

From: høringer
Sent: 2. november 2020 12:24 (UTC +01)
To: Katrine Willer
Cc: høringer
Subject: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel (Sagsnr.: 2020 - 3)

Kære Katrine

Jeg sender denne videre til dig.

Venlig hilsen

Dorte Jacobsen
Kontorfunktionær



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Tlf. direkte: + 45 4187 5570
Tlf.: + 45 7221 8899
doja@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Fra: Færdselsstyrelsen
Sendt: 2. november 2020 12:20
Til: høringer <hoeringer@fstyr.dk>
Emne: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel (Sagsnr.: 2020 - 3)

Fra: Henriette Fagerberg Erichsen <hfe@advokatsamfundet.dk>
Sendt: 2. november 2020 09:07
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Rikke Lavall <rila@fstyr.dk>
Emne: Sv: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel (Sagsnr.: 2020 - 3)

Tak for henvendelsen.

Advokatrådet har besluttet ikke at afgive høringssvar.

Med venlig hilsen



ADVOKATSAMFUNDET
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

Henriette Fagerberg Erichsen
Sekretær

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K
D +45 33 96 97 28

hfe@advokatsamfundet.dk - www.advokatsamfundet.dk

Til:

Fra: Færdselsstyrelsen (info@fstyr.dk)

Titel: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Sendt 30-10-2020 14:59

:

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel.

Høringsfristen er den 27. november 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

From: info cfu-net
Sent: 3. november 2020 09:21 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Subject: SV: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

CFU har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel.

Høringen giver ikke anledning til bemærkninger fra CFU.

Med venlig hilsen

Camilla Christensen
33 76 86 96
cc@skaf-net.dk



Fra: Færdselsstyrelsen
Sendt: 30. oktober 2020 15:00
Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel.

Høringsfristen er den 27. november 2020.

Venlig hilsen
Katrine Willer
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

FORTROLIGHED: Denne e-mail og evt. vedhæftede filer kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke rette modtager, bedes du venligst omgående underrette os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil uden at beholde en kopi og uden at videregive oplysninger om indholdet.

Vores persondatapolitik fremgår af vores hjemmesider:

<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kZrZ8-0004kh-3u&i=57e1b682&c=Cz-P2->

[S3vle7f50POCOyKsssc9eL9mU_ZqvLOMENVKnXmhEZrKHXSbWk7FoUC5plSO8wjRa1A_11Y_xTzTpLkwuxcqf](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kZrZ8-0004kh-3u&i=57e1b682&c=Cz-P2-S3vle7f50POCOyKsssc9eL9mU_ZqvLOMENVKnXmhEZrKHXSbWk7FoUC5plSO8wjRa1A_11Y_xTzTpLkwuxcqf)

From: Pia Saxild
Sent: 4. november 2020 10:26 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall
Subject: SV: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel ligger uden for vores interesseområde, og vil derfor undlade at forholde os til forslaget. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen

Seniorrådgiver

Forbrugerrådet Tænk

ha@fbr.dk / taenk.dk

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

**Forbrugerrådet
Tænk**
Danish Consumer Council

Fra: Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]

Sendt: 30. oktober 2020 15:00

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

From: høringer
Sent: 13. november 2020 13:49 (UTC +01)
To: Rikke Lavall
Cc: høringer;Katrine Willer
Subject: VS: Høring vedr. bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel

Kære Rikke

Jeg sender denne videre til dig.

Venlig hilsen

Dorte Jacobsen
Kontorfunktionær



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Tlf. direkte: + 45 4187 5570
Tlf.: + 45 7221 8899
doja@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Fra: Færdselsstyrelsen
Sendt: 13. november 2020 12:21
Til: høringer <hoeringer@fstyr.dk>
Emne: VS: Høring vedr. bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel

Fra: Claus Bakkeløkken Bunk <claus@ka.dk>
Sendt: 13. november 2020 12:08
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Rikke Lavall <rila@fstyr.dk>
Cc: Karsten Høgild <karsten@ka.dk>
Emne: Høring vedr. bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel

Til Færdselsstyrelsen
Att.: Rikke Lavall

Vedlagt fremsendes høringssvar fra Arbejdsgiverforeningen KA vedrørende bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel.

Vi takker for muligheden for at kommentere på materialet.

God weekend!

Med venlig hilsen

Claus Bunk

Chefkonsulent

D: 82 132 122

@: claus@ka.dk



ARBEJDSGIVERFORENINGEN KA

Alsvej 7 | 8940 Randers SV

T: 82 132 132 | W: ka.dk | @: ka@ka.dk

»Plads til selvstændige tanker«



ARBEJDSGIVERFORENINGEN KA – PLADS TIL SELVSTÆNDIGE TANKER

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
info@fstyr.dk
Att.: Rikke Lavall – rila@fstyr.dk

Kristelig Arbejdsgiverforening
Alsvej 7, 8940 Randers SV

Tlf. : 82 132 132
Mail : ka@ka.dk
Web : ka.dk

Randers, d. 13. november 2020

Høringssvar vedr. bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel

Arbejdsgiverforeningen KA takker for muligheden for at kommentere på ovennævnte bekendtgørelser. Vi har gennemgået materialet vedrørende de to bekendtgørelser, og har ikke bemærkninger dertil.

Med venlig hilsen

A blue ink handwritten signature, likely of Claus Bunk.

Claus Bunk
Chefkonsulent

From: høringer
Sent: 23. november 2020 09:18 (UTC +01)
To: Katrine Willer
Cc: høringer
Subject: VS: Svar på offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse omvilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Kære Katrine

Jeg sender denne videre til dig.

