

From: jn@peomi.dk
Sent: 21. september 2020 10:30 (UTC +01)
To: Katrine Willer
Subject: Re: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Hej

AutoCamperRådet har ingen bemærkninger til de 2 bekendtgørelser.

*Med venlig hilsen
Jørgen Nielsen
Formand for AutoCamperRådet*



Den 21. september 2020 kl. 07.04.31 +02.00, skrev Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>:

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skabeboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Høringsfristen er den 19. oktober 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig

From: FMI-PK-MY08 Møller, Carina Vindahl
Sent: 21. september 2020 09:45 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer;FMI-PK-MY09 Pedersen, Flemming Høybye
Subject: TS20000-00326 [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Efter gennemgang af nedenstående, er det FMI vurdering, at det ikke giver anledning til bemærkninger for Forsvarets fremtidige virke.

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul

Med venlig hilsen

Carina Møller
Overværkmester
Bilinspektør

Tlf: +45 2135 2594
Myndighedsafdelingen

FORSVARSMINISTERIET
Materiel- og Indkøbsstyrelsen
Lautrupbjerg 1-5, 2750 Ballerup

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Fra: FMI [<mailto:fmi@mil.dk>]
Sendt: 21. september 2020 08:29
Til: FMI-MYN Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse
Emne: Vs: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

(FMI-KI besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Fra: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Sendt: 21. september 2020 07:04
Emne: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

From: Johanne Berner Hansen
Sent: 21. september 2020 12:54 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer
Subject: TS20000-00326; Høring

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen særlige bemærkninger.

Vi skal dog bifalde, at styrelsen indfører hjelm-pligt i begge bekendtgørelser af hensyn til sikkerheden.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat
(L)

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@db.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel +45 4399 6633
www.db.dk

For vores privatlivspolitik se [her](#).

From: Erik Lund Lauridsen
Sent: 21. september 2020 16:43 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer
Subject: Svar : Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Med venlig hilsen

Erik Lund Lauridsen
T 72 20 87 45 | ELL@at.dk



Arbejdstilsynet

Landskronagade 33 | 2100 København Ø
T 70 12 12 88 | at@at.dk | www.amid.dk | [Behandling af personoplysninger](#)

Fra: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Sendt: 21. september 2020 07:05
Emne: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Høringsfristen er den 19. oktober 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig

From: Christian Reinhold Jensen
Sent: 23. september 2020 10:40 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen;Katrine Willer
Cc: 'Sekretariat@VestreLandsret.dk';Alex Elisiussen;Anni Højmark;Betina Heldmann;Carina Marie Gjede Hansen;Christian Lundblad;Mikael Sjöberg;Dommerfuldmægtigforeningen v/Stine Nielsen;'Domstolsstyrelsen';Elisabet Michelsen;Helle Bertung;Henning Larsen;Henrik Agersnap;Henrik Engell Rhod;Henrik Johnsen;Jørgen Lougart;Lonnie Gredal Rasmussen;Lotte Wetterling;Malene Welin;Marie Louise Klenow;Susanne Skotte Wied;Søren Axelsen
Subject: (Sagsnr. TS20000-00326) - bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard og udkast til bekendtgørelse om ændr. af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Høringssvar fra Østre Landsret.

Med venlig hilsen

Christian Reinhold Jensen
chefsekretær
Direkte: + 45 99 68 62 13
Mobil: + 45 23 71 30 32

Østre Landsret
Præsidentsekretariatet
Bredgade 59
1260 København K.
Tlf.: + 45 99 68 62 00
www.OestreLandsret.dk

Den 21-09-20
J.nr. 40A-ØL-67-20
Init: sdy

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. mail til: info@fstyr.dk og kwil@fstyr.dk

Færdselsstyrelsen har ved brev af 21. september 2020 (Sagsnr. TS20000-00326) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Carsten Kristian Vollmer



Ellen Busch Forsbo

From: 'Sekretariat@VestreLandsret.dk'
Sent: 23. september 2020 14:16 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen;Katrine Willer
Subject: Høringssvar fra Vestre Landsret

Med venlig hilsen
Lars B Olesen
Kontorfuldmægtig

Vestre Landsret
Sekretariatet
Asmildklostervej 21
8800 Viborg.
Tlf.: + 45 99 68 80 00
www.VestreLandsret.dk

