

**From:** høringer  
**Sent:** 5. november 2020 09:30 (UTC +01)  
**To:** Katrine Willer  
**Cc:** høringer  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Kære Katrine

Jeg sender denne videre til dig.

Venlig hilsen

Dorte Jacobsen  
Kontorfunktionær



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf. direkte: + 45 4187 5570  
Tlf.: + 45 7221 8899  
[doja@fstyr.dk](mailto:doja@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 5. november 2020 07:58  
**Til:** høringer <[hoeringer@fstyr.dk](mailto:hoeringer@fstyr.dk)>  
**Emne:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

**Fra:** [jn@peomi.dk](mailto:jn@peomi.dk) <[jn@peomi.dk](mailto:jn@peomi.dk)>  
**Sendt:** 4. november 2020 20:26  
**Til:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Emne:** Re: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til Færdselsstyrelsen

AutoCamperRådet har ingen ændring til udkast til vejledning om syn af køretøjer.

*Med venlig hilsen*  
Jørgen Nielsen  
Formand for AutoCamperRådet

**From:** høringer  
**Sent:** 5. november 2020 09:38 (UTC +01)  
**To:** Katrine Willer  
**Cc:** høringer  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Kære Katrine

Jeg sender denne videre til dig.

Venlig hilsen

Dorte Jacobsen  
Kontorfunktionær



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf. direkte: + 45 4187 5570  
Tlf.: + 45 7221 8899  
[doja@fstyr.dk](mailto:doja@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 5. november 2020 09:35  
**Til:** høringer <[hoeringer@fstyr.dk](mailto:hoeringer@fstyr.dk)>  
**Emne:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

---

**Fra:** Ledelsessekretariatet <[ledelsessekretariatet@socialstyrelsen.dk](mailto:ledelsessekretariatet@socialstyrelsen.dk)>  
**Sendt:** 5. november 2020 09:20  
**Til:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Cc:** Signe Lind Hansen <[silh@socialstyrelsen.dk](mailto:silh@socialstyrelsen.dk)>  
**Emne:** SV: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til Færdselsstyrelsen

Socialstyrelsen har ingen bemærkninger til høring vedr. udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Med venlig hilsen

**Andreas Schaldemose Rasmussen**

Fuldmægtig

Ledelsessekretariatet

Mobil + 45 41 93 24 72

[ansr@socialstyrelsen.dk](mailto:ansr@socialstyrelsen.dk)



**Socialstyrelsen**

Telefon +45 72 42 37 00

[www.socialstyrelsen.dk](http://www.socialstyrelsen.dk)

[Sådan behandler vi dine personoplysninger](#)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 4. november 2020 14:45

**Emne:** Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Høringsfristen er den 30. november 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer

Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**

**Danish Road Traffic Authority**

Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

**From:** høringer  
**Sent:** 5. november 2020 11:47 (UTC +01)  
**To:** Katrine Willer  
**Cc:** høringer  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Kære Katrine

Jeg sender denne videre til dig.

Venlig hilsen

Dorte Jacobsen  
Kontorfunktionær



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf. direkte: + 45 4187 5570  
Tlf.: + 45 7221 8899  
[doja@fstyr.dk](mailto:doja@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 5. november 2020 11:38  
**Til:** høringer <[hoeringer@fstyr.dk](mailto:hoeringer@fstyr.dk)>  
**Emne:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

---

**Fra:** Benedikte Fredslund Groth <[bfg@kfst.dk](mailto:bfg@kfst.dk)>  
**Sendt:** 5. november 2020 11:35  
**Til:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen <[pdj@fstyr.dk](mailto:pdj@fstyr.dk)>  
**Emne:** SV: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har den 4. november 2020 modtaget Færdselsstyrelsens høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

På det foreliggende grundlag har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

**Benedikte Fredslund Groth**

Stud.polit/Student assistant

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/

Danish Competition and Consumer Authority

Direkte +45 41 71 50 33

E-mail [bfg@kfst.dk](mailto:bfg@kfst.dk)

Følg os: [LinkedIn](#), [Twitter](#), [Facebook](#)



Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.*

*Se vores privatlivspolitik på [kfst.dk](http://kfst.dk).*

---

**Fra:** 1 - KFST Forkontor <[Forkontor@kfst.dk](mailto:Forkontor@kfst.dk)>

**Sendt:** 4. november 2020 15:06

**Til:** Benedikte Fredslund Groth <[bfg@kfst.dk](mailto:bfg@kfst.dk)>

**Cc:** EVM DL KFST Chefgruppemøder (KFST) <[Chefgruppehoering@kfst.dk](mailto:Chefgruppehoering@kfst.dk)>; Jeppe Føge Jensen <[jfj@kfst.dk](mailto:jfj@kfst.dk)>; Jeanette Nielsen <[jn@kfst.dk](mailto:jn@kfst.dk)>

**Emne:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Tvf.

Med venlig hilsen

**Pernille Wiik**

Direktionssekretær/Higher Executive Officer

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/

Danish Competition and Consumer Authority

Direkte +45 4171 5009


E-mail [pw@kfst.dk](mailto:pw@kfst.dk)

Følg os: [LinkedIn](#), [Twitter](#), [Facebook](#)



Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

Tlf. +45 4171 5000 

*Vi arbejder for velfungerende markeder.*

*Se vores privatlivspolitik på [kfst.dk](http://kfst.dk).*

**From:** høringer  
**Sent:** 10. november 2020 08:30 (UTC +01)  
**To:** Katrine Willer  
**Cc:** høringer  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Kære Katrine

Jeg sender denne videre til dig.

Venlig hilsen

Dorte Jacobsen  
Kontorfunktionær



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Tlf. direkte: + 45 4187 5570  
Tlf.: + 45 7221 8899  
[doja@fstyr.dk](mailto:doja@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 9. november 2020 17:29  
**Til:** høringer <[hoeringer@fstyr.dk](mailto:hoeringer@fstyr.dk)>  
**Emne:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

---

**Fra:** Michael D. Prince <[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk)>  
**Sendt:** 9. november 2020 15:11  
**Til:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Emne:** SV: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

På Motorcykel Importør Foreningens takker jeg for jeres henvendelse, idet jeg kan oplyse, at foreningen ikke har bemærkninger til udkastet til vejledning om syn af køretøjer.