Venlig hilsen

Dorte Jacobsen
Kontorfunktionær



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Tlf. direkte: + 45 4187 5570
Tlf.: + 45 7221 8899
doja@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Fra: Færdselsstyrelsen

Sendt: 23. november 2020 09:04

Til: høringer <hoeringer@fstyr.dk>

Emne: VS: Svar på offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse omvilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Fra: Teddy Becher <tbe@dpt-dk.org>

Sendt: 23. november 2020 08:58

Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Rikke Lavall <рила@fstyr.dk>

Cc: William Jungfalk <wju@dpt-dk.org>; Michael Møller Nielsen <mmn@dpt-dk.org>

Emne: Svar på offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse omvilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Til Færdselsstyrelsen

Hermed fremsendes høringssvar på:

- offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport
- offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Med venlig hilsen

Teddy Becher
Sektorchef

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7226 7084
Mob: +45 3150 5226

Dansk PersonTransport

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Dato: 30. oktober 2020 kl. 14.58.57 CET

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Høringsfristen er den 27. november 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk med kopi til rila@fstyr.dk.

København, 19. november 2020

Deres reference: Rikke Levall
Vores reference: Teddy Becher

Høringssvar til forslag til bekendtgørelse buskørsel

Dansk PersonTransport har modtaget Færdselsstyrelsens høring af 30. oktober 2020 om forslag til bekendtgørelse om buskørsel.

Generelle bemærkninger

Dansk PersonTransport oplever desværre, at de jobs der eksisterer i turistbuskørslen tabes til udenlandske busvirksomheder der kører cabotage i Danmark og betaler deres chauffører en løn svarende til f.eks. lettisk og polsk niveau samtidigt med at de ikke betaler den lovpligtige moms af ydelsen. Dermed undergraves det danske marked for turistikørsel med unfair konkurrence og social dumping. Ifølge Dansk PersonTransports oplysninger udførte udenlandske busselskaber i 2019 mindst 75 % af sightseeing-kørslen i Danmark.

Dansk PersonTransport støtter derfor fuldt og helt op omkring den foreslåede model, hvorefter udenlandske operatører får pligt til dels af registrere deres cabotagekørsel, inden de kører ind i Danmark, dels at aflønne deres chauffører en timeløn, der som minimum er på niveau med de repræsentative overenskomster på området.

Set fra Dansk PersonTransports synspunkt ligger udfordringen nu i at sikre en effektiv håndhævelse og kontrol af at busvirksomheder, der udfører cabotagekørsel, overholder danske regler om anmeldelsespligt og aflønningskrav. Dansk PersonTransport har derfor følgende konkrete bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse:

Tilsyn

Kontroltrykket er helt afgørende for at lovgivningen får den ønskede effekt. Fokus bør i starten være på at udføre et stort antal vejsidekontroller, for hurtigt at få klarlagt omfanget af cabotagekørsel i Danmark. Der bør være tilstrækkelige sanktioner ved manglende overholdelse af reglerne, så det har alvorlige konsekvenser for transportvirksomhederne at bryde reglerne. Derfor skal der slås hårdt ned på forseelser, hvilket er grundet til at Dansk PersonTransport støtter muligheden for tvangsbøder til virksomheden hvis de ikke indsender nødvendige oplysninger, og at Politiet nu får mulighed for at tilbageholde køretøjet ved overtrædelse af reglerne.

Brug af nummerpladescannere

For at sikre effektiv kontrol af at virksomheder der udfører cabotagekørsel overholder anmeldelsespligten og aflønningskravet, bør en kombination af politiets og Sund & Bælts nummerpladescannere udnyttes og indgå i den løbende og effektive kontrol, ikke kun i forbindelse med efterforskning men også ved udvælgelse af de køretøjer der udtages til kontrol. Ved brug af nummerpladescannere kan man effektivt påvise, om der har været tale om cabotagekørsel da kørselsmønsteret vil vise sig og dermed bliver det noget nær umuligt for de udenlandske chauffører og vognmænd at påstå at de kører i transit eller på en international tur.

Dansk PersonTransport opfordrer derfor kraftigt til systematisk, brug af nummerpladescannere ved grænserne og (for nuværende) ved de fem største byer til at udtage samt kontrollere turistbusser der opholder sig i Danmark.

Nummerpladescannere kan ligeledes anvendes til at kvalificere hvilke busser der bør stoppes når der udføres vejsidekontrol f.eks. ved at flage de tilfælde hvor en udenlandsk operatør ikke har betalt bøder, der tidligere har været dem pålagt.

Med venlig hilsen



Teddy Becher

Sektorchef

Dansk PersonTransport

From: Aase Asmussen
Sent: 24. november 2020 08:08 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Subject: SV: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

FA takker for høringen og har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Aase Asmussen
Advokatsekretær
asm@fanet.dk

Telefon: +45 3391 4700
Direkte: +45 3338 1620

Finanssektorens Arbejdsgiverforening

Amaliegade 7
1256 København K

Fra: Færdselsstyrelsen

Sendt: 30. oktober 2020 15:00

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel.

Høringsfristen er den 27. november 2020.

Venlig hilsen
Katrine Willer
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen

Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

From: høringer
Sent: 25. november 2020 08:35 (UTC +01)
To: Katrine Willer
Cc: Rikke Lavall; høringer
Subject: VS: Høringssvar

Fra: Færdselsstyrelsen
Sendt: 24. november 2020 16:20
Til: høringer <hoeringer@fstyr.dk>
Emne: VS: Høringssvar

Fra: Anja Jaque, Transportgruppen <anja.jaque@3f.dk> På vegne af 3F Transportgruppen
Sendt: 24. november 2020 14:40
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Rikke Lavall <rila@fstyr.dk>; Høringshenvendelser <hoering@3f.dk>
Emne: Høringssvar

Hermed fremsendes to høringssvar vedrørende henholdsvis forslag til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport samt forslag til bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel – begge med ikrafttræden den 1. januar 2021.

Venlig hilsen

f. Jan Villadsen

Anja Jaque
Transportgruppen



3F
Kampmannsgade 4
1790 København V

Tlf.nr.: 889 20306
E-mail: anja.jaque@3f.dk
Hjemmeside: www.3f.dk



3F støtter
Julemærkehjemmene

[Klik her ...](#)

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
info@fstyr.dk
rila@fstyr.dk

J.nr.: Transport - JV/aj
Deres sagsnr. TS20000-00378

24. november 2020

**Høringssvar - Forslag til bekendtgørelse om buskørsel og
bekendtgørelse om godskørsel med ikrafttræden 1. januar 2021**

3F Transport har ingen bemærkninger til udkastet.