Vestre Landsret
Præsidenten



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

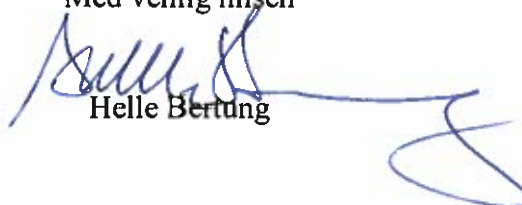
Sendt pr. mail til info@fstyr.dk og kwil@fstyr.dk

J.nr. 40A-VL-66-20
Den 23/09-2020

Færdselsstyrelsen har ved brev af 21. september 2020 (sagsnr. TS20000-00326) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Helle Bertung

From: Fie Mørup
Sent: 29. september 2020 13:58 (UTC +01)
To: Katrine Willer
Subject: Sv: FSyr - Offentlig høring - frist 19. oktober 2020 (MFVM Id nr.: 5394864)

Kære Katrine

Miljø- og Fødevareministeriet har ingen bemærkninger til bekendtgørelserne.

Venlig hilsen

Fie Mørup
Studertermedhjælper | Koncern Jura
+45 30 63 76 15 | +45 30 63 76 15 | fimoe@mfvm.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Departementet | Slotsholmsgade 12 | 1216 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 |
mfvm@mfvm.dk | https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kNEHZ-000Qfa-3J&i=57e1b682&c=IE3lsuZJHJSwTSz9IjA0ALQFHkZLNv2Ovsk5Cgzp8x1J_k56yloyKS-OCmLB_bxGw4z2Jt6YQ9L9k20jxb7FWwtkFY-B6q-IPHdKITdPD7SYpg3aK9KkmEOMY5MxLL2EB1bVCKA3W_ubkukqbxZUctlkqzsRDJP-xmSluqWLYvoGKVhH1MYEssgtZ2haoJT7U1YD36kBJdUT6TDeu0P3g

Til:
Fra: Katrine Willer (kwil@fstyr.dk)
Titel: FSyr - Offentlig høring - frist 19. oktober 2020
E-mailtitel: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020
Sendt: 21-09-2020 07:04:31

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skabeboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Høringsfristen er den 19. oktober 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig

From: Thomas Bove Kanto
Sent: 5. oktober 2020 09:42 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer; Tina Dalsgård Breiner
Subject: J.nr. TS TS20000-00326

Til Færdselsstyrelsen

Motorstyrelsen har ingen bemærkninger til de fremsendte udkast til bekendtgørelser.

Venlig hilsen

Thomas Bove Kanto
Specialkonsulent
Ledelsessekretariat

+45 72 37 34 09

Thomas.Kanto@MOTORST.DK



Motorstyrelsen
Lauritzens Plads 1, 9000 Aalborg
www.motorst.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen

Fra: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Sendt: 21. september 2020 07:05
Emne: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skabeboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Høringsfristen er den 19. oktober 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer
Fuldmægtig

From: Pernille Ehlers
Sent: 9. oktober 2020 11:55 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen;Katrine Willer
Cc: Mogens Kjærgaard Møller
Subject: SV: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til Færdselsstyrelsen

Hermed Rådet for Sikker Trafiks høringssvar, vedhæftet som pdf.

Med venlig hilsen

Pernille Sølund Ehlers
Chefkonsulent



Mobil: +45 61 70 41 09
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø
www.sikkertrafik.dk

Fra: Borgerhenvendelse
Sendt: 21. september 2020 08:26
Til: Mogens Kjærgaard Møller
Cc: Pernille Ehlers
Emne: VS: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Fra: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Sendt: 21. september 2020 07:05
Emne: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skabeboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Til
Færdselsstyrelsen
info@fstyr, Cc:kwil@fstyr.dk
Sagsnummer: TS20000-00326

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

Den 9. oktober 2020

Vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard og forsøgsordning for motoriseret løbehjul (forslag om hjelmpligt på elløbehjul mv.)

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende kommentarer:

Rådet for Sikker Trafik støtter fuldt ud forslaget om at gøre det lovpligtigt at køre med cykelhjul på el-løbehjul og andre små motoriserede køretøjer.