Med venlig hilsen  
Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater  
Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm

**From:** Kontor  
**Sent:** 11. november 2020 12:58 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** mærket j.nr. TS2060100-00139

Vedr. høringssvar mærket j.nr. TS2060100-00139

Vi er meget forundret over 16.03 og den meget uheldige retstilling der følger heraf.

Det betyder, som vi forstår det, at en nysynet motorcykel, antruffet på det tidspunkt denne kører over kantstenen fra synshallen og ud på offentlig vej, på trods af synshallens godkendelse for få minutter siden, kan ifalde bøde grundet nummerpladens åbenlyse ulovlige placering.

Det vil i så fald betyde, at vores 78 medlemmer i deres annoncering og øvrige salgsmateriale skal anføre som standard, at motorcyklen er nysynet, **men ikke nødvendigvis deraf lovlig da der ikke kan fæstes tillid til at synsrapporten på nogen måde eller i nogen form er garanti herfor.**

	Dokumentportalen er indført, og de dokumenter, der skal uploades til Dokumentportalen, skal gemmes (kopi) af synsvirksomheden i to år.
16.03 (side 687-688)	Ændret instruktion om, at Motorstyrelsens præciserede regler for af nummerplader (placering og fastgørelse) ikke kontrolleres v er i overensstemmelse med aftale med Motorstyrelsen.
18.05.1 (side 717)	Tekst, der ved en fejl var faldet ud vedrørende alternativ til an Merklblatt 751 (gamle tyske godkendelser), er blevet genindsat
19.01.1 (side 781)	Toldsyn. Loven om registreringsafgift og tilbagebetaling af afgi er blevet ændret, så biler og motorcykler nu skal toldsynes me

Det underminere jo totalt tilliden til synshallen og lovgivningen bag.

Det er muligt, at der kan påberåbes EU forordning, men så må begge styrelser finde konsensus således, at der kan skabes tillid til at et nysynet køretøj har de egenskaber der forlanges på det nationale niveau i Danmark.

Det kan ganske enkelt ikke passe, at det ikke skulle være muligt.

Med venlig hilsen

Hugo Rasmussen

**Projektkoordinator MFF**

CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002

[www.mff-dk.dk](http://www.mff-dk.dk) [www.wrooom.dk](http://www.wrooom.dk) [www.sikkerpå2hjul.dk](http://www.sikkerpå2hjul.dk)

Tlf. +45-36 16 08 66

Mobil +45-31 15 06 57



Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen [mailto:info@fstyr.dk]

**Sendt:** 4. november 2020 14:45

**Emne:** Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Høringsfristen er den 30. november 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer

Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**

---

**Færdselsstyrelsen**

**Danish Road Traffic Authority**

Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)



**From:** høringer  
**Sent:** 16. november 2020 10:33 (UTC +01)  
**To:** Katrine Willer  
**Cc:** høringer  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Det ser ikke ud til, at du har modtaget denne.

Venlig hilsen

Catherina

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Sendt:** 16. november 2020 10:23  
**Til:** høringer <hoeringer@fstyr.dk>  
**Emne:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

---

**Fra:** [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk) <[mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)>  
**Sendt:** 16. november 2020 08:49  
**Til:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Emne:** SV: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Kære Katrine

Vi har ingen bemærkninger hertil.

Venlig hilsen  
Mia Brandenburg  
Cand. Jur.



Arbejdsgiverforening for persontransport  
Avedøreholmen 96 C  
2650 Hvidovre  
Mail: [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)  
Tlf. 38 71 80 00

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Sendt:** 4. november 2020 14:45  
**Emne:** Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

**From:** SKAD  
**Sent:** 17. november 2020 11:44 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** Høringssvar SKAD Sagsnr.: TS2060100-00139

Vedlagt vores høringssvar.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

**Ing. Thomas Krebs**

Direktør / Secretary General / Geschäftsführer

Bestyrelsesmedlem AIRC International



Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenverband



## SKAD

Køretøjsopbygger- og Autoskadebranchen i Danmark

Roholmsvej 8, 1. sal

DK-2620 Albertslund

Denmark



[www.skad.dk](http://www.skad.dk)

[thomas.krebs@skad.dk](mailto:thomas.krebs@skad.dk)

Tlf. +45 7011 1300

Mobil +45 2061 7523

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe



Køretøjsbygger og Autoskade  
Branchen i Danmark  
Est. 1907

10. november 2020

**Vedr.: Høringssvar Sagsnr.: TS2060100-00139**

Vi takker Færdselsstyrelsen for fremsendte høring og fremsender hermed vores kommentarer.

### **Afsnit 18 Reparation, ombygning mv.**

Vi mener at afprøvning af en anerkendt teknisk tjeneste bør nævnes synligt i alle relevante punkter i VOSAK, hvor der konkret nævnes "dansk prøvningsinstans" i rødt.

Det er vores opfattelse, at denne oplysning vil skabe en øget konkurrence i Danmark for afprøvninger, hvor udenlandske anerkendte tekniske tjenester kan stå for afprøvningen, og man vil forbygge misforståelser. Desuden mener vi at den røde farve bør fjernes, så der ikke sættes ekstra fokus på en dansk prøvningsinstans, hvilket kan virke konkurrencebegrænsende.

Vi har tidligere gjort opmærksom på at den bestående tekst "Dokumentation via en myndighedsgodkendelse og med konkret oplysning om eventuelt nødvendige tekniske ændringer." efter vores mening ikke er forklarende nok til at sikre en korrekt forståelse, at der er tale om, ved anvendelse af begrebet Myndighedsgodkendelse, en teknisk tjeneste. Efter introduktion af EU-forordning 2018/858 bør det respekteres, at begrebet er "Teknisk Tjeneste".

Teksten: "Dokumentation fra en dansk godkendt prøvningsinstans, der har foretaget afprøvning/kontrol i henhold til reglerne om prøvningsinstanser og deres afprøvninger i bekendtgørelse nr. 594 af 26. maj 2016, som ændret ved bekendtgørelse nr. 483 af 26. april 2019."

foreslås at blive ændret i hele VOSAK til:

"Dokumentation fra en dansk godkendt prøvningsinstans, der har foretaget afprøvning/kontrol i henhold til reglerne om prøvningsinstanser og deres afprøvninger i bekendtgørelse nr. 594 af 26. maj 2016, som ændret ved bekendtgørelse nr. 483 af 26. april 2019, eller dansk/udenlandsk anerkendt teknisk tjeneste, enten iht. samme procedurer fastholdt i denne bekendtgørelse, eller via teknisk dokumentation, så som Technischer Bericht, TÜV-Teilegutachten mv."



