

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 03-11-2020
Sagsnr.: TS30302-00185

Til høringsparter

Hermed fremsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udkast til implementering af den del af luftfartspakken, der vedrører en støtteordning til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber.

Høringsfristen er fredag d. 6. november.

Aftalen om Luftfartspakken blev indgået mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti den 25. juni 2020 (suppleret med aftaler den 24. juli 2020, den 22. september 2020 og den 8. oktober 2020).

Støtteordningen til lønudgifter til kritisk personale er en del af Luftfartspakken, som blev vedtaget i "Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti om: Justering af luftfartspakke" af 8. oktober 2020.

Der kan udmøntes 27 mio. kr. (inkl. administrationsomkostninger) efter denne ordning til luftfartsselskaber med en dansk AOC og som driver passagertransport.

Et selskab må ifølge EU-reglerne ikke modtage mere end 800.000 EUR i støtte. Hvis selskabet allerede har fået tildelt eller modtaget støtte fra "Støtteordning til luftfartsselskaber i anledning COVID-19-udbruddet" eller fra anden støtte efter afsnit 3.1 i Kommissionens meddelelse 2020/C 91 I/01 af 20. marts 2020 om midlertidige rammebestemmelser for statslige foranstaltninger til støtte for økonomien under det nuværende COVID-19-udbrud, med senere ændringer, vil denne støtte blive fratrukket i de 800.000 EUR.

For at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan sikre sig, at EU-reglerne overholdes og at ansøger er berettiget til støtte efter denne ordning, vil ansøger skulle oplyse en række forhold samt underskrive en tro- og loveerklæringer

Ordningen er sendt til EU-Kommissionens godkendelse. Ordningen er derfor med det forbehold, at det godkendes.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen yder en støtte til luftfartsselskaber på 27 mio. kr. inkl. administration.

Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser:

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for erhvervs-livet	Der ydes statslig støtte i anledning af Covid-19-udbruddet til luftfartsselskaber med dansk AOC. Rammen for støtteordningen er på 27 mio. kr., hvoraf 0,3 mio. kr. går til administration af ordningen.	
Administrative konsekvenser for erhvervs-livet		De administrative konsekvenser vurderes at være mindre end 4 mio. kr.

Der vurderes ikke at være en effekt på det strukturelle BNP, da ordningerne er midlertidige.

Agil erhvervsrettet regulering

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at spørgsmålet om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevant.

Konsekvenser for kommuner og regioner

Reglerne forventes ikke at have konsekvenser for kommunernes eller regioners økonomi.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft d. 18. november 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til dlov@tbst.dk **senest den 6. november**, med j.nr. TS30302-00185 i emnefeltet.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ditte Løvenborg på mail dlov@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen