

From: Kontor
Sent: 19. oktober 2020 19:07 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: TS20000-00327.

Kære Camilla Bach,

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen kommentar til høringen, men undre sig dog over Pgrf.20 angiver 3 uger henset til motorstyrelsens udmelding om samme emne.

Citat begyndt:

I bekendtgørelse om registrering af køretøjer foreslås det, at fristen i § 62 for om registrering af ejer- og brugerskifte ændres fra 3 uger til 3 dage.

Fristen foreslås forkortet af hensyn til, at den reelle ejer hurtigt registreres som ejer af køretøjet, så opkrævning af afgifter mv. rettes mod den rette person.

Motorstyrelsen har for nylig lanceret app'en "Ejerskifte", som borgere kan benytte til at foretage lovpligtig om registrering af biler ved køb eller salg heraf.

Ændringen af fristen skal ses i sammenhæng med, at det med den nye app, bliver lettere at om registrere køretøjer.

Citat slut.

Hvilken version forventes at blive gældende?

PS. Vi vil meget gerne på høringslisten fremadrettet.

Med venlig hilsen

Hugo Rasmussen

Projektkoordinator MFF

CVR: 15160470 Bank:Nordea 2340 3496747002

www.mff-dk.dk www.wrooom.dk www.sikkerpå2hjul.dk

Tlf. +45-36 16 08 66

Mobil +45-31 15 06 57



Motorcykel Forhandler Foreningen er en forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidentialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

From: jn@peomi.dk
Sent: 19. oktober 2020 16:20 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: 'Acr Info'
Subject: Re: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Hej

AutoCamperRådet har ingen bemærkninger til bekendtgørelsen om godkendelse og syn af køretøjer.

Med venlig hilsen
Jørgen Nielsen
Formand



Den 19. oktober 2020 kl. 13.30.49 +02.00, skrev Færdselsstyrelsen :

Til høringsparterne

Se venligst vedhæftede høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Der er høringsfrist den 16. november 2020.

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

From: Dansk Arbejdsgiverforening
Sent: 21. oktober 2020 08:53 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Kære Camilla Jøker Bach

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 19. oktober 2020 vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjørdis de Stricker
Chefsekretær

Fra: Færdselsstyrelsen
Sendt: 19. oktober 2020 13:31
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedhæftede høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Der er høringsfrist den 16. november 2020.

Venlig hilsen
Camilla Jøker Bach
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Tlf.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

From: Jørgen Bomberg | Dansk Bilforhandler Union
Sent: 29. oktober 2020 12:51 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Dansk Bilforhandler Union DBFU har ingen kommentarer til høring vedr. bekendtgørelsen om godkendelse og syn af køretøjer.

Med venlig hilsen

Jørgen Bomberg

Direktør



Dansk Bilforhandler Union

Fulbyvej 15
4180 Sorø
Tlf. +45 77 77 40 00
Mobil + 45 22 15 12 33
Mail: jb@dbfu.dk
www.dbfu.dk

From: Johanne Berner Hansen
Sent: 5. november 2020 09:18 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: TS20000-00327; Høring

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ikke aktuelt nogen bemærkninger.

Vi skal dog henlede opmærksomheden på, at bekendtgørelsen med fordel kunne underkastes en vis oprydning, idet eksempelvis § 14 ikke længere har en voldsom relevans.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup

Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

For vores privatlivspolitik se [her](#).

From: ndw@forsikringogpension.dk
Sent: 10. november 2020 12:49 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach; Nina Lentz
Subject: J. nr. TS20000-00327 - Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Kære Camilla Jøker Bach

Forsikring & Pension takker for at modtage høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Udkastet giver ikke anledning til bemærkninger herfra.

