

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899

Mail: info@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS21101-00036

Dato: 07-08-2020

Sagsbehandler: ANPE/MEHA

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport i høring.

Frist for bemærkninger er den 4. september 2020.

Det overordnede formål med ændringsbekendtgørelsen er at gennemføre ændringsforordning (EU) 2020/1054 af 15. juli 2020, der ændrer køre- og hviletidsforordningen (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006) og takografforordningen (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014).

Udkastet til bekendtgørelse indeholder følgende ændringer:

- Indsættelse af en forpligtelse for transportvirksomheden til at opbevare og udlevere dokumentation for betaling for føreres indkvartering
- Indførelse af to nye nationale undtagelser
- Fastsættelse af krav vedrørende den erklæring, som politiet skal udstede, når de fjerner eller bryder en plombering til kontrolformål og eventuel genplomberer
- Indsættelse af en forpligtelse for transportvirksomheden til henholdsvis at opbevare og destruere data fra den intelligente takograf
- Straffehjemmel i forhold til sanktionering af to nye bestemmelser i køre- og hviletidsforordningen
- Konsekvensændringer, herunder ændringer som følge af, at administrationen af området er flyttet fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen

Uddybning af ændringerne

Transportvirksomhedens forpligtelse til at tilrettelægge førerens arbejde, således at føreren kan vende "hjem", og til at dække førerens omkostninger til indkvartering

Som følge af at der er indført to nye forpligtelser for transportvirksomheden i køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 8, og artikel 8, stk. 8a, til henholdsvis at dække førerens omkostninger til egnet indkvartering og til at tilrettelægge førerens arbejde, således at føreren kan vende "hjem" indenfor hver fire på hinanden følgende uger, indsættes i ændringsbekendtgørelsens § 11, nr. 4, en straffebestemmelse for virksomheders manglende opfyldelse af de nye forpligtelser. Ydermere indsættes der i § 7, stk. 10, en forpligtelse for transportvirksomheden til at opbevare dokumentation for dækning af omkostninger til indkvartering i et år, og til efter anmodning at udlevere dokumentationen til Færdselsstyrelsen.

To nye nationale undtagelser

I ændringsbekendtgørelsen indføres to nye undtagelsesbestemmelser, der er tilføjet i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, som henholdsvis § 2, litra q (køretøjer eller kombinationer af køretøjer, der transporterer entreprenørmaskiner for en entreprenørvirksomhed inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted, forudsat at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet) og § 2, litra r (køretøjer til levering af færdigblandet beton).

Fjernelse eller brud på plombering til kontrolformål og eventuel genplombering

I ændringsforslaget til takografforordningen udvides personkredsen, der i medfør af takografforordningens artikel 22, stk. 5, kan foretage genplombering af takografer. For at sikre, at de erklæringer, der udstedes i Danmark, har samme udseende, at de er letgenkendelige for kontrolmyndighederne i Danmark og i andre lande, og at fremtidige vejkontroller ikke forsinkes unødigt, stilles der i § 9 c i ændringsbekendtgørelsen krav om anvendelse af en særlig erklæring, ligesom det bestemmes, at denne skal udleveres til føreren af køretøjet ved kontrollens afslutning. Det fastlægges endvidere, at politiet skal opbevare en kopi af erklæringen i 2 år.

Opbevaring af data fra den intelligente takograf

I ændringsbekendtgørelsens § 7, stk. 8, 2. pkt. og stk. 9, indsættes en forpligtelse for transportvirksomheden til at opbevare data fra de nye intelligente takografer (fra køretøjsenheden og førerkortet) i et år efter registreringen, samt en forpligtelse til at destruere disse data et år efter registreringen. Transportvirksomhedens forpligtelse i forhold til opbevaring af data er herefter den samme, uanset om der anven-

des en analog takograf eller en digital takograf, herunder en intelligent takograf.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke medfører erhvervsøkonomiske konsekvenser for erhvervslivet eller borgere, der medfører en kvantificeringsforpligtelse.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Øvrige information

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. oktober 2020.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk cc til anpe@fstyr.dk – **senest den 4. september 2020**, mærket j.nr. TS21101-00036.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Anders Røjkjær Pedersen på anpe@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

En liste over høringsparterne vedlægges.

Ikke-ministerielle høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Den udstedte bekendtgørelse kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Venlig hilsen



Anders Røjkjær Pedersen
Juridisk specialkonsulent