

## Kommentarer og forslag til Vejledning til campingreglementet 2020

AutocamperGruppen siger tak for den udvidede mulighed for at kommentere på "Vejledning til campingreglementet". Vi vælger at kommentere på de områder der kan have konsekvenser for autocamperturisme i forhold til camping. En universelt accepteret definition på begrebet camping findes ikke og kan ikke læses i nogen lovgivning. Det er dog almindeligt anerkendt, at camping omfatter en bred vifte af udendørs aktiviteter. Autocamperturismen benytter sig af så lidt udstyr som muligt, mens feriecampister normalt vælger mere komfortable former på registrerede campingpladser. I anledning af at der skelnes mere og mere mellem måden at være autocamperturist og feriecampist på, ville det være dejligt hvis vejledningen i stedet for at "lappe" på bestående tekst, blev helt nyskrevet og tilpasset en ny anderledes verden med det som vedrører autocamperturisme, som er den hurtigst voksende turismeform i Europa.

Vi har ved gennemlæsning af udkastet til "Vejledning for campingreglementet" konstateret, at der i vidt omfang benyttes "camping" kontra "raste". I regler for færdsel, parkering og campering med autocampere er følgende defineret: "Der sondres i lovgivningen mellem at "campere" og at "raste". At raste betyder, at man parkerer for at hvile sig - fx hvis man sover, slapper af eller indtager mad med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt. Hvis man derimod indtager et område for en periode med et andet formål end blot at raste, fx ved at opholde sig på pladsen i en længere periode, slå lejr, have opslåede fortelte eller gøre lignende større indrettelser på parkeringsarealet, betragtes opholdet som campering og kan alene ske på en campingplads." Her er der en beskrivelse af at "raste" mens det at "campere" står ud i det uvisse med f.eks. "en længere periode" Hvor lang tid er det? "En bred vifte af udendørs aktiviteter" hvad indbefatter det? "Gøre større indrettelser"?

Hvad man her kunne ønske er, at definitionen for "camping" bliver mere transparent. Dette er i øjeblikket ikke eksisterende, i det mindste i offentlig regi. I forbindelse med at "raste" er der ifølge Ivan Hansen, Chefjurist i Vejdirektoratet vedrørende autocamperparkering heller intet i loven, der forhindrer, at man kan slå en klapstol og et ditto bord ud, ligesom loven heller ikke forhindrer, at man bruger en markise for at hindre, at det bliver for varmt i vognen. Et fortelt derimod vil være en markering af, at man har tænkt sig at tage varigt ophold. Dette fremgik af en artikel på mediet fyns.dk

### Vide regler for autocampere

13. maj 2016 Kl. 19:25

Færdsels- og vejloven sætter ikke mange grænser for overnatning med autocampere, Blandt autocamper-folket og campingfolket er der lidt divergerende opfattelser af, hvad man må og ikke må med sin autocamper.

Må man eksempelvis overnatte på en rasteplads?

Må man slå en markise ud, og støttebenet ned?

Ja, loven forbyder det ikke, så med mindre skiltning siger noget andet, er det tilladt.

Det fastslår Ivan Hansen, chefkonsulent i Vejdirektoratets juridiske afdeling. Der er i vej- og færdselsloven ikke mange begrænsninger, når det gælder parkering og overnatning i autocampere.

### En autocamper er en bil

Autocampere sidestilles med personbiler, mens campingvogne defineres som et påhængsredskab. Derfor må man parkere sin autocamper, som man må parkere sin personbil. Vel at mærke, hvis ikke kommunen i samtykke med det lokale politi har lavet nogle sagligt begrundede retningslinjer i sit parkeringsregulativ, der forhindrer det.

Det vil sige, at man må parkere hvor det ikke er forbudt, så længe man overholder almindelige regler om ikke at holde ud for andres indkørsel og ikke er til fare og ulempe for færdslen.

Principielt kan man også overnatte, hvor man kan parkere.

### **Tilladt at sove i sin bil**

- Overnatning kan kun reguleres med tidsbegrænsning. Man må godt sove i sin egen bil, vi vil jo hellere have friske og udhvilede trafikanter end trætte, siger Ivan Hansen. Han medgiver, at det er op til folk selv at afgøre, hvor langt et hvil, de har brug for.

Det gælder dog også, at hvor der er parkeringsbåse, skal man kunne være inden for det afmærkede område. Derfor kan det flere steder være svært at komme af med autocamperen.

Der er det så, at nogle kommuner eller som i det aktuelle tilfælde i Assens havnen kommer autocampisterne til hjælp.

Hvis man kan være inden for den afmærkede bås, eller der er et grønt areal på pladsen, hvor der ikke er skiltet med forbud, er der ifølge Ivan Hansen heller intet i loven, der forhindrer, at man kan slå en klapstol og et ditto-bord ud, ligesom loven heller ikke forhindrer, at man bruger en markise for at hindre, at det bliver for varmt i vognen. et fortelt derimod vil være en markering af, at man har tænkt sig at tage varigt ophold. (liw)

Kilde: [www.mitfyn.dk](http://www.mitfyn.dk), 13. maj, 2016

### **Definition - Her fra Varde Kommune**

Langtidsparkeringspladser med mulighed for overnatning i eksempelvis autocamper skal placeres i tilknytning til eksisterende byer eller større ferie- og fritidsanlæg. En langtidsparkeringsplads med mulighed for overnatning skal ikke godkendes efter campingreglementet, og der må derfor ikke camperes på området, men kun overnattes. Varde Kommune betragter det som camping, når man opstiller og fastgør fortelt på autocamperen og til pladsen, man lader borde/stole og andet tilbehør stå ubenyttet fremme, også om natten, eller når ovenstående foregår over et eller flere døgn". Kilde: Referat 5. december 2018 Plan og Teknik, Varde Kommune.

Vejledning til campingreglementet har flere uheldige indvirkninger på autocamper adfærd. Der har brug for bedre rammebetingelser for at opleve en by eller sted over få dage, uden der derved er tale om camping i traditionel form. Vi ser en tendens til at når bord, stole og markise er lukket ned /sat tilbage i autocamperen efter endt brug eller om natten, så er der ikke længere tale om "camping".

Under punktet 4.1. Tilladelser til nye campingpladser - Side 7 i udkast til "Vejledning af campingreglementet", er der dukket ordlyd fra færdselsloven op "I relation til parkeringsarealer bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen – dvs. kommunalbestyrelsen/**Vejdirektoratet**, for så vidt angår **offentlige** veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres med fx autocampere i medfør af færdselslovens § 92, stk. 1."

Ordlyden siger på ingen måde at der her er tale om en enkelt overnatning, men at som det allerede praktiseres er tale om at kommunen med samtykke fra politiet kan skiltes for parkering med autocampere ved skiltning med P-33.1 og undertavle med symbol US7 (autocamper) i f.eks. 24-48 eller 72 timer. Denne tavlekombination er en oplysning til føreren af en autocamper om, at parkering med autocampere kan ske på en sådan parkeringsplads, fordi den er indrettet eller planlagt til dette særlige formål. Dette gælder både for autocampere over og under 3.500 kg. Det er dog en forudsætning, at køretøjet kan holde inden for den afmærkede parkeringsbås.

I svar fra Vejdirektoratet hedder det citat "Hvis man ønsker at campere, opstille bord- og bænkesæt o.lign. på den offentlige vejs areal, skal man søge vejmyndigheden om tilladelse, før man påbegynder disse aktiviteter. Det fremgår af vejlovens § 80, stk. 1

### **1.1. Formålet med reglementet - side 2**

Turisme er vigtig for vækst og udvikling i hele Danmark, og det er vigtigt at sikre muligheden for **attraktive og tidssvarende overnatningstilbud** – også på landets campingpladser. Derfor er en modernisering af rammerne for camping erhvervet nødvendig, for at tilgodese nye måder at drive camping på.

Så vidt vi læser Vejledning for campingreglementet er der her ikke tale om tidssvarende overnatningstilbud, da der kun omtales camping for traditionelle feriecampister og parkering under retningslinjer for at raste. AutocamperGruppen har klare forventninger fra politikkerne til yderligere at forbedre rammebetingelserne, således at Danmark får fuldt udbytte af det potentiale som den stigende tendens indenfor autocamperturisme udgør. Dette vil have stor indflydelse på både byer og især landdistrikter samt turistsvage regioner. Fokus bør være på at gøre det attraktivt at udvide autocamperinfrastrukturen i den retning som autocampermålgruppen efterspørger og tilbydes i vore nabolande og i særdeleshed under ordnede forhold, for at minimere utilsigtet overnatning samt for at øge tømme og forsyningsmuligheder til disse køretøjer efter 2 til 3 dage.

### **Udvikling af overnatningspladser til autocampere**

For at udvikle autocamper(parkerings)pladser og styrke deres rolle kommunalt og deres forretningsmæssige udvikling bør der blive kikket på autocamperparkeringspladser til få dages ophold, med forudsætninger for at man kan omsætte ændrede rammevilkår til vækst og udvikling. Evaluering af planloven vil give kommunerne større beslutningskompetence ift. udstedelse af tilladelser omkring udvikling og byggeri, og samspillet mellem den stærkt stigende autocamperturisme. Kommunerne får derfor nye og transparente muligheder.

Forretningsudviklingspotentialerne ligger i nye veje til øget turisme og investering, et strategisk samarbejde mellem kommune og campingpladser og man vil dermed få mulighed for at drive overnatningspladser der ikke er omfattet af campingreglementet, udenfor campingpladserne, der er mere end at raste, mindre end en campingplads og ligeledes have muligheden på lige fod med private for at drive denne type pladser i samarbejde med kommuner med en varighed af ophold på f.eks. 1-3 dage og under forudsætning af, at der ikke må opsættes fortelte eller lignende, og at borde, stole, markise og andre løsørengsstande i forbindelse med de parkerede autocampere kun må stå fremme, når de benyttes. Markering af båsene må kun ske på jorden. Pladserne er skiltet som parkering for autocampere med symbol US7, så der derved også kan parkeres autocampere, der vejer over 3.500 kg på disse særlige parkeringspladser for autocampere. Store autocampere er i de fleste tilfælde også personbiler, kategori M1. Disse pladser kræver tilladelse og at man skal indhente vejmyndighedens tilladelse, inden den offentlige vej benyttes til varig eller midlertidig anbringelse af genstande til et ikke-trafikalt formål. (Borde, stole og markise)

### **1.3. Forholdet til anden lovgivning - Side 2**

AutocamperGruppen har i april 2019 indsendt forslag til overnatningspladstyper i Danmark til Erhvervsstyrelsen. Der er taget udgangspunkt i "Den tyske model" som turistorganisationen DTV i Tyskland står bag, samt den samlede branche, producenter og industrien. Ligeledes har AutocamperGruppen indsendt forslag til ændringer i Planloven i januar 2020.

## **2. Campingreglementets anvendelsesområde - Side 3**

Uden for campingpladsbegrebet falder arealer, hvor der stationært er opstillet campingvogne e.l. til benyttelse i weekender, ferier o.l., se afsnit 15 om campingparker og vognkolonier. Heller ikke parkeringsarealer, **hvor førere af autocampere, campingbiler, campingvogne m.v. kan stoppe op for at hvile sig (raste) med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt**, er omfattet af campingpladsbegrebet. I den forbindelse bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen- dvs. kommunalbestyrelsen for så vidt angår **offentlige** veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres, **f.eks.** med autocampere, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

**Kommentar:** Ved at fremhæve at parkeringsarealer til autocampere mv kan stoppe for at hvile(raste), for at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt ikke er omfattet af campingbegrebet, kan AutocamperGruppen få den opfattelse, at der kun i fremtiden vil kunne findes enten en campingplads eller rasteområder for autocampere i Danmark, hvilket er uheldigt for dette fremmer ikke autocamperturisme i Danmark og er ikke i tråd med tekst i punkt 1.1 - Formålet med reglementet på side 2, hvor der står skrevet: "Turisme er vigtig for vækst og udvikling i hele Danmark, og det er vigtigt at sikre muligheden for attraktive og tidssvarende

overnatningstilbud – også på landets campingpladser. Derfor er en modernisering af rammerne for campingerhvervet nødvendig, for at tilgodese nye måder at drive camping på”

AutocamperGruppen har fremlagt forslag til Erhvervsstyrelsen efter den “tyske model”, samt til ændringer i Planloven. Attraktive og tidssvarende tilbud, anses som nye muligheder, som der også ses i de lande vi er omgivet af.

Den nuværende tekst: “Heller ikke parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere m.fl. er omfattet af campingpladsbegrebet. I den forbindelse bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen- dvs. kommunalbestyrelsen for så vidt angår kommunale veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres, fx med autocampere, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.” virker meget begrænsende.

Undersøgelse fra Dansk Kyst og Naturturisme 2020 viser ligeledes andre muligheder er påkrævet for at tiltrække autocamperturisme, hvilket ikke nødvendigvis behøver at være under campingreglementet, der på flere områder er uheldigt for autocamperturisme. Det kan virke meget begrænsende, kun at nævne raste vs campere, når der nu også i Danmark findes “særligt skiltede områder” skiltet for autocampere med mere end en overnatning - skiltning P 33.1 og undertavle med symbol US7 i 24-48 og 72 timer

## **2.1. Campingpladser - Side 4**

Reglementet finder også anvendelse på campingpladser, der alene kan benyttes af campingbiler/ autocampere. Sådanne campingpladser må dog ikke forveksles med parkeringsarealer **til raste (rastepladser)** for f.eks. autocampere m.fl., se ovenfor under pkt. 2

## **4.1. Tilladelser til nye campingpladser - Side 7**

Bestemmelsen har til formål at forhindre en mere tilfældig spredning af små campingpladser rundt omkring i landskabet, idet en sådan udvikling harmonerer dårligt med sommerhuslovens intentioner om at søge udlejningen af rekreative arealer begrænset for at undgå, at presset på det åbne land forøges i utilsigtet grad.

Det er også muligt – undtagelsesvist – at se bort fra grænsen på 100 campingenheder, hvis der foreligger ganske særlige omstændigheder, som gør det uproblematisk at tillade en mindre kapacitet, fx fordi campingpladsen ønskes drevet i forbindelse med vandrerhjem eller lystbådehavne, hvor eksisterende faciliteter kan udnyttes, eller i visse områder – fx inde i landet – hvor der ikke er basis for en stor campingplads. Men det er en forudsætning, at der ikke herved sker en spredning af små campingpladser i det åbne land. Tilladelse kan også komme på tale, hvor der stilles arealer til rådighed for en begrænset brugerkreds i over **seks** uger til særlige arrangementer. Endelig er det også muligt at meddele tilladelse til en campingplads på under 100 campingenheder, når der i en gældende kommuneplan er åbnet mulighed herfor.

I relation til parkeringsarealer bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen – dvs. kommunalbestyrelsen/**Vejdirektoratet**, for så vidt angår **offentlige** veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres med fx autocampere i medfør af færdselslovens § 92, stk. 1.

## **4.4. Tilladelse til bestemt brugerkreds - Side 10**

Campingpladser skal normalt være offentligt tilgængelige, dvs. at pladsen skal være åben for alle, der ønsker at campere på pladsen. I overensstemmelse hermed kan kommunalbestyrelsen ikke give tilladelse til, at en campingplads er forbeholdt en bestemt brugerkreds, således at kun medlemmer af en bestemt forening, ansatte i et bestemt firma eller andre nærmere afgrænsede brugerkredse har adgang til campingpladsen. **Det** gælder **heller** ikke, hvis der foreligger ganske særlige omstændigheder, der gør det uproblematisk at forbeholde campingpladsen en bestemt brugerkreds – fx hvis der er tale om en midlertidig campingplads.

**Kommentarer:** 2.1. Campingpladser - Side 4 omtaler “Reglementet finder også anvendelse på campingpladser, der alene kan benyttes af campingbiler/autocampere.”.

4.1. Tilladelser til nye campingpladser - Side 7 omtaler “Bestemmelsen har til formål at forhindre en mere tilfældig spredning af små campingpladser rundt omkring i landskabet, idet en sådan udvikling harmonerer dårligt med sommerhuslovens intentioner om at søge udlejningen af rekreative arealer begrænset for at



undgå, at presset på det åbne land forøges i utilsigtet grad” og “Det er også muligt – undtagelsesvist – at se bort fra grænsen på 100 campingenheder, hvis der foreligger ganske særlige omstændigheder, som gør det uproblematisk at tillade en mindre kapacitet, fx fordi campingpladsen ønskes drevet i forbindelse med vandrerhjem eller lystbådehavne, hvor eksisterende faciliteter kan udnyttes, eller i visse områder – fx inde i landet – hvor der ikke er basis for en stor campingplads. Men det er en forudsætning, at der ikke herved sker en spredning af små campingpladser i det åbne land.

**Samtidig siger 4.4. Tilladelse til bestemt brugerkreds - Side 10** “Campingpladser skal normalt være offentligt tilgængelige, dvs. at pladsen skal være åben for alle, der ønsker at campere på pladsen. I overensstemmelse hermed kan kommunalbestyrelsen ikke give tilladelse til, at en campingplads er forbeholdt en bestemt brugerkreds, således at kun medlemmer af en bestemt forening, ansatte i et bestemt firma eller andre nærmere afgrænsede brugerkredse har adgang til campingpladsen.

Det gælder heller ikke, hvis der foreligger ganske særlige omstændigheder, der gør det uproblematisk at forbeholde campingpladsen en bestemt brugerkreds – fx hvis der er tale om en midlertidig campingplads”.

Det kan som i punkt 2.1, når det drejer sig om campingpladser, der alene benyttes af campingbiler/ autocampere, virke meget modstridende at kommuner ikke kan give tilladelse til, at en campingplads er forbeholdt en bestemt brugergruppe, kun hvis det er uproblematisk, fx når der er tale om en midlertidig campingplads? Når en campingplads alene benyttes af autocampere/campingbiler og ikke må benyttes af andre campingenheder, er der netop tale om en bestemt bruger kreds i form af autocamperturister!

**Punkt 4.1, side 7** omtaler i tilladelse af nye campingpladser, muligheden for at forhindre spredningen af små campingpladser. Dette gøres ved at sætte grænsen for campingpladser til 100 enheder, men at der findes særlige omstændigheder i forbindelse med f.eks. vandrehjem eller lystbådehavne.

**Kommentarer:** AutocamperGruppen er af den opfattelse, at det ikke giver god mening at have mindre enheder helt ned til 4-6 pladser ifølge campingreglementet. Det gør kravet til tilladelser med mindst 100 campingenheder helt overflødig, da langt de fleste overnatningspladser til autocampere er mindre end 100 pladser. Denne type parkeringspladser er, efter gennemgang af danske pladser på den hollandske portal “Campercontact”, af mindre størrelse og i langt de fleste tilfælde et godt stykke under 100 pladser. AutocamperGruppen gennemgik den 9. oktober 2019 de tilmeldte pladser i Danmark, med undtagelse af campingpladser.

- Gratispladser, i gennemsnit plads til 12 autocampere
- Pladser med en pris op til 10 Euro, i gennemsnit plads til 11 autocampere
- Pladser med en pris over 10 Euro, i gennemsnit plads til 17 autocampere
- Lystbådehavne med et gennemsnit på plads til 12 autocampere

### **3. Campering, der er undtaget fra reglementets bestemmelser**

#### **3.4. Campering i forbindelse med festivals o.l. - Side 7**

Arealer, der benyttes til campering af kortere varighed i forbindelse med afholdelse af forud annoncerede festivals, bibellejre, dyrskuer, skole-, sports- eller spejderarrangementer o.l., er undtaget fra campingreglementets krav om udlejningstilladelse.

### **12. Brandværnsforanstaltninger - side 26**

Brandværnskravene fremgår af bekendtgørelsens § 16.

Ifølge § 16, stk. 1, skal den indbyrdes afstand mellem campinghytter være mindst fem meter, og for øvrige campingenheder skal den indbyrdes afstand være mindst tre meter. Det gælder dog ikke den indbyrdes afstand mellem campingvogne, der vinteropbevares.

