

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Sagsnr.: TS20000-00376  
Dato: 07-12-2020

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet

#### 1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 22. oktober 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 19. november 2020.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: AutoCamperRådet, Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier, Dansk Bilbrancheråd, Politiforbundet, FDM, Dansk Erhverv og Krifa.

Dansk Arbejdsgiverforening har oplyst, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at de under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Styrelsen har herudover modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Dansk PersonTransport, BilsynsBranchen, De Danske Bilimportører og Nordic Micromobility Association.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 2. Afgift for tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i biler med gyldighed på over 5 år

Dansk PersonTransport bemærker, at der er lavet en regnefejl i det høringsmateriale, som er udsendt. Dansk PersonTransport anfører, at regulering af 1.128 med 0,8 % giver 1.137 og ikke 1.238, som fremgår af høringsbrevet samt bekendtgørelsen.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen erkender, at der er sket en tastefejl i høringsbrevet, der blev sendt til høringsparterne. Bemærkningen har derfor givet anledning til at rette tastefejlen på 1.128 kr., således at det fremgår, at afgiften for tilladelser gældende i over 5 år stiger fra 1.228 kr. til 1.238 kr. Satsen for 2020 reguleres med 0,8 % og afrundes til 1.238 kr., hvorfor gebyrsatsen på 1.238 kr. i bekendtgørelsesudkastet er korrekt.*

### **3. Gebyr for syn, omsyn eller toldsyn**

BilsynsBranchen er enig i, at det er nødvendigt at indskrive tekst om "Toldsyn" omkring gebyrer, så der rent faktisk bliver hjemmel til at opkræve ekstra gebyr for denne merydelse, som det fejlagtigt er sket igennem længere tid. BilsynsBranchen anfører, at teksten "syn, omsyn eller toldsyn" imidlertid er uhensigtsmæssig, da den ikke giver en retvisende hjemmel til den ønskede ekstra opkrævning for et, jf. registreringsafgiftslovgivningen, udvidet registreringssyn eller udvidet registreringssyn, der inkluderer beskrivelse af et køretøjs afgiftsrelevante identitet, udstyr og stand. BilsynsBranchen anfører endvidere, at et "Toldsyn" aldrig er en selvstændig synshandling, men kun er den afsluttende del af et udvidet syn eller omsyn, uanset den foreskrevne udstedelse af en supplerende toldsynsrapport. BilsynsBranchen foreslår derfor følgende præcisering: § 2. For hver udstedelse af synsrapport, omsynsrapport og toldsynsrapport betaler synsvirksomheder et fast gebyr på 21 kr. til Færdselsstyrelsen, jf. lov om godkendelse og syn af køretøjer.

De Danske Bilimportører anfører, at de ingen bemærkninger har til satsen for gebyr for syn, omsyn eller toldsyn, der betales af synsvirksomheder til Færdselsstyrelsen jf. § 2, idet de forstår det således, at gebyrreguleringen ikke omfatter gebyrer i forbindelse med registreringssyn eller ansøgning om godkendelse af nye motorkøretøjer efter de procedurer, der følger af forordning (EU) 2018/858 (og som betales af borgere og virksomheder).

#### Kommentar:

*Færdselsstyrelsen anser et registreringssyn og et toldsyn som værende to separate syn, idet der er tale om to forskellige slags syn, der ligeledes indberettes som to særskilte syn. Færdselsstyrelsen har med hjemmel i § 15, stk. 1, jf. § 15, stk. 4, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, mulighed for at opkræve gebyr pr. udført syn hos synsvirksomhederne. Færdselsstyrelsen bemærker, at BilsynsBranchens foreslåede ændring ikke vil kunne holdes inden for den nuværende ramme for gebyrordningen i § 15, stk. 1, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, idet opkrævning af gebyr vil ske for hver gang, der udstedes en rapport, herunder f.eks. også når der udstedes en kopi ved bortkomst af den originale synsrapport.*

*Færdselsstyrelsen bemærker, at gebyret i bekendtgørelsens § 2 vedrører syn, omsyn og toldsyn, og at gebyret reguleres årligt, jf. § 15 i lov om godkendelse og syn af køretøjer. Færdselsstyrelsen gør opmærksom på, at et registreringssyn er et syn omfattet af gebyret i bekendtgørelsens § 2 som hidtil. Gebyret for behandling af ansøgning om typegodkendelse af køretøjer m.v. er reguleret i bekendtgørelsens § 9.*

**4. Gebyr efter regning for tilladelse til at drive kørselskontor, for godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for taxichauffører samt godkendelse af uddannelser for varebilschauffører og kurser for varebilsvognmænd og udbydere heraf samt gebyr efter regning for behandling af ansøgning om godkendelse af køretøjer m.v.**

De Danske Bilimportører bemærker for så vidt angår reguleringen af timesatser for ydelser efter § 8, stk. 1, og § 9, stk. 1, at der (fortsat) ikke er fastsat noget loft over det timetal Færdselsstyrelsen kan fakturere for de ansøgninger, der er omfattet heraf. Set med deres øjne kan det principielt være problematisk for så vidt angår timetallet for visse ansøgninger efter bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v., bekendtgørelse om godkendelse af nye to- og trehjulede køretøjer m.v., bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugs-køretøjer m.v. og bekendtgørelse om udpegelse af tekniske tjenester på det køretøjstekniske område i henhold til visse forordninger.

Nordic Micromobility Association bemærker, at gebyret, som Færdselsstyrelsen vil opkræve for behandling af ansøgninger om godkendelse af to- eller trehjulede køretøjer, udgør 741 kr. pr. time i 2021. De modsætter sig ikke et sådant gebyr eller beløbet, men anfører, at når der opkræves gebyrer til dækning af omkostninger eller lignende, bør der fremlægges en oversigt over, hvordan dette er opnået, som bevis for behovet for gebyret.

Kommentar:

*Færdselsstyrelsen bemærker, at ordningen omkring godkendelse af uddannelsesinstitutioner og kørselskontorer efter § 8 er brugerfinansierede, hvorfor det er op til den ansøgende virksomhed at afholde de faktiske omkostninger forbundet med ansøgningen. Når Færdselsstyrelsen behandler de pågældende ansøgninger, er der stor forskel på hvor omfattende en sagsbehandling, der skal udføres forinden, der kan træffes afgørelse. Såfremt der skal foretages flere sagsbehandlingsskridt, vil årsagen hertil typisk være, at de pågældende ansøgninger ikke har været fuldt oplyst på ansøgningstidspunktet, eller fordi sagen er kompliceret, da der er forhold i den ansøgende virksomhed, eller hos den ansøgende ansvarlige leder, der kræver en juridisk vurdering. Dette kan blandt andet medføre, at virksomheden skal indsende yderligere oplysninger til sagens oplysning. Da ordningen er brugerfinansieret, er det Færdselsstyrelsens vurdering, at det ikke er muligt at fastsætte et loft over, hvor lang tid en sag maksimalt kan være under behandling. En sag ville i så fald skulle afsluttes uden, at der træffes afgørelse, når timeantallet er nået. Færdselsstyrelsen finder på denne baggrund ikke anledning til at indføre et timeloft ved behandlingen af de pågældende ansøgninger.*

*Færdselsstyrelsen bemærker derudover, at det er korrekt, at der ikke er fastsat et loft for timetallet for behandling af ansøgninger om godkendelse af køretøjer m.v. efter bekendtgørelsens § 9. Styrelsen bruger det nødvendige antal timer og foretager en konkret vurdering i forhold til den enkelte sag. Timeforbruget afhænger også af, om det er en simpel komponent, et simpelt køretøj, som f.eks. en have-trailer, eller om det er en komplet typegodkendelse af en serieproduceret bil i mange varianter. De sager, som styrelsen behandler, er forskellige, og der kan*

derfor ikke fastsættes et timeloft ved behandlingen af de pågældende ansøgninger.

Færdselsstyrelsen bemærker herudover, at gebyrer og afgifter på syn, omsyn og toldsyn samt tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i biler (taxi) reguleres årligt med den af Finansministeriet fastsatte sats for det generelle pris- og lønindeks, jf. § 15, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer og taxilovens § 33, stk. 1. De øvrige gebyrer fastsættes med henblik på at skabe balance mellem Færdselsstyrelsens omkostninger og indtægter for det enkelte gebyr. Færdselsstyrelsen fremsender ikke en specificeret regning ved opkrævning af det enkelte gebyr, hvilket heller ikke er tilfældet på andre af styrelsens områder med gebyr efter regning. Færdselsstyrelsen følger de gældende regler for opkrævning af gebyrer i staten og derfor giver det ikke anledning til at ændre på denne praksis.

#### **5. Ændring af § 9, stk. 1, nr. 1 om gebyr for behandling af ansøgning om godkendelse af køretøjer m.v.:**

Færdselsstyrelsen gør opmærksom på, at der foretages ændringer af bekendtgørelsens § 9, stk. 1, nr. 1, som blev indført i forbindelse med bekendtgørelse nr. 1279 af 28. august 2020. Det præciseres, at gebyret omfatter ansøgning om godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer. Herudover ændres henvisningen til "bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v." til "bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil m.v.".