Færdselsstyrelsens evaluering af forsøgsordningen viser, at risikoen for at komme til skade på el-løbehjul er ca. 7 gange større pr. kørt km, sammenlignet med cykel og knallert. Og data fra Akutberedskabet i Region Hovedstaden viser, at der i løbet af de første ca. 1,5 år af forsøgsperioden, hvor disse køretøjer har været tilladt i trafikken, alene i hovedstadsområdet er registreret ca. 350 tilskadekomne på el-løbehjul, heraf havde ca. hver 4. hovedskade (inkl. kraniebrud). Kun ca. 3 % af alle de registrerede tilskadekomne havde hjelm på.

Brug af cykelhjul nedsætter risikoen for alvorlige hovedskader med ca. 60 %. Der er således et stort forebyggelsespotentiale i at gøre hjelmbrug obligatorisk på elløbehjul mv., set i lyset af den meget lave hjelmbrug og den høje risiko, der er ved at køre på elektriske køretøjer.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Administrerende direktør

From: Dennis Lange
Sent: 14. oktober 2020 12:37 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer
Subject: SV: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til rette vedkommende

Se venligst vedhæftede høringssvar.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Katrine Willer
Sendt: 21. september 2020 07:05
Emne: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skabeboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Høringsfristen er den 19. oktober 2020.

Venlig hilsen
Katrine Willer
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

14-10-2020

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S20-7347

Ref: DBL/

Sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk, cc til kwil@fstyr.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

FDM hilser forslaget velkommen. Vi vil dog opfordre til, at man, inden reglerne evt. måtte træde i kraft, undersøger om trafiksikkerheden i de lande, der har indført et lignende påbud, er blevet positivt påvirket.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

From: Louise Møbius Heidtmann
Sent: 14. oktober 2020 14:07 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer
Subject: Vedr. høring over bekendtgørelser om forsøgsordninger for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard samt motoriseret løbehjul.

Til Færdselsstyrelsen,

Færdselsstyrelsen har fremsendt nedenstående høring over udkast til bekendtgørelser om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard og ændring af bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Justitsministeriets har ingen bemærkninger til fremsendte udkast.

Med venlig hilsen

Louise Møbius Heidtmann
Fuldmægtig



JUSTITS MINISTERIET

Politikontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf. direkte: +45 20 47 99 57
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Fra: Katrine Willer <kwil@fstyr.dk>
Sendt: 21. september 2020 07:05
Emne: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skateboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Høringsfristen er den 19. oktober 2020.

Venlig hilsen
Katrine Willer
Fuldmægtig

From: DEP Høringer
Sent: 19. oktober 2020 13:48 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer
Subject: EMs høringssvar: Offentlig høring - j.nr. TS TS20000-00326 (EM Id nr.: 207931)

Til Færdselsstyrelsen

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.



METTE SLOTH HEDEGAARD (EM-DEP)
Direktionssekretær

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
meshed@em.dk
Tlf. 33 92 33 50
Mobil +45 91 33 70 46



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside em.dk/privatlivspolitik.

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Fra: Katrine Willer
Sendt: 21. september 2020 07:05
Emne: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over:

- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerende køretøj og motoriseret skæbeboard.
- Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Høringsfristen er den 19. oktober 2020.

Venlig hilsen
Katrine Willer
Fuldmægtig



From: Klaus Bondam
Sent: 19. oktober 2020 21:59 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer
Subject: Høring vedr. j.nr. TS TS20000-00326

Til Færdselsstyrelsen

Hermed fremsendes hørringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriserede løbehjul og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvaflancerende køretøj og motoriserede skateboard.

Venlig hilsen / Regards
Klaus Bondam
Direktør / CEO

M +45 40 70 83 65
T +45 33 32 31 21



Cyklistforbundet
Rømersgade 5
1362 København K
Denmark DK
www.cyklistforbundet.dk



Færdelesstyrelsen

info@fstyr.dk

cc kwil@fstyr.dk

Cyklistforbundet

Rømersgade 5-7

DK-1362 København K

Tel +45 33 32 31 21

post@cyklistforbundet.dk

www.cyklistforbundet.dk

Høring vedr. j.nr. TS TS20000-00326

19. oktober 2020

Cyklistforbundet skal hermed kommentere udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriserede løbehjul og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalerancerende køretøj og motoriserede skateboard.

