

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00327
Dato: 19-11-2020

Høringsnotat

Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 19. oktober 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 16. november 2020.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger til høringen: AutoCamperRådet, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Bilbrancheråd, FDM, De Danske Bilimportører, Forsikring og Pension og Dansk Erhverv.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringsvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at bekendtgørelsen er en sammenskrivning af den gældende hovedbekendtgørelse fra 2012 og de senere ændringsbekendtgørelser. Der er alene foretaget materielle ændringer i forhold til § 7, stk. 2 og 3, og § 11, stk. 4, i bekendtgørelsen, hvorfor høringssvar med forslag om materielle ændringer vedrørende andre bestemmelser end disse ikke vil blive refereret nedenfor.

2. Generelle bemærkninger

ITD finder det glædeligt og gavnligt, at der foretages en sammenskrivning af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer med de senere ændringer til hovedbekendtgørelsen. ITD bemærker, at en sådan sammenskrivning vil give et godt og fuldstændigt overblik over gældende regler, hvorved risikoen for fejltolkninger minimeres, til gavn for både myndigheder og erhvervsliv. Lignende sammenskrivninger, moderniseringer og forenklinger af andre relevante transporttekniske bekendtgørelser, med henblik på bedre samling og overskuelighed af lov-

tekster, vil være en stor fordel for transportbranchen og leverandører til transportbranchen.

AutoConsult glæder sig over ønsket om at gøre bekendtgørelsen mere læsbar og forståelig. AutoConsult bemærker dog, at en sådan sammenskrivning stiller store krav til konsekvensrettelser og ensretning af definitioner, som måtte have ændret sig i løbet af de forskellige ændringsbekendtgørelser. Reglerne for godkendelse af nye køretøjer findes i "Detailforskrifter for køretøjer" og "Vejledning om syn af køretøjer", der løbende revideres, hvorved der sikres sammenhæng og konsistens. AutoConsult bemærker, at nærværende sammenskrivning med al tydelighed viser problemerne med den tunge og komplicerede implementering via bekendtgørelser og udfordringerne med at skabe og vedligeholde sammenhæng og konsistens. Generelt ses der en udbredt brug af såvel EU-, som EF-henvisninger, uden at der defineres en forskel på dette. AutoConsult opfordrer Færdselsstyrelsen til klart at definere de begreber, som anvendes, samt at konsekvensrette nærværende udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, således at der ikke opstår tvivl om, hvilket grundlag der kan/må lægges til grund for godkendelse hhv. ved syn og ved registrering uden syn.

Kommentar

Færdselsstyrelsen bemærker, at formålet med sammenskrivningen er at overskueliggøre og lette anvendelsen af bekendtgørelsen i praksis. Færdselsstyrelsen er opmærksom på, at bekendtgørelsen generelt bør opdateres på en række områder. Det forventes, at der vil blive udarbejdet en ny bekendtgørelse i forbindelse med Færdselsstyrelsens arbejde med nye regler for godkendelse af køretøjer. Færdselsstyrelsen vil i den forbindelse være opmærksom på at inddrage dette i arbejdet.

3. National typegodkendelse af små serier

Tekniske konsulenter for Vejtransport bemærker vedrørende § 7, stk. 2, at et nyt køretøj med national typegodkendelse af små serier kan ibrugtages uden syn.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at et nyt registreringspligtigt køretøj, som omfattet af § 7, stk. 1, kan tages i brug uden syn på grundlag af den tilhørende EU-typeattest for komplet eller færdiggjort komplet køretøj eller den individuelle EU-godkendelse. Færdselsstyrelsen erkender, at ordlyden i § 7 stk. 2, ikke præciserer, at et køretøj, der er nationalt typegodkendt, kan registreres på grundlag af den nationale typeattest for lille serie. Færdselsstyrelsen har derfor tilpasset ordlyden af § 7, stk. 2, således, at det nu fremgår, at et nyt registreringspligtigt køretøj, som omfattet af stk. 1, kan tages i brug uden syn på grundlag af den tilhørende EU-typeattest, EF-typegodkendelsesattest eller national typeattest for komplet eller færdiggjort komplet køretøj eller den individuelle EU-godkendelse.

4. Nye køretøjer med gyldig EF-typeattest i henhold til direktiv 2007/46/EF

AutoConsult opfordrer til, at også nye køretøjer med gyldig EF-typeattest (CoC) i henhold til direktiv 2007/46/EF m.v. vil kunne tages i brug uden syn. AutoConsult opfordrer derudover til, at "EU-typeattest" ændres til: "EF-typeattest eller EU-typeattest (CoC dokument)".

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at typeattesten i henhold til direktiv 2007/46/EF hedder "EF-typegodkendelsesattest", og at samme dokument i forordning (EU) nr. 2018/858 hedder "EU-typeattest".

Færdselsstyrelsen erkender, at § 7, stk. 2, ikke præciserer, at en typegodkendelsesattest udstedt i henhold til direktiv 2007/46/EF kan anvendes til, at et nyt registreringspligtigt køretøj tages i brug uden syn. Færdselsstyrelsen har derfor tilpasset ordlyden af § 7, stk. 2, således, at det nu fremgår, at et nyt registreringspligtigt køretøj, som omfattet af stk. 1, kan tages i brug uden syn på grundlag af den tilhørende EU-typeattest, EF-typegodkendelsesattest eller national typeattest for komplet eller færdiggjort komplet køretøj eller den individuelle EU-godkendelse.

5. Nyt registreringspligtigt køretøj produceret efter en national godkendelsesordning fra et andet land end Danmark

AutoConsult bemærker, at de anser bestemmelsen i § 7, stk. 3, som en overflødig bemærkning, da § 7 alene omhandler køretøjer med EU-godkendelse. AutoConsult bemærker endvidere, at medlemsstaterne, jf. artikel 44, pkt. 6 i forordning (EU) 2018/858, skal tillade omsætning, registrering og ibrugtagning af køretøjer med gyldig individuel EU-godkendelse.

Kommentar

Færdselsstyrelsen bemærker, at bekendtgørelsens § 7 ikke udelukkende omhandler køretøjer med en EU-godkendelse. Nye køretøjer med national typegodkendelse af små serier er således også omfattet.

Færdselsstyrelsen bemærker endvidere, at køretøjer, der er national typegodkendte som fremstillet i små serier i en anden medlemsstat end Danmark, kan være godkendte med nationale krav, som Danmark ikke kan acceptere. § 7 stk. 3, begrænser derfor muligheden for at registrere typeattesten til kun at gælde for EU-typegodkendte køretøjer. En typeattest udstedt i medfør af en national typegodkendelse i en anden medlemsstat kan således ikke anvendes.

6. Ophævelse af § 11, stk. 4, vedrørende udstedelse af godkendelse uden forudgående undersøgelse

AutoConsult beder Færdselsstyrelsen uddybe konsekvensen af bortfald af § 11, stk. 4, herunder om der ændres i vilkår der stilles til anmeldere af godkendelser.

Kommentar

Færdselsstyrelsen bemærker, at den ophævede bestemmelse i § 11, stk. 4, henviser til § 14, stk. 3, som blev ophævet med bekendtgørelse nr. 1284 af 28. august 2020. Baggrunden for ophævelsen af § 11, stk. 4, er, at et køretøj fremover vil være enten EU-typegodkendt eller nationalt godkendt. I begge tilfælde vil køretøjerne dog være underlagt kravet om markedsovervågning i henhold til de tre forordninger om typegodkendelse. Fabrikanten kan derfor ikke undsige sig en eventuel efterfølgende kontrol fra markedsovervågningen.

Høringsliste

3F Fælles Fagligt Forbund

Arbejdstilsynet

ATAX Arbejdsgiverforening for indehavere af taxi-, OST-, limousine- og sygetransport

AUTIG - Automobilbranchens Handels- & Industriforening i Danmark

AutoBranchen Danmark

AutoCamperRådet (ACR)

Beredskabsstyrelsen

Beskæftigelsesministeriet

Bilsynsbranchen

Brancheforeningen Flextrafik Danmark

Danish.Care

Danmarks Frie AutoCampere

Danmarks Motor Union (DMU)

Dansk Agroindustri

Dansk Automobil Sports Union (DASU)

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Bilforhandler Union (DBFU)

Dansk Byggeri

Dansk Camping Union (DCU)

Dansk Erhverv

Dansk Kørelærer-Union

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk Metal

Dansk PersonTransport (DPT)

Danske Maskinstationer og Entreprenører (DM&E)

Danske MotorCyklister (DMC)

Danske Regioner

Danske Synsvirksomheder
Datatilsynet
De Danske Bilimportører
DI - Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL)
DI - Bilbranchen
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
ERFAgruppen-bilsyn
Erhvervsministeriet
Erhvervsstyrelsen (TER)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Forenede Danske Amerikanerbilklubber (FDA)
Havarikommissionen for vejtrafikulykker
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen
Motorhistorisk Samråd
Motorstyrelsen
OCFF (Tidligere Camping Branchen)
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik
SKAD - Køretøjsbygger- og Autoskadebranchen i Danmark
SLD - Specialforeningen for Logistik og Distribution
SMVdanmark
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Trafikselskaberne i Danmark
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet
Vestre Landsret
Østre Landsret
Advokatrådet
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)
Dansk Mobilitet
Dansk Moto Cross Union (DMCU)
Danske Speditører
Den Danske Dommerforening
Direktoratet for Kriminalforsorgen
Domstolsstyrelsen
FDParts A/S (Som uddannelsesinstitution)
Forbrugerombudsmanden
Forbrugerrådet Tænk
Hovedstadens Beredskab
Politiforbundet
Rigsadvokaten
Skatteministeriet
Teknologisk Institut
Brancheforeningen for Forretningslimousiner
Brancheforeningen Taxiførere i Danmark (Tid)
Brintbranchen
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)
Cyklistforbundet
DANAK - Den Danske Akkrediteringsfond
Dansk Fodgænger Forbund
Dansk Handicap Forbund
Dansk Kranforening
Dansk Standard (DS)
Danske Cykelhandlere
Danske Havne
DH - Danske Handicaporganisationer

DSRA - Danish Street Rod Association
DTL Kran Blok Erfa
Dækbranchen Danmark
Energistyrelsen
Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH)
Foreningen af Danske Vognfabrikker
Foreningen af Sikkerhedsrådgivere i Danmark (FASID)
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport
Forsikring & Pension
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse
HK Stat
Kørelærerforeningen
Køreprøvesagkyndiges Landsforening
Maskinleverandørerne
Motorcykel Importør Foreningen (MIF)
NOAH-Trafik
Nordic Micromobility Association
Outdoor Autocamper
Rådet for Bæredygtig Trafik
Rådet for Grøn Omstilling
SEGES
Sektionen for Veje, Trafik og Transport ved Aalborg Universitet
Sikkerhedsstyrelsen
Sikre Veje
Trafikforbundet (TRF)
Transport på DTU