

Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler m.v., der indeholder visse farlige stoffer¹⁾

I medfør af § 30, § 45, stk. 1, § 58 a, og § 59, stk. 4, i lov om kemikalier, jf. lovbekendtgørelse nr. 115 af 26. januar 2017, fastsættes:

~~Kapitel 1~~

Bekendtgørelsens anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse omfatter import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler og materialer og komponenter, herunder reservedele til person- og varebiler.

Stk. 2. Import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af afbalanceringsklodser, kulbørster til elmotorer og bremsebelægninger til alle person- og varebiler er forbudt, såfremt de indeholder bly i større mængder end angivet i § 3, stk. 5, nr. 1.

Stk. 3. Bekendtgørelsen omfatter ikke materialer og komponenter i person- og varebiler, der er markedsførtes før den 1. juli 2003.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Personbil: Bil indrettet til benyttelse til befordring af højst ni personer føreren medregnet.
- 2) Varebil: Bil indrettet til benyttelse til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg.
- 3) Bly: Grundstoffet bly, både i metallisk form og i kemisk forbindelse med andre stoffer.
- 4) Kviksølv: Grundstoffet kviksølv, både i metallisk form og i kemisk forbindelse med andre stoffer.
- 5) Cadmium: Grundstoffet cadmium, både i metallisk form og i kemisk forbindelse med andre stoffer.
- 6) Hexavalent chrom: Grundstoffet chrom i kemisk forbindelse med andre stoffer, hvor chrom indgår med iltningstrin 6.

~~Kapitel 2~~

Begrænsning af import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande

§ 3. Import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler med materialer eller komponenter, der indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom, er forbudt.

Stk. 2. Import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af materialer og komponenter, der indeholder bly, kviksølv, cadmium eller hexavalent chrom, til anvendelse i person- og varebiler, er forbudt.

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer, EU-Tidende 2000 nr. L 269, side 34, som senest ændret ved Kommissionens direktiv 2020/362 og Kommissionens direktiv 2020/363 om ændring af udrangerede køretøjer.

Stk. 3. Uanset forbuddet i stk. 1 er import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler, der indeholder bly, kviksølv, cadmium og hexavalent chrom i de materialer og komponenter, som er nævnt i bilag 1, tilladt med de begrænsninger, bilaget angiver.

Stk. 4. Uanset forbuddet i stk. 2 er import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af materialer og komponenter, der indeholder bly, kviksølv, cadmium og hexavalent chrom, og som er nævnt i bilag 1, tilladt med de begrænsninger, bilaget angiver. Dette gælder tillige reservedele til udskiftning eller reparation af de biler, materialer og komponenter, der er nævnt i bilag 1.

Stk. 5. Uanset forbuddet i stk. 1 og 2 tillades et maksimalt indhold af følgende:

- 1) Bly i homogene materialer på 0,1 vægtprocent.
- 2) Kviksølv i homogene materialer på 0,1 vægtprocent.
- 3) Cadmium i homogene materialer på 0,01 vægtprocent.
- 4) Hexavalent chrom i homogene materialer på 0,1 vægtprocent.

Stk. 6. Undtagelserne i stk. 5 gælder kun, hvis stoffet ikke er tilsat med henblik på at bibringe det endelige produkt en særlig egenskab eller et særligt udseende.

Stk. 7. Uanset forbuddet i stk. 2 er det tilladt at importere og sælge demonterede dele fra person- og varebiler, herunder dele som helt eller delvist består af komponenter og materialer, som er nævnt i bilag 1, med henblik på genbrug, forudsat anvendelsen var i overensstemmelse med gældende regler, da de blev solgt første gang.

Kapitel 3

Mærkning m.v.

§ 4. Enhver, der erhvervsmæssigt importerer, sælger eller til eksport inden for EU og til EFTA-lande fremstiller personbiler, varebiler eller reservedele til disse biler, skal sikre, at plastkomponenter og -materialer med en vægt på over 100 gram er mærket. Ved mærkningen anvendes følgende terminologi:

- 1) ISO 1043 - 1 Plast - Symboler og forkortede termer - Del 1: Grundlæggende polymerer og deres særlige karakteristika.
- 2) ISO 1043 - 2 Plast - Symboler og forkortede termer - Del 2: Fyldstof og forstærkede materialer.
- 3) ISO 11.469 - Generisk identifikation og mærkning af plastprodukter.

