

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2060103-00922
Dato: 03-11-2020
Sagsbehandler: SAJF

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om særtransport og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogntog

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af dimensionsbekendtgørelsen, bekendtgørelse om ændring af særtransportbekendtgørelsen og bekendtgørelse om ændring af modulvogntogsbekendtgørelsen i offentlig høring. Høringsfristen er den 1. december 2020.

Færdselsstyrelsen sendte den 14. juli 2020 udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen og forslag til bekendtgørelse om ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr (detailforskrifter for køretøjer) i offentlig høring.

Det overordnede formål med ændringsforslagene var at tilpasse danske regler i overensstemmelse med EU-regulering, herunder at fastsætte krav til godkendelse for motorkøretøjer med forlængede førerhuse samt for aerodynamiske anordninger og udstyr.

I forlængelse af EU-regulering om regulering af brug af bagmonterede aerodynamiske anordninger vurderer Færdselsstyrelsen det nødvendigt, at der fastsættes regler, der regulerer anvendelsen af aerodynamiske anordninger på tunge køretøjer på danske veje, og derfor sendes udkast til regulering om brug af aerodynamiske anordninger i Danmark nu i offentlig høring.

Færdselsstyrelsen sender på den baggrund forslag til ændring af dimensionsbekendtgørelsen i fornyet offentlig høring, samtidigt med at forslag til ændring af særtransportbekendtgørelsen og modulvogntogsbekendtgørelsen ligeledes sendes i offentlig høring. Forslagene i de to sidstnævnte ændringsbekendtgørelser vedrører anvendelsen af aerodynamiske anordninger i forbindelse med kørsel i medfør af særtransportbekendtgørelsen og modulvogntogsbekendtgørelsen.

Forslag til ændring af Detailforskrifter for Køretøjer og dimensionsbekendtgørelsen vedrørende de tekniske krav til forlængede førerhuse og aerodynamiske anordninger, som blev sendt i offentlig høring den 14. juli 2020, er således fortsat relevante, og de fire ændringsbekendtgørelser forventes udstedt som en samlet pakke med ikrafttræden den 1. januar 2021.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Ændring af dimensionsbekendtgørelsen

Ud over de forslag til ændringer af dimensionsbekendtgørelsen, der blev sendt i offentlig høring den 14. juli 2020-14. august 2020, foreslås det i bekendtgørelsesudkastet, at brugen af aerodynamiske anordninger i udfoldet tilstand begrænses til kørsel på motorveje og motortrafikveje i henhold til *Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2019/1916 om fastsættelse af nærmere bestemmelser vedrørende brugen af bagmonterede aerodynamiske anordninger i henhold til Rådets direktiv 96/53/EF*.

Begrænsningen fastsættes med henblik på at reducere potentielle negative påvirkninger fra kørsel med længere lastbiler, busser og vogn-tog med aerodynamiske anordninger i byer og på øvrige vejstrækninger, hvor bløde trafikanter kan forventes at færdes. Dels for at sikre bedst mulig beskyttelse af bløde trafikanter og dels for at sikre mindst mulig påvirkning af fremkommeligheden i byer med tæt trafik.

Ændring af særtransportbekendtgørelsen og modulvogntogsbekendtgørelsen

Brugen af aerodynamiske anordninger begrænses yderligere således, at de skal være foldet ind i lukket position eller afmonteret ved kørsel med køretøjer til brug for særtransport i medfør af særtransportbekendtgørelsen. Ved kørsel med modulvogntog i medfør af modulvogntogsbekendtgørelsen skal de aerodynamiske anordninger være foldet ind i lukket position eller afmonteret på andre veje end motorveje, såfremt de i udslået tilstand overskrider de gældende regler for maksimal længde.

Færdselsstyrelsen vurderer, at det er nødvendigt at begrænse anvendelsen af aerodynamiske anordninger i forbindelse med særtransporter, da særtransport vedrører kørsel med store køretøjer, der ikke kan holdes inden for rammerne af dimensionsbekendtgørelsen, og dermed som udgangspunkt ikke er egnede til kørsel på danske veje. Kørsel i medfør af særtransportbekendtgørelsen bør derfor udføres, så overskridelsen af de tilladte vægte og dimensioner bliver mindst mulig. Kørsel med udfoldede aerodynamiske anordninger forøger potentielt

køretøjets samlede længde og strider dermed mod målsætningen om mindst mulige overskridelse af tilladte dimensioner.

Yderligere begrænses anvendelsen af aerodynamiske anordninger ved kørsel med modulvogntog, såfremt den største tilladte længde overskrides. Kørsel med modulvogntog er en national forsøgsordning. Færdselsstyrelsen har vurderet, at kørsel med udfoldede aerodynamiske anordninger på modulvogntog på motortrafikveje ikke er hensigtsmæssig, idet der kan være en praktisk og planlægningsmæssig udfordring for chaufførerne at sikre, at anordningerne, der skal håndteres manuelt, kan anvendes på disse veje, særligt at anordningerne er slået ind inden det erkendes at strækningen forlades. Brugen af aerodynamiske anordninger for modulvogntog begrænses derfor til kørsel på motorvej.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Færdselsstyrelsen vurderer, at ændringsbekendtgørelserne ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgerne, da der alene er tale om en mulighed - og ikke en pligt - for, at transportbranchen kan bruge aerodynamiske anordninger på køretøjerne.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021, samtidig med den tidligere nævnte bekendtgørelse om ændring af detailforskrifter for køretøjer. Bekendtgørelsesudkastet, som var i høring i sommers, bliver derfor udstedt med henblik på ikrafttrædelse 1. januar 2021.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til sajf@fstyr.dk senest den 1. december 2020, med angivelse af j.nr. TS2060103-00922.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sammi Fantassi på mail sajf@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtyk-

kes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringsvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen



Sammi Jonas Fantassi
Juridisk fuldmægtig