Med venlig hilsen
Nanna

Nanna Dalsgaard Wilkens
Chefkonsulent, Cand.soc, Forsikring & Forebyggelse
ndw@forsikringogpension.dk | +45 41 91 91 44

**Forsikring
& Pension**

Philip Heymans Allé 1 | 2900 Hellerup | +45 41 91 91 91
www.forsikringogpension.dk | [Twitter](#) | [LinkedIn](#)

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 19. oktober 2020 13:31
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedhæftede høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Der er høringsfrist den 16. november 2020.

Venlig hilsen
Camilla Jøker Bach
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority

From: Dennis Lange
Sent: 11. november 2020 15:48 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Til rette vedkommende

FDM takker for det fremsendte materiale.
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 19. oktober 2020 13:31

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedhæftede høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Der er høringsfrist den 16. november 2020.

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

From: Ole Kirkelund
Sent: 12. november 2020 14:55 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer (J.nr. TS20000-00327)

Til Færdselsstyrelsen

Høringssvar – TS20000-00327

Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til denne høring, idet der i al væsentlighed alene er tale om en sammenskrivning og ny konsolidering af Synsbekendtgørelsen med indarbejdelse af de ændringer, der allerede er offentliggjort og trådt i kraft jf.:

BEK nr. 548 af 24/05/2013
BEK nr. 706 af 26/05/2016
BEK nr. 633 af 19/05/2017
BEK nr. 1718 af 19/12/2017
BEK nr. 1284 af 28/08/2020
BEK nr. 1319 af 08/09/2020

Vi har heller ingen bemærkninger til de lovtekniske konsekvensrettelser og redaktionelle ændringer.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

From: Finn Bjerremand
Sent: 13. november 2020 14:52 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen; Camilla Jøker Bach
Cc: Ove Holm; John Roy Vesterholm; Jesper Højte Stenbæk; Christoffer Greenfort
Subject: Høringssvar 20-263 til Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Hej

Hermed fremsendes høringssvar til *Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer*.

Såfremt der er spørgsmål til høringssvaret, står vi til venlig disposition.

God weekend.

De bedste hilsner

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Direkte: +45 4096 1611



Det får du som medlem:
[læs i DTL's digitale pjece](#)



**Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe**

Deres ref.: Camilla Bach Vor ref. OHO/fba 20/263 Dato: 13.11.2020
TS20000-00327

Høringssvar høring over udkast om godkendelse og syn af køretøjer

DTL-Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring, og har kun følgende kommentar til høringsforslaget:

Typegodkendelse og godkendelseserklæring

§ 14. Tidligere udstedte typegodkendelser er gyldige indtil følgende datoer:

1) Lastbiler: 29. oktober 2012.

2) Påhængs- og sættevogne: 29. oktober 2012.

Stk. 2. Fra de i stk. 1 nævnte datoer kan de nævnte fabriksnye køretøjer ikke godkendes ved syn på grundlag af typegodkendelse.

Vi formoder at der er tale om en fejl, så der i stedet for 2012 skal stå 2021.

Såfremt der er spørgsmål, står vi til venlig disposition.

Venlig hilsen

DTL-Danske Vognmænd

Finn Bjerremænd

From: Johnny Hansen
Sent: 15. november 2020 18:53 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: TS20000-00327

Hej.

Her følger høringssvar fra TKVT.

Herudover er der et indlæg fra et af vore medlemmer.

Med venlig hilsen

Johnny Hansen

Formand

From: DanCrash ApS
Sent: 9. november 2020 08:16 (UTC +01)
To: tkvt@typegodkendelse.dk
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer
Importance: High

Pænt goddag

Hermed høringssvar fra DanCrash til 'udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Vedrørende §6. i udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

§ 6. Forsvarsministeren fastsætter regler om godkendelse og syn af køretøjer

- **Hvad er definitionen af Forsvarets køretøjer ?**

Forsvarets køretøjer bør tolkes som køretøjer som ikke kan indregistreres til kørsel på offentlig vej – dette grundet opbygning af køretøjet, eller specielle operationelle krav i forbindelse med gennemførelse af øvelses-, uddannelses- eller krigsvirksomhed, som bevirker manglende honorering af krav i Dimensionsbekendtgørelsen og/eller i Detailforskrifter for Køretøjer. Hvis køretøjet kan opfylde alle gældende regler til køretøjstypen, så bør køretøjet være underlagt samme regler om godkendelse og syn, som civile indregistrerede køretøjer - uagtet at ejerskabet for køretøjet ligger ved Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