Venlig hilsen



Jan Villadsen
Formand
3F Transport

FAGLIGT FÆLLES FORBUND
Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk
CVR-nr. 31 37 80 28



From: Morten Brønnum Andersen
Sent: 26. november 2020 15:24 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall
Subject: Høringssvar fra Trafikselskaberne i Danmark - Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr. TS20000-00378

Trafikselskaberne i Danmark har følgende bemærkninger til høringen om bekendtgørelse om buskørsel:

Efterspørgsel af undtagelse til buslovens § 9, stk. 2

Det efterspørges, at der laves en undtagelse til buslovens § 9, stk. 2, som kræver, at operatører, der udlåner en chauffør til en anden chauffør, skal godkendes som erhvervsmæssig udlejer af chauffører. Undtagelsen ønskes i tilfælde, hvor operatørerne låner chauffører af hinanden til brug for uddannelse af chauffører og hvor dette sker uden profit for øje og ikke som led i udøvelse af chaufførudlånsvirksomhed.

Baggrunden for ønsket om en undtagelsesbestemmelse er, at Movia er stødt på udfordringer, når en operatør skal låne en chauffør ansat hos en anden operatør i forbindelse med indøvning af elbuskørsel før driftsstart. Udlånet sker for en enkelt dag pr. chauffør og ikke nødvendigvis for alle chauffører. Udlånet sker altså med henblik på uddannelse af chauffører til elbuskørsel og mens bussen ikke er i rute og uden passagerer i bussen. Det virker unødigt bebyrdende for operatørerne, at de skal søge om at blive godkendt som erhvervsmæssig udlejer af chauffører for så begrænset en aktivitet, der ikke har profit som formål.

Indhentelser fra tilladelsesindehavere på gods- og busområdet – ønske om parallelitet på taxiområdet

Det fremgår, at der i bekendtgørelserne er foretaget rettelser, så Færdselsstyrelsen kan indhente enhver oplysning fra offentlige myndigheder samt anmode tilladelsesindehaveren om enhver oplysning, som er nødvendig for at vurdere, om kravene i bl.a. lov om godskørsels § 6, stk. 3 og lov om buskørsels § 18, stk. 2 er opfyldt.

Dette synes at være en forudsætning for at kunne udføre tilsynsopgaven, og trafikselskaberne vil opfordre til – i lyset af igangværende evaluering af taxiloven – at der skabes parallelitet til taxiområdet og taxiloven.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Chefkonsulent
Trafikselskaberne i Danmark

Mobil: 2320 6131
Mail: mba@moviatrafik.dk



TRAFIKSELSKABERNE

From: Rikke Lavall
Sent: 30. november 2020 06:06 (UTC +01)
To: Katrine Willer; Lisa Sode
Subject: VS: Fremsendelse af høringssvar vedr. J.nr. TS20000-00378 og J.nr. TS20000-00379

Fra: Jane Aakjær Madsen <JAM@itd.dk>
Sendt: 26. november 2020 14:25
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Rikke Lavall <rila@fstyr.dk>
Emne: Fremsendelse af høringssvar vedr. J.nr. TS20000-00378 og J.nr. TS20000-00379

Til Færdselsstyrelsen
(Cc. Rikke Laval)

Hermed fremsendes fælles høringssvar fra ITD og ITD Arbejdsgiver vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport, jfr. J.nr. TS20000-00378 og J.nr. TS20000-00379.

Med venlig hilsen | Best Regards

Jane Aakjær Madsen
Chef, Arbejdsmarked

T: +45 7367 4549 | M: +45 4221 1230 | jam@itd.dk



ITD | Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233
CVR: 40990917





Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt til:

info@fstyr.dk
rila@fstyr.dk

J.nr. TS20000-00378 og J.nr. TS20000-00379

Høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Dette høringssvar afgives på vegne af både ITD – Brancheorganisation for den danske vejgodstransport - og ITD Arbejdsgiver. Begge organisationer vil gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til høringerne om hhv. udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

ITD er en brancheorganisation, der repræsenterer 700 danske medlemsvirksomheder med over 23.000 ansatte i Danmark indenfor transport- og logistikbranchen.

ITD Arbejdsgiver er en selvstændig arbejdsgiverforening, der har til formål at sikre en større overenskomstdækning på det danske transportmarked, som historisk har været karakteriseret af en lav overenskomstdækning.

ITD og ITD Arbejdsgiver vil i det følgende blive benævnt samlet som "ITD".

Bekendtgørelserne udmønter dele af "L 185", som Folketinget vedtog den 9. juni 2020.

Generelle bemærkninger

De sidste mange år har vi været vidne til en udvikling, hvor udenlandske virksomheder har udkonkurreret danske virksomheder ved at tilbyde deres chauffører en lav løn og i nogle tilfælde et dårligt arbejdsmiljø. Det skal der rettes op på.

For ITD er det vigtigt, at der er fair og lige konkurrencevilkår på både på det danske og europæiske vejtransportmarked. Derfor støtter ITD regler, der fremmer dette formål og ITD hilser derfor lovens og bekendtgørelsernes hovedformål om at sikre ordnede forhold inden for vejtransportområdet i Danmark velkomment. ITD lægger samtidig stor vægt på, at de regler, der indføres kan kontrolleres effektivt samtidig med, at reglerne er proportionale og målrettes transportvirksomheder, der bevidst forsøger at omgå reglerne.

Dato: 26.11.2020

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917

For at reglerne kan anvendes effektivt er det ligeledes vigtigt, at de er i overensstemmelse med EU-retten, så der ikke opstår forøget risiko for, at EU-Domstolen på et senere tidspunkt vil underkende reglerne og dermed skabe fornyet usikkerhed i hele den danske transportbranche.