Stk. 2. Enhver, der erhvervsmæssigt importerer, sælger eller til eksport inden for EU og til EFTA-lande fremstiller personbiler, varebiler eller reservedele til disse biler skal sikre, at elastomerkomponenter og elastomermaterialer, undtagen dæk med en vægt på over 200 gr., er mærket. Ved mærkningen anvendes følgende terminologi: ISO 1629 Gummi og latex - Benævnelser.

Stk. 3. ISO 1043 - 1, ISO 1043 - 2, og ISO 11.469, jf. stk. 1, nr. 1-3, indføres ikke i Lovtidende.

Oplysninger om standarderne kan fås til gennemsyn i Miljøstyrelsen.

§ 5. Enhver, der erhvervsmæssigt importerer, sælger eller til eksport inden for EU og til EFTA-lande fremstiller personbiler, varebiler eller materialer og komponenter til disse biler, skal sikre, at materialer og komponenter, som er nævnt i bilag 1, er mærket eller gjort identificerbare, såfremt der i bilaget er angivet krav herom.

Stk. 2. Ved mærkning eller anden form for identifikation af materialer og komponenter skal det fremgå, at materialet eller komponenten skal fjernes som led i den særskilte behandling, jf. bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

Kapitel 4

Tilsyn og kontrol

§ 6. Tilsyn og kontrol med overholdelse af reglerne i bekendtgørelsen udøves af Miljøstyrelsen, jf. lovens regler herom.

~~Kapitel 5~~

Straffebestemmelser

§ 7. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning straffes med bøde den, der

1) i strid med forbuddet i § 1, stk. 2, importerer, sælger eller til eksport inden for EU og til EFTA-lande fremstiller afbalanceringsklodser, kulbørster til elmotorer og bremsebelægninger til person- og varebiler, med et indhold af bly i større mængder end angivet i § 3, stk. 5, nr. 1,

2) importerer, sælger eller til eksport inden for EU og til EFTA-lande fremstiller person- og varebiler i strid med § 3,

3) importerer, sælger eller til eksport inden for EU og til EFTA-lande fremstiller person- og varebiler og undlader at mærke plastkomponenter og -materialer i overensstemmelse med § 4 eller

4) importerer, sælger eller til eksport inden for EU og til EFTA-lande fremstiller person- og varebiler og undlader at mærke eller på anden måde identificere materialer og komponenter som nævnt i bilag 1, hvor bilaget angiver krav herom, jf. § 5.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed, og hvis der ved overtrædelsen er

1) voldt skade på miljøet eller fremkaldt fare derfor eller

2) opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel, herunder besparelser, for den pågældende selv eller andre.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

~~Kapitel 6~~

Ikrafttræden

§ 8. Bekendtgørelsen træder i kraft den ~~6. juni 2018~~ 28. september 2020.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. ~~757-252~~ af ~~218. marts~~ juni 201~~8~~7 om begrænsning af import, salg samt fremstilling til eksport inden for EU og til EFTA-lande af person- og varebiler m.v., der indeholder visse farlige stoffer, ophæves.

Miljø- og Fødevareministeriet, ~~den 21. marts 2018~~

Bilag 1

Materialer og komponenter, der er undtaget fra forbuddet i § 3

Materialer og komponenter	Nuværende undtagelses omfang og udløbsdato	Mærkning eller identificering, som foreskrevet i artikel 4, stk. 2, litra b), nr. iv)
Bly som legeringsbestanddel		
1(a). Stål til spåntagende bearbejdning og galvaniseret stål med et blyindhold på op til 0,35 vægtprocent		
1(b). Kontinuerligt forzinket stålplade med et blyindhold på op til 0,35 vægtprocent	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	
2(a). Aluminium til spåntagende bearbejdning med et blyindhold på op til 2 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2005	
2(b). Aluminium med et blyindhold på op til 1,5 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2008	
2(c)(i). Aluminiumlegeringer til spåntagende bearbejdning med et blyindhold på op til 0,4 vægtprocent	1)	
2(c)(ii). Aluminiumlegeringer, der ikke omfattes af punkt 2(c)(i), med et blyindhold på op til 0,4 vægtprocent 1a)	2)	
3. Kobberlegeringer med et blyindhold på op til 4 vægtprocent	1)	
4(a). Lejebøsninger og lejepander	Som reservedele til køretøjer, der er	