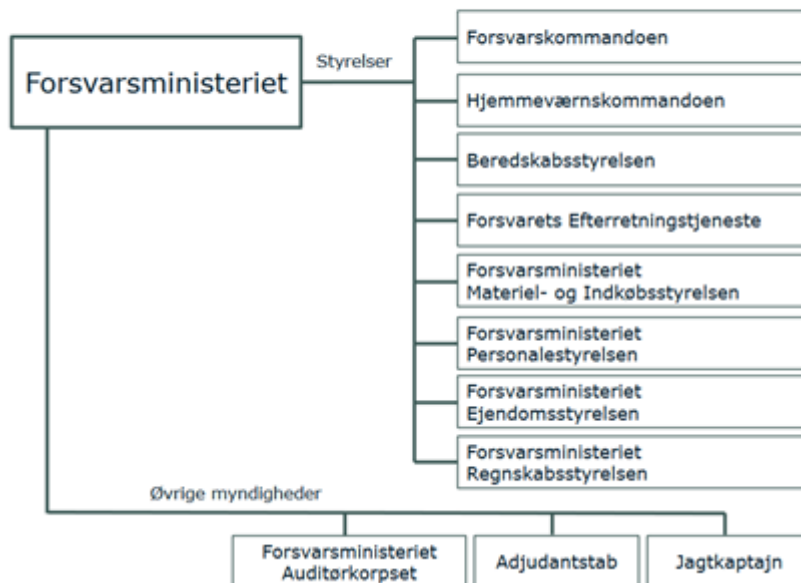
Udviklingen og kompleksiteten på køretøjsområdet er massiv, og kontrollen på dette område bliver vanskeligere med tiden. Lempelserne i lovgivningen for Forsvaret, er møntet på de køretøjer som ikke kan opfylde de strenge krav pga. de specielle opgaver Forsvaret er blevet tillagt af Regeringen.

Det betyder derfor også, at køretøjet under Forsvarsministeriet som kan opfylde disse strenge sikkerhedskrav skal behandles på lige vilkår som alle andre køretøjer på offentlig vej. Forsvaret er ikke gearret til at kunne håndtere typegodkendelse af moderne køretøjer med komplekse sikkerhedssystemer – hverken synsmæssigt eller typegodkendelsesmæssigt.

- **Hvilken myndighed fastsætter regler for køretøjer indregistreret på civile nummerplader fra Motorstyrelsen – ejerskabet ligger ved Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse ?**

Forsvaret er en styrelse blandt flere under Forsvarsministeriet, her benævnt Forsvarskommandoen, som vist i nedenstående diagram fra Forsvarsministeriet. Forsvaret har specielle militærkøretøjer konstrueret til brug i krig og derfor er vognparken i Forsvaret også speciel ift godkendelser og syn af disse. Der er ingen COC-dokumenter og der forligger typisk kun en militær typegodkendelse på disse militærkøretøjer - derfor er Forsvarets militærkøretøjer indregistreret med sorte militærnummerplader. Forsvarets har desuden deres egen synsvirksomhed, hvor alle militærkøretøjer med sorte militær nummerplader bliver periodesynet efter lempeligere/gamle synsbestemmelser, og ringere synsfaciliteter end gældende synsregler foreskriver.