I den henseende virker det imidlertid som om Færdselsstyrelsen ikke har skelet til de regler i EU's Vejpakke om cabotagekørsel og udstationering af førere i vejtransportsektoren, som træder i kraft til februar 2022.

Det, mener ITD, er problematisk, da det medfører, at de regler, der nu indføres med loven og bekendtgørelsen om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport, vil skulle ændres inden for relativ kort tid, når Vejpakken træder i kraft.

F.eks. kan vi umiddelbart ikke forstå, hvorfor der forlanges, at dokumentationen medbringes i så omfattende et omfang, da dette ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i Vejpakken. ITD henviser her til at andre lande, der har indført lignende regler om mindsteløn, stiller lavere krav. ITD finder det ærgerligt, at man ikke har trukket på andre landes erfaring med håndtering af mindstelønsregler.

ITD skal opfordre til, at det sikres, at der er overensstemmelse mellem reglerne i bekendtgørelsen og de kommende regler i EU's Vejpakke.

Resten af ITD's høringssvar er struktureret i tre dele, hvor den første del indeholder ITD's bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om godskørsel, den anden del indeholder ITD's bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport, og den tredje del indeholder generelle bemærkninger til kontroldelen.

1. Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om godskørsel

1.1. Det er uklart hvordan sammenligningsgrundlaget mellem en alternativ overenskomst og de(n) retningsgivende overenskomst(er) skal være

Af den politiske aftale - som ligger til grund for ændring af godskørselsloven og nærværende udkast til bekendtgørelse om godskørsel - følger, at der skal ske en prøvelse af lønomkostningsniveauet i en alternativ overenskomst.

Denne prøvelse skal bestå af en vurdering af, om det samlede lønomkostningsniveau fraviger væsentligt og entydigt fra det definerede lønomkostningsniveau i de(n) retningsgivende overenskomst(er) (referencelønnen).

Forud for, at Færdselsstyrelsen har sendt udkastet til bekendtgørelse om godskørsel i høring, har Færdselsstyrelsen afholdt en række møder med forskellige organisationer angående ændringerne i godskørselslovens § 6, stk. 3, herunder også ITD.

På mødet mellem ITD og Færdselsstyrelsen anerkendte Færdselsstyrelsen, at det er meget vanskeligt, hvis overhovedet muligt at fastsætte en referencechauffør for vejgodstransportbranchen, og det er vanskeligt at bruge dette som sammenligningsgrundlag.

I udkastet til bekendtgørelse om godskørsel er det imidlertid fortsat uklart, hvordan sammenligningsgrundlaget mellem en alternativ kollektiv overenskomst og de(n) retningsgivende overenskomst(er) skal være.

Det fremgår bl.a. ikke hvilke konkrete lønelementer, der indgår i den samlede skønsmæssige vurdering, herunder at der ikke skal foretages en "punkt for punkt sammenligning", og der i vurderingen ligeledes skal tages højde for, at den alternative overenskomsts lønelementer kan adskille sig fra de(n) retningsgivende overenskomst(er).

Når nu dette ikke blev præciseret i loven, bør det i det mindste præciseres i bekendtgørelsen, så der skabes den nødvendige tilstrækkelige klarhed ift. det omkostningsniveau, som de samlede lønomkostninger i en alternativ overenskomst ikke må fravige væsentligt og entydigt fra.

Bekendtgørelsen bør derfor præciseres og tilrettes i overensstemmelse med den politiske aftale på dette punkt.

1.2 Sammensætningen af Vejtransportrådet

Det fremgår af godskørselslovens § 7, stk. 3, at Transportministeren kan fastsætte regler om Vejtransportrådet, herunder om udpegning af medlemmer og antallet af disse.

I udkastet til bekendtgørelse om godskørsel fremgår det, at 10 medlemmer udpeges efter indstilling fra Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, Dansk Erhverv, Dansk Transport og Logistik, Dansk Transport og Logistiks Arbejdsgiverforening, Dansk Persontransport, Danske Speditører, Dansk Industri, Dansk Industri Transport, Fagligt Fælles Forbund og International Transport Danmark (ITD).

Det synes umiddelbart svært at finde en begrundelse for, hvorfor ITD Arbejdsgiver er udeladt af udkastet til bekendtgørelse om godskørsel, når ITD Arbejdsgiver konkret er nævnt som relevant udpeget organisation i "Betænkning fra udvalgsarbejdet vedr. ordnede forhold på vejtransportområdet". Vi går ud fra, at dette beror på en forglemmelse, og henstiller i forlængelse heraf til, at ITD-Arbejdsgiver også bliver en del af Vejtransportrådet.

2. Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

2.1. ITD støtter fastsættelsen af en mindstetimatesats, men det fremstår uklart, hvordan Færdselsstyrelsen er kommet frem til satsen 164,96 kr.

Den angivne mindstetimatesats i udkastet til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport, er efter ITD's opfattelse fastsat med udgangspunkt i et fornuftigt niveau sammenlignet med lønomkostningen for en dansk chauffør. Men det fremstår svært at gennemskue, hvordan Færdselsstyrelsen er kommet frem til en mindstetimatesats for aflønning af chauffører, der udfører cabotagekørsel med gods eller vejdelen af kombineret transport, på minimum 164,96 kr. Særligt når det ikke fremgår hvilke konkrete lønelementer, der ligger til grund for fastsættelsen af mindstetimatesatsen.

ITD støtter op om, at der fastsættes en mindstetimatesats, så der herved sikres fair og lige konkurrencevilkår for danske og udenlandske transportører. Ved fastsættelsen af en mindstetimatesats sikres endvidere, at myndigheder og virksomheder, der ikke har indgående kendskab til danske overenskomster, har mulighed for at gøre sig nemt bekendt med kravene.

Ved fastsættelsen af mindstetimatesatsen er det vigtigt for ITD, at udenlandske transportører ikke opnår en konkurrencefordel ved, at det samlede udgiftsniveau i forbindelse med aflønning af chauffører ligger under omkostningsniveauet ved aflønning af danske chauffører.