**SMVdanmark**  
– det nye Håndværksråd



### Dækrulleomfangs – forskellige krav

Det kan undre en, at der gælder to forskellige begrænsninger på dækomkreds (rulleomkreds), afhængigt af at det drejer sig om et godkendt køretøj eller en godkendt ombygning. Det giver umiddelbart ingen mening, da der ikke er forskel.

Ændringer på afprøvede køretøjer side 718

Dækdiameteren (rulleomkreds) må ændres maksimalt 2%

18.05 C Udskiftning af hjul side 729

(2) Dækomkredsen må maksimalt afvige med ±5% (nominel værdi jf. f.eks. STRO-databog).

### D. Udskiftning af fjedre, støddæmpere og krængningsstabilisator

Vi foreslår at overskriften ændres til "Ændring af .....", som det er anført længere ned i afsnittet: "Oplysninger om de ændrede fjedre og/eller krængningsstabilisator indsættes i DMR."

Det kan misforstås, da der løbende anvendes uoriginale reservedele når der er tale om fjedre og støddæmpere.

### E. Udskiftning af bremsesystem MC

Det er vores opfattelse, at når der udskiftes fra tromle- til skivebremse ved anvendelse af gaffelunderben og originale bremsekomponenter fra efterfølgende model, så bør dette kunne gennemføres uden at få foretaget en afprøvning ved en teknisk tjeneste eller prøvningsinstans. Det skal kunne dokumenteres overfor synsvirksomheden, at de monterede dele stammer fra en doner motorcykel af samme mærke/efterfølgende model.

Her eksempel Triumph Bonneville fra 1970 kontra 1980 model.



Her en BMW R65 fra 1970 kontra 1980 model.



Sådanne ændringer vil have en positiv effekt på bremseevnen, og da der ikke er forskel på den egentlige konstruktion af motorcyklen, så kan ændringen anses for værende en sikkerhedsmæssig original opgradering.

### G. Ændringer af ramme

Vedr. afskæring af rammedel bag fæstet til dobbelte bagfjedre/støddæmpere med tværgående forbindelser, så mener vi at det bør være muligt at anvende en prøvningsrapport til en ombygning for et bestemt stelnr., til godkendelse ved syn for samme ombygning på samme motorcykelmodel og ændring. Det er ofte nøjagtig samme motorcykelmodel, hvor der afskæres de to sæderør (fender struts), og her vil det virke positivt, at der ved tillæg af fotodokumentation af den pågældende ombygning og motorcykel, sammen med en rapport fra en tilsvarende motorcykel, kan anvendes ved syn.

Teksten foreslås til at være:

"En rammedel bag fæstet til dobbelte bagfjedre/støddæmpere (eller for monofjeder/dæmper rammedelen bag førersædet) hvor rammedelen har tværgående forbindelser og understøtninger, må fjernes og skal dokumenteres ved en prøvningsrapport, for at kunne godkendes ved syn.

Hvis afprøvninger er udført af en prøvningsinstans eller teknisk tjeneste på en bestemt motorcykel (stelnummer), forudsætter anvendelse af dokumentationen på andre motorcykler, at rapporten indeholder så omfattende beskrivelse af den aktuelle køretøjsmodel/-variant og ændringerne, understøttet af billeder af den konkrete ombygning på den konkrete motorcykel, at synsvirksomheden uden nogen som helst tvivl kan afgøre, at rapportens indhold også kan overføres på den aktuelle tilsvarende motorcykel."

Vi håber at vores kommentarer vil medtages i den nye synsvejledning.

Med venlig hilsen



Ing. Thomas Krebs, Direktør for SKAD  
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523



**From:** Jan Hempel  
**Sent:** 18. november 2020 08:45 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

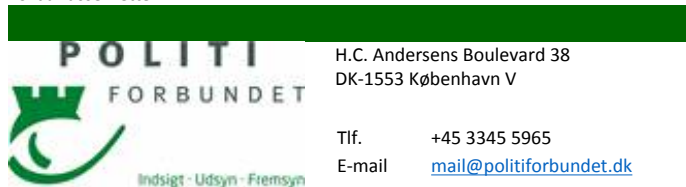
**Til Færdselsstyrelsen.**

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2020-01212.

Med venlig hilsen

**Jan Hempel**  
Forbundssekretær



Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

*Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak*

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk). Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Sendt:** 4. november 2020 14:45  
**Emne:** Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til høringsparterne  
Se venligst vedlagte høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.  
Høringsfristen er den 30. november 2020.

Venlig hilsen  
Katrine Willer  
Fuldmægtig



**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

**From:** Nikolaj Niss Rohde  
**Sent:** 23. november 2020 09:18 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** Vedrørende jeres j.nr. TS2060100-00139

Til Færdselsstyrelsen

Se venligst vedhæftede Datatilsynets brev af dags dato.

Med venlig hilsen

**Nikolaj Niss Rohde**  
Fuldmægtig, cand.jur  
nnr@datatilsynet.dk



**DATATILSYNET**

---

Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 33 19 32 00  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Sendt til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Cc: [pdy@fstyr.dk](mailto:pdy@fstyr.dk)

23. november 2020

J.nr. 2020-12-0984  
Dok.nr. 284558  
Sagsbehandler  
Nikolaj Niss Rohde

---

## Høringssvar til udkast til vejledning om syn af køretøjer

Ved e-mail af 4. november 2020 har Færdselsstyrelsen anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ovenstående udkast.

Datatilsynet forudsætter, at reglerne i databeskyttelsesforordningen<sup>1</sup> og databeskyttelsesloven<sup>2</sup> vil blive iagttaget i forbindelse med eventuel behandling af personoplysninger foranlediget af vejledningen.

Udkastet giver i øvrigt ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nikolaj Niss Rohde

**Datatilsynet**  
Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 3319 3200  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[datatilsynet.dk](http://datatilsynet.dk)  
CVR 11883729

---

<sup>1</sup> Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46 EF.

<sup>2</sup> Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).