## Bilag 1

### Høringsliste

3F Fælles Fagligt Forbund

Advokatrådet

AMU Transport Danmark

AMUJuul A/S

Arbejdstilsynet

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og syge-transport

AUTIG - Automobilbranchens Handels- & Industriforening i Danmark

AutoBranchen Danmark

AutoCamperRådet (ACR)

Bagsværd Køreskole

Beredskabsstyrelsen

Beskæftigelsesministeriet

Bilbranchen

BilsynsBranchen.dk

Brancheforeningen Flextrafik Danmark

Brancheforeningen for Forretningslimousiner

Brancheforeningen Taxiførere i Danmark (Tid)

Brintbranchen

Camping Outdoor Danmark

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Cyklistforbundet

DANAK - Den Danske Akkrediteringsfond

Danish.Care

Danish Street Rod Association (DSRS)

Danmarks Frie AutoCampere

Danmarks Motor Union (DMU)

Dansk Agroindustri

Dansk Arbejdsgiverforening (DA)  
Dansk Automobil Sports Union (DASU)  
Dansk Befordrings Center  
Dansk Bilbrancheråd  
Dansk Bilforhandler Union (DBFU)  
Dansk Byggeri  
Dansk Camping Union (DCU)  
Dansk Elbil Alliance  
Dansk Erhverv  
Dansk Erhvervsfremme (DEF)  
Dansk Fodgænger Forbund  
Dansk Førstehjælpsråd  
Dansk Handicap Forbund  
Dansk Kranforening  
Dansk Kørelærer-Union  
Dansk Maskinhandlerforening  
Dansk Metal  
Dansk Mobilitet  
Dansk Moto Cross Union (DMCU)  
Dansk PersonTransport (DPT)  
Dansk Standard (DS)  
Danske Advokater  
Danske Cykelhandlere  
Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier – Lederne  
Danske Havne  
Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)  
Danske Maskinstationer og Entreprenører (DM&E)  
Danske MotorCyklister (DMC)  
Danske Regioner  
Danske Speditører  
Danske Synsvirksomheder  
Datatilsynet

De Danske Bilimportører  
Dekra  
Den Danske Dommerforening  
Det Centrale Handicapråd  
DH - Danske Handicaporganisationer  
DI - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL)  
DI - Bilbranchen  
DI - Dansk Industri  
DI Transport  
Direktoratet for Kriminalforsorgen  
Domstolsstyrelsen  
DSRA - Danish Street Rod Association  
DTL - Danske Vognmænd  
DTL Kran Blok Erfa  
DTU Transport  
Dækbranchen Danmark  
Elbilforeningen FDEL  
Energistyrelsen  
Erhvervsministeriet  
Erhvervsstyrelsen (OBR)  
EUC Nordvestsjælland  
Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH)  
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd  
FDM (Forenede Danske Motorejere)  
FDParts A/S (Som uddannelsesinstitution)  
Flexkurser ApS  
Forbrugerombudsmanden  
Forbrugerrådet Tænk  
Forenede Danske Amerikanerbilklubber (FDA)  
Foreningen af Danske Vognfabrikker  
Foreningen af Frie Kørelærere  
Foreningen af Sikkerhedsrådgivere i Danmark (FASID)

Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport  
Foreningen af Vognimportører i Danmark  
Forsikring & Pension  
Forsvarets Køreskole  
Forsvarsministeriet  
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse  
Havarikommissionen for vejtrafikulykker  
Heine Thoregaards køreskole  
Helsingør kørelærer Forening  
HK Stat  
Holm og Dall Køreskole  
Holtum Gruppen ApS  
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport  
Justitsministeriet  
Jysk Køreuddannelsescenter  
KA - Kristelig Arbejdsgiverforening  
KL - Kommunernes Landsforening  
Krifa  
Københavns Uddannelsescenter  
Kørelærerforeningen  
Køreprøvesagkyndiges Landsforening  
Køreskolen Down Town  
Landbrug & Fødevarer  
Landdistrikternes Fællesråd  
Maskinleverandørerne  
MC Touring Club  
Midtjysk Erhvervskøreskole & Uddannelsescenter ApS  
Midtsjællands kørelærerforening  
Miljø- og Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen  
Motorcykel Importør Foreningen (MIF)  
Motorcykel Forhandler Foreningen



Motorhistorisk Samråd  
Motorstyrelsen  
NOAH-Trafik  
Nordic Micromobility Association  
OCFF (Tidligere Camping Branchen)  
Overenskomstnævnet v/formanden  
Politiforbundet  
Praktiserende Lægers Organisation (PLO)  
RenTrafik  
Rigsadvokaten  
Rigspolitiet  
Rigspolitiets Nationale Færdselscenter  
Roskilde Køreskole  
Rybners  
Rådet for Bæredygtig Trafik  
Rådet for Grøn Omstilling  
Rådet for Sikker Trafik  
SEGES  
Scania Driver Academy  
Sektionen for Veje, Trafik og Transport ved Aalborg Universitet  
Sikkerhedsstyrelsen  
Sikre Veje  
SKAD - Køretøjsbygger- og Autoskadebranchen i Danmark  
Skatteministeriet  
SLD - Specialforeningen for Logistik og Distribution  
SMVdanmark  
Styrelsen for Patientsikkerhed  
Teknologisk Institut  
Tadium  
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Trafikforbundet (TRF)  
Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet

Trafikselskaberne i Danmark

Trafikskolen ApS

Transport på DTU

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Ucplus

Uddannelsescentret for Trafik

Vejdirektoratet

Vest Køreskole

Vestre Landsret

Østre Landsret