Det er derfor vigtigt, at satsen tager udgangspunkt i en sammenlignelig situation mellem den danske og den udenlandske transportør, dvs. satsen skal tage udgangspunkt i, hvad en dansk transportør, som minimum skal betale i henhold til godskørselsloven for en sammenlignelig transport.

Hvis det er målsætningen – som oplyst på fællesmødet - at fastlægge mindstetimatesatsen ud fra grundtimelønnen for en nyansat chauffør beskæftiget med national kørsel i Danmark tillagt chaufførtillæg, S/H-opsparing og særlig opsparing i henhold til de(n) retningsgivende overenskomst(er), kommer ITD dog frem til en anden, lidt lavere mindstetimatesats på 163,49 kr.

Det er ITD's opfattelse, at der ved fastsættelsen af mindstetimatesatsen bør tages højde for flere lønelementer end blot grundtimeløn, chaufførtillæg, S/H-opsparing og særlig opsparing, da den danske transportørs lønomkostninger reelt er højere.

Herudover består der efter ITD's opfattelse en uafklaret problemstilling med de(n) retningsgivende eksportoverenskomst(er) i forhold til de tilsluttende ture, hvor en dansk chauffør, der udfører en national transport forud for og/eller i forlængelse af international transport, aflønnes med en lavere timesats.



Det skaber et alt for stort spænd i aflønningen for nationale transportere, idet gennemsnitstimelønnen for en dansk chauffør, der udfører en tilsluttende tur, i gennemsnit udgør 45,40 kr. pr. time inkl. S/H og særlig opsparring (67,11 kr. inkl. rejsegodtgørelse). Hertil kommer et mindre tillæg i form af en kilometerbetaling på 0,5768 kr. pr. kørt kilometer.

Til sammenligning udgør gennemsnitstimelønnen 268,21 kr. inkl. S/H og særlig opsparring for en chauffør, der udfører en national tur om aften efter kl. 21, dvs. på et iht. de(n) retningsgivende overenskomst(er) ubekvemt tidspunkt. I det nævnte eksempel er der ikke indgået lokalaftale om arbejde på ubekvemme arbejdstider, ligesom der heller ikke er medtaget tillæg for anciennitet, evt. kvalifikationstillæg eller faglært tillæg.

Ovenstående illustrerer kompleksiteten i fastsættelsen af mindstetimesatsen for en sammenlignelig situation, idet de danske transportørers mulighed for aflønning iht. tilsluttende ture udgør en udfordring i forhold til fastsættelsen af mindstetimesatsen

Her er det vigtigt at pointere, at de tilsluttende ture som udgangspunkt vel nok kan betragtes som den mest sammenlignelige situation med en cabotagetur, da en tilsluttende tur i lighed med cabotagekørsel sker i tilslutning til en international transport.

Det er svært at læse ud af udkastet til bekendtgørelsen, hvad Færdselsstyrelsen har lagt til grund for fastsættelsen af mindstetimesatsen, samt hvilke overvejelser Færdselsstyrelsen har gjort sig i forhold til problemstillingen med de tilsluttende ture. Såfremt danske transportører fortsat tillades at gøre brug af tilsluttende ture, ser ITD en risiko for, at den i bekendtgørelsen fastsatte timesats ikke vil være i overensstemmelse med EU-retten, da der herved vil ske diskrimination af udenlandske virksomheder, som ikke har mulighed for at bruge samme praksis.

I forlængelse heraf opfordrer ITD derfor Færdselsstyrelsen til konkret at få afklaret, om det fortsat vil være tilladt at køre under bestemmelserne om tilsluttende ture i de(n) retningsgivende eksportoverenskomst(er), og få fremlagt, hvordan det harmonerer med det grundlæggende EU-princip om ikke-diskrimination, hvis danske transportører kan operere på et lavere lønomkostningsniveau end mindstetimesatsen på de i bekendtgørelsen fastsatte 164,96 kr.

Endvidere savnes der svar på, hvordan Færdselsstyrelsen forholder sig til de udenlandske transportørers betaling af lovpligtige diæter, eller andre løntillæg, kan indgå i mindstetimelønnen.

Herudover fremstår det uklart, i hvilket tidsrum mindstetimesatsen skal betales, herunder hvornår betalingen skal påbegyndes og afsluttes. Og endelig er det uklart, hvordan man skal forholde sig ved tomkørsel samt solokørsel med trækkeren ved henholdsvis cabotagekørsel og kombineret transport.

3. Bemærkninger vedrørende kontrol/dokumentation

For ITD er det vigtigt, at der kan føres en effektiv kontrol med både danske og udenlandske vognmænds overholdelse af reglerne. Derfor hilser ITD det velkomment, at der nu genindføres stikprøvekontrol af danske tilladelsesindehavere, og der indføres kontrol af de udenlandske transportørs overholdelse af aflønningskravet for udførsel af cabotagekørsel og kombineret transport i Danmark.

Som følge heraf er der behov for en styrkelse af såvel Færdselsstyrelsens administrative kontrol som Rigspolitiets tungvognskontrol.

Det er vigtigt, at man i forbindelse hermed tilsikrer Færdselsstyrelsen og Rigspolitiet den nødvendige hjemmel til at opkræve bøder af udenlandske transportørs overtrædelse af aflønningskravet. I samme ombæring bør politiet i videst muligt omfang gøre brug af eksisterende digitale kontrolsystemer, som eksempelvis systemet for automatisk nummerpladegenkendelse (ANPG) og UTIK. Herved kan kontrollen gøres mere effektiv.

Der er imidlertid også vigtigt, at kontrollen af reglerne bliver indrettet på en måde, så der skelnes mellem formelle fejl og reelle forsøg på at omgå reglerne.

Ofte vil det være administrativt nemmest at kontrollere for de rent formelle fejl, eksempelvis hvis der ikke kan fremvises et dokument i løbet af en kontrol eller der mangler enkelte angivelser på et dokument.

Hvis der er for stort fokus på at sanktionere de formelle fejl, opstår der risiko for, at der ikke bliver ført en tilstrækkelig kontrol med dem, der bevidst omgår reglerne, fordi dette ofte vil være mere administrativt tungt at kontrollere.