**From:** Steffen Johannsen  
**Sent:** 23. november 2020 15:59 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen;Lasse Kristoffersen  
**Subject:** Høringssvar for høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer - TS2060100-00139

Til rette vedkommende,

Hermed ITD's besvarelse af høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Sagsnr.: TS2060100-00139

Sagsbehandler: Peter Dyrelund

Med venlig hilsen | Best Regards

**Steffen Johannsen**

Chefkonsulent, Medlemsservice

T: +45 7367 4533 | M: +45 6020 8602 | [sj@itd.dk](mailto:sj@itd.dk)



**ITD** | Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233

CVR: 40990917





## Færdselsstyrelsen

Att: Peter Dyrelund  
Sorsigvej 35  
DK-6760 Ribe

Høringssvar er sendt til: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

Cc. til: [pdyl@fstyr.dk](mailto:pdyl@fstyr.dk)

Sags-ID:

Sagsbehandler: SJ

Deres ref.: TS2060100-00139

Dato: 23-11-2020

## Høringssvar på høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

### Generelle bemærkninger

ITD finder det gavnligt, at der foretages en opdatering af Vejledning om syn af køretøjer, med henblik på at tilpasse vejledningen til de senest udstedte bekendtgørelser med videre.

En sådan opdatering vil give et godt og fuldstændigt overblik over gældende regler, hvorved risikoen for fejltolkninger minimeres, til gavn for alle brugere af vejledningen.

ITD er overordnet tilfreds med opdateringerne, men har dog følgende bemærkninger og ønsker til følgende punkter.

### Konkrete bemærkninger

- 1.03.099 og 1.03.199

ITD appellerer til, at breddeunderstøtningsanordninger skal kunne anvendes på køretøjer, selv om disse ikke er godkendt som motoriseret blokvogn, blokvogn eller trækraft for blokvogn.

Dette ønske har ITD ligeledes angivet i et tidligere høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport (TS20000-00221).

Understøtningsanordninger har til formål at understøtte gods, der rager ud over køretøjets sider, og skaber derved en bedre stabilitet med en bedre trafiksikkerhed til følge.

Breddeunderstøtningsanordninger er særligt godt egnede til transport af maskiner, herunder maskiner på larvebånd, hvor større dele af båndbredden rager ud over køretøjets sider. Med disse understøtninger taget i brug vil godsets dimensioner i stort set alle situationer fortsat udgøre de bredeste punkter.

Lyren 1  
DK-6330 Padborg  
Danmark

T: +45 7467 1233  
F: +45 7467 4317

[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)  
[itd.dk](http://itd.dk)

CVR: 40990917

Anvendelse af understøttelsesanordninger gør imidlertid også selve køretøjet bredere end 2,55 m. Derfor vil det kun være muligt at anvende disse understøtninger, når der eksempelvis køres med et sættevognstog, hvor sættevognen er godkendt som bloksættevogn med tilhørende blokvognsattest, samt sættevognstrækker, der er godkendt som trækraft for blokvogn, med tilhørende attest.

Vurderingen om anvendelsen af denne type sikkerhedsudstyr bør i højere grad være henset til trafiksikkerheden, fremfor om køretøjerne er registreret på almindelig vis eller som blokvogn/trækraft for blokvogn.

Det vil være mere risikabelt at læsse og aflæsse maskiner på en smallere læsseflade, hvis der eksempelvis anvendes en trækker, som ikke er godkendt som trækraft for blokvogn, fordi trækkeren normalt er tilsigtet andre kørselsopgaver, hvor en sådan godkendelse ikke er påkrævet.

Færdselsstyrelsen bedes se på, om reglerne kan tilpasses, så disse understøtningsanordninger også kan tillades ved et almindeligt registreret køretøj, der anvendes til særtransport.

ITD foreslår, at disse understøtningsanordninger, der ikke rager længere ud end det brede gods, bør føres ind i afsnittet om de af køretøjets dele og udstyr, der ses bort fra i forbindelse med opmåling af køretøjets bredde – 3.02.001 (2) i Vejledning om syn af køretøjer.

- 3.01.010 (3) og (5)

Ved at nulemissionskøretøjer (lastbiler) kan forøge totalvægten med op til 2.000 kg, vil køretøjsejeren ikke miste nyttelast, set i forhold til et tilsvarende lettere dieseldrevet køretøj, hvilket er fremmende for udbredelsen af nulemissionskøretøjer i Danmark.

Dog savner ITD, at også vogntogsvægten bliver tilsvarende forøget med op til 2.000 kg, ved anvendelse af et nulemissionskøretøj (lastbil), der er tilkoblet et påhængskøretøj.

Hvis ikke vogntogsvægten øges tilsvarende, vurderer ITD, at anvendelsen af nulemissionskøretøjer primært vil anvendes til lokal kørsel som solo lastbil. ITD finder det mere nyttigt og miljøvenligt med en ambition om, at også nulemissionskøretøjer vil kunne indgå i tunge vogntog fremover. ITD skal derfor kraftigt understrege nødvendigheden af at foretage den foreslåede ændring.



### **Supplerende bemærkninger**

Lignende sammenskrivninger, moderniseringer og forenklinger af andre relevante transporttekniske bekendtgørelser og vejledninger, med henblik på bedre samling og overskuelighed af lovttekster, vil være en stor fordel for transportbranchen og leverandører til transportbranchen.

Som ITD tidligere har appelleret til, ønsker ITD og andre aktører i særtransportbranchen, samt leverandører til særtransportbranchen og kontrollerende myndighed, at bekendtgørelsen om særtransport forenkles og moderniseres. Herved bør de fem bekendtgørelser om ændring af bekendtgørelse om særtransport, BEK nr 567 af 28/04/2015, BEK nr 1408 af 23/11/2015, BEK nr 714 af 13/06/2016, BEK nr 1653 af 14/12/2016, BEK nr 1054 af 23/10/2019 samt bekendtgørelse om afmærkning af langt eller bredt gods, BEK nr. 125 af 29/03/1977, sammenskrives med hovedbekendtgørelsen.

Dette vil medføre samme gavnlige fordele, som ovenstående, med stor interesse for særtransportbranchens aktører, leverandører til særtransportbranchen, organisationer og kontrollerende myndighed.

\*\*\*

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD

Steffen Johannsen

**From:** Tina Dalsgård Breiner  
**Sent:** 24. november 2020 08:09 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen; Thomas Bove Kanto  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer. j.nr. TS2060100-00139.

## Til Færdselsstyrelsen

Motorstyrelsen har nedenstående bemærkninger til vedhæftede udkast pkt. 16.03.

### *Bemærkninger vedr. ændringen i pkt. 16.03 (nummerplader):*

Motorstyrelsen foreslår, at det i vejledningen kort nævnes, at selv om reglerne om nummerpladers placering ikke kontrolleres ved syn, kan synsvirksomheden – hvis de bliver opmærksom herpå – vejlede fremstilleren om, at nummerpladen ikke er placeret i overensstemmelse med Motorstyrelsens regler, og at det kan medføre en bødestraf.

Derudover foreslås det, at sætningen ”Disse præciserede regler kontrolleres ikke ved syn” ændres til ”Reglerne om nummerpladers placering kontrolleres ikke ved syn”. Den i udkastet foreslåede formulering kan forstås således, at det kun er de præciserede regler, der ikke kontrolleres. Dette er korrekt, men det gælder helt generelt, at synsvirksomhederne ikke skal kontrollere, om nummerpladers placering er i overensstemmelse med reglerne i registreringsbekendtgørelsen.

Bh. Tina

Venlig hilsen

**Tina Dalsgård Breiner**  
Specialkonsulent  
Ledelsessekretariat

+45 72 37 22 40  
[Tina.Breiner@motorst.dk](mailto:Tina.Breiner@motorst.dk)



Motorstyrelsen  
Lauritzens Plads 1, 9000 Aalborg  
[www.motorst.dk](http://www.motorst.dk)

[Sådan behandler vi persondata](#)

Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Sendt:** 4. november 2020 14:45  
**Emne:** Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til høringsparterne

**From:** høringer  
**Sent:** 27. november 2020 10:21 (UTC +01)  
**To:** Katrine Willer  
**Cc:** høringer  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen  
**Sendt:** 27. november 2020 10:17  
**Til:** høringer <hoeringer@fstyr.dk>  
**Emne:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

---

**Fra:** Lars Rulffs <[lr@mctc.dk](mailto:lr@mctc.dk)>  
**Sendt:** 27. november 2020 09:33  
**Til:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Cc:** Lene Michelsen <[lene@scanket.dk](mailto:lene@scanket.dk)>  
**Emne:** SV: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Hej Katrine

MCTC har en generel kommentar omkring udkastet til vejledning om syn af køretøjer.

Med henvisning til 16.03 (side 687-688) mener MCTC, at det er forkert, at man kan skrive sig ud af, at en synet motorcykel ikke er lovlig, så man kan køre direkte ud på vejen fra synshallen – og få en bøde for ukorrekt placering af nummerpladen, da det ikke kontrolleres ved syn (se det vedhæftede billede).

Hvis ikke synshallens godkendelse er en garanti for, at motorcyklen er kontrolleret og fundet lovlig til kørsel på landevejen i sin opbygning og funktion (ikke skjulte fejl og slitage), så er det vanskeligt at se, hvad det er motorcyklister skal betale pengene for til et lovpligtigt syn.

De bedste hilsner

**Lars Rulffs** | Redaktør



**MCTC – Landsforeningen for motorcyklister**

📍 Markvangen 6, 8260 Viby J.  
✉ [lr@mctc.dk](mailto:lr@mctc.dk) 🌐 [www.mctc.dk](http://www.mctc.dk)  
☎ +45 5210 2751 📠 +45 8611 6259

Dokumentportalen er indført, så alle bil og motorcyklers dokumenter, der endnu skulle uploades til Dokumentportalen, skal gemmes (kopi) af synsvirksomheden i to år.

- 16.03 (side 687-688) Ændret instruktion om, at Motorstyrelsens præciserede regler for montering af nummerplader (placering og fastgørelse) ikke kontrolleres ved syn. Dette er i overensstemmelse med aftale med Motorstyrelsen.
- 18.05.1 (side 717) Tekst, der ved en fejl var faldet ud vedrørende alternativ til angivelse af Merkblatt 751 (gamle tyske godkendelser), er blevet genindsat.
- 19.01.1 (side 781) Toldsyn. Loven om registreringsafgift og tilbagebetaling af afgift ved eksport er blevet ændret, så biler og motorcykler nu skal toldsynes med henblik på

**From:** 1 - ERST Høring  
**Sent:** 27. november 2020 13:10 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til vejledning om syn af køretøjer - j.nr. TS2060100-00139(ERST Sagsnr: 2020 - 16758)

Kære Færdselsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget vejledningen i høring.

### **Administrative konsekvenser**

OBR vurderer, at vejledningen ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Nicolai Hoffmann  
Student  
Tlf. direkte: 35 29 14 03  
E-post: [NicHof@erst.dk](mailto:NicHof@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Catharina Rude**  
Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Jura

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291992  
E-mail: [CatRud@erst.dk](mailto:CatRud@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).  
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).



**From:** FMI-PK-MY52 Møller, Carina Vindahl  
**Sent:** 27. november 2020 14:07 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** TS2060100-00139 - Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer  
[RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Efter gennemgang af nedenstående, er det FMI vurdering, at det ikke giver anledning til bemærkninger for Forsvarets fremtidige virke.

- Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Med venlig hilsen

Carina Møller  
Overværkmester  
Bilinspektør

Tlf: +45 2135 2594  
Myndighedssektionen

---

FORSVARSMINISTERIET  
Materiel- og Indkøbsstyrelsen  
Lautrupbjerg 1-5, 2750 Ballerup

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

---

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhaefte filer, kan du finde information paa dette link [https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kidU4-0005VY-5C&i=57e1b682&c=xCE60bCe2J-guwF7Q-koK3Pf3tQ-CYpK-tkAScqzc4eg18tSlnsLEM5u2jQ2HxScQ9rqSWsAO7pSGY1UGZII\\_I2irNcBqVAeh12XE2xYxTBTk3doUpiYAYRSisHie9KN9zwSQLcpDLA1RN\\_azjCdF3\\_o-iiuqUSqccRWOjvwbV2yyMan6ZgoaCiyeCTD6rM23\\_Nmg1XxPUFifVETCWHizcmaW8cCAhWcR0HokAkqV2MGvt93nx4euZVgD1TKfPy](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kidU4-0005VY-5C&i=57e1b682&c=xCE60bCe2J-guwF7Q-koK3Pf3tQ-CYpK-tkAScqzc4eg18tSlnsLEM5u2jQ2HxScQ9rqSWsAO7pSGY1UGZII_I2irNcBqVAeh12XE2xYxTBTk3doUpiYAYRSisHie9KN9zwSQLcpDLA1RN_azjCdF3_o-iiuqUSqccRWOjvwbV2yyMan6ZgoaCiyeCTD6rM23_Nmg1XxPUFifVETCWHizcmaW8cCAhWcR0HokAkqV2MGvt93nx4euZVgD1TKfPy).

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of

**From:** RAD FP Sikker  
**Sent:** 30. november 2020 10:04 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** £Politikontoret (951s13);Marie Bindslev;Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer - j.nr. TS2060100-00139

Færdselsstyrelsens høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer af 4. november 2020 giver ikke Rigsadvokaten anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Tina Sandager**

Specialanklager

Tlf.nr. 3032 4543

E-mail: [tsa007@ankl.dk](mailto:tsa007@ankl.dk)



**RIGSADVOKATEN**



**Rigsadvokaten**

Kvalitetsafdelingen

Frederiksholms Kanal 16

1220 København K

Telefon: 72 68 90 00

Telefax: 72 68 90 04

E-mail: [rigsadvokaten@ankl.dk](mailto:rigsadvokaten@ankl.dk)

[www.anklagemyndigheden.dk](http://www.anklagemyndigheden.dk)

**From:** Kristian Baasch Pindbo  
**Sent:** 30. november 2020 13:54 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

**Til Færdselsstyrelsen**

*Att.: Peter Dyrelund*

Se vedlagte høringssvar fra Dansk Erhverv.

*Der henvises til jeres j.nr. TS2060100-00139.*

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo  
Chefkonsulent

M. +4522650933  
T. +4533746089  
[kbpi@danskerhverv.dk](mailto:kbpi@danskerhverv.dk)



**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 17.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Vi arbejder for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. For kun på den måde kan vi fremtidssikre velstanden og velfærden i Danmark.

---

**DANSK ERHVERV**

Børsen

DK-1217 København K

CVR nr. 43232010

[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)

T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)

**Der sker kun  
noget, hvis  
nogen handler.**



[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen  
Att.: Peter Dyrelund  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 30. november 2020

**Vedr. høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 4. november 2020.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent

**From:** Finn Bjerremand  
**Sent:** 30. november 2020 16:21 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen; Peter Dyrelund Jakobsen  
**Cc:** Ove Holm; Jan Kjelgaard - Formand for styregruppen Kran Blok Erfa; Mark Hald Kristensen, Thy Vognmandsforening  
**Subject:** Høringssvar høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

**Færdselsstyrelsen**  
**Sorsigvej 35**  
**6760 Ribe**

Deres ref.: PDY  
TS2060100-00139

Vor ref. OHO/fba 20/284

Dato: 30.11.2020

## **Høringssvar høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer**

DTL Kran Blok Erfa takker for den fremsendte høring, og har følgende kommentar til høringsforslaget:

### **Vedr.: 1.03.099 og 1.03.199**

#### **099 Motordrevet blokvogn**

Motordrevet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særlig tungt eller omfangsrigt gods. Mobilkran (motordrevet køretøj, der hovedsageligt er indrettet som arbejdsredskab (kran, betonpumpe eller mandskabslift)) kan godkendes efter reglerne i bekendtgørelse om særtransport (se afsnit 19.05). Det er herved forudsat, at mobilkranen hverken kan registreres (som bil) eller anvendes som et ikke-registreringspligtigt motorredskab. Lastbil, der kan monteres med dele, der gør lastbilen bredere end 2,55 m med henblik på transport af bredt gods, kan tillige godkendes til blokvognskørsel

#### **199 Blokvogn**

Til motordrevet køretøj koblet påhængskøretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særligt tungt eller omfangsrigt gods. Påhængskøretøj, der er registreret, eller som kan registreres, kan således ikke anses som blokvogn. Påhængs-/sættevogn, der har større tilladte vægte end normalt tilladt, kan tillige godkendes til blokvognskørsel, såfremt køretøjets tilladte totalvægt er mindst 40.000 kg, eller såfremt køretøjet er særligt beregnet til punktbelastning. Påhængs-/sættevogn, der kan monteres med dele, der gør påhængskøretøjet bredere end 2,55 m med henblik på transport af bredt gods, kan tillige godkendes til blokvognskørsel. Såfremt der mellem en bil og en bloksættevogn er indskudt en særlig aksel – en såkaldt »dollyaksel« – anses denne som en del af bloksættevognen.

### **Ændringsforslag fra DTL Kran Blok Erfa**

DTL Kran Blok Erfa foreslår, at der i stedet for de to forslag om ”*dele, der gør køretøjet bredere end 2,55 m med henblik på transport af bredt gods kan tillige godkendes til blokvognskørsel*” indsættes en regel i Særtransportbekendtgørelsen, som følger:

Ved transport af bredt gods, hvor der med fordel af hensyn til sikring af lasten og dermed trafiksikkerheden bør anvendes udtrækkelige eller udsvingbare forbredninger til understøtning af godset uden for vognkanten,

må disse forbreddninger anvendes. Ved tomkørsel eller kørsel med last som ikke er bred, skal forbreddningerne trækkes ind, så totalbredden på køretøjet overholder reglen om maksimal bredde på 2,55 m

En af begrundelserne er blandt andet, at der i dag findes mange tre akslede sættevognstrækkere med tilkoblede fireakslede maskintrailere med ramper, som eksempelvis sagtens kan laste en 6 tons entreprenørmaskine på forenden af ladet og samtidig en 25 tons maskine, der måske er 3,30 m bred på resten af ladet.

Denne type maskintrailer har derfor ofte brug for at kunne understøtte godset med forbreddninger og samtidig skal den også kunne udføre transport af mere end et kolli ad gangen, af hensyn til klimapåvirkning. Det vil være umuligt med en registrering som blokvogn, hvor det kun er et kolli, samt tilbehør med op til 10 % af vægten på basismaskinen som kan medbringes. Samtidig undgår man at skulle søge tilladelser til blokvognstransport, der belaster tilladelseskontorerne unødigt.

Ved at indføre ovennævnte regel i Særtransportbekendtgørelsen undgås dermed en masse bureaukrati, hvor køretøjet skal godkendes som blokvogn, selv om der ikke er tale om transport af tungt gods, der berettiger anvendelsen af en blokvogn.