Køretøjer ved de andre styrelser under Forsvarsministeriet er hyldevarekøretøjer med COC-dokument eller en typegodkendelse fra Færdselsstyrelsen. Disse er typisk indregistreret med hvide civile nummerplader fra Motorstyrelsen og bruges typisk til administrative opgaver såsom mødeaktivitet og lignende. Der vurderes, at der er op til 4.000 køretøjer indregistreret på civile nummerplader fra Motorstyrelsen – disse ejes af Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, og er køretøjer med gyldigt COC-dokument eller typegodkendelse fra Færdselsstyrelsen.



/ DanCrash

Fra: Johnny Hansen <4017@8960.dk>

Sendt: Tuesday, 27 October 2020 20.38

Til: tkvt@typegodkendelse.dk

Emne: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Lidt forsinket fra mig.

Med venlig hilsen

Johnny Hansen

Fra: Færdselsstyrelsen [<mailto:info@fstyr.dk>]

Sendt: 19. oktober 2020 13:31

Til: Undisclosed recipients:

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedhæftede høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Der er høringsfrist den 16. november 2020.

Venlig hilsen

Tekniske Konsulenter for Vejtransport
tkvt@typegodkendelse.dk
Formand: Johnny Hansen

15. november 2020

Til

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. TS20000-00327

Tekniske konsulenter for Vejtransport takker for at have modtaget det udsendte materiale vedrørende høring af ovennævnte udkast til bekendtgørelse.

Foreningen har følgende kommentarer:

Vedrørende § 7 stk. 2:

Et nyt køretøj med national typegodkendelse af små serier kan ibrugtages uden syn.

Vedrørende § 11 stk. 2:

Undersøgelser kan også udføres af en Teknisk tjeneste.

Vedrørende § 14 stk. 2:

Godkendelse kan ske på baggrund af dansk typegodkendelse, der er udfærdiget ud fra en EF-typegodkendelse, hvis nummer skal være påført typegodkendelsen.

Vedrørende § 15 stk. 1:

Der skal ikke udstedes godkendelseserklæring til et nyt køretøj der er omfattet af en national typegodkendelse af små serier.

Vedrørende § 18 stk. 2:

Et nyt køretøj med national typegodkendelse af små serier kræves ikke godkendt ved syn.

Vedrørende § 31 stk. 2:

Dokumentation kan også tilvejebringes via en Teknisk tjeneste.

Med venlig hilsen

Johnny Hansen
4017@8960.dk
Tlf. 40178960

From: Alexander Bjørn Jensen
Sent: 16. november 2020 22:30 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: Bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer j.nr. TS20000-00327

Dansk Erhverv sender hermed sine bemærkninger til ovennævnte høring.

Høringssvaret er vedhæftet denne mail.

Med venlig hilsen
Alexander Bjørn Jensen

Transport & Infrastruktur

M. +45 3168 1124
T. +45 3374 6164
ABJ@DANSKERHVERV.DK



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv. Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

DANSK ERHVERV

Børsen

DK-1217 København K

CVR nr. 43232010

info@danskerhverv.dk

T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760, Ribe

16. november 2020

Bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer j.nr. TS20000-00327.

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring den 19. oktober 2020.

Efter gennemlæsning har vi intet at bemærke.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent
Transport & Infrastruktur

From: Kent Nielsen
Sent: 16. november 2020 16:53 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach; Jan Nyboe; Preben Egelund
Subject: Høringssvar - j.nr. TS20000-00327.

Kære Camilla

Venligst se vedlagte høringssvar.

Med venlig hilsen

Kent Nielsen



AutoConsult A/S
Stensmosevej 24E, 1. sal
2620 Albertslund
CVR: 41242787
Tlf: **88 530 690**
Direkte: 88 530 694
Fax: 88 530 699
kni@autoconsult.dk
www.AutoConsult.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Vedr.: Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Sagsnr.: TS2020000-00327

AutoConsult takker for at modtage høringen, og glæder sig over ønsket om at gøre bekendtgørelsen mere læsbar og forståelig. Det bemærkes dog at en sådan sammenskrivning stiller store krav til konsekvensrettelser og ensretning af definitioner som måtte have ændret sig i løbet af de forskellige ændringsbekendtgørelser.

