chauffører med 168,56 kr. i timen under cabotagekørsel i Danmark, mens danske vognmænd, der er omfattet af Transport- og Logistikoverenskomsten mellem 3F og ATL og den Grænseskridende Overenskomst kan nøjes med at aflønne deres chauffører med 62,34 kr. i timen ved døgnkørsel og 99,74 kr. ved kørsel under 15 timer. Det Faglige Hus bemærker derudover, at udkast til bekendtgørelse om vilkår for udenlandske virksomheders udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport samtidig medfører, at danske chauffører på danske overenskomster ved cabotagekørsel aflønnes dårligere end deres udenlandske kolleger, som er omfattet af de særlige bestemmelser i Bus- og Godskørselsoverenskomsten. Det Faglige Hus bemærker, at de som faglig organisation må tage stærkt afstand fra denne form for lovgivningsstyret løntrykkeri.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at udstationerede chaufførers kørsel i Danmark skal sammenlignes med gængse nationale danske kørsler. Som følge heraf vil sammenligningsgrundlaget for aflønningsmetode tage udgangspunkt i overenskomsternes aflønning for nationale danske kørsler. Bestemmelserne for tilsluttede ture i overenskomsterne på vejtransportområdet gør sig gældende ved særlige omstændigheder. De er derfor ikke udtryk for, hvordan den gængse nationale tur tager sig ud.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund

Advokatrådet

Advokatsamfundet

Akademikerne

Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik

Arbejdsgiverforening for kollektiv trafik

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og syge-transport

Beskæftigelsesministeriet

Brancheforeningen Flextrafik Danmark

Brancheforeningen for Forretningslimousiner

Brancheforeningen Taxiførere i Danmark (Tid)

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Centralorganisationernes Fællesudvalg

Danmarks Naturfredningsforening

Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Dansk Byggeri

Dansk Erhverv

Dansk Mobilitet

Dansk PersonTransport (DPT)

Danske Advokater

Danske Handicaporganisationer

Danske Medier

Danske Regioner

Danske Speditører

Datatilsynet

Den Danske Dommerforening

Det Centrale Handicapråd

Det Faglige Hus

DI - Dansk Industri

DI - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL)

DI Transport

Domstolsstyrelsen

DTL - Danske Vognmænd

Erhvervsstyrelsen (OBR)

Fagbevægelsens Hovedorganisation

FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd

FDM (Forenede Danske Motorejere)

Finanssektorens Arbejdsgiverforening

Forbrugerombudsmanden

Forbrugerrådet Tænk

Forhandlingsfællesskabet

ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

ITD Arbejdsgiverforening

Justitsministeriet

KA - Kristelig Arbejdsgiverforening

KL - Kommunernes Landsforening

Krifa

Landbrug & Fødevarer

Landdistrikternes Fællesråd

Lederne

Motorstyrelsen

NOAH-Trafik

Overenskomstnævnet v/formanden

Praktiserende Lægers Organisation (PLO)

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rigspolitiets Nationale Færdselscenter

Rådet for Sikker Trafik

Skatteministeriet

SMVdanmark

Styrelsen for Patientsikkerhed

Sø- og Handelsretten

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Trafikselskaberne i Danmark

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet