

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00376
Dato: 22-10-2020

Høring over udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring.

Høringsfristen er den 19. november 2020.

Færdselsstyrelsen regulerer en række gebyr- og afgiftssatser på vejtransportområdet gældende for 2021. I udkastet fastsættes gebyr- og afgiftssatserne vedrørende:

- Syn, omsyn og toldsyn
- Legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter
- Chaufføruddannelsesbevis og varebilschaufføruddannelsesbevis
- Chaufførkort
- Tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i biler
- Tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler
- Tilladelse til at drive kørselskontor, godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for taxichauffører samt godkendelse af uddannelser for varebilschauffører og kurser for varebilsvognmænd og udbydere heraf
- Ansøgning om godkendelse af køretøjer m.v.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Gebyrer og afgifter på syn, omsyn eller toldsyn og tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i biler reguleres årligt med Finansministeriets sats for det generelle pris- og lønindeks. De øvrige gebyrer

fastsættes med henblik på at skabe balance mellem Færdselsstyrelsens omkostninger og indtægter på det enkelte gebyr.

Gebyr for syn, omsyn eller toldsyn

Satsen for syn, omsyn eller toldsyn reguleres som følge af lov om godkendelse og syn af køretøjer (lbk. nr. 959 af 24. september 2012) ved at tilskrive Finansministeriets fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks en gang årligt. Satsen for det generelle pris- og lønindeks udgør for 2021 0,8 pct. Reguleringen har ikke medført en ændret sats, hvorfor den fortsat vil være 21 kr.

Regulering af sats for legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter

Satsen for udstedelse, fornyelse og erstatning af legitimationskort til personer, der har gennemført uddannelse i at regulere færdsel i forbindelse med gennemførelse af særtransporter justeres fra 140 kr. i 2020 til 60 kr. i 2021. Dette gøres for at bringe satsen ned på niveau med styrelsens reelle omkostninger med ordningen.

Regulering af satserne for chaufføruddannelsesbevis og varebilschaufføruddannelsesbevis

Satsen for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af chaufføruddannelsesbevis justeres fra 140 kr. pr. bevis i 2020 til 130 kr. pr. bevis i 2021. Satsen sænkes for at nedbringe opsparingen på ordningen, hvorved satsen er lavere end styrelsens reelle omkostningsniveau.

Herudover justeres gebyret for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af varebilschaufføruddannelsesbevis fra 550 kr. pr. bevis i 2020 til 500 kr. pr. bevis i 2021. Dette gøres for at bringe gebyrsatsen tættere på enhedsomkostningerne. Gebyrsatsen er dog fortsat højere end enhedsomkostningerne, hvorved underskuddet fortsat reduceres.

Gebyr for chaufførkort

Gebyret for udstedelse, fornyelse og erstatning af et chaufførkort fastholdes på 800 kr. i 2021.

Afgift for tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i biler med gyldighed på henholdsvis op til 5 år og over 5 år

Afgiften for tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i biler (taxi) reguleres årligt med Finansministeriets fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks, jf. taxiloven. Satsen for det generelle pris- og lønindeks udgør i 2021 0,8 pct. Reguleringen medfører, at afgiften for tilladelser gældende i op til 5 år stiger fra 614 kr. til 619 kr. Afgiften for tilladelser gældende i over 5 år stiger fra 1.228 kr. til 1.238 kr.

Regulering af sats for tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler

Gebyret for behandling af ansøgning om og udstedelse og fornyelse af tilladelse til at udføre godskørsel for fremmed regning i varebiler hæves fra 1.400 kr. i 2020 til 1.450 kr. i 2021. Der er i finansloven hjemmel til at tilstræbe balance over en 10-årig periode, hvorved satsen hæves. Ved at hæve gebyrsatsen, reduceres opsparingen fortsat. Der tilstræbes dog i højere grad en balance over en 10-årig periode.

Gebyret for behandling af ansøgning om ændring af allerede udstedt tilladelse fastholdes på 675 kr. pr. påbegyndt time.

Gebyr efter regning for tilladelse til at drive kørselskontor, for godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for taxichauffører samt godkendelse af uddannelser for varebilschauffører og kurser for varebilsvognmænd og udbydere heraf:

Gebyret opkræves for:

- Behandling af ansøgning om og udstedelse af tilladelse til at drive kørselskontor, der sælger erhvervsmæssig persontransport i biler.
- Godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for chauffører vedr. udførelse af erhvervsmæssig persontransport i biler.
- Godkendelse af uddannelser for varebilschauffører og kurser for varebilsvognmænd og udbydere heraf.

Gebyret fastholdes på 800 kr. pr. time i 2021.

Gebyr efter regning for behandling af ansøgning om godkendelse af køretøjer m.v.

Gebyret opkræves for behandling af:

- Ansøgning om godkendelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, jf. bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v.
- Ansøgning om godkendelse af to- eller trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, jf. bekendtgørelse om godkendelse af nye to- og trehjulede køretøjer m.v.
- Ansøgning om godkendelse af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, jf. bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v.

- Ansøgning om udpegelse som teknisk tjeneste, jf. bekendtgørelse om udpegelse af tekniske tjenester på det køretøjstekniske område i henhold til visse forordninger.

Gebyret fastholdes på 741 kr. pr. time i 2021.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at ændringen ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Reguleringen af de administrativt fastsatte gebyrer, forventes samlet at medføre besparelser for branchen i størrelsesordenen 0,2 mio. kr. i 2021.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsesudkastet ikke har økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc til lsod@fstyr.dk, senest den 19. november 2020, mærket j.nr. TS20000-00376.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisa Sode på mail lsod@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle hørings svar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Lisa Sode
Fuldmægtig