I bemærkninger til ændringslovforslag L151, TRM j. nr. 2019-4815, skriver Transport- og Boligministeriet om nuværende regelgrundlag for godkendelse af nye køretøjer m.v., at "Regelgrundlaget ikke i tilstrækkelig grad er opdateret og opleves som tungt og kompliceret".

Reglerne for godkendelse af nye køretøjer findes i "Detailforskrifter for køretøjer" og "Vejledning om syn af køretøjer", der løbende revideres, hvorved der sikres sammenhæng og konsistens.

Nærværende sammenskrivning viser med al tydelighed problemerne med den tunge og komplicerede implementering via bekendtgørelser og udfordringerne med at skabe og vedligeholde sammenhæng og konsistens.

Generelt ses der en udbredt brug af såvel EU-, som EF-henvisninger, uden at der defineres en forskel på dette. Jf. Detailforskrifter for køretøjer er der angivet, at EF- henviser til direktiver, mens EU- henviser til forordninger – dog uden at det effektueres konsekvent.

Nogle steder opleves EF-typegodkendelser og EU-typegodkendelser som synonyme, mens disse begreber andre steder opleves som modpunkter.

Det ønskes desuden præciseret, at "typeattest" svarer til CoC-dokument.

Det bemærkes, at "typeattest" oprindeligt refererede til "overensstemmelsesdokument" i relation til national dansk standard-typegodkendelse (A, E og S-godkendelser).

Der henvises til definition 5 i artikel 3 i forordning (EU) 2018/858, der har følgende ordlyd:

»typeattest«: det dokument, der er udstedt af fabrikanten, og som attesterer, at et fremstillet køretøj er i overensstemmelse med den godkendte køretøjstype og med alle de retsakter, der gælder på produktionstidspunktet

Færdselsstyrelsen opfordres til at klart at definere de begreber som anvendes, samt at konsekvensrette nærværende udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, således at der ikke opstår tvivl om, hvilket grundlag der kan/må lægges til grund for godkendelse hhv. ved syn og ved registrering uden syn.

Vedr. §3:

AutoConsult opfordrer, at der indføres definition af "syn", hvor der opdeles i "perioodesyn" og "registreringssyn".

Vedr. §6:

Tidligere forestod forsvaret selv syn og godkendelse af egne køretøjer.

I dag foretages godkendelse af visse køretøjer tilhørende forsvaret af en synsvirksomhed, som defineret i §3. Her savnes klare definitioner og skildringer til øvrige bestemmelser.

Forsvarets køretøjer bør tolkes som køretøjer som ikke kan indregistreres til normal kørsel på offentlig vej – dette grundet opbygning af køretøjet, eller specielle operationelle krav i forbindelse med gennemførelse af øvelses-, uddannelses- eller krigsvirksomhed, som bevirker manglende honorering af krav i Dimensionsbekendtgørelsen og/eller i Detailforskrifter for Køretøjer. Hvis køretøjet kan opfylde alle gældende regler til køretøjstypen, så bør køretøjet være underlagt samme regler om godkendelse og syn, som civile indregistrerede køretøjer - uagtet at ejerskabet for køretøjet ligger ved Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

Udviklingen og kompleksiteten på køretøjsområdet er massiv, og kontrollen på dette område bliver vanskeligere med tiden. Lempelserne i lovgivningen for Forsvaret, er møntet på de køretøjer som ikke kan opfylde de strenge krav pga. de specielle opgaver Forsvaret er blevet tillagt af Regeringen.

Det betyder derfor også, at køretøjet under Forsvarsministeriet som kan opfylde disse strenge sikkerhedskrav skal behandles på lige vilkår som alle andre køretøjer på offentlig vej. Forsvaret er ikke gearret til at kunne håndtere typegodkendelse af moderne køretøjer med komplekse sikkerhedssystemer – hverken synsmæssigt eller typegodkendelsesmæssigt.