Bestemmelsen er ikke til hinder for, at to telte, der tilsammen udgør en campingenhed, fx forældretelt og børnetelt, kan være placeret med en indbyrdes afstand på under tre meter, når blot afstanden til næste enhed er tre meter.

Såfremt et telt eller en campingvogn er forsynet med en udbygning, et læsejl e.l., skal afstanden til den næste campingenhed beregnes herfra, altså fra den samlede enheds yderste del. Bestemmelsen forhindrer ikke, at der kan parkeres biler mellem enhederne.

## Markisers brandegenskaber

På forespørgsel om brandbarhed på en markise fra producenten Thule Omnistor modtog vi følgende svar: "Omnistors PVC-dug overholder "FMVSS-302, afsnit 4.3 (Federal Motor Vehicle Safety Standard)" Dette er en standard for tekstiler i bilindustrien."

FMVSS 302, Section 4.3 siger følgende: The most important section of FMVSS 302 is section 4.3. Section 4.3 (a) requires that all of the material components mentioned above shall not burn, nor transmit a flame front across its surface, at a rate of more than 102 mm per minute. This is important because it establishes a burn resistance timeline. This is a very significant tool for the engineer to validate a fire as being accidental or to conclude that the fire was incendiary in nature.

Ved parkering af autocampere uden for campingpladser er der ikke som på campingpladser afstandskrav mellem køretøjerne. Vi anbefaler dog at båse til autocampere udformes med en bredde på mellem 5 og 6 meter og 10 i længden, da der derved også er mulighed for at huse de helt store autocampere.

I det danske Campingreglement taler man om bruttoarealer på 200 kvm og netto arealer på 100 kvm. Dette krav burde når der er tale om autocampere ændres til, at der må parkeres en autocamper for hver påbegyndt 50 kvm.

Når man taler om bredden, er en autocamper mellem 2 meter og 2,50 meter, uden spejle. Størsteparten af autocamperne har en bredde på 2,35 meter. Det betyder, at en standplads/bås med en bredde på 5 meter, i alt har 2,65 m eller 1,325 m til hver side, eller 2,65 m til et nabokøretøj. Ved en bredde på 6 meter er afstanden til nabokøretøjet 3,65 m, selvfølgelig under forudsætning af, at der parkeres midt på arealet. Dette kan fremtvinges ved indretningen af standpladsen.

Vi håber at vores kommentarer, vedrørende autocampere og overnatning med disse, bliver positivt overvejet, idet vi hermed sammen kan sikre at det danske turisterhverv får en langt større andel af de europæiske autocamperturister end hvis vi her i landet fortsætter med nærmest at betragte autocamperturister som en slags "turismens uønskede stedbørn". Husk på at autocamperfolk er ultra mobile, hvorfor disse altid søger derhen hvor de bedste og mest attraktive forhold råder. Her i landet skal der blot nogle lidt ændrede holdninger og lidt investering til før vi kommer højere op på autocamperturisternes prioritetsliste med øget omsætning og jobskabelse i udkants og kyst Danmark. Det er der vel ingen der kan være i mod?

Såfremt der er spørgsmål eller kommentarer til vore forslag, står vi gerne til rådighed med yderligere info og/eller møder om emnet.

Med venlig hilsen

Max Watson  
Gartnervænget 15  
3520 Farum  
tel: 4015 7200  
e-mail: [max@watson.dk](mailto:max@watson.dk)

John Ipsen  
Åkæret 5  
7100 Vejle  
tel: 2066 2584  
e-mail: [john.ipsen54@gmail.com](mailto:john.ipsen54@gmail.com)

### Faktaboks: AutocamperGruppen

- AutocamperGruppen blev dannet i 2016
- Formålet er at sikre autocamperbrugere og autocamperturister bedre forhold i Danmark
- Autocamper Gruppen består af et netværk af specialister omkring autocampere, autocamperpladser og autocamperturisme

**Faktaboks: John Ipsen****AutocamperGruppen Vest**

- Startede med at køre autocamper i 2005
- Har kørt i de fleste populære turistlande i Europa
- Driver Danmarks største autocamperportal ([www.autocamper-info.dk](http://www.autocamper-info.dk)), som havde omkring 300.000 besøgende i 2018
- Har ved to lejligheder siddet i AutoCamperRådets bestyrelse 2013 og 2015 – 2017
- Har deltaget i etablering af flere autocamperpladser i Danmark
- Rådgivning til kommuner og private vedr. autocamper overnatningstilbud i forhold til lovgivning
- Samarbejder med Europas førende eksperter i autocamperadfærd i Tyskland
- Samarbejder med autocamperportaler i Norge
- Deltog i Hjerne-kassen på P1 med Peter Lund Madsen om autocamperturisme 2018

**Faktaboks: Max Watson****AutocamperGruppen Øst**

- Byggede sin første "autocamper" i 1974. Det var i øvrigt før ordet autocamper var opfundet
- Har kørt i forskellige typer autocampere lige siden og har besøgt et utal af autocamperpladser og campingpladser
- Har qua ovenstående PT mere end 46 års erfaring inden for området
- Har med autocamper kørt rundt i stort set alle europæiske lande
- Har erfaring fra kørsel på langt over 1 mio. km i sådanne køretøjer
- Har rejst i mere end 60 lande og har kørt autocamper på 4 kontinenter, med autocamperkørsel bl.a. i Alaska, Australien, New Zealand, Sydafrika og USA på kryds og tværs
- Var formand for Dansk AutoCamper Forening i 8 år ([www.dacf.dk](http://www.dacf.dk))
- Var i 6 år præsident for NMC (Det nordiske samarbejde mellem autocamperklubber i Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige)
- Var siden formand for AutoCamperRådet gennem 2 år ([www.acr.dk](http://www.acr.dk))
- Initiativtager og deltager til "Hjerne-kassen" om autocampere på DR P1 april 2018
- Deltager og bidrager turismeinnovation – TourismX 2018

## Bilag A1

# Turisme er vigtig for vækst og udvikling i hele Danmark, og det er vigtigt at sikre muligheden for attraktive og tidssvarende overnatningstilbud

## Vedr. autocamperturisme

Den europæiske autocamperturisme er gennem de seneste 10-år vokset kolossalt med vækstrater på omkring 10-20 % pr år, hvorfor der nu i Europa findes over 2 millioner autocamperfamilier på udkik efter nye feriemål. Det betyder at hvis man i Danmark ønsker at kunne få gavn af dette turistpotentiale kan man med relative simple og investeringsmæssige begrænsede midler komme ganske langt og hurtigt se et resultat.

Sætter man ovenstående ind i den coronavirkelighed vi alle oplever for tiden (april 2020), er der endnu mere grund til at byde autocamperturister velkomne. Kører man i sin egen autocamper, alternativt i en udlejnings ditto, har man selv styr på afstand til andre mennesker og man kender til renligheden ombord. Alternativt, hvem har i dag lyst til at sidde tæt pakket i et fly eller være ombord på et coronainficeret krydstogtskib eller tilsvarende hotel? Med sin autocamper har man styr på hygiejne forhold omkring bad og toilet besøg. Kan man med samme sikkerhed sige det samme om hygiejneforhold på campingpladser eller på offentlige toiletter?

Derfor er autocamperturismen en klar vinder og når dette turistsegment skal vælge feriemål, vil der være stor sandsynlighed for at autocamperturister vælger områder med godt greb om sygdommen, hvorfor Danmark står fortrinligt rustet i "kampen" om fremtidens turister.

Derfor er tiden netop nu ideel til at sikre at mange områder i Danmark kan få del i omsætningen fra autocamperturister med ekstra jobskabelse til gavn for udkants- eller kyst Danmark. For at opnå målsætningen om at fremtidens turister ser Danmark som et attraktivt autocamperland, foreslår AutocamperGruppen følgende:

- At myndighederne sikre at oprettelse af P-pladser til overnatning med autocampere får optimale forhold, dvs. hurtig, smidig og positiv sagsbehandling
- At man sikre sig at der oprettes fornuftige tømnings- og affaldsordninger i forbindelse med P-pladser til overnatning med autocampere
- At P-pladser til overnatning med autocampere fortrinsvis placeres ved havne, bynært, ved attraktioner og ved strande, gerne med tidsbegrænsning som f.eks. 48 eller 72 timer. Ved ønske om længere ophold anbefaler vi autocamperturister at benytte sig af de danske campingpladser
- At Autocampere på lystbådehavne betragtes på lige fod med lystsejlere, altså som en naturlig del af havnemiljøet
- At man tilstræber ordnede forhold for autocamperturister, f.eks. ved at benytte den tyske model, for P-pladser til overnatning med autocampere, som beskrevet i AutocamperGruppens input til høring om fremtidens Planlov fra 06-01-2020  
[https://planinfo.erhvervsstyrelsen.dk/sites/default/files/media/hoeringssvar\\_ifm\\_fremtidens\\_planlov\\_27-02-20.pdf](https://planinfo.erhvervsstyrelsen.dk/sites/default/files/media/hoeringssvar_ifm_fremtidens_planlov_27-02-20.pdf)

- At man i Danmark får en fælles holdning til forskellen på parkering og camping. Hvilket betyder at man ikke camperer når man f.eks. benytter borde og stole uden for camperen, så længe man gør det inden for P-båsen eller på tilstødende ubenyttede sidearealer og at autocamperturisterne sætter udstyret ind i vognen når det ikke benyttes og at udstyret altid er pakket sammen og placeret i bilen om natten. Se nedenstående skitse.



Skitsen, sammen med en tekst om forskellen på camping og parkering, udsendtes i 2014 af AutoCamperRådet til samtlige kommuner, politikredse, involverede ministerier og interessegrupper, uden at der kom indvendinger fra modtagerne (på daværende tidspunkt var undertegnede formand for AutoCamperRådet). Se kopi af nævnte tekst i vedhæftede bilag A2.

- Når der i udkast til vejledning til campingreglementet i afsnit 4.1 (side 7) nettoareal for campingenheder, anbefaler AutocamperGruppen at der for campingpladser for autocampere/campingbiler afsættes 60-72 m<sup>2</sup> som nettoareal, da erfaringerne viser at større arealer i denne sammenhæng er uudnyttede.
- I samme afsnit 4.1 hvor kapacitet på 100 campingenheder omtales, anbefaler AutocamperGruppen at der for campingpladser for autocampere/campingbiler dispenseres da kun de færreste autocamperpladser vil have mulighed for besøgsantal i den størrelse. Krav om 20 til 50 enhedspladser for autocampere vil være mere realistisk

Med venlig hilsen

Max Watson  
AutocamperGruppen Øst

Gartnervænget 15  
3520 Farum  
tel 4015 7200  
e-mail [max@watson.dk](mailto:max@watson.dk)



### **AutoCamperRådets definition af forskellen på parkering og camping, når det gælder autocampere**

Gennem de seneste år har der været en del omtale af mulighederne for vækst i autocamperturismen i Danmark, f.eks. som omtalt i rapporten "Potentialet for autocamperturisme – med fokus på landdistrikter" (se link nedenfor). I forbindelse med arbejdet for autocamperturisme og med etablering af P-pladser for overnatning med autocampere, fremsender vi hermed AutoCamperRådets retningslinjer for parkering med autocamper.

For god ordens skyld skal det nævnes, at vedhæftede retningslinjer er afstemt med de danske autocamperforeninger, for hvilke AutoCamperRådet er paraplyorganisationen. Informationer er udsendt til samtlige kommuner, politikredse og involverede ministerier, interesseorganisationer mv.

Ideen med disse retningslinjer er at opnå en ensartet holdning landet over til parkering kontra camping. I AutoCamperRådet mener vi, at det er vigtigt, at regelsættet er enkelt og forståeligt, både for turister og for myndigheder, hvorfor en fælles holdning til "regler" på P-pladser for overnatning med autocampere vil gøre livet lettere for alle parter.

Som det fremgår af nedenstående ide eller forslag til et simpelt informationsskilt, vil dette kunne forstås, selv af turister der ikke taler dansk, og dermed er regelsættet også enkelt at efterleve.



Ovenstående illustration er tænkt som et eksempel på, hvordan man enkelt og forståeligt vil kunne informere uden brug af tekst. Skulle informationen være helt perfekt, burde der nok sidde nogle personer på stolene for at illustrere at udendørs tilbehør kun kan være fremme, medens det benyttes.

Link til rapporten fra Videncenter for Kystturisme:

[http://mbbl.dk/sites/mbbl.dk/files/dokumenter/publikationer/potentialer\\_for\\_autocamperanalyse\\_mbbl\\_31\\_marts\\_2014-1.pdf](http://mbbl.dk/sites/mbbl.dk/files/dokumenter/publikationer/potentialer_for_autocamperanalyse_mbbl_31_marts_2014-1.pdf)

Se detaljer i retningslinjer for parkering med autocampere på den efterfølgende side.





## **AutoCamperRådets retningslinjer for parkeringsbestemmelser vedrørende autocampere**

Oktober 2014

Når det gælder autocampere, har der gennem årene været ført mange diskussioner om forskellen på camping og parkering. Fælles for diskussionerne er, at de har været både uklare og uafklarede.

Daværende Trafikminister Jacob Buksti udtalte i 1996, at det ikke var køretøjet men aktiviteten, der afgjorde, om der er tale om camping. Tilsvarende udtalelser har autocamperklubberne modtaget fra forskellige ministerier sidenhen, hvorfor disse udtalelser må betragtes som den officielle danske holdning til spørgsmålet om camping kontra parkering.

En anden ting er, at en autocamper i følge dansk lovgivning er en personbil til beboelse. Derfor er det parkeringsreglerne for personbiler der gælder for autocampere, med mindre der via skiltning eller parkeringsbekendtgørelser findes lokale bestemmelser, der siger noget andet. Endvidere bør man tænke over følgende: Man rejser med en autocamper og bor i en campingvogn.

Ser man på aktiviteterne på en campingplads viser disse uden diskussion, hvad camping er. Her fastgøres fortelt til vognen, teltet sikres med pløkke til underlaget, borde, stole, grill og andet tilbehør står fremme under hele opholdet. Med andre ord kan nævnte tilbehør stå ude natten over og ofte gennem flere på hinanden følgende døgn.

### **Med udgangspunkt i ovennævnte aktiviteter kan følgende fastslås:**

Det er camping, hvis en eller flere af nedenstående aktiviteter afholdes med en autocamper:

- Man opstiller og fastgør fortelt på autocamperen og til pladsen
- Man lader borde/stole og andet tilbehør stå ubenyttet fremme, også om natten
- Ovenstående foregår over 1 eller flere døgn

### **Tilsvarende kan vi hermed slå fast, at der ikke er tale om campingaktiviteter:**

- Når en autocamper parkeres. For som nævnt er en autocamper i følge dansk lovgivning en personbil til beboelse. Derfor er det parkeringsreglerne for personbiler der gælder for autocampere, med mindre der via skiltning eller parkeringsbekendtgørelser findes lokale bestemmelser, der siger noget andet
- Fordi man sover i et køretøj/autocamper/personbil er det ikke ensbetydende med camping. Hvis det var tilfældet, så ville konsekvensen være, at store lastvognstog skulle tage ind på campingpladser, når chaufføren skal overholde hviletidsbestemmelserne. For alle køretøjer gælder det, at føreren i følge Færdselsloven skal hvile sig/sove når vedkommende er for træt til at køre videre. Igen har denne aktivitet intet med camping at gøre.
- Når en autocamper holder på en P-plads eller lignende (uden at være til hinder for andre trafikanter eller parkerende køretøjer) og brugerne benytter bord/stole til at indtage en kaffetår, lidt frokost, eller aftensmad, har det intet med camping at gøre, såfremt man sætter sit udstyr tilbage i autocamperen, så snart man er færdig med aktiviteten. (Det var jo heller ikke camping, da befolkningen i 60'erne tog på tur i folkevognen og ved hjælp af klappbord og stole indtog kaffen på grøftekanterne).
- Såfremt folkene med autocamperen på en P-plads eller lignende, medens de kortvarigt har borde og stole fremme, søger skygge for solen eller læ for sommerregnen ved hjælp af den indbyggede markise, så er det ikke en campingaktivitet. Det forudsætter naturligvis, at markisen rulles ind umiddelbart efter brugen og at markisen slås ud over et tilstødende (grønt) område hvor den ikke er til gene for omgivelserne, feks et sideareal beregnet til picnic.
- Hvis en autocamper på en P-plads eller lignende, tilslutter/tilkøber 230V vekselstrøm er det ikke ensbetydende med camping. Hvis det var tilfældet, så ville store lastbiler med kølelast og elbiler under opladning "campere", når disse ligeledes tilsluttes elnettet!

# PLANLÆGNING OG JURIDISKE ASPEKTER

## Autocamper overnatningspladser I Danmark







## INHOLDSFORTEGNELSE

## SIDE

INDLEDNING.....	3
DEFINITION .....	4
BELIGGEHEDSANALYSE .....	6
FORSYNING OG BORTSKAFFELES FACILITETER.....	8
KOMMUNER DER GØR DET GODT FOR AUTOCAMPERTURISMEN - RINGKØBING-SKJERN.....	10
KOMMUNER DER GØR DET GODT FOR AUTOCAMPERTURISMEN - HEDENSTED.....	11
KOMMUNER DER GØR DET GODT FOR AUTOCAMPERTURISMEN - AABENRAA .....	12
KOMMUNER DER GØR DET GODT FOR AUTOCAMPERTURISMEN - TØNDER.....	13
JURIDISKE ASPEKTER FOR AUTOCAMPERPLADSER.....	14
PRISMÆSSIG KONKURRENCEFORVRIDNING .....	23
LØSNINGSMODEL - EN MULIGHED.....	23
PRINCIPPER FOR UNDERSTØTTELSE AF AUTOCAMPERPLADSER I VEJLE KOMMUNE.....	25
FORSLAG TIL DRIFT AF KOMMUNALE AREALER TIL AUTOCAMPERPARKERING.....	26





## INDLEDNING

Autocamperturister er udpræget individualister med meget forskellige behov og krav. Autocamperturister foretrækker især kortere ture og er derfor meget attraktive i turistsammenhæng. Klassiske campingfaciliteter kan kun delvist opfylde kravene fra denne målgruppe, afhængigt af formålet med rejsen.

På den ene side forstyrrer autocamperne med deres mobilitet andre besøgende gæster på campingpladsen, på den anden side er der ikke anlagt en kørefast belægning for store tunge autocampere. De er lukkede om natten og et større antal om vinteren. Desuden indeholder de for autocamperturister, overflødige faciliteter der er afspejlet i prisen og som store dele af målgruppen ikke ønsker at betale for.

Derfor er autocampere i stigende grad på udkig efter centralt beliggende alternativer til traditionelle campingpladser i overensstemmelse med deres forskellige rejsemotiver. Dette underbygges også af både ind- og udenlandske undersøgelser.

Selvfølgelig kan specifikke tilbud til autocamperturister også anlægges af traditionelle campingplads operatører. Talrige overnatningspladser for autocampere uden for bommen, vidner om dette. Beliggenhed er i den forbindelse en vigtig faktor, da autocampere ikke som vogntog med campingvogn og bil kan frakoble beboelsen og køre på sight-seeing eller til byen. Autocampere er modsat vogntog med campingvogn nødsaget til at tage det hele med og så kommer de sjældent tilbage, men kører videre.

I dag præsenteres autocamperturismen i Europas største autocamperland Tyskland, for mere end 3.600 parkeringspladser for autocampere og er mere levende end nogensinde. De 15.5 millioner autocamper overnatninger på autocamperpladser uden for campingpladser, mod 50,5 millioner turist- overnatninger, uden fastliggere, på campingpladser i 2018, vidner om udviklingen.

Det er netop derfor at det giver lokale politikere, turismefolk og investorer en stor chance for at møde en ny udfordring og udvikling inden for mobil turisme. Selv producenterne og industrien, hvoraf mange både producere campingvogne og autocampere er gået aktivt ind for at skabe bedre ramme-betingelser for de 2.08 millioner autocampere der ved indgangen til 2019 findes i hele Europa.