Som nævnt i tidligere afgivet høringssvar (6. november 2018) er det åbenlyst at såvel motoriserede løbehjul som selvbalerancerende køretøjer m.m. er populære, og at deres udbredelse i transportbilledet er en realitet, som vi skal søge at skabe de mest hensigtsmæssige rammer for. De nye køretøjer kan have potentiale til at styrke mobiliteten i de danske byer, og Cyklistforbundet anerkender, at de kan være med til at nedbringe antallet af biler og mindske trængslen i de store byer. Der er tale om transportmidler, der fylder mindre end biler (- også eldrevne biler). Herudover larmer de mindre og er mindre forurenende end fossildrevne biler. Altså med andre ord kan såvel motoriserede løbehjul og selvbalerancerende køretøjer m.m. være en del af den bæredygtige og grønne omstilling af den individuelle persontransport i Danmark.

Det er dog beklageligt, at de nye typer transportmidler opfordrer til en lige så fysisk inaktiv livsstil som bilismen, og vi mener grundlæggende, at vi som land bør fremme udbredelsen af transportmidler, der opfordrer til fysisk aktivitet.

Når dette er sagt, så kan det med de nærværende ændringsforslag virke som en lidet genemtænkt løsning på de udfordringer der er med i særdeleshed de motoriserede løbehjul.

For det første er det afgørende her at skelne mellem udlejnings motoriserede løbehjul – og privatejede motoriserede løbehjul. For udlejnings motoriserede løbehjul synes det p.t. umuligt at forestille sig en løsning, hvor der ligeledes er adgang til en cykelhjelm (som er individuel ift. hovedstørrelse mm.), ligesom det må antages som usandsynligt at lejere bærer rundt på en personlig cykelhjelm, som så kan benyttes, hvis vedkommende får behov for at leje et motoriseret løbehjul. Hvorfor så ikke gå skridtet fuldt og forbyde udlejnings motoriserede løbehjul?

For det andet er det afgørende for Cyklistforbundet, at nærværende ønske om et fremtidigt krav om at føreren af et motoriseret løbehjul m.m. fremover skal anvende fastspændt cykelhjelm **IKKE** bliver første skridt hen mod at også stille krav om at føreren af en el cykel (cykel 25) og en almindelig cykel i fremtiden også skal anvende fastspændt cykelhjelm.

Cyklistforbundet anbefaler (gennem information og kampagner m.m.), at både børn og voksne kører med cykelhjelme, men vi er som bekendt imod at indføre tvungen brug af cykelhjelme, da et lovpåbud om cykelhjelme – efter vores opfattelse - kan ødelægge de store positive effekter der er af cykling; herunder også ift. at afhjælpe trængslen og lette mobiliteten i de større byer. En effekt som motoriserede løbehjul også bidrager til.

Desværre kommer diskussionen om (lovpligtig) brug af cykelhjelme ofte til at fylde uforholdsmæssigt meget i den danske transportdebat. Hvorfor ikke i stedet debatterer, hvordan vi indretter byernes infrastruktur, således så der i højere grad er den færdselssikkerhedsmæssige fornødne plads til bl.a. motoriserede løbehjul (- måske endda på bekostning af den plads privatbiler optager)? Hvorfor ikke i stedet indgå i en bred debat om, hvordan vi styrker rammerne - både fysisk og i lovgivningen - for mikromobilitet (fodgængere, cykler, el cykler, speedcykler, motoriserede løbehjul, selvaftbalancerede køretøjer, motoriserede skateboard m.m.) i vores byer, som en aktiv medspiller i den grønne omstilling af persontransporten. T.o. er den teknologiske udvikling indenfor mikromobilitet stor i disse år.

Fra Cyklistforbundets side skal vi derfor opfordre til, at der i stedet for dette lovpåbud om brug af cykelhjelme ved brug af visse typer af små motoriserede køretøjer i stedet initieres en debat om den rolle de små motoriserede køretøjer kan/bør spille ift. den samlede trafikafvikling og transportbehovet i vores byer. En debat som kan danne grundlaget for de nødvendige reguleringer af lovgivningen. Her kan man så på et oplyst grundlag træffe beslutning om et generelt forbud på udlejnings motoriserede løbehjul m.m. er vejen frem. Eller om man skal stille krav om man fremover skal anvende fastspændt cykelhjelme når man fører et af de små motoriserede køretøjer.