Vedr. §7, stk 3:

AutoConsult opfordrer, at også nye køretøjer med gyldig EF-typeattest (CoC) i henhold til direktiv 2007/46/EF m.v. vil kunne tages i brug uden syn.

Vedr. §7, stk 3:

AutoConsult opfordrer, at der efter "EU-typeattest" ændres til: "EF-typeattest eller EU-typeattest (CoC dokument)".

Vedr. §7, stk 3:

AutoConsult anser dette som en overflødig bemærkning, da §7 alene omhandler køretøjer med EU-godkendelse. Jf. artikel 44, pkt. 6 i forordning (EU) 2018/858, skal medlemsstaterne tillade omsætning, registrering og ibrugtagning af køretøjer med gyldig individuel EU-godkendelse

Vedr. §7, stk 4:

Det er AutoConsult bekendt, at Færdselsstyrelsen i dag løbende udsteder danske typegodkendelser (T-godkendelser).

Dette bedes venligst medtaget i bekendtgørelsen.

Der henvises til:

T 60311, udstedt 9. oktober 2020
T 60316, udstedt 16. oktober 2020
T 60318, udstedt 16. oktober 2020
T 60321, udstedt 23. oktober 2020
T 60325, udstedt 29. oktober 2020
T 60328, udstedt 4. november 2020
T 60329, udstedt 5. november 2020
T 60330, udstedt 6. november 2020
T 60334, udstedt 11. november 2020

Som bemærket ved høring af 2. juni 2020, sagsnummer TS20000-00265 forud for vedtagelse af BEK 1284 af 28.08.2020, er der nogen uklarhed i forhold til teksten.

Færdselsstyrelsen foreslås at ændre teksten til:

Stk. 4. Færdselsstyrelsen udsteder desuden godkendelseserklæringer (G-erklæring) af individuelle chassis til køretøj, hvor det færdigopbyggede køretøj ikke kan registreres uden yderligere godkendelse (registreringssyn).

Stk. 5. Færdselsstyrelsen udsteder desuden typegodkendelser (T-godkendelse) for serie af chassis til køretøj, hvor det færdigopbyggede køretøj ikke kan registreres uden yderligere godkendelse (registreringssyn).

Vedr. §9:

"EF-typegodkendt" ændres til:

EF-typegodkendt eller EU-typegodkendt

"EF-overensstemmelsesattest" ændres til:

EF-typeattest eller EU-typeattest (CoC dokument).

Vedr. §11, stk. 1:

AutoConsult oplever teksten inkonsistent i forhold til §7, der nu indeholder flere forskellige godkendelsesformer, der vurderes at fordre forskellige godkendelsesgrundlag.

Færdselsstyrelsen foreslås at ændre teksten til:

Godkendelse jævnfør § 7 stk. 1 (EU-typegodkendelse og ECE-godkendelser) udstedes efter ansøgning.

Godkendelse jævnfør § 7 stk. 4 (godkendelseserklæring af individuelle chassis til køretøj) udstedes efter ansøgning.

Godkendelse jævnfør § 7 stk. 5 (typegodkendelse for serie af chassis til køretøj) udstedes efter ansøgning.

Færdselsstyrelsen kan efter anmeldelse udstede godkendelseserklæring og typegodkendelse af køretøjer, hvortil dele af køretøjet i forvejen er godkendt i henhold til nærmere bestemte ECE-regulativer eller EF-direktiver.

Vedr. §11, stk. 4:

Færdselsstyrelsen bedes uddybe konsekvensen af bortfald af stk 4, herunder om der ændres i vilkår der stilles til anmeldere af godkendelser.

Vedr. §11, stk. 6:

"Enhver ikke uvæsentlig ændring i et godkendt køretøjs (chassis) konstruktion, indretning eller udstyr, der medfører, at de pågældende køretøjer ikke længere er i overensstemmelse med godkendelsen, skal godkendes af Færdselsstyrelsen, som kan udstede en ny godkendelse, inden det ændrede køretøj (chassis) kan tages i brug."

Det sidste "kan" burde rettelig være et "må".

Vedr. §13:

Denne tekst er en reminiscens fra tidligere udstedelse af A, E og S-godkendelser, der skulle trykkes og kommunikeret (udsendes pr. brev) til alle landets synsvirksomheder i papirform.

Idet denne kommunikation er ophørt, opfordres til at teksten fjernes.

Offentliggørelse af godkendelseserklæring (G-erklæring) og typegodkendelser (T-godkendelser) sker i dag via Færdselsstyrelsens hjemmeside.

EU-typegodkendelser bør ikke omfattes heraf.

I henhold til forordning (EU) 2018/858 mv. er det fabrikantens (indehaver af EU-typegodkendelsen) opgave at trykke EU-typeattester (CoC-dokumenter).

Vedr. §14:

Teksten er en reminiscens fra BEK nr. 310 af 27. april 2009, hvor direktiv 2007/46/EF blev indført i national dansk lov.

I forbindelse hermed blev der introduceret mulighed for nationale danske typegodkendelser (T-godkendelser) under forudsætning, at dele af køretøjet i forvejen er godkendt i henhold til nærmere bestemte ECE-regulativer eller EF-direktiver.

Færdselsstyrelsen bedes korrigere teksten i forhold til faktiske forhold.

Vedr. §16:

Her introduceres en række tidligere nationale danske godkendelsesordninger uden relevant beskrivelse heraf.

Det opleves uklart, om der kan anvendes en individuel EU-godkendelse for køretøj med andet stelnummer.

Det fremgår fejlagtigt, at brugte lastbiler og busser (hvortil der kræves national dansk udstedt godkendelseserklæring (G-erklæring) eller typegodkendelse (T-godkendelse) kan synes og tages i brug uden godkendelseserklæring, hvis det er i nøje overensstemmelse med EU-typegodkendelse (der foreligger EU-

typeattest (CoC-dokument).

Færdselsstyrelsen opfordres til at definere de enkelte godkendelsesordninger og angive relevante begrænsninger for hver enkelt godkendelsesordning.

Færdselsstyrelsen opfordres til i listen at tilføje dansk udstedt typegodkendelse (T-godkendelse).

Vedr. §17:

Hvorledes skal EU-typegodkendte køretøjer håndteres? Jf. §7 vil der fra Færdselsstyrelsen ikke blive udstedt EF-typegodkendelser. Der opfordres til ensretning af begreberne for at forhindre forvirring.

Vedr. §17:

"EF-typegodkendelse" ændres til: EF-typegodkendelse eller EU-typegodkendelse

"EF-overensstemmelsesattest" ændres til: EF-typeattest eller EU-typeattest (CoC dokument).

Vedr. §18, stk. 2:

Der savnes definition af, hvad der betegnes som et "fabriksnyt" køretøj.

Vedr. §18, stk. 2:

Det virker besynderligt, at køretøjer der ønskes anvendt til offentlig servicetrafik og sygetransport, der også er erhvervsmæssig persontransport/personbefordring, ikke skal fremstilles til syn før anvendelsen.

Vedr. §22, stk. 2:

Det bemærkes, at der også burde være krav om syn for ændring fra visse anvendelser og ikke kun ved ændring til de listede anvendelser, da der kan være krav som herved ikke er opfyldt. Tilsvarende gør sig gældende ved ændring fra bl.a. særlig anvendelse, rustvognskørsel, mv.

Det virker også her besynderligt, at køretøjer der ønskes anvendt til offentlig servicetrafik og sygetransport, der også er erhvervsmæssig persontransport/personbefordring, ikke skal fremstilles til syn før anvendelsen.

Vedr. §25:

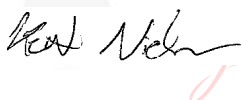
Det burde være muligt at ibrugtage EU-typegodkendt vogntog (typisk vogntog til autotransport), uden forudgående fremstilling til syn. Krav om koblingsattest forhindrer dog dette, hvilket udgør en betydelig ekstraudgift for branchen, da vogntoget skal transporteres på blokvogn til Danmark for at fremstilles til syn. Uden dette krav, ville vognmanden i stedet kunne medbringe nummerplader til fabrikken, og køre vogntoget hjem på egne hjul, og endda med læs.

Færdselsstyrelsen opfordres til at fjerne krav om fremstilling til syn for EU-typegodkendte vogntog.

AutoConsult har valgt ikke at forholde sig til Bekendtgørelsens kapitel 6 og frem, da det alene vedrører selve synsdelen, som AutoConsult ikke normalt beskæftiger sig med.

Med venlig hilsen

Kent Nielsen



Digitalt signeret af Kent Weile Nielsen
DN: c=DK, o=AutoConsult A/S //
CVR:41242787, cn=Kent Weile Nielsen,
serialNumber=CVR:41242787-
RID:44232832
Dato: 2020.11.16 16:47:33 +01'00'

From: Steffen Johannsen
Sent: 16. november 2020 14:03 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach; Lasse Kristoffersen
Subject: TS20000-00327 – Høringssvar for høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer CRM:0027506

Til rette vedkommende,

Hermed ITD's besvarelse af høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer
Sagsnr.: TS20000-00327
Sagsbehandler: Camilla Bach

Med venlig hilsen | Best Regards

Steffen Johannsen
Chefkonsulent, Medlemsservice

T: +45 7367 4533 | M: +45 6020 8602 | sj@itd.dk



ITD | Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Lyren 1 | DK-6330 Padborg

T: +45 7467 1233

CVR: 40990917





Færdselsstyrelsen

Att: Camilla Bach

Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe

Høringssvar er sendt til: info@fstyr.dk

Cc. til: cjba@fstyr.dk

Sags-ID:

Sagsbehandler: SJ

Deres ref.: TS20000-00327

Dato: 16-11-2020

Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

Generelle bemærkninger

ITD finder det glædeligt og gavnligt, at der foretages en sammenskrivning af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med de senere ændringer til hovedbekendtgørelsen.

En sådan sammenskrivning vil give et godt og fuldstændigt overblik over gældende regler, hvorved risikoen for fejltolkninger minimeres, til gavn for både myndigheder og erhvervsliv.

Supplerende bemærkninger

Lignende sammenskrivninger, moderniseringer og forenklinger af andre relevante transporttekniske bekendtgørelser, med henblik på bedre samling og overskuelighed af lovtekster, vil være en stor fordel for transportbranchen og leverandører til transportbranchen.

Som ITD tidligere har appelleret til, ønsker ITD og andre aktører i særtransportbranchen, samt leverandører til særtransportbranchen og kontrollerende myndighed, at bekendtgørelsen om særtransport forenkles og moderniseres. Herved bør de fem bekendtgørelser om ændring af bekendtgørelse om særtransport, BEK nr 567 af 28/04/2015, BEK nr 1408 af 23/11/2015, BEK nr 714 af 13/06/2016, BEK nr 1653 af 14/12/2016, BEK nr 1054 af 23/10/2019 samt bekendtgørelse om afmærkning af langt eller bredt gods, BEK nr. 125 af 29/03/1977, sammenskrives med hovedbekendtgørelsen.

Dette vil medføre samme gavnlige fordele som ovenstående med stor interesse for særtransportbranchens aktører, leverandører til særtransportbranchen, organisationer og kontrollerende myndighed.

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917



ITD står naturligvis til disposition ved ønske om yderligere dialog i henhold til høringssvaret.

Med venlig hilsen

ITD

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Steffen Johannsen'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Steffen' and the last name 'Johannsen' clearly distinguishable.

Steffen Johannsen