

Sorsigvej 35  
6760 Ribe

## Til høringsparterne

Telefon: +45 7221 8899  
Mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Notat  
Sagsnr.: TS20000-00302  
Dato: 15-07-2020

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer samt cirkulære om ophævelse af cirkulære om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen om gennemførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden**

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer samt cirkulære om ophævelse af cirkulære om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen om gennemførelse af syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer i høring.

Høringsfristen er den 17. august 2020.

Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF, EU-Tidende 2014, nr. L127, side 134 (herefter benævnt vejsidesynsdirektivet), bestemmer, at medlemsstaterne skal gennemføre syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer med henblik på at forbedre trafiksikkerheden og miljøet.

Det gældende vejsidesynsdirektiv, der finder anvendelse fra den 20. maj 2018, fastsætter krav til antallet af vejsidesyn i medlemsstaterne. Ifølge direktivet skal det samlede antal indledende syn ved vejsiden i Unionen i hvert kalenderår svare til mindst 5 pct. af det samlede antal af de omhandlede erhvervskøretøjer, som er registreret i medlemsstaterne. Det svarer i 2020 til ca. 5.200 erhvervskøretøjer på årlig basis i Danmark.

Vejsidesyn gennemføres i dag i samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen, idet kun politiet har hjemmel til at standse køretøjerne ved vejsiden, hvorimod det i hovedsagen er Færdselsstyrelsens inspektører, der forestår den tekniske gennemgang af køretøjerne.

For at understøtte myndighedernes mulighed for at opfylde målsætningen om indledende syn på mindst 5 pct. af indregistrerede erhvervskøretøjer i Danmark, blev der ved lov nr. 1437 af 17. december

2019 tillagt Færdselsstyrelsen hjemmel til at anvise og ledsage erhvervskøretøjer hen til et kontrolsted med henblik på at gennemføre et vejsidesyn uden politiets tilstedeværelse, jf. nu synslovens § 11 a, stk. 1.

Udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden fastsætter de nærmere rammer for, hvordan Færdselsstyrelsen i praksis kan udøve beføjelsen til at anvise og ledsage erhvervskøretøjer uden politiets bistand samt udføre vejsidesyn generelt. Derudover samles reglerne om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden i én bekendtgørelse, hvorfor der samtidig sker ophævelse §§ 34 a og 35, stk. 4, i bekendtgørelse nr. 516 af 1. juni 2012 om godkendelse og syn af køretøjer og cirkulære nr. 9334 af 16. maj 2018 om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen om gennemførelsen af syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer.

### **Bekendtgørelsens indhold**

Udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden indeholder bl.a. bestemmelser om følgende:

- Inspektørers anvisnings- og ledsagelsesret
- Krav til inspektører, der udfører syn ved vejsiden
- Udvalgelse af køretøjer til syn ved vejsiden
- Kontrol af fastgørelse af last
- Håndtering af konstaterede mangler
- Risikoklassificeringssystem
- Samarbejde og udveksling af oplysninger
- Straffebestemmelser m.m.

Bekendtgørelsesudkastet vurderes at medføre enkelte mindre ændringer ift. nuværende praksis, herunder navnlig i forhold til den ændrede opgavefordeling mellem Færdselsstyrelsen og politiet i forbindelse med udførelse af syn ved vejsiden.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastene ikke medfører økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere, der medfører en kvantificeringsforpligtelse.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante, idet bekendtgørelsesudkastene ikke påvirker virksomhedernes mulighed for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

## Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 7. september 2020.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [bkra@fstyr.dk](mailto:bkra@fstyr.dk) senest den **17. august 2020**, mærket j.nr. TS20000-00265.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Besarta Krasniqi på mail [bkra@fstyr.dk](mailto:bkra@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparter.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle hørings svar, der omhandler nærværende høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Til-melding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Besarta Krasniqi  
Specialkonsulent