Færdselssikkerheden er naturligvis vigtigt, men det er mobiliteten i vores byer også – og den grønne omstilling af transportsektoren – herunder den personlige individuelle transport – i særdeleshed.

Venlig hilsen

Klaus Bondam

Direktør / CEO

Dir. +45 40 70 83 65

bondam@cyklistforbundet.dk

From: Jesper Højte Stenbæk
Sent: 19. oktober 2020 15:24 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer
Subject: Høring vedr udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for løbehjul m.v.

Idet der henvises til styrelsens j.nr. TS TS20000-00326 sendes hermed svar på ovennævnte høring.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur

M. +45 4033 8877
T. +45 3374 6723
jhs@danskerhverv.dk



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv. Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

DANSK ERHVERV

Børsen

DK-1217 København K

CVR nr. 43232010

info@danskerhverv.dk

T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen

Den 19. oktober 2020

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul m.v.

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 21. september 2020 om ovennævnte.

Vi støtter ikke et lovkrav om hjelmpligt på området, men finder at en drøftelse af andre muligheder for at styrke færdselssikkerheden på området vil være særdeles relevant.

Et lovkrav vil efter vores opfattelse ikke påviseligt føre til øget hjelmbrug. Samtidig vil et lovkrav om hjelmpligt med al sandsynlighed føre til mindre brug af løbehjul og dermed svække adgangen til bæredygtig transport i danske byer. Dansk Erhverv finder det generelt bekymrende, at regeringen foreslår sådanne lovgivningsmæssige restriktioner, som svækker multimodal transport og arbejder imod ambitionerne om at nedsætte CO₂-udledningen fra transport.

Den eksisterende forskning viser med ret stor tydelighed at en stor del af de uheld, der er sket med fx løbehjul er sket under indflydelse af alkohol eller stoffer. Et hjelmkrav vil efter alt at dømme ingen indvirkning have på dette segment. Det er derfor nødvendigt med andre adfærdseksisterende og adgangsmæssige foranstaltninger for at vende udviklingen.

Samtidig er løbehjul, selvaftbalancerede køretøjer, motoriseret skateboard end del af en udvikling inden for mikromobilitet, der også omfatter fx elcykler, speed pedeleces, enmandsbiler m.v. Udviklingen udspringer af en kombination af udvikling af batteriteknologien, der gør eldrevne køretøjer mere tilgængelige, øger rækkevidden og hastigheden samt udvikling af MaaS-systemer, der gør køretøjerne mere tilgængelige.

Det er dybest set en glædelig udvikling da det styrker mobiliteten, men lovgivningen har et tydeligt behov for at følge med, så særligt færdselssikkerheden men også klimaet samt offentlig ro og orden sikres.

I det omfang disse køretøjer erstatter biler og andre større køretøjer er de til fordel for mobilitet og fleksibilitet særligt i byrum, men de må ikke kunne anvendes på en måde, der begrænser eller generer andre trafikanter og må selvfølgelig heller ikke medføre flere færdselsuheld.

At opfylde ovennævnte hensyn fordrer en samlet tilgang til området og ikke de nålestiksoperationer, der pt. foretages. Alene inden for området for motoriserede løbehjul har de både teknisk samt

sikkerheds- og klimamæssigt udviklet sig kraftigt bare inden for de seneste år. Det er en udvikling vi gerne ser at lovgivningen styrker og understøtter.

Dansk Erhverv skal derfor opfordre til en samlet debat på området, der munder ud i tiltag, der fremmer udviklingen af færdselssikkerheden, mobiliteten og tilgængeligheden.

Ovenstående bemærkninger fremsættes tillige på vegne af ITB – IT-Branchen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Stenbæk', with a stylized, flowing script.