Denne sondring bør fremgå af Færdselsstyrelsens vejledning, og det bør også prioriteres, at der afsættes tilstrækkeligt med ressourcer til at sikre dette.

Det er i denne forbindelse uklart, hvor hurtigt virksomheden skal kunne fremvise dokumentation, og hvad sanktionen er, hvis dette ikke sker. Der bør i denne forbindelse blive fastsat en rimelig frist for fremskaffelse af dokumentation.

Samtidig er det for ITD uklart, hvorvidt der kræves en engelsk eller dansk oversættelse af de dokumenter, som skal medbringes i forbindelse med cabotagekørsel og kombineret transport, da dette hverken fremgår af selve lovteksten eller bekendtgørelsen.

ITD mener ikke, at det vil være formålstjenesteligt, hvis fx lønsedler og arbejdstidsopgørelser skal oversættes til dansk, da det vil gøre det meget vanskeligt for de danske myndigheder at skelne mellem forfalsket dokumentation og reelle dokumenter.



ITD bemærker i øvrigt, at Færdselsstyrelsen på mødet med interessenterne ikke helt kunne svare klart på, hvorvidt en selvkørende vognmand (selvstændige) er omfattet af dele af reglerne. Dette bør fremgå af Færdselsstyrelsens vejledning.

ITD skal for at sikre en gennemsigtig håndtering af reglerne opfordre Færdselsstyrelsen til at komme med vejledning til, hvad der konkret accepteres i forhold til dokumentation og udregning af løn.

ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i forhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD og ITD Arbejdsgiver

From: Per Dyrholm
Sent: 27. november 2020 08:48 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen;Rikke Lavall
Cc: Kurt Bech
Subject: Høringssvar til offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel j.nr. TS20000-00378

Hermed Krifas bemærkninger til høringen:

Krifa vil gerne kvittere for den gode dialog med Færdselsstyrelsen frem til offentliggørelsen af udkast til bekendtgørelse.

Vi har dog et par kommentarer:

Vurderingsgrundlaget i hh.t. Godskørselslovens §6, stk. 3, nr. 3. er ikke medtaget i bekendtgørelsen.

Krifa har en forventning om, at der skabes synlighed om hvilke hovedkriterier der skal anvendes i skønnet. Modellen, hvor nogle overenskomstparter skal følge andres niveau, er i forvejen speciel, men så meget desto mere har vi "andre" et legitimt behov for at blive bekendt med, hvorledes man agter at foretage skønnet.

Krifa så gerne at metoden blev indskrevet i bekendtgørelsen, så der skabes en reel mulighed for parterne at indrette sig på reglerne. Dette vil også skabe synlighed for eventuelle ændringer i grundlaget.

Det er en retssikkerhedsmæssig bekymrende konstruktion, hvis rammerne for skønnes holdes hemmeligt for de virksomheder og arbejdsmarkedsparter der skal anvende reglerne.

Det efterlader mindst tre problemer

1. Hvordan skal vi vide, hvordan ministeriet vil vurdere "væsentligt" og "entydigt" i §6, stk. 3, nr. 3, hvis vi ikke kan forholde os til metoden.
2. Hvordan skal Overenskomstnævnet begrunde vurderingen, hvis den ikke offentlig. Dette giver risiko for at overenskomstnævnet, der indeholder et flertal af medlemmer der er i en direkte konkurrencesituation til Krifa og ITD-A, kan opfinde deres egne vurderingsgrundlag til egen fordel.
3. Kan Ministeriet løbende ændre sin metode? Som led i det politiske forlig, blev det, så vidt Krifa er orienteret, aftalt at, forligspartierne skal forholde sig til rammerne for det retlige skøn i hh. t. §6, stk. 3, nr. 3., før reglerne træder i kraft. Derfor må en følgevirkning heraf være, at Ministeriet ikke bør kunne ændre på rammerne.

Vejtransportrådet og sammensætningen

Vejtransportrådet er sammensat af 10 deltagere blandt arbejdsmarkedets parter. Der er kun en lønmodtagerrepræsentant i rådet - 3F, og rådet synes i det hele taget af favorisere FH/DA. Krifa finder det naturligt, at Ministeriet søger at opnå en bred sammensætning og vil derfor foreslå, at Krifa og ITD-A også får plads i rådet.

Venlig hilsen

Per Dyrholm
arbejdsmarkedskonsulent

ped@krifa.dk
Tlf: 72277144 - Mobil: 25444093

From: Kristian Baasch Pindbo
Sent: 27. november 2020 12:14 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall;Jesper Kronborg
Subject: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel - j.nr. TS20000-00378.

Til Færdselsstyrelsen

Att.: Rikke Lavall

Se venligste vedlagte høringssvar fra SLD.

Der henvises til Færdselsstyrelsens j.nr. TS20000-00378.

Har I spørgsmål, er I meget velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

M. +4522650933
T. +4533746089
kbpi@danskerhverv.dk

SLD
Slotsholmsgade 1
DK-1216 København K
www.sld.nu

The logo for SLD (Statens Løbskørsels- og Driftsmyndighed) is displayed in a large, bold, blue sans-serif font.

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 30. oktober 2020 15:00

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel.

Høringsfristen er den 27. november 2020.

Venlig hilsen
Katrine Willer
Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen
Att.: Rikke Lavall
Sorsigvej 35
6760 Ribe

27. november 2020

Høringssvar på høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel (implementering af Lov nr. 870 af 14. juni 2020 om fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport)

Indledningsvist bemærkes det, at SLD ikke har bemærkninger til udkast om ændring af buskørselsbekendtgørelsen.

SLD har følgende bemærkninger til udkast til ændring af godskørselsbekendtgørelsen:

Overenskomstnævnet (§ 24)

Der henvises til høringssvar fra DA.

Vejtransportrådet (§ 25)

SLD skal venligst anmode om at fremgå af de organisationer, der oplistes i § 25, stk. 2.