På grund af den nuværende lovgivning til ophold og færden uden for campingpladser og den infrastruktur denne type pladser kræver, får en juridisk tilpasning og gennemskuelighed stadig større betydning. Reglerne i den danske lovgivning er temmelig uklare på trods af et notat fra 1. April 2019 om autocampernes gøren og laden.

Forskellen på om autocampere "campere" eller "parkere", er ikke fast defineret i lovgivningen og vil derfor skulle bedømmes ud fra opholdets fremtrædelsesform i hvert enkelt konkrete tilfælde. Ligeledes findes en universelt accepteret definition på begrebet *camping* ikke. Det er dog almindeligt anerkendt, at camping omfatter en bred vifte af udendørs aktiviteter.





## DEFINITION

Følgende definitioner danner grundlag for praktiske forslag vedrørende håndtering af de forskellige pladstilbud for autocampere i henhold til gældende lovgivninger.

Autocamper parkeringspladser der er specielt udstyret til autocampernes og deres brugeres specielle krav til overnatningssteder, der skal være tilgængelige døgnet 24 timer.

Autocampere er defineret som køretøjer, der er konstrueret og indrettet til ophold, beboelse og afviger fra campingvogne, der af færdselstyrelsen defineres som et påhængsredskab, der er indrettet

til beboelse. Lovgivningen for og brugen af disse to typer køretøjer er ikke identiske.

Autocampere er selvforsynende i få dage, på grund af dens lukkede vandtank, spildevandstank og toilet samt batteri udelukkende for beboelsedelen og det er de fleste campingvogne ikke.

I årenes løb har autocamperparkeringspladser udviklet sig til nedenstående pladstyper, hvilket gør det overskueligt for autocamperturister at vælge den pladstype der passer bedst til formålet for besøget.

➡ **Transitpladser:** Autocampere kan under henvisning til Vejdirektoratet, både kort- og langtidsparkere lovligt på offentlige P-pladser, med mindre det er forbudt ved afmærkning. Det vil sige, at de også kan overnatte på de offentlige P-pladser. Overnatning i fx autocampere m.fl. er ikke omfattet af campingplads begrebet. I den forbindelse bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen dvs. kommunalbestyrelsen for så vidt angår kommunale veje og private fællesveje med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres, fx med autocampere, jf. færdselslovens § 92, stk. 1. Det er tilladt at overnatte i sit køretøj medmindre der er forbud, med sagligt begrundede skilte med tidsbegrænsning. Brug af markise og campingmøbler er tilladt inden for parkeringsbåsens afmærkninger eller på grønne sidearealer når udstyret efter endt brug pakkes sammen.

➡ **Standardpladser:** Wohnmobil-Stellplatz - Autocamper parkeringspladser i denne kategori er særdeles udbredt uden for Danmarks grænser. I mange tilfælde er det omklassificerede parkeringspladser, hvor en del af pladsen via skiltning er forbeholdt autocampere. I forhold til campingpladser er faciliteterne begrænsede og indretningen bevare en del af parkeringspladsers karakter. Denne type pladser benyttes ofte i byer, havneområder, kommuner, sportshaller og hos private udbydere. I princippet afholdes kun udgifter til de nødvendige tekniske installationer (betalingsautomat, vandforsyning og bortskaffelse af spildevand og toilet, el-standere og informationstavle). Der må ikke opsættes fortelte eller lignende da det betegnes som at slå lejr, og borde, stole og andre løsøre genstande i forbindelse med de parkerede autocampere kun må stå fremme, når de benyttes. Der er derved ikke tale om "camping". For at skabe en rotation i de besøgende autocamperturister, begrænses opholdet ofte til 24 eller 72 timer. For at gøre pladsen mere attraktiv, bør basale faciliteter som vandforsyning, bortskaffelse af affald, spildevand og toilet, tilbud af strømforsyning, samt info tavle på minimum tre sprog tilbydes.



➡ **Komfortpladser:** Komfort autocamperplads (omtalt i vejledning for campingreglementet som campingplads udelukkende for autocampere). Pladser i denne kategori er professionelt forvaltet og ofte specielt designet og med fritidsfaciliteter, som er specielt tilpasset til de ønsker og behov for krævende autocamper turister. De hyppigt fundne udenlandske termer som "Autocamper Havn" eller "Autocamper Park" repræsenterer en pladstype, der udelukkende er forbeholdt autocampere med en attraktiv placering. Pladser af denne kategori har normalt en kapacitet mellem 40 og 100 standpladser. Den største repræsentant i Tyskland er på 480 standpladser forbeholdt autocampere

➡ **Campingpladser:** Nogle autocamperturister overnatter også på almindelige campingpladser. Disse klassiske campingpladser er med komplet infrastruktur velegnet til flere dages rekreativt ophold eller adskillige ugers campingferier.

---

### Autocamper parkering med overnatning ifølge campingreglementet

Uden for campingplads begrebet falder parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere m.fl. Disse er ikke omfattet af campingplads begrebet. I den forbindelse bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen dvs. kommunalbestyrelsen for så vidt angår kommunale veje og private fællesveje med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres, fx med autocampere, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Der vil dog altid være lokale forhold, der sætter rammer for mulighederne, f.eks. gældende planlægning for et konkret område eller lokale politi vedtægter.

---

### Plangrundlag

Det følger af planlovens § 13, stk. 2 at større bygge- og anlægsarbejder kræver udarbejdelse af lokalplan. Hvorvidt anlæggelse af et parkeringsareal til autocampere er lokalplanpligtigt i hvert enkelt tilfælde må bero på en konkret vurdering af, om anlæggelsen vil medføre en væsentlig ændring i det bestående miljø.

Hvis parkeringspladsen ønskes placeret i et område der allerede er lokalplanlagt, må det undersøges om lokalplanen fastsætter bestemmelser om hvor der må etableres nye parkeringspladser eller hvad en given ejendom må anvendes til. Lokalplanen kan dog næppe specifikt fastsætte bestemmelser om hvilke typer af køretøjer, der må benytte parkeringspladserne. Dette fastsættes af vejbestyrelsen i samarbejde med politiet i fornævnte standsnings- og parkeringsbekendtgørelse.

Det er altid kommunen, der skal vurdere om oprettelse af en parkeringsplads kræver nærmere planlægning i henhold til Bygningsreglementet. Der bør derfor rettes henvendelse til kommunens planafdeling. Gældende lokalplanlægning for et konkret område kan dog altid tjekkes på [www.plansystem.dk](http://www.plansystem.dk)





## BELIGGENHEDSANALYSE

Når der skal træffes beslutning om relevante typer autocamper overnatningspladser, er en omhyggelig beliggenheds- og konkurrenceanalyse oplagt. Der bør tages hensyn til følgende:

- Afstand til byens centrum og turistattraktioner
- Rolig beliggenhed
- Mulig kapacitet på pladsen
- Mulig netværk med turist attraktioner
- Afstand til restauranter og caféer
- Afstand til indkøbsmuligheder og shopping
- Forbindelse til offentlig transport

### ADVARSEL!

Ikke alle placeringer egner sig til autocamperpladser. Uden forbindelser med turistattraktioner eller bynære kan der opstå risiko for en dårlig investering.

En styrke/svagheds analyse af omkringliggende autocamperpladser der henvender sig til autocampere, i en radius af 50 km. Hvilke svagheder hos andre konkurrenter, kan jeg gøre til min styrke? ( F.eks størrelse af enhedspladser, moderne forsyning- og bortskaftelse, bedre service osv).

### Placering og forbindelse

Autocamperparkeringspladser bruges primært til mobil turisme. I denne henseende er valget af den rette placering af afgørende succesfaktor. Autocamperturister sætter pris på gåafstand til

formålet med turist besøget. (fx centrum, restauranter, shopping, indkøb, attraktioner). I større byer god forbindelse med offentlig transport, samt forbindelser til cykel- og vandrestier.

Ideelt set bør pladser for autocampere være let tilgængelige fra motorveje. Der bør være adgang 24 timer i døgnet og også for køretøjer over 7,5 tons og op til 4,0 meter i højden. Ved planlægning af autocamper parkeringspladser bør der tages højde for at tilkørselsvejene er egnede til ret så store køretøjer og at der ikke er vægtmæssige begrænsninger på f.eks små broer o.lign.

For at undgå at andre typer køretøjer der ikke respektere skiltning bruger autocamperpladsen, kan passende udstyr installeres (kæde, bom osv). En indramning af området, letter autocampernes ret til området. Markeringer af standpladser sørger for at der holdes en vis afstand og at autocamper parkeringen kan rumme det antal køretøjer som pladsen er projekteret til.

### Parkering af autocampere

Køretøjsart ifølge bekendtgørelse om detailforskrifter. En campingbil er indrettet til beboelse. Det gælder biler med en totalvægt på såvel over som under 3500 kg.

For køretøjer over 3500 kg, herunder autocampere, kan kommunerne ved lokale parkeringsbekendtgørelser etablere særlige restriktioner for parkering, der kan læses på Vejdirektoratets hjemmeside. Vejer autocamperen under 3500 kg, må parkeringsbekendtgørelser ikke indskrænke dennes ret til at parkere som andre personbiler under 3500 kg.



Nogle steder er etableret særligt store båse, som er skilte med et blå P-skilt (E33,1) med undertavle med symbol US7. Her gælder færdselsloven. Andre steder er etableret arealer med eller uden opmærkning markeret med tavle M32, campingplads for autocampere, under henvisning til vejledning til campingreglementet 2010.

Dette betyder at skilte autocamper parkeringspladser kan have ophold af både autocampere op til og over 3500 kg.

På trods af udbredelse af brugen af navigationsenheder, har skiltning også det formål at henlede opmærksomheden på pladsen. OBS: *Se afsnit skilte - side 17.*

### Kapacitet, indretning og enhedspladser

De fleste pladser på danske lystbådehavne har en kapacitet på mellem 5 og 20 pladser, enkelte under og enkelte over, med 48 enhedspladser for den største. Private pladser har en kapacitet på mellem 3 og 200 pladser. Da campingpladser ikke oplyser antallet af særligt indrettede pladser, findes der ikke overblik over størrelser og antal på campingpladser.

Tyske eksperter inden for autocamperturisme, udtaler at det som forretningsmodel ikke giver økonomisk mening at lave autocamper-parkeringspladser der er mindre end 15-20 pladser.

Hvis private investorer har det som det vigtigste erhverv anbefaler tyske eksperter som minimum 50 enhedspladser, men mest økonomisk er pladser fra ca. 80 pladser. Mindre pladser kan bruges som supplement til fx kroer, restauranter og B&B, men kan også anvendes til andre private formål.

Moderne overnatningspladser går i indretninger ud fra parkeringslignende faciliteter med større

parkeringsparceller/båse, til design af rekreativ karakter og feel-good atmosfære. Adgangsvejene til og på autocamperpladsen skal have en tilstrækkelig bredde og frihøjde således at der er plads til køretøjer op til maksimalt 4 meter i højden. ( Bemærk: Autocampere kan være op til 12 meter lange, 2,5 meter bredde og 3,80 meter høje). En passende beplantning på autocamper-parkeringspladsens arealer pynter på pladsens udseende overfor omkringliggende beboere og autocamperturister.

Ofte ankommer autocamperturister først til deres bestemmelsessted sent på aftenen. Derfor er tilstrækkelig belysning af stier, samt forsynings og bortskaffelses faciliteter med til at øge komforten og sikkerheden.

Enhedspladserne skal være plane og have en god dræningsevne af overflade vand samt en god bæreevne. Jordens bæreevne skal mindst være for køretøjer med en samlet totalvægt på 3,5 tons. Dette dækker ca 81 % af alle autocampere, men da der kører et større antal autocampere fra tidligere tiders kørekortsregler i flere europæiske lande og salget af store autocampere er stigende, samt at der arbejdes på en højere tilladt total vægt med et almindeligt kategori B kørekort, betyder det at autocampere kan have en totalvægt på op til 12 tons. Derfor er det formålstjenligt at tænke på større bæreevne. Kan pladsen kun bære autocampere på 3,5 tons, bør dette fremgå ved skiltning, ved indkørslen til pladsen.

Der anbefales en opdeling eller markering af enhedspladserne. Disse bør som minimum måle 5x10 meter. Komfort pladser bør have en størrelse fra 6x10 meter. Der skal efter bredden på enhedspladserne tages hensyn til rangerarealet på transportvejene. Jo smallere enhedspladser jo bredere skal transport vejene være på grund af udsving af de til tider lange udhæng bag autocampernes bagaksel.





## FORSYNING OG BORTSKAFFESES FACILITETER

### Bortskaffelse af spildevand og toilet

Grundliggende råder autocampere over en ferskvandstank og en spildevandstank, samt en kassette til tømning af camperens toilet. Store autocampere er ofte forsynet med en indbygget fast toilettank. Afhængig af brugen skal disse tømmes inden for en tidsramme af få dage. Hertil findes der såkaldte forsynings- og bortskaffelsesstationer, der leverer frisk ferskvand og bortskaffer spildevand og toilet affald. **Til dette formål findes flere færdige løsninger**, der er frostsikre om vinteren og kan fås med automatisk spuling af spildevandsområdet.

For drift igennem vinteren, skal alle faciliteterne holdes frostfri gennem opvarmning. OBS. Ved anlæggelse af forsynings- og bortskaffelsesstationen, er det vigtigt at sørge for at afløbsristen er placeret i jordhøjde. Spildevand (fra køkken og brusebad) opbevares i tanke under autocampernes gulv og tømning foretages med mekaniske eller elektriske ventiler, der er placeret forskelligt afhængigt af modellerne.

Spildevandstankens tømning foretages normalt i direkte eller skrå retning mod jorden. I modsætning til autocampere med mobile udtagelige toiletkassetter, er nogle køretøjer udstyret med fast toilettank og bliver derfor nødt til at tømme i spildevandsristen. Dette indebærer, for ikke at få indhold og papir til blive på risten, at enten en del af gitteret kan fjernes eller der er en tilslutning til disse køretøjers afløbsslanger, der er 3 tommer i diameter. Tømningsanlægget bør udformes med 4 skrånende sider der samler spildevandet mod den centralt placerede brede rende.

### Drikkevand

Til forsyning af frisk drikkevand, rækker ved mindre og middelstørrelse autocamperpladser en centralt placeret vandforsyningsenhed. Alle vandforsyningssteder skal være forsynet med 3/4 - tommer udvendig gevind. Vandslanger og nødvendige adaptere er normalt en del af standardudstyret i autocampere. Drikkevand i autocampere er omfattet af drikkevandsdirektivet. Link: [Lovgivning om drikkevand](#)

- Grundliggende skal vandforsyningen være markant adskilt fra spildevands bortskaffelse.
- Spulevandstilslutningen til rengøring af spildevandstanke er markant adskilt og i god afstand fra drikkevandstilslutningen eller på den modsatte side af denne.
- Alle tilslutninger (for drikkevand og spulevand) skal mærkes i overensstemmelse hermed.

### Strømforsyning

Autocamperepladser bør have et passende antal strømtilslutninger. I dag er det kun CEE stk der må benyttes til udendørs brug. Strøm til strømsøjlen enkelte CEE-udtag bør leveres gennem en sikring på 16 ampere (CEE 16A Blå stik). Med forlænger-kabel, kan en autocamper være maksimalt 25 m væk fra den nærmeste strømsøjle.

### Sanitet

Størstedelen af alle godkendte autocampere har egne sanitære faciliteter om bord (WC, håndvask, bruser) Ikke desto mindre råder moderne og mere



avancerede autocamperparkeringspladser ofte over sanitære bygninger, undertiden enda med opvaske kummer, vaskemaskine og tørretumbler. Dette er vigtigt at huske, da det skal tænkes med ind i planlægningen af de sanitære faciliteter. Dette har ligeledes betydning ved ansøgning om tilladelse til den type plads der planlægges.

---

### Internet

I dag spiller en WiFi internetforbindelse en afgørende rolle i gæsternes tilfredshed. Særlig i visse landdistrikter kan der være forbindelsesproblemer. De alternative løsninger er at etablere internet via radiokæde forbindelse eller satellit. Som regel er udbyderen fritaget for ansvar.

---

### Gebyrer og betalingssystemer

Der er flere måder at betale gebyrer på.

- Personlig opkrævning/ Operatøren
- Sempel løsning, hvor betaling foregår med konvolut og sikker postkasse
- Betalingsautomat( Internationale betalingskort )
- Betalings App
- Betaling på min. 3 sprog og flere betalingskort

Ydeligere ydelser bør betales særskilt, såsom vand, strøm og bad mv.

---

### Handicapvenlige faciliteter i henhold til lovgivningen

Det er ikke lykkedes AutocamperGruppen at finde officielle statistikker over bevægelsehæmmede turister, selv om disse turister findes. Vi formoder dog at antallet er

stigende, da der sælges en del tilbehør for handicappede. Ofte kan handicap adgang lettes ved f.eks. at enhedspladser gøres rummeligere og kørestolsvenlige.

For Handicappladser bør der lægges særligt vægt på følgende punkter:

- Kort afstand til lokale forsyninger
- Stisystemer uden trin
- Kørestolsvenlig belægning
- Passende sanitære faciliteter
- Enheds parkering uden hindringer

---

### Hund/Kæledyr

Mere end halvdelen af autocamperturisterne har hund med på rejsen. Hunde skal holdes i snor ifølge loven. Til fjernelse af efterladenskaber anbefales hundeposer og en beholder til disse.

---

### Information

En informationstavle på minimum dansk, engelsk og tysk, bør være standardsudstyr på enhver autocamperplads. Her kan autocamperturisten blive informeret om pladsregler og nødkaldsnumre. Herudover anbefales:

- Priser
- Adresser til hospital og politi
- Læger/ Tandlæger/Apoteker
- Områdekort / Bykort
- Tidsplaner for offentlig transport
- Restauranter, caféer, indkøb og shopping
- Cykel- og vandrestier
- Turistattraktioner
- Henvisninger til camping- og autocamperpladser i området
- Turistinformation



## Kommuner der gør det godt for autocamperturismen - Ringkøbing-Skjern Kommune

Hvide Sande er en fiskeriby i Vestjylland med 2.968 indbyggere. Byen ligger i [Ringkøbing-Skjern Kommune](#) og hører til Region Midtjylland. Hvide Sande Havn er fiskerihavn, trafikhavn og offshore vind-service. Her findes den såkaldte Hvide Sande model for autocampere. Modellen er blevet til på initiativ fra Hvide Sande Havn, som er en kommunal selvstyrehavn.

I Hvide Sande oplevede man for år tilbage, at autocampister overnattede forskellige steder på Hvide Sande Havns område. Det blev fulgt af uhensigtsmæssig brug af de offentlige servicefaciliteter. Begge dele var til gene og irritation for erhvervet, borgere og de øvrige turister i området.

Direktør for Hvide Sande Havn, Steen Davidsen valgte tidligt i processen en regulerings- og serviceorienteret strategi fremfor en forbudsstrategi. Konkret igangsatte han en kortlægning af, hvilke områder autocampisterne ønskede at opholde sig på. I kølvandet på det, fandt havnen tre arealer så tæt på som muligt, som ikke var egnede til andre havnerelaterede aktiviteter.

Efterfølgende tog Davidsen kontakt til de to nærmeste campingpladser og bad dem om at byde på opgaven med at drive P-pladser til autocampere som lejer af de tre arealer. I opgavebeskrivelsen lå bl.a. et krav om en positiv- og serviceorienteret tilgang til driften. Det blev Hvide Sande Camping, som fik opgaven. Pladserne blev etableret og har været i drift siden foråret 2013.

Den eksisterende belægning på alle tre områder var egnet til autocampere. Udgifterne til skiltning blev delt mellem havnen og campingpladsen.

Sidstnævnte stod for opsætning af skilte på pladserne, mens havnen stod for opsætning af forbudsskilte på den øvrige del af havnen.

Campingpladsen betalte for etablering af betalingsanlæg til kreditkort. Havnen har stillet affaldsstativer til rådighed. Indtil nu har det været således, at påfyldning af vand samt tømning af spildevand og toiletter foregik hos Hvide Sande Camping mod ekstra betaling. Det har imidlertid vist sig ikke at fungere. Derfor etablerer campingpladsen og havnen nu anlæg til formålet på havnen. Betaling bliver efter forbrug.

Der fandtes i forvejen seks offentlige toiletter på havnen, men et stykke væk fra pladserne. Tanken var, at overnattende i autocampere skulle benytte disse toiletter. Det fungerede ikke efter hensigten.

Derfor har havnen og campingpladsen i 2017 etableret en ny toiletbygning med bad i umiddelbar nærhed til den største af pladserne syd for havnen. Udgifterne har været fordelt med halvdelen til havnen, en fjerdedel til campingpladsen, og en fjerdedel til en kombination af den lokale surf-butik og turistforeningen. Der er efterfølgende ligeledes etableret to tømestationer med friskvand forsyning.

En lokal, uddannet vagtmand står for personkontakt og dermed også for at sikre at folk ikke overnatter uden for de tre områder. Man må ikke campere på pladserne, men gerne overnatte. Havnen indgår løbende i en vurdering, hvad der er en fair pris for faciliteten. Indtil videre har havnen sat et loft på ydelsen på 150 kr. Betaling for overnatning og div. service faciliteter foregår med kreditkort.





### Kommuner der gør det godt for autocamperturismen - Hedensted Kommune

Hedensted Kommune. Autocamperplads til 20-22 autocampere ved Juelsminde Strand Camping, beliggende separat adskilt fra campingpladsen på en grund, der tidligere har huset en busterminal i Juelsminde ved munden til Vejle Fjord.

Der er åbent fra den 1. maj til den 15. september. Udenfor denne tidsperiode benyttes campingpladsens almindelige pladser til samme pris. Bommen åbner automatisk for indkørsel, polet til udkørsel udleveres i receptionen. Overnatning pr. vogn, pr. døgn kr. 125,00. Autocamperarealet ligger udenfor campingpladsen og er KUN til

autocampere. Der kan ikke reserveres plads. Alle campingpladsens faciliteter må benyttes, køkken, bad -og toiletter. Bad 2,00 kr/min. Strøm kan tilkøbes i receptionen. Gratis Wi-Fi. På pladsen er det gratis at tømme og påfylde vand. "Camper Clean" Automatisk tømning og rengøring af kemitoilet i automaten på campingpladsen **mod betaling**.

Om vinteren, hvor lystbådehavnen holder 5-6 pladser åbent for autocampere, opmagasinere Juelsminde Strand Camping lystbåde for Juelsminde Havn.



### Juelsminde Havn og Marina med plads til 16 autocampere

På Juelsminde Havn og Marina, kan man overnatte i sin autocamper og nyde udsigten udover det gamle havnebassin. Man kan opleve det maritime miljø på tættest hold, og der er rig mulighed for at nyde de oplevelser som byen og havnen tilbyder. Der er forskellige gode spisesteder langs havnebassinet. Hvis man hellere selv vil stå for sin mad, er der flere supermarkeder indenfor

gaaafstand fra autocamper-pladsen. Alle havnens faciliteter står til rådighed. Betalingen udgør 175,00 kr incl moms, gratis internet, vand og tømning i perioden 1. maj til 31. oktober. Hver 7. Overnatning gratis. Fra 1. November til 31. April 100,00 kr. Strøm 2,50 kr/kWh, bad.

Der findes flere tilbud som fx Løgballe Camping.





### Kommuner der gør det godt for autocamperturisme - Aabenraa Kommune

**Aabenraa Sejl Club Autocamperplads** i den autocampere venlige kommune - **Aabenraa**. Autocamperpladsen på havneområdet ligger mellem sejlklubben og stranden med under 50 m til vandet. Camperpladsen benytter fælles faciliteter med lystbådehavnen, og der er en hyggelig restaurant på stedet. Afstand til nærbutik er ca. 100 meter, og ca. 300 meter til nærmeste supermarked. Aabenraas gågade ligger under 1 km fra autocamperpladsen. Toiletter og bruserum for damer og herrer. Vaskemaskine og tørretumbler. Handicaptouilet i ASC Juniorhus.

Grillpladser flere steder. Restaurant med rimelige priser. Provianteringsmuligheder indenfor 200-500 meter (nærkøb) Tankstation inden for 200 meter. Pladsen havde 6.000 autocamper overnatninger i 2018.

Pladsen der tilbyder 48 pladser, tager 130,00 kr uden strøm og 155 kr med strøm for autocampere under 8 meter. 155,00 kr uden strøm og 180,00 kr med strøm for autocampere over 8 meter. Brusebad: 5,00 kr, Vaskemaskine: 30,00 kr, Tørretumbler 30,00 kr. Alle priser er incl moms.



### Camperstop ved Hotel & Camping i Aabenraa.

Autocamperpladsen Camperstop i Aabenraa er en del af Fjordlyst Hotel & Camping. Separat fra Hotel Camping er indrettet en autocamperplads til 30 autocampere. Egen indgang via bomsystem

Camperstop Aabenraa ligger 500 meter fra et skovområde. Skoven og den smukke natur giver gode muligheder for gå- og cykelture.

500 meter i den anden retning finder du stranden. Stranden er godt besøgt om sommeren, her er der både badebro og beachvolley baner.

Prisen for at overnatte på pladsen er 100,00 kr incl moms, 25,00 for ekstra personer, Vand 10 liter: 2,00 kr og 100 liter 20,00 kr, strøm: 4,50 kr/kWh, bad 10,00 kr/5 min.



## Kommuner der gør det godt for autocamperturisme - Tønder Kommune

Øen Rømø i Tønder Kommune er ligeledes afsætt til den tyske ø, Sild - Sylt, hvilket har gjort Rømø til Danmarks sydligste Nordsø-ø. Rømø er ligeledes autocamper magnet på grund af Nordeuropas bredeste sandstrande og Rømø er autocampernes eneste mulighed for at komme til Sylt, efter at togtransport med autocampere blev stoppet.

På Rømø ligger Danmarks ubestridte autocamper turistmagnet nr 1 - **Autocamperplads Oasen Rømø**, med plads til 200 autocampere fordelt på tre pladser og kun 500 meter fra supermarked og bager, lidt længere til restaurant. Autocamperpladsen trækker mere end 25.000 overnatninger udelukkende fra autocamperturister og primært fra Tyskland, der udgør 75-80% af samtlige besøgende. Pris 135,00 kr plus tillæg for ekstra ydelser.

**Kommandørgårdens Camping** har netop færdiggjort en ny autocamperplads til omkring 70 autocampere på campingpladsens område for 130-150 kr plus div. tillæg.

**Rømø Familie Camping** tilbyder Stellplatz med 10 autocamperpladser hvor der er adgang til vand, el, tømning (mønt indkast) samt komfortpladser med direkte afløb. Autocamperpladsen Stellplatz er beliggende udenfor bommen, og kan benyttes 24/7. Bad og toilet er inkl. For 109,00 kr

**Skærbæk Familie Camping / Skærbæk Autocamperplads** giver mulighed for, at man til enhver tid kan ændre planer og derfor kan opfylde den enkelte Autocampers ønske. De kan uden at forstyrre andre komme tilbage om natten for at være flere nætter på pladsen, især hvis De kommer sent tilbage fra en oplevelse, fx. sort sol, eller på grund af åbningstiderne ved seværdigheder. 140 kr på campingplads eller 50 kr pr vogn uden brug af faciliteter.

**Ballum Camping** med 16 separate pladser for 110,00 kr

**Stellplatz Vadehav.** Nyindrettet autocamperplads i forbindelse med mindre campingplads, med plads til 61 autocampere for 125,00 kr

**Tønder Sports- og Fritidscenter** råder over en ny moderne **autocamperplads** med 40 pladser. Autocamperpladsen er placeret foran Danhostel og Tønder Camping ud mod boldbanerne med meget store parceller på ca. 12 meter dybe og 6 meter brede. Pris 125 / 140,00 kr, sæsonbestemt og med 2 personer. Inkl. el, tømning og adgang til campingpladsens faciliteter. GRATIS: en daglig adgang til svømmehal/wellness område.

**Tønder kommune** råder ligeledes over flere mindre private pladser inkl. Bondegårdscamping og flere gratis overnatningspladser. På Rømø er der forbud mod parkering mellem kl 00:00 og 06:00



## JURIDISKE ASPEKTER FOR AUTOCAMPER PLADSER

---

### Skisma omkring kommuners, private og campingpladsers roller omkring autocamperpladser.

*“Det bedste ved at rejse i en autocamper er FRIHEDEN. Skab dit eget eventyr, hold det pit-stop du ønsker og oplev friheden” Citater fra Erwin Hymer Group om autocampere*

En autocamper er efter skattevæsenets praksis en personbil, og skal derfor ses i forhold til, hvad man må med og i en personbil. Autocampere sidestilles med personbiler, mens campingvogne defineres som et påhængsredskab.

Det fremgår af lovgivningen, at det er tilladt at benytte et parkeret køretøj, fx en autocamper, til overnatning på rastepladser og vejarealer, hvor der ikke er skiltning om tidsbegrænset parkering. Det er kun, hvis det kan karakteriseres som egentligt camping, at det vil være forbudt, fx hvis ejeren af autocamperen opstiller fortelt m.v.

Ivan Hansen, chefkonsulent i Vejdirektoratets juridiske afdeling udtaler vedrørende overnatning i parkerede autocampere: Link [Vejdirektoratet](#)

---

### Havne og kommunen

Havneloven foreskriver en række forskellige måder, danske havne kan organisere sig på. Havnelovens § 6 siger:

“En havn kan organiseres som

- 1) en statshavn
- 2) en kommunal havn
- 3) en kommunal selvstyrehavn
- 4) et helt eller delvist kommunalt ejet aktieselskab
- 5) en privatretligt organiseret havn, der ikke er omfattet af nr. 4”

Link: [Danske Havne](#)

FLID er lystbådehavnenes interesseorganisation der idag har 256 medlemshavne

Link: [Flidhavne](#)



---

## Lystbådehavne

Lystbådehavne betragtes planlægningsmæssigt som et ferie- og fritidsanlæg i kystnærheds- zonen, og derfor skal de særlige hensyn i kystnærhedszonen varetages. Lystbådehavne spiller en betydelig rolle for ferie-, fritids- og turismeindsatsen. På ikke-brofaste småøer kan havnene være afgørende for, at turismeudvikling i det hele taget kan foregå. Link: [Planinfo](#)

Lystbådehavne og andre overnatningsmuligheder for autocampere, har ofte været skudsmål for kritik fra campingpladser der opfatter disse pladser som konkurrenceforvridende og ulovlige. Ligeledes argumenteres der for at autocamper overnatningsmuligheder drives af foreninger der ikke betaler moms, og der henvises til at denne pladstype ikke drives efter campingreglementet, og dermed det regelsæt der kendetegner campingpladser. Se yderligere om konkurrence side 22 og 23, om moms og lystbådehavne nederst side 16.

---

## Kommunalfuldmagten

Kommuner må ikke drive erhvervsvirksomhed, medmindre der er lovhjemmel til det. Det er udgangspunktet efter de bestemte kommunalfuldmagtsregler, hvor det i praksis omtales som et forbud mod at udøve "handel, håndværk, industri og finansiell virksomhed". Forbuddet mod at drive kommunal erhvervsvirksomhed har traditionelt for det første været begrundet i, at kommunerne har til opgave at udføre opgaver, der kommer almenvellet til gode, samt for det andet begrundet i et ønske om at undgå konkurrenceforvridning i forhold til den private sektor.

---

## Ingen hovedregel uden undtagelser

Det har imidlertid vist sig, at der kan være nogle hensyn, der taler for at fravige det traditionelle udgangspunkt. Tanken er, at det på nogle områder kan være i kommunens interesse at udøve visse former for erhvervsvirksomhed. Det følger derfor af praksis om kommunal-fuldmagten, at der er en række undtagelser fra forbuddet mod at drive kommunal erhvervsvirksomhed. Link: [Horten](#)

---

## Kommunens hjemmel til at varetage opgaven med autocampere på lystbådehavne

Som udgangspunkt må kommuner ikke drive erhvervsvirksomhed. En undtagelse er dog, hvis der er tale om en accessorisk virksomhed, dvs. opgaver der i princippet ikke er kommunale, men som knytter sig naturligt og tæt til varetagelsen af kommunale opgaver.

Der er i praksis opstillet 4 kriterier for lovlig accessorisk virksomhed.

1. Opgaven skal knytte sig naturligt og tæt til varetagelsen af en kommunal opgave.
2. Den accessoriske virksomhed skal være underordnet hovedvirksomheden.
3. Opgaven må ikke allerede varetages på rimelig måde af private erhvervsdrivende.
4. Driften af den accessoriske virksomhed skal søges bortforpagtet på markedsmæssige vilkår.

Punkt 1) og 2)

Gæsterne på lystbådehavnenes autocamperpladser, vil skulle bruge en lystbådehavns faciliteter på lige vilkår med havnens øvrige gæster. Der er meget få autocamperpladser i forhold til bådpladser i marinaen. De to første betingelser er derfor opfyldt, da der er tale om lystbådehavnenes faciliteter, og autocamperpladserne kun udgør en meget lille del af lystbådehavns kapacitet.

Punkt 3)

Det kan diskuteres, hvorvidt opgaven allerede varetages på rimelig måde af private erhvervsdrivende. En campingplads ligger i udkanten af en by, og autocamperne har mulighed for at overnatte på campingpladsen. Autocamperturismen efterspørger autocamperpladser i hele landet og adskillige

undersøgelser viser det samme. Autocamperfolket anser ikke sig selv for at være campister og ønsker derfor ikke at benytte campingpladser og slet ikke under tvang. Anerkendte undersøgelser fra ind- og udland tilkendegiver, at autocamperfolkene hellere end gerne vil betale for en overnatning på pladser placeret centralt rundt omkring i byer og på lystbådehavne og samtidig har der gennem længere tid været problemer med, at autocampere har holdt ulovligt parkeret på den lokale Havn.

Grundet erfaringerne med ulovligt parkerede autocampere, samt autocamperturismens udtalelser, vurderer kommunen, at opgaven med autocamperpladser ikke bliver varetaget på en rimelig måde af private erhvervsdrivende i byen og omegnen. Den tredje betingelse er derfor også opfyldt.

#### Punkt 4)

Som nævnt ovenfor kan kommuner ikke drive erhvervsvirksomhed, hvorfor det er udgangspunktet, at sådanne opgaver skal forsøges bortforpagtet. Den fjerde betingelse kan opfyldes på 3 måder

1. Betingelsen kan for det første være opfyldt, fordi markedet har været afsøgt, og bortforpagtning har vist sig umuligt.
2. Betingelsen kan være opfyldt, fordi indtjeningsmulighederne er så begrænsede at bortforpagtning vil være umulig.
3. Betingelsen kan være opfyldt, fordi et krav om bortforpagtning ikke vil give mening, fx fordi den accessoriske virksomhed består af kommunalt ansattes arbejdskraft. Som nævnt ovenfor er der tale om brug af lystbådehavnes faciliteter. Der er en mulighed for bortforpagtning af arealet således at privat aktør kan drive pladsen. Dette vil dog være forbundet med en snitfladeproblematik. Det må forventes, at den største del af den efterspørgsel efter service i forbindelse med autocampernes brug af arealet vil blive rettet til havnens personale. En bortforpagtning antages derfor ikke at ændre på, at det er lystbådehavnes faciliteter samt lystbådehavnens ansatte, som driver autocamperpladserne.

Kommunen er af den vurdering, at en bortforpagtning af driften af autocamperpladserne ikke vil give mening, hvorfor den fjerde betingelse også vurderes opfyldt.

Kommunerne har alle oplevet at modtage klager fra campingpladser i opstarten og/eller ved udvidelse af aktiviteten. Der opleves en udbredt erkendelse af, at der ikke er tale om konkurrence til campingpladserne idet autocampere generelt er mindre interesserede i at gøre brug af campingpladserne.

Autocampere som forsøger at overnatte uden at betale bortvises fra havnenes område af havnenes personale. (Ovenstående er taget fra en konkret sag)

---

### Konkurrenceforvridning

Fri konkurrence er ifølge EU-lov et af nøgleelementerne i en fri markedsøkonomi. Fri konkurrence stimulerer økonomien og sikrer forbrugerne et større udvalg af produkter og serviceydelser af højere kvalitet og til mere konkurrencedygtige priser.

I et marked med fri konkurrence kan køberen regne med, at prisen for en vare er bestemt ud fra markedets naturlige tilpasning af priser og mængden af varer. Et marked med monopol giver derimod sælgeren en større fortjeneste, fordi der ikke er andre sælgere af samme vare.

En effektiv konkurrence er en vigtig forudsætning for, at vi kan have nogle velfungerende markeder med et varieret udbud af varer af en høj kvalitet og til en konkurrencedygtig pris. I konkurrenceloven findes der regler, som skal forhindre erhvervsvirksomhed, som begrænser den effektive konkurrence.

Link: [Konkurrenceloven](#)

---

### Sejlklubber, der drives som foreninger, er momsfrataget?

Gisninger om at lystbådehavne skulle være drevet i flere tilfælde af foreninger der ikke betaler moms af bådpladser og autocamperophold, har ingen bund i virkeligheden. Udlejning af liggepladser til både på land

og badeplads på vand er momspligtig. Velgørende og almennyttige foreningers udlejning af badeplads til medlemmer er momsfrie. Udlejning af parkerings- og garageplads til køretøjer er momspligtig. Begrebet "udlejning af pladser til parkering af køretøjer" omfatter udlejning af ethvert areal, der er bestemt til parkering af køretøjer, herunder lukkede garager. Eksempel på prisblad fra [Kerteminde Marina](#)  
Link: [SKAT](#)

---

### Autocampere på lystbådehavne og parkeringspladser i følge færdselsloven

Lov om planlægning: § 5 b. For planlægningen i kystnærhedszonen gælder, at ferie- og fritidsanlæg skal lokaliseres efter sammenhængende turistpolitiske overvejelser og kun i forbindelse med eksisterende bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelser, og punkt 5 at offentlighedens adgang til kysten skal sikres og udbygges. Link: [Reisinformation - lov om planlægning](#)

---

### Færdselslovgivningen

Færdselsloven gælder, hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Færdselsloven giver rammerne, for hvordan man må færdes, herunder med motorkøretøjer, mens retten til, hvor man må køre på offentlige veje og private fællesveje, fremgår af vejlovgivningen. Færdselsloven gælder derfor også f.eks. på stranden, idet der er adgang for almindelig færdsel, nemlig fodgængere. Køretøjer defineres i loven. Køretøjsart i bekendtgørelse om detailforskrifter. En campingbil er indrettet til beboelse. Det gælder biler med en totalvægt på såvel over som under 3500 kg.

---

### Vejafmærkningsbekendtgørelsen

Autocampere er angivet med et særligt symbol, som også dækker en campingbil. Der er en lang række færdselstavler, som autocampersymbolet kan bruges sammen med. Det gælder fx ved parkering, hvor den blå færdselstavle med "P" kan bruges sammen med symbol for autocamper. Når den kombination er vist, så gælder parkeringspladsen eller p-båse kun for autocampere (US7). Autocampere kan også benytte øvrige parkeringspladser eller p-båse, hvis autocamperen kan holde inden for båsen. Se de forskellige færdselstavler og det, de betyder. Link: [Parkering og raste](#)

---

### Parkeringsafmærkning

4.2 Parkering af autocampere - Autocampere kan både kort- og langtidsparkere lovligt på offentlige P-pladser, med mindre det er forbudt ved afmærkning. Det vil sige, at de også kan overnatte på de offentlige P-pladser under forudsætning af at de kan være inden for eventuelle afmærkninger.

Er der et reelt behov for langtidsparkering af autocampere kan vejmyndigheden anviser et sted. Der kan vejvises til campingpladser, der er godkendt til autocampere, med M32 Campingplads for autocampere for autocampere.

Dette flytter ikke nødvendigvis autocamperne fra de offentlige P-pladser til campingpladser, men der må forventes en vis effekt. Link: [Vejregler.lovportaler](#)



E33,1 samt US7,  
Parkeringsplads  
forbeholdt  
autocampere

M32 Campingplads  
for autocampere



Privat  
parkeringsplads  
forbeholdt  
autocampere





### Skiltning med teksten "camping forbudt"

**Rasmus Jarlov** "Da parkeringsarealer, herunder parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere, ikke må bruges til camping, er de allerede af den grund ikke omfattet af campingreglementet."

**Svar fra tidligere Trafikminister Jacob Buksti:** "Hvorledes mener ministeren, skiltet "camping forbudt", der meget ofte opsættes som underskilt på rastepladser, havnearealer m.v., skal fortolkes, og gælder denne tekst kun for campingvogne og telte, eller gælder den også for autocampere, der befinder sig natten over på et sted, hvor dette skilt er opsat?"

#### Svar:

"Skiltet med teksten "camping forbudt" opsættes for at understrege, at rastepladsen ikke kan benyttes til campingophold, men alene til ophold i overensstemmelse med rastepladsens formål: at sikre at trafikanter kan få et hvil før fortsat kørsel, herunder eventuel overnatning, når dette er påkrævet af trafiksikkerhedsmæssige årsager, jf. mit svar på spørgsmål S 3489.

Jeg kan endvidere oplyse, at skiltet "camping forbudt" retter sig mod aktiviteten og ikke, hvilket transportmiddel der anvendes." Link: [Webarkiv Folketinget](#)

**Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning:** § 193. Parkeringsbåse skal have dimensioner, så relevante køretøjer kan holde inden for båsen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning.

Link: [Lovgivning om vejafmærkning](#)

Forskellen på at Raste og Campere fra Transportministeriet: Link [Raste vs Camping](#)

#### Parkering af autocampere i punktform:

- Autocampere kan både kort- og langtidsparkere lovligt på offentlige P-pladser, med mindre det er forbudt ved afmærkning. Det vil sige, at der også kan overnattes på de offentlige P-pladser.
- Er der et reelt behov for langtidsparkering af autocampere kan vejmyndigheden anviser et sted.
- Da parkeringsarealer, herunder parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere, ikke må bruges til camping, er de allerede af den grund ikke omfattet af campingreglementet.
- Lempelser i elafgiften og vandafgiften for campingpladser og lystbådehavne omfatter ikke autocamperparkering efter færdselsloven.
- Kommuner der drifter autocamperparkering og anden parkering efter færdselsloven mod betaling, skal aflevere 70% til staten, ellers modregnes kommuner i bloktilskud fra staten.
- Færdselsloven gælder, hvor der finder offentlig færdsel sted, dvs. hvor posten, leverandører og andre kan komme (dvs. ikke på lukkede baner, gårde eller haver).
- Lov om offentlige veje gælder stats- og kommuneveje. Lov om Private veje gælder private fællesveje i byområder mm.
- Parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere m.fl. er ikke omfattet af campingpladsbegrebet. I den forbindelse bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen dvs. kommunalbestyrelsen for så vidt

angår kommunale veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres, fx med autocampere, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

- Der opleves en fælles erkendelse af, at der ikke er tale om konkurrence til campingpladserne idet autocampere generelt er mindre interesserede i at gøre brug af campingpladserne. Der er derfor brug for at se på andre muligheder for at opfylde autocamperes krav og behov. Dette udelukker ikke at campingpladser kan tiltrække dele af autocamperturisterne.

---

### Campingreglementet

I campingreglementets vejledning står der, at det er muligt at se bort fra grænsen på 100 campingenheder, hvis der foreligger ganske særlige omstændigheder, som gør det uproblematisk at tillade en mindre kapacitet, fx fordi campingpladsen ønskes drevet i forbindelse med vandrerhjem eller lystbådehavne, hvor eksisterende faciliteter kan udnyttes. Ligeledes er en bestemt brugerreds i campingreglementets vejledning beskrevet som medlemmer af en bestemt forening eller ansatte i et bestemt firma, det findes derfor ikke foreneligt med campingreglementet at tillade mindre end 100 campingpladser og at begrænse pladsen til autocamperplads. Se nedenstående retningslinier i det nye campingreglementet.

Reglementet finder også anvendelse på campingpladser, der alene kan benyttes af campingbiler/ autocampere. Sådanne campingpladser må dog ikke forveksles med parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere m.fl. Link: [Vejledning om campingreglementet](#)

---

### Tilladelse til bestemt brugerreds

**Vejledning for Campingreglementet (Gældende):** 4.3 - Campingpladser skal normalt være offentligt tilgængelige, dvs. at pladsen skal være åben for alle, der ønsker at campere på pladsen. I overensstemmelse hermed kan kommunalbestyrelsen ikke give tilladelse til, at en campingplads er forbeholdt en bestemt brugerreds, således at kun medlemmer af en bestemt forening, ansatte i et bestemt firma eller **andre nærmere afgrænsede brugerredse** har adgang til campingpladsen.

**Campingreglement af 23. marts 2019:** §3,Stk. 2: Det kan ikke i en tilladelse efter § 2 bestemmes, at en campingplads er forbeholdt en bestemt kreds af brugere. Dette gælder dog ikke, hvis der foreligger ganske særlige omstændigheder, der gør det ubetænkeligt at forbeholde campingpladsen en bestemt brugerreds.

**Rasmus Jarlov:** "Som erhvervsminister lægger jeg stor vægt på en god dialog med branchens organisationer og interessenter om, hvordan turismens rammevilkår bedst kan styrkes. De nuværende regler i campingreglementet har bl.a. til formål at sikre Danmark mod små, spredte og uplanlagte campingpladser med risiko for senere ønsker om udvidelser og byggeri. Dette bl.a. for at sikre, at campering sker samlet under ordnede forhold og med den nødvendige infrastruktur og de rette faciliteter."

---

### Antal lystbådehavne, der modtager autocampere, ifølge campercontact.com

I Danmark er der ifølge Campercontact.com mere end 100 lystbådehavne der modtager autocampere. Det er uvist hvor mange af disse, der er anlagt som parkering og hvor mange der er omfattet af campingreglementet.

Et fakta check på [campercontact.com](#), viser at på nær nogle få af de 104 tilmeldte lystbådehavne på siden, har lystbådehavne mellem 4 og 20 pladser til autocampere på deres lystbådehavn. En optælling viser at der i gennemsnit, på de 104 lystbådehavne er 12 pladser til autocampere

Ifølge tyske eksperter i autocamperadfærd (Stellplatz Consulting og TopPlatz) skal der mellem 10-15 pladser til, for at disse kan være økonomisk rentable. Dette forudsætter endda at pladsen etableres i forbindelse med allerede eksisterende faciliteter, f.eks. i en lystbådehavn.

---

## Kommunale bynære autocamper parkeringspladser - færdselsloven og vejloven

**Vejlovgivningen:** Det er den enkelte vejmyndighed, der beslutter, om der skal laves parkeringsmuligheder for autocampere. Link [Færdselsloven](#)

Vejmyndigheden er Vejdirektoratet for statsvejene og kommunerne for kommunevejene og private fællesveje. Grundejeren er med visse undtagelser i byerne normalt vejmyndighed for private veje.

Private veje forvaltes af mange forskellige grundejere, fx Naturstyrelsen (skovveje), kommuner (veje i parker), private fonde eller private personer (husejere, ejere af skov- og landbrugsejendomme m.fl.). Der er kun tilladt at køre og parkere på private veje/grunde, når grundejeren har givet sit samtykke. Grundejeren kan, så længe en adgang ikke er fastlagt gennem særlig hjemmel, selv fastlægge rammerne for færdsel med motorkøretøjer på hans ejendom.

Vejmyndigheden og politiet. Det er vejmyndigheden, der finder ud af, hvor der er mulighed for at lave parkeringspladser, herunder for autocampere. Det kan være på parkeringspladser i centrum af byer, ved strande eller lign. Politiet skal inddrages for at lave parkeringspladser på offentlige veje og private fællesveje. Du kan finde en oversigt over særlige kommunale parkeringsregler på dette [link](#). Hvor er de offentlige veje (statsveje og kommuneveje)? Via dette [link](#) kan man se veje og stier i hele Danmark. Der er bl.a. oplysninger, om det er en statsvej eller en kommunevej, ligesom nogle af de private fællesveje fremgår af oversigten. Link [autocamper parkering og rastning](#)

**Spørgsmål til tidligere indenrigsminister Magrethe Vestager:** "Er det ministerens vurdering, at det er indenfor kommunalfuldmagtens regler, når en række kommuner stiller arealer gratis til rådighed f.eks. p-pladser og lignende så autocampere kan overnatte uden betaling - eller burde kommunerne udbyde de påtænkte arealer, så der kunne opnås en markedsleje og samtidig kræve, at lejer af arealet skal opfylde de samme regler som campingpladser, der lejer jord af en kommune?"

### Svar:

*"Jeg kan generelt oplyse, at de almindelige kommunalretlige grundsætninger om kommuners opgavevaretagelse – de såkaldte kommunalfuldmagtsregler – finder anvendelse i det omfang opgavevaretagelsen ikke er reguleret i den skrevne lovgivning.*

*Det er antaget i de kommunale tilsynsmyndigheders praksis og i den juridiske litteratur, at en kommune efter disse grundsætninger som udgangspunkt ikke uden lovhjemmel kan drive handel, håndværk, industri og finansiell virksomhed. Det er endvidere antaget, at en kommune som udgangspunkt ikke uden lovhjemmel kan yde tilskud til enkeltpersoner eller til enkelte virksomheder.*

*Det er imidlertid i de kommunale tilsynsmyndigheders praksis anset for lovligt, at kommuner – under visse betingelser – etablerer og driver eller støtter vandrerhjem og campingpladser.*

*Dette gælder, selvom det ikke kan udelukkes, at der herved påføres hotelerhvervet konkurrence.*

*Baggrunden herfor er kommunernes almindelige interesse i at tilvejebringe og stille faciliteter til rådighed for borgernes fritidsaktiviteter. Hertil kommer, at det efter de nævnte grundsætninger tillige antages, at en kommune kan varetage opgaver, der har til formål at fremme turismen i kommunen.*

*Det betyder, at det er en betingelse, at kommunens formål med at drive eller støtte de omtalte faciliteter ikke er at opnå en fortjeneste, men at fremme borgernes fritidsaktiviteter og turismen.*

*I sådanne tilfælde ligger det således inden for kommunalfuldmagtens rammer, at en kommune stiller kommunal ejendom vederlagsfrit til rådighed til de beskrevne formål."*

Sagsnr. 2014 - 18170 Doknr. 163621 Dato 01-09-2014

I ovenstående var udgangspunktet gratis ophold, men autocamper turister er betalingvillige, når tilbuddet er i overensstemmelse med målgruppens forventninger.

Link [Svar fra tidligere Inderigsminister M. Vestager](#)

---

### Betaling for parkering

**§ 90.** Vejmyndigheden kan kræve betaling for benyttelse af særligt indrettede offentlige parkeringspladser og -anlæg for motorkøretøjer til dækning af udgifterne ved indretningen og driften af sådanne pladser og anlæg samt til tilsyn med de parkerede motorkøretøjer.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan med politiets samtykke bestemme, at der på parkeringspladser, parkeringsanlæg eller andre arealer på offentlige veje, hvor der ønskes en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer, opkræves en betaling for parkering, der kan sættes i forhold til det tidsrum, motorkøretøjerne holder parkeret.

Stk. 3. Vejmyndighedens beslutninger om betalingen for parkering skal offentliggøres.

Stk. 4. Transportministeren kan fastsætte nærmere regler om, at vejmyndighederne kan differentiere betalingen efter stk. 1 og 2 i forhold til formålet med parkeringen og varetagelse af miljøhensyn og andre hensyn, der kan varetages efter denne lov.

Stk. 5. Transportministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren regler om dokumentation for betalt parkering. Link: [Lovgivning](#)

---

### Kommuner modregnes af staten for opkrævet parkering

I "Lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering" nedsatte Økonomi- og indenrigsministeren den 8. juni 2018 statens tilskud, jf. § 14 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, til de kommuner, der har indtægter fra opkrævet betaling for parkering, med et beløb, som svarer til 70 pct. af kommunens indtægter fra opkrævet betaling for parkering. Dette gælder også for kommuners opkrævning for parkerede autocampere i følge færdselsloven. Link [Lovgivning](#)

**Erhvervsminister Rasmus Jarlev:** Det kan være svært at sondre mellem reglerne for parkering og camping med autocampere, og Erhvervsstyrelsen arbejder derfor på at udarbejde en bedre vejledning vedr. reglerne for kørsel, parkering og camping med autocampere, så det bliver lettere at være autocamperturist i Danmark. Link Svar til DFAC. Link [Svar til DFAC](#)

I notatet fra Erhvervsministeriet med flere, af 1. april 2019, er der bl.a. lagt vægt på at afgrænse, hvad det vil sige "at raste" og "at campere" for på den måde at tydeliggøre forskellen imellem disse to typer af ophold og hvorvidt de kan foregå på en parkeringsplads eller bør ske på en campingplads.

Link: [Om autocampere fra Erhvervsministeriet](#)

Forskellen på "at raste" og "at campere" er ikke fast defineret i lovgivningen og vil derfor skulle bedømmes ud fra opholdets fremtrædelsesform i hvert enkelt konkrete tilfælde. [Fra Erhvervsstyrelsens svar til AutocamperGruppen](#)

---

## Parkering på privat område

**Adgang til anden mands jord:** Mark- og vejfredsloven gør, at man kun må gå, køre mv. ind på andres ejendom, fx skov, mark eller have, hvis man har fået lov af ejeren eller gennem lovgivningen. Som eksempler på, at man har fået lov til i visse situationer at færdes på andres ejendomme kan nævnes: - Lov om offentlige veje, som gælder for offentlige veje og offentlige stier - Lov om private fællesveje, som gælder for private fællesveje og enkelte private veje - Naturbeskyttelsesloven, som giver offentligheden ret til at gå, cykle eller ride i naturområder – men ikke tilladelse til at køre med motoriseret køretøj i naturområder, heller ikke på private veje (skovveje, markveje o.a.), ved parkering mv.

**Parkering på privat område:** Reglerne om standsning og parkering og rammerne for politiets og kommunernes virksomhed er reguleret i en lang række bestemmelser i færdselsloven, vejlovene m.m.

De bestemmelser der eksisterer, regulerer imidlertid ikke forholdene vedrørende parkering på privat område. Etablering af restriktioner for parkering på privat område er derfor et rent privatretligt anliggende.

Ejeren af en privat ejendom kan således indenfor rammerne af den private ejendomsret fastsætte særlige regler om: Parkering. Standsning, Tidsbegrænsning for parkering.

Betalingsvilkår for parkering. Kontrolafgift for overtrædelse af de af ejeren af ejendommen fastsatte vilkår for parkering.

Når en bilist parkerer på et privat område, er udgangspunktet, at bilisten accepterer rimelige parkeringsrestriktioner og vilkår der fremgår, af den skiltning der findes på ejendommen. Det beror derfor på en fortolkning af vilkårene i forhold til skiltningen om ejendommejerens vil være berettiget til, at opkræve parkeringsafgiften. Link: [Ret & Råd advokater, om parkering på privat område](#)

---

## Prismæssig konkurrenceforvridning?

---

### Hvide Sande/Søndervig

**Søndervig Camping:** Bruger du kun faciliteterne i din autocamper, så kan du overnatte for kun 110 kr. Tømning af spildevand og toilet samt tankning af drikkevand er med i prisen. Strøm 36 kr. Ikke quickstop. Det er muligt at køre ind og ud mellem kl. 8.00 og 21.00. Campingpladsen: 2 voksne 176,00 kr, hund 15 kr, strøm 36,00 kr/dag, brusebad 6,00 kr/5min, Plads leje efter sæson 25-52-77 kr. Link: [Søndervig camping](#)

**Hvide Sande Havn:** Hvide Sande Autocamperplads på Hvide Sande havn, 140,00 kr med tillæg for bad. Strøm ikke muligt. Anlagt på mix-parkeringsplads med almindelige personbiler. Dagsparkering gratis. Der betales kun for ophold mellem kl 20.00 og 09.00. Driftoperatør - Hvide Sande Camping. Link: [Hvide Sande Camping](#)

---

### Juelsminde

**Juelsminde Camping:** Autocamperplads men indkørsel hele døgnet. Overnatning pr. vogn, pr. døgn 125,00 kr. Autocamperarealet ligger udenfor campingpladsen. Arealet er KUN for autocampere. Der kan ikke reserveres plads. Alle campingpladsens faciliteter må benyttes, køkken, bad -og toiletter. Strøm kan tilkøbes i receptionen. Gratis Wi-Fi. Link: [Hvide Sande Camping](#)

**Juelsminde Havn og Marina:** 16 pladser til autocamper for kr 175,00. Tillæg for strøm og bad. Havnetakster fra kr 160,00 kr op til 10 meter, kr 180,00 op til 12 meter. Link: [Juelsminde Havn og Marina](#)

---

### Åbenrå

**Fjordlyst Camping/Camperstop Åbenrå:** Separat autocamperplads med egen ind-/udkørsel. **100 kr pr nat incl 2 personer.** Yderligere personer 25 kr, vand 100 liter 20 kr. Strøm 4,5 kr/kWh, bad 5 min 10 kr. Campingplads: 2 voksne -> 150 kr, pladsgebyr for- og eftersæson 25 kr, højsæson 55 kr, hund 10 kr, strømtilslutning fast pr dag 15 kr, el fast pris 35 kr eller efter forbrug 3,5 kr/kWh. Link: [Camperstop](#)

**Aabenrå Sejlklub:** Autocampere under 8 meter -> 140 kr med strøm, 130 kr uden. Over 8 meter -> 165 kr med strøm, 155 kr uden strøm. Gæstesejlere: indtil 12 meter 140 kr med strøm og 130 kr uden strøm. Over 12 meter som autocampere. Link: [Aabenrå Sejlklub](#)

---

### Århus

**Århus Camping:** Autocamper inkl. 2 personer 120,00 kr, strøm 3,75 kr/kWh, Bad 5,00 kr/4 minutter. Timebetaling kr 10,00 pr time. Minimum 8 timer. På campingpladsen med 100 kvm standplads, 217,00 kr. Tillæg for strøm og bad som før omtalte priser. Link: [Århus Camping](#)

**Marselisborg Lystbådehavn:** Autocampere 150 kr, hver 4. Overnatning gratis, strøm 2,15 kr/kWh, bad 7 kr. Gæstesejlere: Bådlængde under (29 fod) 150 kr. Også her er hver 4 overnatning gratis. Priser relateret til længde mellem 150 kr og 490 kr for både over 56 fod. Link: [Marselisborg Lystbådehavn](#)

Dette er kun et begrænset antal eksempler, men der kan fremvises mange flere. De viser at lystbådehavne ikke som de beskyldes for, driver autocamperpladser med konkurrenceforvridende overnatningspriser.

---

### Løsningsmodel - En mulighed !

I Tyskland benytter man i forbindelse med parkering for autocampere sig af en slags "Sondernutzung", der på dansk, med rette kan oversættes til "Særlig råden over et vejareal", og under forudsætning af at pladsen er skiltet som autocamper parkeringsplads med et P-skilt E33,1 samt symbol US7 "autocamper", Dette viser at parkeringspladsen er forbeholdt autocampere og kan benyttes af autocamper til både 3,5 - og over 3,5 tons. Er arealet opmærket med båse, skal relevante køretøjer kunne være inden for markeringerne.

I kommuners regulativer for særlig råden over vejarealer kan der med tilladelse fra kommuner opsættes stole, borde og parasoller, når der er ansøgt om dette. For at dette ikke skal få karakter af camping, må der ikke opsættes fortelte og evt. løsøre skal fjernes efter endt brug, siger Transportministeriet i forbindelse med autocamperadfærd.

En privatperson på Vestkysten fik med AutocamperGruppens hjælp, sin Bondegårdcamping ændret fra tre enheder, til anvendelse af arealet til autocamperparkering i landzone. I vilkårene fra kommunen hed det "At der ikke må opsættes fortelte eller lignende, og at stole og andre løsøregenstande i forbindelse med de parkerede autocampere kun må stå fremme, når de benyttes. At der ikke må etableres yderlige faste hegn eller anden beplantning omkring parkeringsbåsene. Markering må kun ske på jorden." Dokumentation haves.



**§ 80.** Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes Bl.a.:

1. **Varig eller midlertidig** anbringelse af affald, containere, materialer, **løseregenstande**, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn el.lign.
2. Anbringelse af køretøjer med henblik på salg eller udlejning
3. Anbringelse af køretøjer i forbindelse med reparation, påfyldning af drivmidler, rengøring el.lign., når dette sker som led i erhvervsmæssig virksomhed

Stk. 2. Vejmyndigheden kan opkræve betaling for brug af vejarealet, når udnyttelse sker i et forretningsmæssigt øjemed.

Stk. 3. Transportministeren kan undtage visse former for råden over vejarealet fra kravet om tilladelse efter stk. 1 og kan bemyndige vejmyndigheden til at fastsætte nærmere regler for disse former for råden over vejarealet. Vejmyndigheden skal forhandle med politiet om de nærmere regler og derefter offentliggøre dem. Link: [Bekendtgørelse om særlig råden over vejareal](#)

Samme ordlyd gælder for lovgivning om private fællesveje i afsnittet "Anden brug af vejareal" § 66

Link: [Bekendtgørelse af lov om private fællesveje](#)

**Svar på henvendelse til Vejdirektoratets juridiske Afdeling:** Reglerne i vejlovens § 80, stk. 1, om særlig råden indebærer, at man skal indhente vejmyndighedens tilladelse, inden den offentlige vej benyttes til varig eller midlertidig anbringelse af genstande til et ikke-trafikalt formål.

Bestemmelsen finder anvendelse på det areal, der er udskilt i matriklen som vejareal, uanset hvordan det fremtræder i marken. Hvis vejarealet ikke er udskilt, dvs. ligger på en matrikuleretejendom, gælder bestemmelsen for det areal, som efter vejmyndighedens vurdering er taget i brug for den offentlige vej. Det kan fx være som kørebaner, skillerabatter, cykelsti, fortov, yderrabatter, skråningsarealer m.v.

Med de undtagelser, der er nævnt i § 80, stk. 1, nr. 2 og 3, anses henstilling af indregistrerede køretøjer og påhængskøretøjer som helt overvejende hovedregel ikke for særlig råden, men som trafikal råden. Det gælder også henstilling af autocampere. I privatvejslovens<sup>6</sup> § 66, stk. 1, findes tilsvarende regler for private fællesveje i byer og bymæssige områder.

Spørgsmålet om, hvor autocampere må parkere, eventuelt hvor længe, er derfor omfattet af færdselslovens regler, herunder færdselslovens §§ 28-30 og §§ 89-97.

---

### Se muligheder i stedet for begrænsninger

AutocamperGruppen ser her en mulighed for at skabe pladser for autocamperturister og de typer pladser målgruppen efterspørger. Disse pladser, der skiltes som parkeringspladser til autocampere, er helt i tråd med ordnede forhold og de kræver en tilladelse for at opfylde lovgivningen. Overnatning i autocampere er dermed reguleret. At raste efter færdselslovgivningen kan man ikke gøre noget ved, da det ifølge loven har med færdselssikkerhed at gøre og er helt i tråd med lovgivningen. Ingen køber en autocamper for udelukkende at bo på en campingplads. Kodeord - frihed og spontanitet.

Mislykket krav fra tyske campingpladser om regulere overnatningspladser til autocampere via det tyske campingreglement, har fået de tyske producenter til meget aktivt at få ændret rammebetingelser i Tyskland og den samlede branche, der består af producenterne CIVD, Turismeorganisationen DTV, ADAC ( som FDM i Danmark ), forhandlersammenslutningen DCHV og marketing af autocamperpladser TopPlatz, har lavet en hjemmeside for at fremme autocamper parkeringspladser. Samme gruppe har derfor udgivet en planlægningshjælp til oprettelse af autocamperpladser, som også de tyske campingpladser bifalder og som

findes på dette link som er på tysk: [www.reisemobil-stellplatz.info](http://www.reisemobil-stellplatz.info), producenterne og industrien i CIVD, der ligeledes producerer campingvogne for manges vedkommende, har netop hvad angår tyske forhold været i den tyske regering vedrørende dette emne. Link på tysk Link: [CIVD](#)

Hvis Danmark skal være attraktiv for autocamperturismen, er tiden inde til skabe infrastruktur for målgruppen i stedet for at strides, hvilket kun går ud over turismen, men ikke ændre på autocampernes adfærd. Når det gælder spørgsmål som f.eks. afstande mellem parkerede autocampere, kan man undre sig når der på de officielle rastepladser ses lastbilchauffører der skal overholde køre-/hviletid bestemmelserne, men hvor afstanden mellem lastbilerne er ganske små på trods af at der kan være en der transporterer brandbare væsker (farligt gods) og nabolastbilen der f.eks. kører med bigballer af halm. Mon ikke nævnte eksempel kunne være en farligere cocktail end 2 autocampere?

Tager vi udgangspunkt i en autocamperplads med markerede P-felter på 5,5 meter x fx 10 meter, og vi ved at den typiske autocampere holder en bredde på 2,35m, kan vi ved nedenstående tanke- eksperiment slå følgende fast: Vi forestiller os en række P-felter med 5½ meters bredde. I et af felterne holder en autocamper og ligeledes er der en parkeret i nabofeltet. De 2 campere holder midt i felterne, hvorfor afstanden mellem bilerne er lidt over 3m.

Såfremt felterne er 5m bredde kan 3m afstanden ikke overholdes, medens der er rigeligt plads såfremt felterne holder en bredde på 6m.

Bemærk at forskellige autocampere kan variere i bredden fra omkring 2m og op til 2,5m.

Hvis overnatningspladsen er oprettet iht. Campingreglementet skal der være en minimumsafstand mellem såkaldte "campingenheder" på 3m.

Vi ved fra aktindsigter og udvalgsreferater fra kommuner, at man der er opmærksomme på prisniveauet for overnatningspladser for autocampere og at man gerne ser eksterne operatører der drifter pladserne. Om driften forstås af campingpladser, lystbådehavne, sportshaller, private eller andre, må de enkelte gøre op med sig selv, men vi ved at mange kommuner helst vil være fri for selv at drive en autocamperplads. Derfor foreslår AutocamperGruppen at kommunerne tager initiativ til at udpege en central beliggende overnatningsplads for autocampere og udbyder driften. Herved er der gode chancer for at der kommer øget turistsætning til området og at kommunerne selv undgår at drive de omtalte autocamperpladser.

Det vil være forkert, hvis man forventer at autocampere kun kommer til campingpladserne. Det gør de i et omfang, men de der kører med autocampere er et bredt favnende folkefærd, hvorfor man aldrig vil ramme den meget store gruppe som, hvis der ikke er andre tilbud vil parkere utilsigtet, hvor de finder mulighed for det. Link: [Skal du bruge et areal i kommunen?](#)

Der er en erkendelse af, at der er et mismatch mellem hvad autocampergæsterne efterspørger og hvad campingproduktet tilbyder: Nogle campingpladsejere har set et potentiale i autocampergæster og har tilrettet deres eksisterende campingprodukt således, at det tilgodeser autocampergæsternes behov. Dette kan fx være et særskilt område, der er forbeholdt autocampere på campingpladsen.

Dansk Kyst og Naturturisme arbejder i øjeblikket med at en autocamperundersøgelse blandt danske, tyske, hollandske, svenske og norske autocamperejere med det formål at indhente mere viden om, hvad der kendetegner denne målgruppe, herunder hvilke behov de har til autocamperovernatninger, hvilke overnatningsformer foretrækkes, hvornår på turen, til aktiviteter i området, rejsemønstre, forbrug og meget mere. I Danmark spørges der gennem de fire autocamperforeninger og på autocamper-info.dk, for at få de mange med der ikke er medlem af en autocamperforening.

Vi mener gennem dette at have belyst muligheden for ordnede forhold og at der intet er til hindre for at campingpladser i de fleste tilfælde har mulighed for at byde ind på de pladser der tilbydes fra kommunal side i en udbudsrunde for interesserede. Som vi ser det er det kun på lystbådehavne, som tidligere skitseret at der kan være snitfladeproblemer. Campingpladser er med sikkerhed heller ikke interesseret i at et kommunalt areal for autocampere udenfor campingpladsen tilbydes andre operatører.




---

### Principper for understøttelse af autocamperpladser i Vejle Kommune

Kommunen vil fremme udvikling af autocamperpladser ved at finansiere anlæg inden for følgende rammer.

- A.** ikke kommercielle **B.** placering nær eksisterende campingplads forudsætter aftale med campingpladsen  
**C.** der kan højst opnås støtte til 1 ladestander med fire udtag, vand og modtagelse af gråt spildevand

Vejle Kommune vil udvikle sine autocamperpladser i dialog med campingpladserne

Tilskynde private lodsejere til at tilbyde parkering og overnatning for autocampere. Gårdbutikker, købmænd, turismedestinationer etc. Autocamperpladser der ikke er placeret ved campingspladser indrettes med udgangspunkt i vejloven med max tre dages ophold.

Læs mere - Link: [Principper for autocamperturisme i Vejle Kommune](#), [Oplæg til autocamper strategi i Vejle Kommune 20XX](#)

---

### Forslag til drift af kommunale arealer for autocamper parkering

Kommuner kan udpege de steder i fx byer, der er egnede til få dages ophold i autocampere, helt i tråd med den type pladser der findes i stort omfang i andre EU lande. Pladserne kan oprettes som transitpladser og såkaldte weekend/standard pladser (Wohnmobil-Stellplatz). Da mange kommuner ikke ser det som deres opgave, selv at drive og servicere pladser der er beskrevet tidligere, foreslår AutocamperGruppen et offentligt udbud om etablering og driften af pladsen. Hvis ingen ønsker at samarbejde om dette, har kommunen selv mulighed for at drive overnatningspladsen.

Kommunen leverer et areal der er egnet til autocampere til et forud aftalt antal autocampere, samt stikledninger til afløb, til spildevand og toiletaffald, drikkevand og strøm. Nogle udgifter vil kunne deles mellem driftsoperatør og kommunen. Kommunen kan forlange at pris for overnatning ikke overstiger et forud aftalt beløb, der er i tråd med pladser i andre dele af landet. Driftsoperatør kan være bundet af en tidsbestemt kontrakt, men kan opsiges for misligholdelse af kontrakten. Der efter kan kommunen søge en ny driftsoperatør, privat som campingplads eller f.eks. et sportscenter.

Driftsoperatør står for indretning og det betalingsudstyr mv der skal være! Udgifterne til bortskaffelse og vandforsyning kan aftales mellem parterne. Strøm kan leveres mod betaling. At henvise til bortskaffelse på nærliggende campingpladser hvor der forefindes spildevands anlæg, har vist sig ikke at holde på turisterne. Når en autocamper skal flyttes, skal alt pakkes sammen og på plads, hvorfor folk med autocampere derfor ofte vælger at køre videre. Eventuelle toilet faciliteter kan f.eks. oprettes i en træbeklædt container eller modulbygning (se ovenstående foto). Bemærk venligst at der er intet i campingreglementet der tilkendegiver, at bad og toilet er camping. Sådanne faciliteter er en fast del af rastepladser og toiletter



forefindes også i et antal på eller i forbindelse med parkeringspladser. Med valg af containere er det muligt med denne type pladser at "pakke dem sammen" i tilfælde af anden brug af arealet. Pladsens sanitære faciliteter kan derved let flyttes til anden placering. Disse typer pladser til parkering og med toiletter er omfattet af reglerne i bygningsreglementet.

En fair pris i forhold faciliteter og indretning er et must for at denne type pladser får succes. Indtægter tilfalder driftsoperatøren, der betaler et beløb til kommunen for leje og løsning af nævnte opgaver.

Vi mener at autocamperturister på denne type pladser under "særlig råden" (Sondernutzung i Tyskland), af et vejareal, der er beregnet til få dages ophold, ikke må campere, men må benytte stole, borde og markise, når disse fjernes om natten. Pladserne skal være skiltet som "P" ifølge færdselsloven og tilføjet et symbol US7 autocamper. Dette viser at dette område er et særligt område udelukkende for autocampere. Derved kan også autocampere over 3,5 tons benytte disse pladser, helt i tråd med gældende lovgivning.

Man kunne som i Hvide Sande modellen dele udgifter efter f.eks **Kommunen**: Arealet kørefaste underlag, renovation, vand, kloaksevice, eksternt toilet og bad. **Driftoperatør**: Vagt- og serviceperson, betalingsanlæg. Dertil kan der være fællesudgifter som f.eks skiltning.

Beliggenhed er en vigtig faktor og omfanget af faciliteter er ligeledes begrundet i antallet af pladser. Ikke alle placeringer er velegnede til etablering af autocamper parkeringspladser.

---

#### LAG Midler

**LAG midler** til ansøgning om tilskud til udstyr? Vadehavscamping fik af LAG Haderslev 545.000 kroner til at indrette en autocamperplads. Det udgjorde lidt under halvdelen af de 1,2 millioner pladsen kostede.

Link: [Jyske Vestkysten](#), [LIV](#) og [LAND](#)

---

#### Pladskendskab

Kendskab til pladsen via egen website og diverse APP's og websites.

---

#### AutocamperGruppen mener !

Ønsker man flere betalingsvillige autocamperturister og dermed at sikre sig, at forskellige områder får sin andel af fremtidens campingfolk, er der behov for et øget fokus på tiltrækning af de betalingsvillige autocamperturister. Det kræver, at alle relevante parter anerkender, at der er behov for nye løsninger med henblik på at få udbytte af markedet.

En hel del af denne diskussion om autocampere uden for campingpladser handler om infrastruktur og dermed flere økonomi- og evt. basispladser. Langt mere handler om øget fokus på udvikling og synliggørelse af de omtalte tilbud, der findes til by, kyst- og naturturister, der kommer i autocampere. Konkurrence skaber vækst og dermed også vækst for områdets handlende og campingpladser. Danmark kan ikke tillade sig at lade være, da landet kun er 4 timers kørsel lang og 3,5 timer kørsel bredt og samtidig er nabolandenes græsplæner grønnere end de danske i den henseende og der er masser af pladser især syd for den danske grænse, hvor ligeledes de fleste autocampere befinder sig. Alene Tyskland står for ca. en tredjedel af alle Europas autocampere.

Autocampergruppen mener ligeledes at interesserede driftoperatører burde tage kontakt i deres kommune for at høre mere om tiltag. At sætte sig til at vente og være utilfreds med andre tiltag, vil ikke bidrage til



meget for den enkelte campingplads, og derved er der andre der løber med muligheden. Undersøgelser fra især udlandet taler deres tydelige sprog.

Dette tiltag drejer sig om udarbejdelse af en fælles holdning/regler for parkering og overnatning på tværs af Danmark. Forskellene i opfattelsen og fortolkningen af lovgivningen på tværs af de enkelte kommuner er en væsentlig væksthæmmer, da det gør det svært for autocampisterne at navigere i Danmark. Med fælles regler omkring parkering og overnatning for autocampere, vil det både være nemmere at markedsføre autocampergæsternes muligheder i Danmark og trække dem til de rette områder og pladser. Disse regler skulle gerne nærme sig de muligheder der med succes eksisterer i det øvrige Europa. Man siger ofte at nu skal vi se fremad, med det hjælper ikke, hvis ikke man har lært noget af fortiden. Vi må have frustrationerne pakket væk og se muligheder istedet for begrænsninger. Autocamper adfærd og deres efterspørgsel kan ingen ændre på. Det er let at forsætte sin kørsel til det man søger, dukker op, og det gør det forhåbentligt også i Danmark.

En tæt underskov af et bredt sortiment af forskellige overnatningstyper er her allerede og er på vej, men på trods af at Danmarks første autocamperplads blev åbnet med overnatning i tre dage for autocampere på Horsens lystbådehavn i maj 1992 for dengang 50 kr for en overnatning og endda med benyttelse af havnens bade faciliteter og vandforsyning, strøm og bortskaffelse af spildevand og toilet affald, så skændes kommuner, autocamper ildsjæle og campingpladser stadig.

Det er autocamperturisterne der er kunder og det er dem som har retten til at definere hvilket produkt man som autocamperturist efterspørger.

Man kan se AutocamperGruppens foreslåede plads model til overnatning i 3 dage som to skitsmaer. For det første en "trafikale råden" med parkering af et køretøj og for det andet en form for "særlig råden" for brugen af løsøre genstande inden for et til det enkelte køretøj afgrænset område.

---

### Brandbarhed af markiser

Markiser er lavet af brandhæmmende PVC og opfylder FMVSS-302 Section 4.3 (Federal Motor Vehicle Safety Standard) iflg vore oplysninger fra Thule Group. Det er en Norm for "automativ" brug. Materialet må ikke kunne brænde med en hastighed på mere end 102 mm pr. Minut. Link [FMVSS 302](#)

---

### PINTRIP

**Pintrip** et professionelt koncept med en "Guidebog" der henviser til gårdbutikker, vingårde, hjortefarme, whiskydestillerier, ølbryggerier, glaspustere og pottemagere og er typisk steder med mulighed for Bondegårdscamping. Hos de over 245 værter (Fra 2020) er der 620 gratis holdepladser, mod køb af Guidebogen. Formålet er at skabe meromsætning for disse små virksomheder. Link [Pintrip](#)



ØST  
Max Watson  
Privat:  
Gartnervænget 15  
3520 Farum  
Tel 4015 7200  
E-mail [max@watson.dk](mailto:max@watson.dk)

VEST  
John Ipsen  
Privat:  
Åkæret 5, 6.sal  
7100 Vejle  
Tel 2066 2584  
E-mail: [john.ipsen54@gmail.com](mailto:john.ipsen54@gmail.com)

**For yderligere oplysninger - kontakt**

**Mere fra AutocamperGruppen**



[Autocamperpladser - Et økonomisk tilskud til turismen i kommunen](#)

[Manual for autocamperpladser](#)

[Projekt forslag - Central parkering for 16 autocampere](#)

[Servicestation for autocamperpladser](#)

[Autocamperturisme - Analyse Dansk Kyst & Naturturisme, januar 2019](#)

©Max Watson & John Ipsen - AutocamperGruppen - November 2019 - Senest opdateret 28.01.2020

## Høringssvar til "Vejledning om campingreglement"

### **1.3 – forhold til anden lovgivning**

Der står, at campinghytter er undtaget fra kravet om byggetilladelse. Der savnes her en adressering af, om dette også gør sig gældende for de nye hytter typer, og i givet fald hvilke af dem. Det ville i den forbindelse også være relevant at stadfæste, at en campinghytte i relation til campingreglementet er noget andet end campinghytter i relation til byggelovgivningen. Her tænkes på, at en campinghytte i relation til campingreglementet i høj grad er knyttet op på 40%-reglen, mens det i byggelovgivningen er en speciel bygningstype, men fx ikke et shelter.

I udkastet er der indsat en vejledningstekst omkring telte. Teksten har dog ikke meget karakter af vejledning, da teksten på en gang er meget teknisk og svær at forholde sig til for campingpladserne. Intentionen om en vejledningstekst omkring byggesagsbehandling er helt generelt meget velkommen, men teksten bør også have karakter af vejledning. Specielt omkring telte opleves der til tider udfordringer i forhold til fortolkningen, både i relation til campingreglementet og bygningsreglementet.

Afsnittet er meget centralt for pladserne, da det er her de skal finde orientere sig og forberede sig inden møder med myndighederne. Et godt og opsummerende afsnit, der viser en hvilke forskellige lovgivninger der findes og i hvilken relation, lovgivningen skal i iagttages. Det er klart at listen ikke kan være udtømmende, men et oplæg vil være behjælpeligt. Øvrige hensyn kunne fx være privatretlige forhold, §3-beskyttet natur og beskyttelseslinjer fra skove, søer m.fl.

