



NOTAT

Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelse om syn og certificering af skibe, der anvender ballastvand, og om ballastvandplaner og -journaler

Bekendtgørelserne blev sendt i høring på hhv. dansk og engelsk den 26. oktober 2020 med høringsfrist den 25. november 2020.

I det følgende gennemgås de høringssvar, der indeholder konkrete bemærkninger til bekendtgørelsen. Søfartsstyrelsens kommentarer til de enkelte høringssvar er anført i kursiv. Det bemærkes, at høringssvarene er gengivet i uddrag/hovedtræk. Høringssvarene giver ikke anledning til at foretage yderligere ændringer i bekendtgørelsen. Der er dog foretaget enkelte mindre lovtekniske justeringer uden særlig betydning.

Polski Rejestr Statków (Polish Register of Shipping) bemærker, at § 2, stk. 2, nr. 3, der fastsætter at bekendtgørelsen ikke finder anvendelse for skibe, uanset flag, der udelukkende opererer på dansk eller grønlandsk søterritorium og i de danske eller grønlandske eksklusive økonomiske zoner, er i modstrid med § 2, stk. 1, der anfører, at bekendtgørelsen i det omfang det er foreneligt med international ret, endvidere finder anvendelse på udenlandske skibe, der ikke fører dansk flag, som befinder sig på dansk eller grønlandsk søterritorium eller i de danske eller grønlandske eksklusive økonomiske zoner.

Søfartsstyrelsen skal hertil bemærke, at § 2, stk. 1, omfatter skibe, hvis rute også omfatter de nævnte farvande, dvs. de sejler igennem forskellige farvande. § 2, stk. 2, nr. 3, udelukker derimod skibe, der udelukkende sejler i de nævnte farvande, dvs. deres rute omfatter ikke andre farvande. Det kan fx være færger, der sejler fra én havn til en anden i Danmark uden at sejle uden for dansk farvande.

Polski Rejestr Statków (Polish Register of Shipping) spørger, hvorvidt planen for håndtering af ballastvand efter § 4, stk. 2, ikke også bør indeholde oplysninger om "ship particulars" efter MEPC 53/24/Add.1, point 3.9.

Søfartsstyrelsen skal hertil oplyse, at § 4, stk. 2, nr. 6, fastsætter, at planen skal indeholde oplysningskrav for skibe i henhold til konventionen. Heri ligger også, at "ship particulars" efter MEPC 53/24/Add.1, point 3.9, skal fremgå. Søfartsstyrelsen vil i forbindelse med den engelske oversættelse af bekendtgørelsen sikre sig, at "ship particulars" ordret fremgår af den engelske version også.

Grønlands Erhverv (GE) bemærker, at de anser det for mest hensigtsmæssigt, at bekendtgørelsen kun retter sig mod Grønland. GE anbefaler således, at bekendtgørelsens navn ændres til "Bekendtgørelse for Grønland om....", hvilket medfører, at hjemmelhenvisningerne kun skal være de gældende grønlandske regler og ikke de danske.

28. maj 2021

Vores reference:

Sag nr. 2020 - 52136

SØFARTSSTYRELSEN

Batterivej 7
4220 Korsør

Tlf. +45 72196000
Fax +45 72196001
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

GE bemærker videre, at begrebet ”straf” ikke findes i den grønlandske kriminallov, og at det derfor ikke er hensigtsmæssigt, at dette begreb indføres i en bekendtgørelse, der skal gælde for Grønland. Det vil medføre, at § 12 udgår, således at § 13 herefter bliver til § 12, og de øvrige efterfølgende bestemmelser renummereres.

Grønlands Selvstyre opfordrer til, at bemærkninger fra Grønlands Erhverv (GE) tages til efterretning i videst muligt omfang.

Søfartsstyrelsen skal bemærke, at idet der ikke er væsentlige forskelle i hverken hjemmelsbestemmelserne eller bekendtgørelsens indhold for Danmark og Grønland, vurderes én bekendtgørelse at være mest hensigtsmæssig. Vi har på baggrund heraf anmodet Grønlands Selvstyre om den nærmere vurdering for separate bekendtgørelser.

Det er oplyst, at baggrunden for bemærkningerne skyldes § 12, der fastlægger sanktioner ved overtrædelse af bekendtgørelsen, og at såfremt det fastholdes, at der kun skal være en fælles bekendtgørelse for riget, bør det overvejes, at præcisere at § 12 kun gælder for det dansk søterritorium og den danske eksklusive zone.

Søfartsstyrelsen er opmærksom på, at der for Grønland gælder en særlig kriminallov. Det bemærkes i den henseende, at formuleringen af § 12 og § 13 anvendes i alle Søfartsstyrelsens bekendtgørelser, der gælder både Danmark og Grønland, og at de ikke vurderes at give anledning til tvivl om anvendelsesområde og afgrænsning. § 13, stk. 1, fastsætter, at ” Såfremt forholdet er omfattet af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs, kan der fastsættes foranstaltninger i henhold til kriminalloven for Grønland”. Det er Søfartsstyrelsens vurdering, at der ikke vil være tvivl om, at det er § 13, der er relevant for Grønland.