SLD (Specialforeningen for Logistik og Distribution) er en selvstændig organisation, der repræsenterer de store danske virksomheder, der løser transport-, logistik- og distributionsopgaver inden for vejgodstransportområdet, fx DSV og Frode Laursen.

§ 25, stk. 1 vil herefter skulle ændres, således det fremgår, at rådet består af 12 medlemmer.

Med venlig hilsen,

Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

From: John Roy Vesterholm
Sent: 27. november 2020 13:09 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall
Subject: Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel -TS20000-00378

Til Færdselsstyrelsen,

Høringssvar vedlagt fra DTL-Danske Vognmænd (DTL) til udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel -TS20000-00378.

John Roy Vesterholm

Chefjurist, cand. Jur.

Tlf.: +45 7015 9500

Mobil: +45 4063 6433



Fra: Ove Holm

Sendt: 2. november 2020 08:54

Til: John Roy Vesterholm

Cc: Erik Østergaard ; Claus Perregaard ; Frank Davidsen

Emne: Fwd: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Hej John,

Med fristen 27. november 2020 er også udkast til ændring af bekendtgørelse om godskørsel sendt i høring.

Vedr. bl.a. godskørselslovens § 6, stk. 3,
Overenskomstnævnet og Vejtransportrådets sammensætning.

/Ove

Start på videresendt besked:

Fra: DTL <dtl@dtl.eu>

Dato: 2. november 2020 kl. 07.44.30 CET

Til: Ove Holm <oho@dtl.eu>

Emne: VS: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 30. oktober 2020 15:00

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Deres ref.: TS2000-00378 Vor ref.: 20-301

Dato: 27.11.2020

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om godskørsel (implementering af Lov nr. 870 af 14. juni 2020 om fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport)

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til ovennævnte høring:

Overenskomstnævnet (§ 24):

DTL skal henvise til høringssvaret fra DA.

DTL har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm

From: Rikke Lavall
Sent: 30. november 2020 06:04 (UTC +01)
To: Katrine Willer; Lisa Sode
Subject: VS: Dansk Erhverv svar på høringer om gods- og busbekendtgørelser

Fra: Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>
Sendt: 27. november 2020 12:59
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Rikke Lavall <rila@fstyr.dk>
Emne: Dansk Erhverv svar på høringer om gods- og busbekendtgørelser

Idet der henvises til styrelsens høringer af 30. oktober 2020, Deres j.nr. TS20000-00378 og -00379 sendes hermed Dansk Erhvervs bemærkninger.

Med venlig hilsen og god weekend

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur

M. +4540338877
T. +4533746723
[JHS@DANSKERHVERV.DK](mailto:jhs@danskerhverv.dk)

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 17.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Vi arbejder for, at Danmark bliver verdens bedste land at drive virksomhed i. For kun på den måde kan vi fremtidssikre velstanden og velfærden i Danmark.

DANSK ERHVERV
Børsen
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen
Att.: Rikke Lavall
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 27. november 2020

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 30. oktober 2020 over udkast til ændring af bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel (implementering af Lov nr. 870 af 14. juni 2020 om fastlæggelse af et omkostningsniveau i forbindelse med udførelse af visse former for vejtransport)

I forhold til udkast til ændring af buskørselsbekendtgørelsen skal vi i det hele henvide til nedenstående bemærkninger til udkast til ændring af godskørselsbekendtgørelsen. Vi kan dog tilføje at udfordringerne i forhold til buscabotagekørsel på grund af den særlige definition heraf er særligt presserende. Vi kan endvidere henvide til fælles brev om håndhævelse via nummerpladescannere af 26. november 2020, der vedlægges.

Dansk Erhverv har følgende bemærkninger til udkast til ændring af godskørselsbekendtgørelsen:

Overenskomstnævnet (§ 24)

Der henvises til høringssvar fra DA.

Vejtransportrådet (§ 25)

Dansk Erhverv støtter, at Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD), der er en selvstændig organisation, der repræsenterer de store danske transport- og logistikvirksomheder, bliver fast medlem af Vejtransportrådet.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef

Justitsminister Nick Hækkerup
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Transportminister Benny Engelbrecht
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

26. november 2020

Anvendelse af nummerpladescannere til udvælgelse af objekter til kontrol af kravene i § 8 c og 8 d lov om udstationering

Kære Nick Hækkerup og Benny Engelbrecht

Undertegnede organisationer støtter fuldt og helt op om, at der skal være fair og lige konkurrence på vejtransportområdet i Danmark, og at social dumping skal bekæmpes. For at sikre dette er det afgørende med en grundig og effektiv kontrol. Det gælder særligt, når de nye regler i lov om udstationering af lønmodtagere træder i kraft 1. januar 2021. Loven indebærer som bekendt, at udenlandske operatører får pligt til dels at anmelde deres cabotagekørsel, dels at aflønne deres chauffører med en timeløn, der som minimum er på niveau med de repræsentative overenskomster på området.

Set fra vores synspunkt afhænger effekten af den nye lovgivning af, at der bliver sikret en effektiv håndhævelse og kontrol af, at udenlandske virksomheder, der udfører cabotagekørsel, overholder de danske regler om anmeldelsespligt og aflønningskrav.

Vi mener, at politiets automatiske nummerpladescannere (ANPG) er et helt afgørende værktøj til at sikre effektiv kontrol af, at virksomheder, der udfører cabotagekørsel i Danmark, overholder ovennævnte regler.

Ved brug af nummerpladescannere og gerne ved at sammenholde oplysninger fra politiets scannere ved grænserne og med oplysningerne i Sund & Bælts scannere ved de fem største byer kan man lettere og mere effektivt klarlægge køretøjernes kørselsmønster og dermed håndhæve reglerne om cabotagekørsel og udstationering.

Nummerpladescannere kan ligeledes anvendes til at kvalificere, hvilke køretøjer der skal stoppes, når der udføres vejsidekontrol f.eks. i tilfælde, hvor en udenlandsk operatør ikke har betalt bøder, der tidligere har været dem pålagt.