	markedsført inden den 1. juli 2008	
4. b) Lejebøsninger og lejepander i motorer, transmissioner og kompressorer til klimaanlæg	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2011	
Bly og blyforbindelser i komponenter		
5(a). Bly i batterier i højspændingssystemer 2a) der udelukkende anvendes til fremdrift i køretøjer i klasse M1 og N1	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2019, og reservedele til sådanne køretøjer	X
5(b). Bly i batterier til anvendelser, der ikke er omfattet af punkt 5a)	1)	X
6. Svingningsdæmpere	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X
7(a). Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer, der benyttes i bremseslanger, brændstofslanger, ventilationsslanger, elastomer/metaldele i karrosseriet samt motorophæng	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2005	
7(b). Vulkaniseringsmidler og stabilisatorer til elastomerer, der benyttes i bremseslanger, brændstofslanger, ventilationsslanger, elastomer/metaldele i karrosseriet	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2006	

samt motorophæng, med et blyindhold på op til 0,5 vægtprocent		
7(c). Lim til elastomerer, der benyttes i drivaggregatet, med et blyindhold på op til 0,5 vægtprocent	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2009	
8(a). Bly i loddemateriale til fastgørelse af elektriske og elektroniske komponenter på elektroniske kredsløbskort og bly til belægning på afslutninger af komponenter — dog med undtagelse af elektrolytkondensatorer af aluminium — på komponentben og på elektroniske kredsløbskort	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)
8(b). Bly i loddemateriale til andre anvendelsesformål end lodning på elektroniske kredsløbskort eller på glas	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2011, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)
8(c). Bly til belægning på afslutninger af elektrolytkondensatorer af aluminium	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2013, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)
8(d). Bly anvendt til loddemateriale på glas i sensorer til masseflowmåling af luft	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2015, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)

8(e). Bly i loddemateriale med højt smeltepunkt (dvs. blylegeringer med 85 vægtprocent bly eller mere)	23)	X- 4)
8(f)(a). Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2017, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)
8(f)(b). Bly i konnektorsystemer med deformerbare ben bortset fra bilkabelkonnektorerers kontaktflade i køretøjer	3) <u>Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer</u>	X- 4)
8(g) i). Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip	3) <u>Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. oktober 2022, og reservedele til sådanne køretøjer</u>	X- 4)
<u>8(g)ii). Bly i loddemateriale til etablering af elektrisk forbindelse mellem halvlederskive og bæresubstrat i integrerede kredsløbspakker med flip chip, hvor mindst ét af følgende kriterier gør sig gældende: i) der anvendes 90 nm-halvledertechnologi eller større ii) der anvendes en enkelt halvlederskive på 300 mm² eller derover sammen med hvilken som helst halvledertechnologi iii) stablede chippakker med en halvlederskive på 300 mm² eller</u>	<u>2) Gælder for køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. oktober 2022, og reservedele til sådanne køretøjer</u>	X

derover eller silicium-interposere på 300 mm² eller derover		
8(h). Bly i loddemateriale til at fastgøre varmespredere til varmedræn i halvlederenheder med en chipstørrelse på mindst 1 cm ² af projektionsoverfladen og en nominel strømtæthed på mindst 1 A/mm ² af siliciumchipområdet	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)
8(i). Bly i loddematerialer til elektriske anvendelsesformål på glas med undtagelse af loddematerialer i ruder af lamineret glas	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)
8(j). Bly i loddemateriale til laminerede ruder	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2020, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)
8(k). Lodning af varmeanvendelsesformål, som anvender 0,5 A OH-strøm eller derover pr. loddeforbindelse, på enkeltruder af lamineret glas med en maksimal tykkelse på 2,1 mm. Denne undtagelse gælder ikke for lodning på kontakter, der er indkapslet i det mellemliggende polymerlag	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2024, og reservedele til sådanne køretøjer	X 4)
9. Ventil sæder	Som reservedele til motortyper, der er udviklet inden den 1. juli 2003	

<p>10(a). Elektriske komponenter, der indeholder bly bundet i glas eller keramik, i en glas- eller keramikmatrix, i et glaskeramisk materiale eller i en glaskeramisk matrix</p> <p>Denne undtagelse omfatter ikke brug af bly i:</p> <ul style="list-style-type: none"> - glas i lamper og glasur på tændrør - dielektriske keramiske materialer i komponenter, der er opført under punkt 10b), 10c) og 10d) 		X 5) (andre motorkomponenter end piezoelektriske)
<p>10(b). Bly i PZT-baserede dielektriske keramiske materialer i kondensatorer, der indgår i integrerede kredsløb eller diskrete halvledere</p>		
<p>10(c). Bly i dielektriske keramiske materialer i kondensatorer med en mærkespænding på mindre end 125 V AC eller 250 V DC</p>	<p>Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2016, og reservedele til sådanne køretøjer</p>	
<p>10(d). Bly i dielektriske keramiske materialer i kondensatorer, der udligner temperaturrelaterede afvigelser i sensorer i ultrasoniske sonarsystemer</p>	<p>Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2017, og reservedele til sådanne køretøjer</p>	
<p>11. Pyrotekniske detonatorer</p>	<p>Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. juli 2006, og reservedele til sådanne køretøjer</p>	