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef

From: Kristian Agerbo
Sent: 19. oktober 2020 09:44 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer; Dan Neren; Eric André
Subject: Høring - Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul

Hermed fremsendes høringssvar vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

På vegne af Nordic Micromobility Association

--

Kristian Yde Agerbo
VP Public Policy
Voi Technology AB
Mobile: +45 51 99 2000



Høringssvar fra Nordic Micromobility Association vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul

Generelle bemærkninger om hjelmbrug

Voi og TIER støtter og opfordrer aktivt vores brugere af elektriske løbehjul til at anvende hjelm hver gang de kører på et løbehjul. Det gør vi bl.a., fordi vi ved fra ulykkesstatistikker og udtalelser fra f.eks. Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet¹, at hjelmbrug for cyklister vil reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne. Da hastighederne på løbehjul og på cykel er sammenlignelige vil det være vores forventning, at hjelmbrug på løbehjul vil have samme positive effekt som den har på cykel. Indledende undersøgelser fra hospitaler og forskere i Danmark og udlandet viser da også, at alvorlige skader på løbehjul som på cykel hovedsageligt er hovedskader.

Vi har som virksomheder altid haft fokus på brug af hjelm som en del af den generelle uddannelsesindsats vi udfører, og vi har løbende tilbudt og udleveret gratis hjelme til vores brugere, f.eks. ved events og i forbindelse med gennemførelse af Voi's trafikskole, Ride Like Voila. Derudover kan både TIER og Voi tilbyde kunderne hjelm ved at integrere en sammenklappelig sikkerhedsgodkendt hjelm i den nyeste model af løbehjulene. TIER tilbyder allerede den løsning til kunder i Tyskland og i Frankrig. Løsningen kan således også implementeres i Danmark.

Bemærkninger til lovgivningskrav om anvendelse af hjelm

Voi og TIER støtter ikke et lovgivningskrav om anvendelse af hjelm, hovedsageligt fordi der ikke findes evidens for, at et lovgivningskrav vil øge brugen af hjelm blandt brugerne. Det baserer vi på Færdselsstyrelsens egne udtalelser om hjelmbrug for cyklister, som bl.a. bygger på en sammenligning af svenske og danske statistikker for hjelmbrug i skoletrafikken, hvor der på trods af et hjelmkrav for unge under 15 år i Sverige ikke ses en højere andel af svenske cyklister under 15 år (67% i 2017), der bærer hjelm end hvad er tilfældet i Danmark (75 % i 2017).

Ydermere er det opfattelsen fra Færdselsstyrelsen og Rådet for Sikker Trafik, at stigningen i brugen af cykelhjem hos cyklister kan tilskrives oplysningskampagner og uddannelse, og at andelen der anvender hjelm kan øges yderligere gennem sådanne initiativer. Vi deler denne opfattelse og mener også, at oplysningskampagner og uddannelse er den rigtige tilgang for at øge brugen af cykelhjem for brugere af elektriske løbehjul. Det er bl.a. derfor, at Voi i samarbejde med NTF² i Sverige og VIAS i Bruxelles har udviklet trafikskolen Ride Like Voila, som uddanner brugerne i lokale trafikregler. Ved gennemførelse får brugerne desuden credits tilføjet til deres konto og stillet en hjelm til rådighed. Et lignende initiativ udvikles også hos TIER rettet mod deres kunder.

¹ REU alm. del: Endeligt svar på spørgsmål 95.

<https://www.ft.dk/samling/20182/almdel/reu/spm/95/svar/1584187/2066551.pdf>

² <https://ntf.se/>

Bemærkninger vedrørende trafiksikkerhed for løbehjul

Trafiksikkerhedsindsatser er ofte udelukkende rettet mod adfærden hos cyklister og løbehjulsbrugere. Vi mener det er mindst lige så vigtigt at fokusere på infrastruktur og generel hastighedsbegrænsning, da det ifølge en ny OECD rapport³ er de vigtigste faktorer for trafiksikkerhed for mikromobilitet. Vi foreslår derfor at reducere hastigheden for alle køretøjer i byerne til 30 kilometer i timen, naturligvis i kombination med at opfordre til brug af hjelme i trafikken. Det vil have langt større indflydelse på alvorligheden af ulykkerne end brugen af hjelm. Dette understøttes af både OECD rapporten og Færdselsstyrelsens evaluering⁴, der peger på, at dødsulykker på løbehjul næsten udelukkende er sket, hvor biler har påkørt et løbehjul.