### **2.1 Campingpladser og afsnit 4.1**

Der opstår i stigende grad ønsker om at kunne tilbyde alternativ overnatning, også med udgangspunkt i andre lokationer end de eksisterende. Der ønskes derfor en definition af hvordan en campingplads geografisk skal hænge sammen. Der er et ønske fra branchen om at kunne oprette satellitpladser, hvor der fx oprettes en afdeling på en nærliggende havn. Der er generelt også et ønske om, at campingpladserne ikke skal være afhængige af at kunne udnytte faciliteter på en lystbådehavn, men kan etablere sig selvstændigt, fx med 30 autocamperpladser og 20 hytter. Der ønskes en mere detaljeret vejledning i hvordan disse mindre end 100-enhedspladser kan etableres.

### **4.3 Tilladelse til vintercamping og 6. Vintercamping**

Der er i kommunerne forskellig praksis for tildeling af tilladelser til vintercamping, herunder i forhold til kravene til at hytter kan indgå i vintercampingen. Der ønskes en mere detaljeret vejledning i, hvilke – hvis nogen – forudsætningerne kommunerne skal administrere i forhold til. I afsnit 6 er der i andet afsnit anført, at "... arealet til vintercamping kan udgøre et areal, der svare til højst ca. 70% af det tilladte antal enheder. Det ønskes en tydeliggørelse af, at det handler om enheder og ikke om areal.

## **8. Campinghytter mv.**

### **8.1**

I forhold til campinghytter, savnes der i første omgang en klar stillingtagen til, at campinghytter i campingreglementet er noget andet end campinghytter i byggelovgivningen. Det kunne være ønskeligt med en klar udmelding om at campinghytter bl.a. kan omfatte alm. hytter, sammenbyggede, internt forbundne, campingværelser, store telte, mobile homes, shelters mv., i det omfang de er ejet og udlejes af campingpladsen. Campinghytter er efter vores opfattelse alene en overnatningsenhed, der relaterer sig til antallet af enheder og en hyttekoefficient på op til 40. Dette er interessant i relation til at kunne udvikle ny og markedsrelevant overnatningskapacitet også i fremtiden. Der vil ikke kun være tale om en beskrivelse knyttet op på kendte koncepter, men rammer for fremtidige koncepter. Campingreglementet er historisk ikke blevet ændret så ofte, og der derfor et behov for, at der i vejledningsteksten skues fremad og gives fortolkningsbidrag for nye koncepter.

### **8.2**

I forhold til udkastes beskrivelse omkring byggelovgivningen, er det her igen interessant at skelne mellem definitionen af hytter i campingreglementet og bygningsreglementet. Det giver anledning til tvivl om, hvordan en shelter opført som en campinghytter skal behandles i forhold til byggelovgivningen. Det er fx åbenlyst, at en shelter aldrig vil kunne opfylde fx isoleringskrav i forhold til byggeloven.

Der skal igen lyde stor ros for at gengive vejledningsteksten fra "300-meters vejledningen" i campingreglementsvejledningen. Dette gør viden lettere tilgængeligt for campingpladser og også for myndighederne.

### **8.3 antallet af campinghytter**

Der er mange forskellige scenarier for opstilling af hytter på arealer delvist omfattet af strand- og klitfredningslinjen. Det kunne være gavnligt for forståelsen og udfoldelsen af teksten, hvis der i stil med fx planlovsvejledninger laves små illustrationer af forholdet.

### **8.5 Sammenbyggede hytter**

Sammenbyggede hytter er et nyt og spændende koncept, der kommer til at give campingpladserne nye muligheder for at udvikle sig. Der er dog nogle klare udfordringer i relation til byggelovgivningen og den nuværende fritagelse for byggetilladelse, der vil give anledning til mange spørgsmål. Det er ønskeligt, at der bliver givet en vejledende udtalelse om hvilken brandklasse sammenbyggede campinghytter skal indplaceres i.

### **8.6 Internt forbundne hytter**

Ligesom med sammenbyggede hytter, er der en række belejlige muligheder for at kunne udnytte forholdet omkring internt forbundne hytter. Det er dog spørgsmål, der trænger sig på i relation til fx sammenbygning af eksisterende hytter og deres isoleringskrav. Skal begge gamle hytter efterisoleres eller er det kunne sammenbygningen, der skal isoleres.

Der ønskes også en klarer vejledning i, hvornår hytter reelt er internt forbundne eller sammenbyggede, fx i forbindelse med etableringen af halvtag.



Der ønskes også vejledning omkring indpasning i brandklasser i forhold til disse hyttetyper. Det er værd at bemærke, at mange hytter har karakter af standardiserede moduler, der kan varieres i uendelighed. For at kunne tilbyde billig overnatning, er det nødvendigt for pladserne også at kunne have en forholdsvis billig adgang til opstilling af hytter. Dette fås lettest, når hytteproducenter og myndigheder har en vejledning at støtte sig til.

Hvis dette ikke falder ind under Erhvervsstyrelsens kompetence eller er muligt at få indpasset tidsmæssigt, skal der lyde en klar opfordring til at indgå i et samarbejde med SBI, TBS m.fl. om at få lavet en decideret byggevejledning i forhold til de nye værelsestyper.

### **8.7 Campingværelser**

I tilknytning til campingværelser, er der flere forhold, der gør sig gældende. Det er bl.a. interessant, hvordan arealet af værelset skal beregnes, de gange hvor værelserne har adgang til større fællesfaciliteter. Normalt vil fællesadgangsarealer skulle fordeles på de enkelte værelser, og fx efter bek. 311 fra 1983 (arealberegninger i forhold til lejeloven) med mulighed for fradrag ved installationsrum mv. Men hvis der er adgang til fx et legeland, en servicebygning eller tilsvarende, hvordan skal arealet så regnes?

Det var håbet, at der med vejledningen ville komme et fortolkningsbidrag i forhold til anvendelsen af campingværelser og forbuddet mod nye bygninger. Det er her tvivlsomt, om der overhovedet vil komme campingværelser, hvis det er et forbud mod nye bygninger fremadrettet på pladen. Der må kunne findes en middelvej, hvor kommunerne har mulighed for at udøve et skøn i forhold til alm. planlægningsmæssige hensyn. Der kan være forhold som bygningernes placering og indretning, der kan gøre bygninger overflødiggjorte. Det er dog problematisk, hvis der et andet sted på pladsen ikke må opføres en ny bygning, fx flere 100-m væk. Ingen pladser til at etablere værelser, hvis de risikerer at skulle nedrive dem igen, for at kunne følge med udviklingen. Det er derfor ønskeligt, at der er fx indføres en karenperiode, både efter opførelsen af campingværelser men også på hvornår nye bygninger kan være overflødiggjorte. Vi anbefaler at kigge mod landzonereglerne. Dette vil undgå unødige begrebsforvirring.

### **8.8 Trætophytter**

I forbindelse med trætophytter, savnes der en nærmere beskrivelse af hvordan højden på hytterne skal beregnes, da byggelovgivningens normale regler om måling fra eks. terræn ikke kan anvendes meningsfyldt. Det er igen ønskeligt med en klarlægning af om trætophytter også er undtaget fra kravet om byggetilladelse.

### **8.9 Mobilehomes**

Hvis Mobilehomes skal behandles efter reglerne om campingvogne, skal de være umiddelbart flytbar/mobil, hvilket betyder, at den er nem at flytte, og at den kan fjernes uden, at det nødvendiggør en mere arbejdskrævende afmontering eller lignende. Så må det bero på en konkret vurdering.

Derfor skal sætningen "Størstedelen af de mobilehomes, vi kender i dag, vil formentlig have en begrænset mobilitet, og de vil således være omfattet af reglerne om campinghytter" – slettes.



Til Erhvervsstyrelsen,

### **AutoCamperRådets høringssvar til “udkast til vejledning om campingreglementet”.**

AutoCamperRådet (ACR) blev stiftet 11. december 2010. ACR er et samarbejdsprojekt, hvis formål er at fremme autocamperturismen i Danmark ved at tiltrække en større del af den voksende autocamperturisme i Europa.

ACR er uafhængigt af kommercielle interesser og dets medlemmer er Dansk AutoCamper For-ening, DK-AutoCam og Campervenner således repræsenterer ACR ca. 85% af autocampersegmen-tet i Danmark.

ACR har følgende bemærkninger til udkast til vejledning om campingreglement.

1. Afsnit 2 anvendes ordet “campingbiler” ACR formoder, at der er tale om autocampere. Ordet campingbil bør udgå af vejledningen, eller også skal ordet defineres. I samme afsnit skrives: *“I den forbindelse bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen- dvs. kommunalbestyrelsen for så vidt angår offentlige veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres, f.eks. med autocampere, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.”* Denne sætning bør slettes i en **vejledning om campingreglemen-tet**. En autocamper under 3500 kg sidestilles lovmæssigt som en personbil, og har således sam-me rettigheder og pligter som en personbil, hvorfor sætningen forekommer overflødig i denne sammenhæng.
2. Afsnit 3.3. Bondegårdscampering her skrives der:” *Det skal understreges, at bestemmelsen kun omfatter telte, campingvogne, campingbiler og lignende transportable konstruktioner.*” her bør autocampere være anført i stedet for *campingbiler*.
3. Afsnit 4.1. Tilladelser til nye campingpladser, her skrives der: *“I relation til parkeringsarealer bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen – dvs. kommunalbestyrelsen/Vejdirektoratet, for så vidt angår offentlige veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres med fx autocampere i medfør af færdselslovens § 92, stk. 1.”* Sætningen kan slettes med samme argumentation som anført i Pkt 1.

ACR stiller sig gerne til rådighed for et fysisk møde såfremt Erhvervsstyrelsen ønsker yderligere uddybning, og ACR ønsker fremadrettet at fremgå af høringslisten, det skal anføres, at ACR også gav høringssvar i.f.m. **til Modernisering af campingreglementet af den 25. januar 2019.**

Med venlig hilsen  
Jørgen Nielsen  
Formand AutoCamperRådet

## Sommerhusloven

---

**Fra:** Per Malle <malle@dcu.dk>  
**Sendt:** 10. maj 2020 19:00  
**Til:** Sommerhusloven  
**Cc:** Hanne Berg  
**Emne:** SV: Høringssvar til Vejledning om Campingreglementet

Kære Sheila Rasmussen

Med en lille risiko for, at jeg kommer for sent med vores bidrag til den udsendte vejledning, fremsendes hermed DCUs bemærkninger til det fremsendte.

Netop fordi "Bekendtgørelse om tilladelse til udlejning af arealer til camping og om indretning og benyttelser af campingpladser" er det lovmæssige grundlag for vores virksomhed, vil vi finde det prisværdigt, såfremt vore bidrag vil indgå i det videre arbejde med vejledningen.

Hermed følger DCUs bemærkninger til det fremsendte udkast:

Ad. Pkt. 1.3. Forholdet til anden lovgivning.

Det er ikke muligt at forstå, at der fremover kræves en byggetilladelse til et telt, der er opstillet i en længere periode end 6 uger.

Når telte til udlejning der sædvanligvis udlejes mere end de 6 uger, opstilles og nedtages hvert år, vil det i praksis betyde, at der skal indhentes en byggetilladelse hvert år, til hvert telt, så det kan opstilles. Fastholdes denne nye passus vil det have den naturlige konsekvens, at der ikke vil blive opstillet telte til udlejning på de danske campingpladser.

Det virker også underligt, at der ikke kræves en byggetilladelse til en hytte på 40 m<sup>2</sup>, mens et telt på 8 m<sup>2</sup> og som opstilles længere tid end de 6 uger, vil kræve en byggetilladelse.

Ad. Pkt. 2. Campingreglementets anvendelsesområde

Med den nye vejledning vil det være passende, at "mobilehomes" medtages på lige fod med campinghytter. Det er ikke forståeligt, at mobilehomes ikke nævnes, når der allerede er givet tilladelse til at opstille disse efter de samme vilkår og regler som campinghytter.

Ad. Pkt. 3.2. Primitive overnatningssteder

I afsnittet vedrørende opstilling af beskedne bygninger, bidrager ordet "normalt" til, at sætningen "På tilsvarende måde vil etablering af bade- og eller køkkenfaciliteter normalt fratage stedets dets karakter af primitivt overnatningssted." kan tolkes i begge retninger. Fjernes ordet "normalt" vil budskabet passe ind i den første sætning i afsnittet, hvor selv beskedne bygning vil fratage stedet dets primitive karakter. Bade- og køkkenfaciliteter vil kræve særlige installationer m.m., og derved ved stedet ikke have en primitiv karakter.

Ad. Pkt. 8.5. Øvrige krav til sammenbyggede campinghytter

Vil der være behov for præcisering af antallet af hytter, der kan sammenbygges, når de ikke er internt forbundne? Ved de internt forbundne hytter, er antallet sat til 2 hytter. Hvordan forholder man sig til brandvægge m.m., når hytterne bygges sammen?

Ad. Pkt. 8.7. Øvrige krav til campingværelser

Det vil opfattes som en kærkommen håndsrækning til mange campingpladser, såfremt en investering i en dyr sanitetsbygning kan fremmes ved etableringen af campingværelser i f.eks. tagetagen.

Derfor vil beskrivelsen i dette afsnit i udkastet, desværre medføre, at man som ejer af en campingplads udelukker sig for alle yderligere investeringer i sanitetsbygninger, kontorer m.v., såfremt man ikke forinden vil nedlægge sine

nyetablerede campingværelser. Dette vil helt klart have den konsekvens, at man ikke kan anbefale, at indrette campingværelser hvis man på længere sigte får brug for toiletter eller lignende.

Jeg tror desværre, at en del campingpladsejere vil falde i denne "fælde". Derfor kan DCU kun anbefale, at formuleringen ændres.

#### Ad. Pkt. 8.9. Særligt om mobilehomes

Jeg vil anbefale lovgiver, at holde fast i, at mobilehomes er én og kun én type. En firkantet kasse med små hjul og et lille træk og som ikke kan indregistreres med registreringsnummerplader. Alt andet er en campingvogn.

I formuleringerne nævnes det, at mobilehomes skal behandles efter de samme regler som campingvogne...og skal behandles efter de samme regler som campinghytter. Det kan ikke lade sig gøre.

Alle mobilehomes har en meget begrænset mobilitet. Det er derfor farligt at nævne mobilehomes sammen med campingvogne, da mobilehomes ikke kan indregistreres og derved køre på offentlig vej. Hjulene er simpelthen for svage til en lovliggørelse.

#### Ad. Pkt. 11. Enhedspladsens indretning

Med denne vejledning bør lovgiver én gang for alle give kommunerne det redskab, der sikrer, at § 15 i Bekendtgørelsen kan efterleves.

Stort set ingen af landets campingkommuner har en fast holdning eller viden om, hvad ministeren opfatter som "...et individuelt præg.". Derfor bør man i denne vejledning henvise til den aftale, der i tidernes morgen blev indgået mellem Skov- og Naturstyrelse, Amtsrådsforeningen og Campingrådet og som er sammenfattet i aftalen om "Enhedspladsens indretning". I denne aftale blev alt fra terrasser, haver, hundehegn, lamper m.m. omtalt, så med jeres henvisning til denne, kan kommunerne få en ensartet praksis på området.

Som allerede skrevet håber DCU på, at ovennævnte kan bidrage til en god og brugbar vejledning, der kan hjælpe hele erhvervet i en vanskelig tid.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Per Malle  
Driftsleder Camping



#### **DANSK CAMPING UNION**

Korsdalsvej 134  
DK - 2605 Brøndby

Mobil: +45 25 11 27 77  
E-mail: [malle@dcu.dk](mailto:malle@dcu.dk)  
Web: [www.dcu.dk](http://www.dcu.dk)

---

**Fra:** Sommerhusloven <sommerhusloven@erst.dk>

**Sendt:** 6. maj 2020 13:55

**Til:** Per Malle <malle@dcu.dk>

**Cc:** Hanne Berg <HanBer@erst.dk>

**Emne:** SV: Høringssvar til Vejledning om Campingreglementet



Kære Per Malle,

Vi kan desværre ikke udskyde arbejdet med høringssvarene og vejledningen yderligere.

Du får derfor til i morgen **d. 7. maj 2020 kl. 12** til at indsende dine bemærkninger til vejledningsudkastet. Hvis vi modtager dine bemærkninger senere end dette, kan vi desværre ikke garantere, at de bliver inddraget.

Med venlig hilsen

**Sheila Rasmussen**

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Sommerhuslov

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).  
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

---

**Fra:** Per Malle <[malle@dcu.dk](mailto:malle@dcu.dk)>

**Sendt:** 6. maj 2020 10:40

**Til:** Sommerhusloven <[sommerhusloven@erst.dk](mailto:sommerhusloven@erst.dk)>

**Emne:** SV: Høringssvar til Vejledning om Campingreglementet

Hej Sheila

Tak for dit svar.

Jeg sidder her og skal til Bornholm (arbejde) ved middagstid og dagen i morgen er optaget af møder.  
Kan du leve med, at du har et godt og gennemarbejdet høringssvar fra undertegnede mandag morgen?

Jeg har arbejdet med Campingreglementet siden 1986, så jeg kan love dig, at jeg vil læse vejledningen igennem, så det bliver et godt værktøj for hele branchen.

Med venlig hilsen

Per Malle  
Driftsleder Camping



**DANSK CAMPING UNION**

Korsdalsvej 134  
DK - 2605 Brøndby

Mobil: +45 25 11 27 77  
E-mail: [malle@dcu.dk](mailto:malle@dcu.dk)  
Web: [www.dcu.dk](http://www.dcu.dk)

---

**Fra:** Sommerhusloven <[sommerhusloven@erst.dk](mailto:sommerhusloven@erst.dk)>  
**Sendt:** 5. maj 2020 15:39  
**Til:** Per Malle <[malle@dcu.dk](mailto:malle@dcu.dk)>  
**Cc:** Hanne Berg <[HanBer@erst.dk](mailto:HanBer@erst.dk)>  
**Emne:** SV: Høringssvar til Vejledning om Campingreglementet

Kære Per Malle,

Erhvervsstyrelsen har besluttet, at DCU kan indgive bemærkninger til udkast til vejledning om campingreglementet frem til i morgen **d. 6. maj 2020 kl. 16.00**.  
Jeg har vedhæftet udkastet til denne mail.

I må endelig ringe, hvis I har spørgsmål.

Med venlig hilsen

**Sheila Rasmussen**

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Sommerhuslov

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).  
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

---

**Fra:** Per Malle <[malle@dcu.dk](mailto:malle@dcu.dk)>  
**Sendt:** 4. maj 2020 15:32  
**Til:** Sommerhusloven <[sommerhusloven@erst.dk](mailto:sommerhusloven@erst.dk)>  
**Emne:** Høringssvar til Vejledning om Campingreglementet

Til  
Erhvervsstyrelsen

Da DCU ikke har modtaget anmodningen om et høringssvar til den udarbejdede vejledning til "Bekendtgørelse om tilladelse til udlejning af arealer til campering og om indretning og benyttelse af campingpladser" fra den 28.03.2019, vil vi venligst forespørge, om det fortsat er muligt at bidrage med bemærkninger til denne.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Per Malle  
Driftsleder Camping



## **DANSK CAMPING UNION**

Korsdalsvej 134  
DK - 2605 Brøndby

Mobil: +45 25 11 27 77

E-mail: [malle@dcu.dk](mailto:malle@dcu.dk)

Web: [www.dcu.dk](http://www.dcu.dk)

Dato: 2. april 2020

Til: Erhvervsstyrelsen  
Sendt pr. mail til:  
[sommerhusloven@erst.dk](mailto:sommerhusloven@erst.dk)



Danmarks  
Naturfredningsforening

Masnedøgade 20  
2100 København Ø  
Telefon: 39 17 40 00  
Mail: dn@dn.dk

## J.nr. 2019-8376

### Høring af vejledning om campingreglementet

Danmarks Naturfredningsforening (DN) takker for muligheden for at kommentere på udkast til vejledning om administration af campingreglementet.

DN finder det fremsendte udkast til campingvejledningen operationelt, men dog med behov for flere konsekvensrettelser. Da vejledningen loyalt følger loven, har DN kun enkelte bemærkninger til selve vejledningen, men vil dog opfordre til, at det genovervejes om der kan udarbejdes en mere uddybende vejledning.