12. Blyholdige termoelektriske materialer i elektriske anvendelser i biler, hvis formål er at mindske CO2-udledningerne ved genvinding af udstødningsvarme	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2019, og reservedele til sådanne køretøjer	X
Hexavalent chrom		
13(a). Korrosionshindrende maling	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2007	
13(b). Korrosionshindrende maling i forbindelse med chassissamlinger med bolt og møtrik	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2008	
<p><u>14. Til korrosionsbeskyttelse af kulstofstål kølesystemet i absorptionskøleskabe i campingbiler, højst 0,75 vægtprocent i kølemidlet, undtagen hvor der står andre køleteknikker til rådighed (f.eks. ved at de udbydes på markedet til anvendelse i campingbiler), som ikke medfører negative miljø-, sundheds- eller forbrugersikkerhedsmæssige virkninger</u></p> <p><u>14. Hexavalent chrom til korrosionsbeskyttelse af kulstofstål-kølesystemet i absorptionskøleskabe (højst 0,75 vægtprocent i kølemidlet):</u></p> <p><u>i) konstrueret til at fungere helt eller delvist med et elektrisk varmesystem, der anvender en gennemsnitlig indgangseffekt på < 75 W ved konstante driftsbetingelser ii)</u></p>	<p><u>Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2020, og reservedele til sådanne køretøjer</u></p> <p><u>Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. januar 2026, og reservedele til sådanne køretøjer</u></p>	X

konstrueret til at fungere helt eller delvist med et elektrisk varmesystem, der anvender en gennemsnitlig indgangseffekt på ≥ 75 W ved konstante driftsbetingelser iii)konstrueret til at fungere med et ikke-elektrisk varmesystem		
Kviksølv		
15(a). Udladningslamper til forlygter	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. juli 2012, og reservedele til sådanne køretøjer	X
15(b). Lysstofrør i instrumentbrætdisplays	Køretøjer, der er typegodkendt inden den 1. juli 2012, og reservedele til sådanne køretøjer	X
Cadmium		
16. Batterier til elektriske køretøjer	Som reservedele til køretøjer, der er markedsført inden den 31. december 2008	

Noter:

- Der accepteres et maksimalt indhold af bly, hexavalent chrom og kviksølv i homogene materialer på 0,1 vægtprocent og et maksimalt indhold af cadmium i homogene materialer på 0,01 vægtprocent.
- Genanvendelse af dele af køretøjer, der allerede var på markedet på det tidspunkt, hvor undtagelsen ophørte med at gælde, er ubegrænset tilladt, da dette ikke er omfattet af bestemmelserne i § 3, stk. 1-2.
- Reservedele, der markedsføres efter den 1. juli 2003 til brug i køretøjer, der er markedsført inden den 1. juli 2003, er undtaget fra bestemmelserne i § 3, stk. 1-2. Denne bestemmelse gælder ikke for afbalanceringsklodser, kulbørster til elmotorer og bremsebelægninger.

1) Denne undtagelse skal revideres i 2021.

1(a). Finder anvendelse på aluminiumlegeringer, som der ikke med forsæt er tilsat bly, men hvori der forekommer bly som følge af anvendelsen af genvundet aluminium.

(2) Denne undtagelse skal revideres i 2024.

2(a). Systemer med en spænding på over 75 V jævnstrøm, jf. definitionen i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/95/EF af 12. december 2006 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om elektrisk materiel bestemt til anvendelse inden for visse spændingsgrænser ((EUT L 374 af 27.12.2006, s. 10).

3) Denne undtagelse skal revideres i 2019.

4) Afmontering, hvis en grænse på 60 g pr. køretøj overskrides i forening med nr. 10a). Ved anvendelsen af denne bestemmelse regnes elektroniske anordninger, der ikke er monteret af fabrikanten på produktionslinjen, ikke med.

5) Afmontering, hvis en grænse på 60 g pr. køretøj overskrides i forening med nr. 8a) til 8j). Ved anvendelsen af denne bestemmelse regnes elektroniske anordninger, der ikke er monteret af fabrikanten på produktionslinjen, ikke med