

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

Dato 15. december 2020

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om gebyrer på jernbaneområdet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 12. november 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gebyrer på jernbaneområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 25. november 2020.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Erhverv, Lokaltog og Erhvervsstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra DSB og Odense Letbane.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger i kursiv.

#### **1. Stigning i satsen på gebyr efter regning og helbredsgodkendelser**

Odense Letbane udtrykker forundring over, at timesatsen hæves med 47% fra 2020 til 2021.

DSB har forståelse for, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har haft udfordringer i forhold til at estimere omkostningsniveauet på ordningen i 2020, men ser gerne, at der fremover undgås store stigninger i gebyrerne.

Kommentar:

Dato 15. december 2020

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen noterer sig bemærkningerne angående stigningen på gebyret efter regning og gebyret på helbredsgodkendelser, og anerkender, at der er tale om en stor stigning i gebyret. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bestræber sig på at estimere omkostningsniveauet så præcist som muligt og at sikre en effektiv sagsbehandling.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen understreger, at der alt andet lige ikke er tale om en reel stigning på 47 %, da stigningen i gebyret hænger sammen en sammenlægning af den tidligere faktureringspraksis.

Efter udsendelse af gebyrbekendtgørelsen for 2020 har styrelsen omlagt proceduren for fakturering af konsulentbistand. Tidligere har ansøgere fået tilsendt fakturaer på to forhold – en for styrelsens medgåede timer efter regning, og en for ekstern konsulentbistand, der er faktureret særskilt direkte til ansøger. Styrelsen har i 2020 omlagt faktureringen til en mere hensigtsmæssig praksis, sådan at ansøgere fra og med 2020 alene modtager fakturering for styrelsens samlede omkostninger, hvori således indgår omkostninger til eventuel ekstern konsulentbistand.

Da praksisændringen er sket efter udsendelse af gebyrbekendtgørelsen for 2020 har denne ændring ikke slået igennem i satsen i 2020. Ansøgere, der har betalt gebyr efter regning i 2020, er således reelt blevet faktureret mindre end de faktiske omkostninger hos styrelsen. Differencen mellem satsen for gebyret efter regning og omkostningerne til ekstern bistand indgår fra 2021 i gebyrsatsen, og vil set som gennemsnit over sagerne ikke have betydning for de samlede omkostninger, som betales for godkendelser, der behandles af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Praksisændringen vedrører ikke fakturering af særlig, ekstern ekspertbistand (særlig teknisk bistand), der fortsat faktureres særskilt til den enkelte ansøger, jf. bekendtgørelsens § 2, stk. 4.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

Dato 15. december 2020

**Bilag 1**

Alstom, Christian Algreen Ussing
Arbejdstilsynet
Arriva Skandinavien A/S
Atkins Danmark A/S
Banedanmark
Banedanmark Direktion
Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed - Myndighedskoordinering
Blovstrød Banen
Bombardier Transportation
Bravida Danmark A/S
Captrain Denmark ApS
Captrain Denmark ApS - Sikkerhed
CFL cargo Danmark ApS
CFL Cargo Denmark ApS - Sikkerhed
CONPAO Consulting
Contec Rail ApS
COWI
DANAK
Danmarks Jernbanemuseum
Dansk Byggeri
Dansk Erhverv - Høringssager
Dansk Industri, Transport
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Jernbaneklub
Dansk Kollektiv Trafik (DKT)
Danske Handicaporganisationer
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed
DSB
DSB Jernbanesikkerhed
Elklint Railway ApS
Erhvervsstyrelsen
Erik E Business Consultancy
Frie Jernbaneingenører ApS
Gjedser Jernbane

Dato 15. december 2020

Haderslev- Vojens banen
Havarikommissionen
Hector Rail AB
Hector Rail AB - Sikkerhed
Hedelands Veteranbane
Hjerl Hedes Frilandsmuseum
HK Trafik & Jernbane
Hovedstadens Letbane
Jernbanenævn
Keolis Aarhus Letbane A/S
KL
Limfjordsbanen
Lokaltog A/S
Malus ApS
Mariager-Handest Veteranjernbane
Metro Selskabet
Metro Service A/S
Midtjyske Jernbaner A/S
Midtjyske Jernbaner A/S - Sikkerhed
Midttrafik
Movia
Museumsbanen Maribo-Bandholm
MY Veterantog
Mønsted Kalkgruber
NIRAS
Nordisk Jernbaneklub
Nordjyske Jernbaner A/S
Nordjyske Jernbaner A/S - Sikkerhed
Nordjyske Jernbaner A/S (Maria Fonseca Jürgensen)
Nordsjællands Veterantog
Odense Letbane
Odense Letbane
OEM Consult
Per Aarsleff A/S
Projekt Struer Jernbane Klub
Projekt Aabenraa Veteranbane
Railcare Danmark
Railservice
Rambøll
Ravn Bane 2016 Aps

Dato 15. december 2020

Ricardo Rail Denmark
RINA DENMARK ApS
Rådet for Bæredygtig Trafik
Scanscreen
Siemens A/S
SJ AB
Spitzke Scandinavia A/S
Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm
Statens Institut for Strålebeskyttelse, Sundhedsstyrelsen
Strukton Rail A/S
Sund & Bælt Holding A/S
Syd Fyenske Veteranjernbane
Syddjyllands Veterantog
Sydtrafik
Team Effektiv Regulering, Erhvervsstyrelsen
Teknologisk Institut
Trafikselskaberne
Transport & Service Handel (DI)
TX Logistik AB
TÜV Rheinland Intertraffic, DK
TÜV SÜD Danmark ApS
Vestsjællands Veterantog
Veteranbanen Bryrup - Vrads VBV
Veterantog Vest
Willke Danmark ApS
Øresundsbro Konsortiet
Østsjællandke Jernbaneklub
Aarhus Letbane I/S
Aarsleff Rail