#### **Vedr. 14.02.3.4.**

Flere udførelser - blokvogn vælges for lastbil eller motorredskab, der også kan være motordrevet blokvogn (f.eks. mobilkran), og for påhængs- eller sættevogn. I alle tilfælde køretøjer, som ligeledes er godkendt til kørsel med forhøjede vægte og/eller forøget bredde. Der skal ikke udfærdiges Attest for flere udførelser men alene Blokvognsattest. Se afsnit 19.05.

Justeringen som giver mulighed for – ”Flere udførsler – blokvogn” ses som et godt tiltag.

Såfremt der er spørgsmål, står vi til venlig disposition.

Venlig hilsen

#### **DTL Kran Blok Erfa**

Sekretær, konsulent Finn Bjerremand



#### **DTL Danske Vognmænd**

Grønningen 17,  
1270 København K  
Mobil: +45 40 96 16 11  
Mail: [fba@dtl.eu](mailto:fba@dtl.eu)



**From:** Troels Steen Tvergaard  
**Sent:** 30. november 2020 20:00 (UTC +01)  
**To:** Peter Dyrelund Jakobsen; Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Morten Holm Østergaard  
**Subject:** Bemærkninger til høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Angående Sagsnr.: TS2060100-00139.

På vegne af Landbrug & Fødevarer, SEGES, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Sukkerroedyrkere, Danske Kartofler og Dansk Agroindustri sender jeg hermed bemærkninger til høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Venlig hilsen

**Troels Steen Tvergaard**

Erhvervspolitisk konsulent  
Erhvervspolitik, Afd. for Vækst- og strukturpolitik  
Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

E [tstv@lf.dk](mailto:tstv@lf.dk)

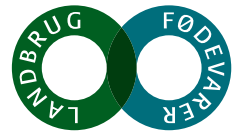
---

**Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.**

Axelborg, Axeltorv 3 · DK-1609 København V  
[www.lf.dk](http://www.lf.dk)

Det danske fødevarerhverv har en vision om at være klimaneutralt i 2050. Sammen med vores medlemmer fra landbruget, fødevarer- og agroindustrien, vil vi vise, at der findes en økonomisk bæredygtig vej til en klimaneutral fødevarerproduktion. Som repræsentant for hele fødevarereklyngen med 186.000 beskæftigede og en årlig eksport på 162 milliarder kroner, repræsenterer vi en værdikæde med tyngde og vilje til at finde løsninger på verdens klimaudfordringer i tæt samspil med resten af Danmark.

---



**Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.**

Axelborg, Axeltorv 3  
DK 1609 København V

T +45 3339 4000  
E [info@lf.dk](mailto:info@lf.dk)  
W [www.lf.dk](http://www.lf.dk)

CVR DK 25 52 95 29

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

### **Bemærkninger til høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer**

Landbrug & Fødevarer, SEGES, Danske Maskinstationer og Entreprenører, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Sukkerroedyrkere, Danske Kartofler og Dansk Agroindustri takker for muligheden for at afgive bemærkninger til Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer Sagsnr.: TS2060100-00139.

I forlængelse af tidligere dialog med Færdselsstyrelsen gør vi opmærksom på, at højden for traktorer, motorredskaber, påhængsvogne og påhængsredskaber med vejledningen ikke er reguleret til maksimalt 4,1 m, mens lastbiler, trailere og anhængere i videresendte materiale er reguleret til 4,1 meter. Vi foreslår, at højden for landbrugskøretøjer tilpasses, således at også traktorer, motorredskaber, påhængsvogne og påhængsredskaber medtages.

Med venlig hilsen

### **Troels Steen Tvergaard**

Erhvervspolitisk konsulent  
Erhvervspolitik, Afd. for Vækst- og strukturpolitik  
Landbrug & Fødevarer F.m.b.A.

M +45 6139 5270 | E [tstv@lf.dk](mailto:tstv@lf.dk)



DANSKE  
SUKKEROEDYRKERE



DANSKE  
KARTOFLER

Dansk  
Agroindustri





**From:** Kent Nielsen  
**Sent:** 30. november 2020 22:00 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** Høringssvar - Vosak, j.nr. TS2060100-00139

Hej Fstyr/Peter

Venligst find AutoConsult's høringssvar vedlagt.

Med venlig hilsen

Kent Nielsen



AutoConsult A/S  
Stensmosevej 24E, 1. sal  
2620 Albertslund  
CVR: 41242787  
Tlf: **88 530 690**  
Direkte: 88 530 694  
Fax: 88 530 699  
[kni@autoconsult.dk](mailto:kni@autoconsult.dk)  
[www.AutoConsult.dk](http://www.AutoConsult.dk)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

**Vedr.: Høring over udkast til Vejledning om syn af køretøjer – Januar 2021**

Sagsnr.: TS2060100-00139

AutoConsult takker for at modtage høringen og glæder sig over, at de eksisterende bestemmelser og vejledninger trods alt bliver vedligeholdt, selvom der er travlhed med implementering af nye EU-forordninger og tilhørende national tilpasning.

Ligesom AutoConsult gjorde opmærksom på ved den netop overståede høring over udkast til Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, så ses der en udbredt brug af såvel EU-, som EF-henvisninger, uden at der defineres en forskel på dette.

Nogle steder opleves EF-typegodkendelser og EU-typegodkendelser som synonyme, mens disse begreber andre steder opleves som modpunkter.

Det ønskes desuden præciseret, at "typeattest" svarer til CoC-dokument.

Det bemærkes, at "typeattest" oprindeligt refererede til "overensstemmelsesdokument" i relation til national dansk standard-typegodkendelse (A, E og S-godkendelser).

Der henvises til definition 5 i artikel 3 i forordning (EU) 2018/858, der har følgende ordlyd:

»typeattest«: det dokument, der er udstedt af fabrikanten, og som attesterer, at et fremstillet køretøj er i overensstemmelse med den godkendte køretøjstype og med alle de retsakter, der gælder på produktionstidspunktet

Det foreslås at:

"EF-typegodkendelse" ændres til: EF-typegodkendelse eller EU-typegodkendelse

"EF-overensstemmelsesattest" ændres til: EF-typeattest eller EU-typeattest (CoC dokument).