Vi opfordrer derfor kraftigt til:

- at der i ANPG-bekendtgørelsen bliver skabt den fornødne hjemmel til at anvende ANPG til udvælgelse af objekter til kontrol af § 8 c og 8 d i lov om udstationering.
- at der bliver skabt den fornødne hjemmel til, at politiet kan samkøre oplysningerne i ANPG med de scannere, der anvendes til kontrol af miljøzonerne i de fem største byer.

Vi står selvfølgelig til rådighed, hvis der skulle være uddybende spørgsmål til ovenstående.

Med venlig hilsen



Michael Nielsen

CEO

Dansk PersonTransport



Jørn Hedengran

3F Transportgruppen

3F Fagligt Fælles
Forbund



Rune Noack

Seniorchefkonsulent

DI Transport



Jesper Højte Stenbæk

Fagchef for transport og
infrastruktur

**DANSK
ERHVERV**



Erik Østergaard

Adm. direktør

DTL
DANSKE VOGNMÆND



Lars William Wesch

Branchedirektør

ATL
Transportens arbejdsgivere
– en del af DI



Henriette Kjær

Politisk Chef, ITD

ITD



Allan Jensen

Chefkonsulent

TA
Turistvognmændenes
Arbejdsgiverforening



Kirsten Bork

Chefkonsulent

Arbejdsgiverforeningen for
Turistvognmænd, ATV



Jesper Kronborg

Branchedirektør

SLD

From: Rikke Lavall
Sent: 30. november 2020 16:42 (UTC +01)
To: Katrine Willer; Lisa Sode
Subject: VS: Høringssvar TS 20000-00378 og 379

Fra: Evelyn Jørgensen <EJOE@fho.dk>
Sendt: 30. november 2020 16:36
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Rikke Lavall <rila@fstyr.dk>
Emne: Høringssvar TS 20000-00378 og 379

Vedlagt FH's høringssvar

Med venlig hilsen

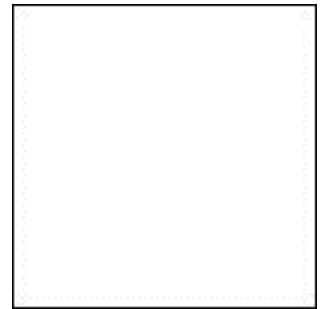
Evelyn Jørgensen

Advokat (L), Ansættelsesret og Overenskomster

Direkte: 3524 6040 / Mobil: 2333 5582 / Mail: EJOE@fho.dk

Fagbevægelsens Hovedorganisation / www.fho.dk

[Her kan du læse hvordan Fagbevægelsens Hovedorganisation behandler dine data](#)



Færdselsstyrelsen

Sagsnr. 20-0788
Vores ref. EJOE
Deres ref. TS20000-
00378+00379

Den 30. november 2020

Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel

Til det den 3. november 2020 fremsendte udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel, har FH følgende bemærkninger:

Ad § 2

De i § 2, stk. 2, nævnte satser for godskørsel bør tage udgangspunkt i DTL/ALT-overenskomsterne og udregnes på baggrund af overenskomsternes grundløn, chaufførtillæg samt værdien af særlig opsparing og fridagsopsparing.

Det giver for så vidt angår godskørsel følgende satser:

	1. marts 2020	1. marts 2021	1. marts 2022
Grundløn	131,80 kr.	135,00 kr.	138,15 kr.
Chaufførtillæg	14,50 kr.	14,50 kr.	14,50 kr.
Særlig opsparing	5,0 pct. = 7,32 kr.	6,0 pct. = 8,97 kr.	7,0 pct. = 10,69
Fridagsopsparing	6,75 pct. = 9,88 kr.	6,75 pct. = 10,09 kr.	6,75 pct. = 10,30
Timesats i alt	163,50 kr.	168,56 kr.	173,64 kr.

For buscabotage er der to forskellige satser, afhængigt af om der er tale om alm. rutekørsel eller turistkørsel (speciel rutekørsel). Satserne bør beregnes ud fra samme principper som for godskørsel.

For turistkørsel er det ATV/TA-overenskomstens satser:

	1. marts 2020	1. marts 2021	1. marts 2022
Grundløn	147,75 kr.	150,95 kr.	154,10 kr.
Chaufførtillæg (arbejdsbestemt tillæg)	8,0 kr.	8,0 kr.	8,0 kr.
Særlig opsparing	3,0 pct. = 4,67 kr.	4,0 pct. = 6,36 kr.	5,0 pct. = 8,11
Fridagsopsparing	2,25 pct. = 3,50 kr.	2,25 pct. = 3,58 kr.	2,25 pct. = 3,65
SH-opsparing	3,0 pct. = 4,67 kr.	3,0 pct. = 4,77 kr.	3,0 pct. = 4,86 kr.
Timesats i alt	168,59 kr.	173,66 kr.	178,72 kr.

For rutekørsel er det AKT-satserne:

	1. marts 2020	1. marts 2021	1. marts 2022
Grundløn	145,56 kr.	148,76 kr.	151,91 kr.
Chaufførtillæg	4,95 kr.	4,95 kr.	4,95 kr.

Særlig opsparing (fridagsopsparing indeholdt)	5,0 pct. = 7,53 kr.	6,0 pct. = 9,22 kr.	7,0 pct. = 10,98 kr.
SH-opsparing	3,5 pct. = 5,27 kr.	3,5 pct. = 5,38 kr.	3,5 pct. = 5,49 kr.
Timesats i alt	163,31 kr.	168,31 kr.	173,33 kr.

Ad § 3

I nr. 2 bør efter 'læsse- og lossesteder' tilføjes *'eller for buskørsel opsamlings- og afsætningssteder'*

Ad § 5: Det bør præciseres, at strafansvaret for manglende overholdelse af § 4 påhviler virksomheden, ikke en ansat chauffør

Høring over udkast til bekendtgørelser for hhv. buskørsel og godskørsel

De fremsendte udkast giver ikke FH anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Evelyn Jørgensen