Med venlig hilsen

På vegne af Nordic Micromobility Association

Kristian Yde Agerbo
VP Public Policy
Voi

Dan Nerén
Senior Public Policy Manager
TIER

³ OECD 2020: Safe Micromobility. <https://www.itf-oecd.org/safe-micromobility>

⁴

<https://www.fstyr.dk/da/Lister/Nyheder/Nyheder/2020/02/Foerste-evaluering-af-forsoegsordninger-for-smaa-motoriserede-koeretoerje>

From: pol-nfae@politi.dk
Sent: 20. oktober 2020 10:16 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Katrine Willer;jm@jm.dk;lohe@jm.dk;kos-Direktionssekretariatet@politi.dk;ETJ001@politi.dk;AMA001@politi.dk;CVV001@politi.dk;JPA001@politi.dk;HGB002@politi.dk
Subject: VS: Høring vedr. brug af cykelhjelme på selvbalancerende/motoriserede skateboards, løbehjul m.v. - frist 19. oktober 2020
Importance: High

Til Færdselsstyrelsen
Att.: Katrine Willer

Vedhæftet fremsendes Rigspolitiets bemærkninger til Færdselsstyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Der henvises til Færdselsstyrelsens j.nr. TS20000-00326.

Den korte overskridelse af høringsfristen beklages.

Med venlig hilsen
Christina Bograd Bovin
Juridisk chefkonsulent

POLITI
Rigspolitiet, Politiovrådet
Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Mobil 25 66 62 84
E-mail CBB001@politi.dk

Web www.politi.dk
Facebook facebook.com/politi
Twitter twitter.com/rigspolitiet

RIGSPOLITIET 

Fra: Katrine Willer [<mailto:kwil@fstyr.dk>]
Sendt: 21. september 2020 07:05
Emne: Offentlig høring - frist 19. oktober 2020

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Att.: Katrine Willer

19. oktober 2020
J.nr.: 2020-049842
Sagsbehandler: CBB

POLITIOMRÅDET
Nationalt Færdselscenter

Sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk og
kwil@fstyr.dk

Polititorvet 14
1780 København V
Telefon: 3314 8888

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Færdselsstyrelsens høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul – Færdselsstyrelsens j.nr. TS20000-00326

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 21. september 2020 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra samtlige politikredse.

Det kan herefter oplyses, at både Rigspolitiet og alle landets politikredse finder det hensigtsmæssigt, at der indføres obligatorisk anvendelse af cykelhjelm.

Rigspolitiet finder endvidere anledning til at bemærke, at formuleringen i ændringsbekendtgørelserne omkring anvendelse af cykelhjelm – hvorefter alene føreren kan sigtes for ikke at anvende cykelhjelm – umiddelbart synes at være dækkende, idet både selvbalancerende køretøjer, motoriserede skateboards og motoriserede løbehjul kun må anvendes af én person ad gangen. Imidlertid ses specielt motoriserede løbehjul ofte at anvendes af flere personer ad gangen.

Efter Rigspolitiets vurdering bør der derfor være mulighed for at straffe eventuelle passagerer, der medtages på et motoriseret løbehjul, et selvbalancerende køretøj eller et motoriseret skateboard, hvorfor det foreslås, at formuleringen "skal føreren anvende fastspændt cykelhjelm" ændres til "Enhver person, der anvender køretøjet, skal anvende fastspændt cykelhjelm." En sådan bestemmelse er på lignende vis indført i færdselslovens § 81, stk. 1, for passagerer på knallerter, uanset at det ikke er tilladt at være mere end én person på en knallert.

Rigspolitiet finder afslutningsvis anledning til at foreslå Færdselsstyrelsen at overveje at anvende terminologien "godkendt hjelm" eller "godkendt cykel- eller styrthjelm" i stedet for "cykelhjelm", så det tydeligt fremgår, at der skal være tale om en godkendt hjelm, og så der også gives mulighed for benyttelse af hjelme med større sikkerhed end en cykelhjelm. Der åbnes herved mulighed for benyttelse af (almindelig) styrthjelm, der er lovpligtig for knallert og motorcykel, idet det må antages, at benyttelse af styrthjelm indebærer en



højere grad af beskyttelse, og det kan derfor virke ulogisk, såfremt en sådan ikke vil kunne benyttes ved brug af selvbalancerende køretøj, motoriseret skateboard og motoriseret løbehjul.

Side 2

Med venlig hilsen

Erik Terp Jensen
centerchef