Færdselsstyrelsen opfordres til at klart at definere de begreber som anvendes, samt at konsekvensrette nærværende udkast til Vejledning om syn af køretøjer, således at der ikke opstår tvivl om, hvilket grundlag der kan/må lægges til grund for godkendelse ved syn.

**Vedr. §1, s. 31:**

Det undrager, hvis en godkendelse før ikrafttrædelsesdatoen i sig selv udgør grundlag for at omfattes af DfK, og ikke en ibrugtagning/registrering.

**Vedr. §3, s. 32:**

AutoConsult opfordrer til klar definition af, og ensretning af EU-/EF-begreberne.

**Vedr. 3.01.010, pkt (3) og (5) s. 78:**

Der benyttes omvendt notation for angivelse af forordning (EU) 2019/1242.

**Vedr. 3.02.001 (7), s. 102:**

AutoConsult opfordrer til også at tilføje frontstøtteben mv, jf. medd. 2002.

**Vedr. 5.03.001, referencebremskræfter, s. 153:**

Færdselsstyrelsen bedes redegøre for, hvordan det skal tolkes, når der jf. medd. 2021 fortsat er krav om at oplysningerne skal være til rådighed? Det er væsentligt for vognmanden at vide, om oplysningerne kan kræves forevist eller ej!

**Vedr. 14.02.1.1, Sb. §32 (2), s. 563:**

Også her savnes en klar definition af EF- og EU-begreberne, herunder om der af typeattest forstås EF-/EU-typeattest (CoC dokument).

**Vedr. 14.02.3.1, EF-typegodkendt kategori, s. 605:**

Det vurderes at ville være mere korrekt at fjerne oplysningen, da e-godkendelsen bortfalder ved ombygning. At ændre kategorien kan virke decideret vildledende, og bringe tvivl om hvilken køretøjsart og tilhørende anvendelser køretøjet oprindeligt opfyldte krav til!

Det bør også anføres i hvilke tilfælde EU-typegodkendelsesnummeret skal fjernes.

Færdselsstyrelsen bedes redegøre for, hvordan punktet harmonerer med følgende:

- Forordning 858/2018/EU, bilag 1, pkt. 3.1 i den indledende del, hvoraf det fremgår at:  
"Fabrikanten er ansvarlig for klassificering af et køretøj i en bestemt klasse. Med henblik herpå skal alle relevante kriterier beskrevet i dette bilag være opfyldt."  
Køretøjet er således bygget af fabrikanten til at efterleve de krav, der er gældende for den pågældende køretøjsklasse (i VoSaK benævnt "Art"). Det er derfor tankevækkende, at Færdselsstyrelsen vil tillade, at køretøjsklassen ændres uden fabrikantens accept.

I det hele taget vurderes pkt. 14.02.3.1. at stå i kontrast til Bilag 1 til forordning 858/2018/EU, hvori det er beskrevet at klassificeringen af køretøjer også skal finde anvendelse for nationale godkendelser jf. bilag 1, del A til forordning 858/2018/EU, omhandlende kriterier for klassificering af køretøjer. Af pkt. 1 heri fremgår det, at:

- "Med hensyn til EU-typegodkendelse og national typegodkendelse samt individuel godkendelse af køretøjer såvel i EU-regi som i nationalt regi klassificeres køretøjer i overensstemmelse med den i artikel 4 omhandlede klassifikation"

**Vedr. 14.02.3.2, Drivkraft, s. 613:**

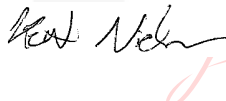
Angivelse af drivkraft gælder vel kun for traktorpåhængsvogn som er forsynet med en motor? Afsnittet omfatter i hvert fald kun køretøjer forsynet med motor, jf. indledende tekst i afsnittet.

**Vedr. 16.03, Rb. §69, stk. 2, s. 687:**

Færdselsstyrelsen bedes redegøre for hvordan krav til placering af nummerplade iht. forordning (EU) 168/2013 påtænkes håndteret, ift. at Motorstyrelsen udstikker, potentielt modsigende, juridisk vejledning på området.

Med venlig hilsen

Kent Nielsen

 Digitalt signeret af Kent Weile Nielsen  
DN: c=DK, o=AutoConsult A/S //  
CVR:41242787, cn=Kent Weile  
Nielsen,  
serialNumber=CVR:41242787-  
RID:44232832  
Dato: 2020.11.30 21:54:26 +01'00'

**From:** høringer  
**Sent:** 7. december 2020 10:08 (UTC +01)  
**To:** Katrine Willer  
**Cc:** høringer  
**Subject:** VS: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

---

**Fra:** Louise Møbius Heidtmann <[lohe@jm.dk](mailto:lohe@jm.dk)>  
**Sendt:** 4. december 2020 17:01  
**Til:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen <[pdj@fstyr.dk](mailto:pdj@fstyr.dk)>  
**Emne:** SV: Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til Færdselsstyrelsen,

Ved en fejl er Justitsministeriets svar på nedenstående høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer ikke blevet fremsendt, hvorfor jeg fremsender nu.

Justitsministeriet har ingen bemærkninger til udkastet.

Jeg skal beklage den sene fremsendelse.

Med venlig hilsen

Louise Møbius Heidtmann  
Fuldmægtig



JUSTITSMINISTERIET

Politikontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf. direkte: +45 20 47 99 57  
Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>  
**Sendt:** 4. november 2020 14:45  
**Emne:** Høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Høringsfristen er den 30. november 2020.

**From:** Marie Louise Hoffmeyer  
**Sent:** 8. december 2020 14:20 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Peter Dyrelund Jakobsen  
**Subject:** Vedr. henvendelse til Forbrugerombudsmanden (sagsnr.: 20/13020) j.nr. TS2060100-00139

Forbrugerombudsmanden har modtaget Færdselsstyrelsens høringsbrev af den 4. oktober 2020 med anmodning om eventuelle bemærkninger over udkast til vejledning om syn af køretøjer.

Vi beklager for den sene tilbagemelding.

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen  
På Forbrugerombudsmandens vegne

**Marie Louise Hoffmeyer**

Stud.jur.

E-mail: [malh@forbrugerombudsmanden.dk](mailto:malh@forbrugerombudsmanden.dk)



Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

Tlf. +45 4171 5151

Se vores privatlivspolitik på  
[forbrugerombudsmanden.dk](https://forbrugerombudsmanden.dk)