#### Overordnet

Der skal ikke herske tvivl om, at DN anser hele grundlaget for denne vejledning som bekymrende, idet det set fra foreningens synspunkt ikke burde være muligt at udvide mulighederne for byggeri på campingpladser. Der er ret beset ikke længere tale om camping i den forstand, at der sker midlertidig og kortvarig overnatning under simple forhold. Der er i stedet tale om dyre investeringer i permanent byggeri og ferieboliger til benyttelse i størstedelen af året.

I indledningen til vejledningen understreger det, at hovedformålet med campingreglementet er at sikre, at campingpladserne har en tilfredsstillende standard og ikke udvikler sig til sommerhuslignende områder eller til helårsbeboelse, samt at skabe gode rammebetingelser for campinghvervet under hensyn til de planlægningsmæssige og natur- og landskabsmæssige interesser. Det er dog næppe det der sker ude i virkeligheden, hvor man med loven i hånden kan bygge nye og store campingsommerhuse.

DN peger på, at byggeri ved kysterne er en national interesse omfattet af planloven, og at campingreglementet må anses for at stritte i modsat retning af de øvrige regler og dermed bliver konkurrenceforvridende, i forhold til det øvrige sommerhusbyggeri.

#### Bemærkninger til de enkelte vejledningspunkter

Kap 1.3 Forholdet til anden lovgivning.

Side 2, første afsnit.

Det kan eventuelt tilføjes, at dispensationer og tilladelser der skal søges efter anden lovgivning kan påklages, og at klager kan have opsættende virkning.



Kap 2.2 Erhvervsmæssig udleje.

Side 4, afsnit 3.

DN foreslår at det indsættes, hvilken myndighed der skal foretage den konkrete vurdering af, om der er tale om erhvervsmæssig udlejning.

Kap 3.2 Primitive overnatningssteder.

Side 6, afsnit 2.

En god præcisering af hvordan et shelter kan defineres.

Kap 4.1. Tilladelser til nye campingpladser.

Side 8 sidste afsnit (Natura 2000).

Det bør fremgå, at en campingplads ikke vil kunne betragtes som en væsentlig samfundsinteresse.

Kap 4.3 Tilladelse til vintercampering m.v.

Side 9 nederst.

Det kunne være hensigtsmæssigt med en forklaring af forskellen mellem vintercampering og anden camping og hvorfor der gælder de samme regler for opstilling af hytter m.v. Det bør også fremgå, hvilke klimahensyn der skal tages i forbindelse med vintercampering.

Kap 4.5. Kommuneplanen som administrationsgrundlag og planlægning for campingpladser.

Side 11, flere afsnit.

Det bør understreges, at befolkningens *uhindrede* adgang til kysten skal sikres og udbygges.

Side 12, første sætning.

Kan det med fordel skrives, at der er tale om etablering både af nye og af større campingpladser?

Kap 4.7 Vilkår.

Side 13 afsnit 2.

Der kan med fordel tilføjes, at der bør stilles vilkår om at strandarealer altid friholdes og, at offentligheden skal sikres uhindret adgang langs kyster og strande.

Kap 8. Campinghytter m.v.

Side 17 nederst.

Understregningen af at den ændrede lovgivning ikke giver campingpladserne retskrav på at få meddelt tilladelser til flere hytter, større hytter, trætophytter m.v. hvis der er planlægningsmæssige og hensyn til natur- og landskabsinteresser, er god og nødvendig.

Kap 8.2. Tilladelse til campinghytter m.v.

Side 19, afsnit 3.

Hvis det kan lade sig gøre, vil vigtigheden af at der skal tage hensyn til fremtræden og landskab, kunne understreges af at der anbefales en restriktiv praksis.

Side 20, afsnit 5.

Der står, at "der vil ofte kunne dispenseres til". DN anbefaler at ordet ofte slettes. Det skaber forventning om tilladelser til alle, og er vel næppe hensigtsmæssigt?

Kap 8.5 og 8.6. Øvrige krav til sammenbyggede campinghytter.

Det oplyses, at de sammenbyggede campinghytter ikke må have adgang fra den ene hytte til den anden, for at forhindre at campingpladsen udvikler sig til sommerhuslignende områder. Men der gives også tilladelse til internt forbundne campinghytter (8.6) og dette strider i hver sin retning, da det netop er en udvikling mod sommerhuslignende udlejning.

Kap. 8.8 Øvrige krav til trætophytter.

Kan det præciseres, hvordan trætop hytter kan etableres og hvad begrebet trætophytter specifikt dækker over? Hytter bygget i eksisterende træer er næppe realistisk, så der må være planer om opstilling af stativer, kunstige træer eller andet.

## **Afsluttende bemærkninger**

Danmarks Naturfredningsforening foreslår, at det tidligere Campingreglementsudvalg eller det tidligere Dialogforum for turismeplanlægning genetableres. Det vil være et dialogforum mellem myndigheder og interesseorganisationer, som ikke kun har fokus på dialog med campingerehvervet, men inddrager en bred interessentgruppe omkring camping i Danmark.

Med venlig hilsen  
Annette Eigaard  
Naturpolitisk medarbejder  
31 19 32 42, aei@dn.dk

Erhvervsstyrelsen  
sommerhusloven@erst.dk  
Journalnummer 2019-8376.

3. april 2020

## Høring af vejledning om campingreglementet

Erhvervsstyrelsen har anmodet om bemærkninger til udkast til vejledning om campingreglementet, der følger op på modernisering af campingreglementet (bekendtgørelse nr. 319 af 28. marts 2019 om tilladelse til udlejning af arealer til campering og indretning og benyttelse af campingpladser).

Dansk Erhverv bifaldt i 2019 den politiske aftale og den senere bekendtgørelsen, der giver mulighed for at etablere spændende nye overnatningstilbud.

Dansk Erhverv vil gerne gentage bemærkningen om, at campingpladser der ligger indenfor strandbeskyttelseslinjen og på klitfredede områder ikke har glæde af moderniseringen af campingreglementet, hvorfor der ønskes en dispensationsvenlig administration af Planloven, så der bliver mulighed for at lave individuelle skøn i de tilfælde, hvor udvikling af campingpladser inden for 300 meter til kysten, ikke vil være i strid med strandbeskyttelseslinjens formål.

I.f.t. den konkrete vejledning, så har Dansk Erhverv i marts 2020 grunden Covid19 krisesituationen desværre ikke haft mulighed for at allokere tilstrækkelig tid til at vurdere vejledningen.

Det bemærkes dog, at forslaget til vejledningen bør være læsevenlig og nemt forståelig for både myndighederne og camperhvervet. Det er ikke tilfældet alle steder i udkastet.

Camping Outdoor Danmark har skrevet et detaljeret høringssvar, som også fremhæver denne pointe. Dansk Erhverv er bekendt med Camping Outdoor Danmarks høringssvar i sin helhed og bakker op om synspunkterne heri.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Ramme Nielsen', written in a cursive style.

Lars Ramme Nielsen  
Chef for turisme og oplevelsesøkonomi



Erhvervsstyrelsen  
[sommerhusloven@erst.dk](mailto:sommerhusloven@erst.dk)  
Journalnummer 2019-8376

Aabybro d. 3. april 2020

### Høring af vejledning om campingreglementet

Dansk Kyst- og Naturturisme ser positivt på, at der nu er udarbejdet udkast til vejledning om campingreglement, der følger op på modernisering af campingreglementet fra marts 2019. Vi finder det i særdeleshed positivt, at vejledningen i højere grad end tidligere henviser til forskellige, relevante love – eksempelvis Naturbeskyttelsesloven, Planloven, VVM og Byggeloven – da udvikling af campingpladser netop ofte er afhængig af flere af disse. Dog savnes der i vejledningen en yderligere konkretisering og eksempler i forhold til de emner, hvor dette i særlig grad har relevans.

Dansk Kyst- og Naturturisme finder det således positivt, at vejledningen anerkender, at "campinghytter" som produkttype er under hastig udvikling og at vejledningen mestendels rummer dette – herunder eksempelvis sammenbyggede campinghytter, internt forbundne campinghytter, campingværelser, forskellige typer af telte, shelters mv.

Det er Dansk Kyst- og Naturturismes klare opfattelse, at campingpladserne i stigende grad ønsker at udvikle nye, spændende koncepter ift. udlejningsenheder, og at netop dette er helt afgørende ift. at kunne bidrage positivt til at skabe såvel vækst i branchen som at bidrage til at indfri Regeringens vækst mål for turisme. Nye produkttyper vil dog også udfordre den gængse opfattelse af, hvad en campinghytte er. Derfor ville det være ønskværdigt, hvis vejledningen havde en tydeligere kobling til bygningsreglement ift. de nye hyttetyper som eksempelvis trætophytter, telte, shelters og lignende overnatningsformer.

Dansk Kyst- og Naturturisme finder i særlig grad nedenstående positivt:

- At vejledningen tydeliggør kommunernes muligheder ift. at planlægge strategisk for udvikling af campingerhvervet inden for kystnærhedszonen. Herunder i særdeleshed, hvordan de sammenhængende turistpolitiske overvejelser er centrale ift. at muliggøre udvidelse af eksisterende campingpladser. Vejledningen vurderes således at bidrage positivt til campingpladsernes samarbejde med kommunerne ift. ansøgninger og sagsbehandling.
- At vejledningen synliggør, at der i den udvidede beskyttelseszone (100-300 meter) ofte vil kunne gives dispensation til campingpladser på over 75 enheder til udvidelser, nybyggeri mv. Dette vurderes at være centralt ift., at campingerhvervet har de rette muligheder for at udvikle sig.

- At campingpladser, ifølge vejledningen, i nogle tilfælde vil kunne få dispensation til mindre anlæg og faciliteter til brug for friluft- og ferieaktiviteter. Dermed vil campingpladser i højere grad kunne koble kerneproduktet (overnatning) sammen med rekreative elementer (oplevelser). Hvis dette skal realiseres, er det afgørende, at Kystdirektoratets praksis gøres mindre restriktiv, hvilket Dansk Kyst- og Naturturisme vil opfordre til.

Dansk Kyst- og Naturturisme noterer sig, at vejledningen og heller ikke reglementet forholder sig til den udvikling og vækst i autocampere, som vi observerer i både Danmark og i vores nærmarkeder. Vi er optagede af, at der skabes mulighed for at få både volumen og bredde i overnatningsformerne til denne målgruppe, og derfor finder vi det formålstjenstligt, at vejledningen understøtter denne udvikling. Det kunne eksempelvis være anvisninger til, hvordan der kan etableres overnatningstilbud til autocampere, der imødekommer målgruppens specifikke behov og som understøttes af kommunernes strategiske planlægning for turisme.

Afslutningsvis bemærker Dansk Kyst- og Naturturisme, at vejledningen behandler mobilehomes, men at ejerforhold ikke adresseres. Såfremt dette er ensbetydende med, at der ikke længere arbejdes på at finde mulige modeller for privatejede mobilehomes, jävnfør teksten til den politiske aftale bag campingreglementet, så finder vi det beklageligt.

Med de foreslåede tilføjelser er det Dansk Kyst- og Naturturismes vurdering, at vejledningen er et positivt element ift. at skabe et relevant grundlag for udvikling af campinghvervet. Dette gælder både hvad angår myndighedssamarbejde samt i forhold til at tilgodese behovet for, at erhvervet skal have mulighed for at skabe den nødvendige produktudvikling.

Jens Hausted

Direktør  
Dansk Kyst- og Naturturisme

2. april 2020

Att: [sommerhusloven@erst.dk](mailto:sommerhusloven@erst.dk), j.nr. 2019-8376

## **Vejledning om campingreglement – Høringssvar fra Foreningen af lystbådehavne i Danmark (FLID)**

FLID vil gerne takke for modtagelse af udkast til vejledning om campingreglement og supplerende materiale.

FLID har fokus på autocampere, der ønsker at parkere ved lystbådehavne.

Teksten i udkast til vejledningen skal være en hjælp til kommunale sagsbehandlere ved behandling af pladser med 100 camping enheder. Men autocampere bliver i teksten nærmest synonym med camping, og autocampere defineres på samme tid både uden for campingreglementet og som reguleret af campingreglementet, også når de ikke parkeres på campingpladser. Det gør det svært for lystbådehavne, der ønsker at markere et antal P-pladser til autocampere, og for de kommunale sagsbehandlere, der modtager henvendelser om parkeringspladser og fx skal rådgive om korrekt skiltning.

### **Vejledningen skal afspejle lovgivningen**

En autocamper er et køretøj, der er indregistreret som en personbil beregnet til beboelse. Derfor må en autocamper parkere på lige fod med almindelige personbiler, og i de tidsintervaller, der gælder for personbiler. Der findes ikke i færdselsloven eller i vejlovgivningen generelle regler om forbud mod overnatning i et parkeret, registreret køretøj. FLID mener derfor, at vejledningens afsnit om Campingreglementets anvendelsesområde skal afspejle dette forhold og ændres så ordlyden fra den tidligere version anvendes: Ordlyden i udkast til Vejledning om campingreglement, afsnit 2, side 3:

*"Heller ikke parkeringsarealer, hvor førere af autocampere, campingbiler, campingvogne m.v. kan stoppe op for at hvile sig (raste) med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt, er omfattet af campingpladsbegrebet"*

Ændres til:

*"Heller ikke parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere m.fl. er omfattet af campingpladsbegrebet."*

### **Begrebet "Raste" skaber forvirring**

Begrebet "raste" blev anvendt i forbindelse med bestræbelser på at undgå langtidsparkering af lastbiler i ulovlig carbotage-kørsel. Begrebet skulle forhindre overnatning på de statslige rastepladser, og en overvågningsordning blev indført.

Begrebet "raste" blev taget ind i Overensstemmelsespapiret af 1. april 2019 mellem Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Naturstyrelsen og Vejdirektoratet. Desværre kommer camping og autocampere i papiret i noget, der minder om en ringslutning, til at være ét og det samme.

Citat: Overensstemmelsespapiret – Regler for færdsel, parkering og camping med autocampere: "Der sonderes i lovgivningen mellem at "campere" og at "raste". At raste betyder, at man parkerer for at hvile sig – fx hvis man sover, slapper af eller indtager mad med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt. Hvis man derimod indtager et område med et andet formål end blot at raste, fx ved at opholde sig på pladsen i en længere periode, slå lejr, have opslået fortelte eller gøre lignende større indrettelser på parkeringsarealet, betragtes opholdet som camping og kan alene ske på en campingplads".

I forbindelse med Folketingets carbotage-initiativ viste det sig, at det *kun* er staten, der har Rastepladser. Kommunerne har parkeringspladser. Uanset kommunernes kompetence som vejmyndighed til at afgøre parkeringsforhold ved lystbådehavne går Overensstemmelsespapiret ind og definerer, at et campingbord ved en camper på en parkeringsplads ved en lystbådehavn er camping. Tilmed henvises til sommerhuslovgivningen og vejlovgivningen.

I Overensstemmelsespapirets afsnit D er den kommunale vejmyndigheds kompetencer rigtigt beskrevet. Den tekst kan med fordel anvendes i Vejledning om campingreglementet.

### **Lystbådehavne er kystturisme, og autocampere er velkomne**

Danmarks godt 300 offentligt ejede og private lystbådehavne modtager hvert år en masse besøg af gæstesejlere, der overnatter en eller nogle nætter, og understøtter butikker, seværdigheder og spisesteder i havnene. Det betegnes ikke som camping, men som sejlturisme. På samme måde modtager lystbådehavne en masse gæster fra landsiden i biler, heraf nogen i autocampere. De er lige så velkomne som sejlerne, og understøtter på samme måde som sejlerne livet på og omkring havnen. Det er heller ikke camping, efter campingreglementets og vejlovenes definition.

### **Myndighed er kommunen**

Om der må indrettes P-pladser til autocampere, afgøres af arealejeren og kommunen, der er vejmyndighed for kommunale veje, private fællesveje og private veje. Det er typisk havnebestyrelsen, der ønsker at indrette nogle P-pladser til elbiler, cykler, motorcykler, biler og autocampere. Sagen behandles af kommunen efter kommunalbestyrelsens retningslinjer og overordnede nationale hensyn til natur og miljø. Hvis der kræves tilladelse, gives den efter samtykke med Politiet.

Opstår der tvivl i forhold til Strandbeskyttelse eller Kystbeskyttelse, afgøres sagen af Kystdirektoratet, og her sondres der ikke mellem private biler og autocampere på havnenes P-pladser, jf. Afdelingschef Hans Erik Cutoi-Toft i Flid og Fakta nr. 4, december 2019.

Lystbådehavne indretter P-pladser til bl.a. autocampere, og flere P-pladser planlægges i disse år til gavn for kystturisme over hele landet, og til gavn for livet i lystbådehavne. Typisk indrettes eller blot markeres 4-6 P-pladser på havnens eksisterende parkeringsareal til autocampere.

*FLID ser helst, at begrebet autocampere tages helt ud af vejledningen for så vidt angår parkering ved lystbådehavne.*



## **Parkering i lystbådehavne er allerede reguleret i Kommune- og Lokalplaner, og håndhævelsen er på plads**

Nogle kommuner har valgt at sætte tidsbegrænsning på, hvor længe man må parkere som gæst i en lystbådehavn, måske 1 eller 2 dage. Andre lader det være mere åbent. Hvor lystbådehavnen er kommunalt ejet og drevet (ca. 100 havne), overvåger de kommunale parkeringsvagter, at parkeringen overholder retningslinjerne.

Det er lystbådehavnenes indtryk, at kommunerne sætter stor pris på, at lystbådehavne nu åbner sig mere mod omgivelserne, og ser en opgave i at bidrage lokalt til et varieret tilbud til turister, både de kørende, cyklende og vandrere.

Det virker ude af proportioner specifikt at vurdere en camper, hvor familien sætter bord og stole op, efter samme natur- og miljøhensyn, som gælder for planlægning af campingpladser. Sætter samme familie bord og stole op på et fællesareal eller spiser i bilen, er den omvendte slutning, at det ikke er camping.

Ønsker man fra statslig side denne detailregulering, vil det på ca. 200 lystbådehavne være Politiet, der skal håndhæve vejledningens råd, da hverken havnebestyrelse eller havnefoged er myndighedspersoner.

Med venlig hilsen

**Foreningen af Lystbådehavne**

Jesper Højenvang

Direktør

T: 4345 4360

E: [jesper@flidhavne.dk](mailto:jesper@flidhavne.dk)

*FLID er interesseorganisation for 276 af Danmarks godt 300 lystbådehavne.*

Erhvervsstyrelsen  
Landsplanlægning og tilsyn  
Dahlerup Pakhus  
Langelinie Alle 17  
2100 København Ø

Fremsendt som elektronisk post via adressen [sommerhusloven@erst.dk](mailto:sommerhusloven@erst.dk)

2. april 2020

## Høringssvar vedrørende udkast til Vejledning om Campingreglementet, journalnummer 2019-8376

Friluftsrådet har modtaget udkast til Vejledning om Campingreglementet i høring.

Vejledningen følger op på den seneste ændring af Campingreglementet (bekendtgørelse nr. 319 af 28. marts 2019 om tilladelse til udlejning af arealer til campering og indretning og benyttelse af campingpladser).

Både ved revisionen i 2010 og i 2019 af Campingreglementet er der gennemført en betydelig liberalisering med lempelser på en lang række bestemmelser med den begrundelse, at det skal sikre campingpladserne erhvervsmæssige udviklingsmuligheder. Der er blandt andet blevet givet tilladelse til et betydeligt forøget antal campinghytter på de enkelte pladser, ligesom ændringerne har givet mulighed for at bygge betydeligt større campinghytter på helt op til 45m<sup>2</sup>, indrette campingværelser, sammenbygge og intern forbinde campinghytter og tillade etablering af trætophytter på campingpladsen.

Når der således lempes på en række hidtil gældende reguleringsbestemmelser i Campingreglementet, er der et stort behov for en klar, entydig og uddybende vejledning. Friluftsrådet finder overordnet, at udkastet til Vejledning om Campingreglementet i sin vejledningstekst er tro mod den politiske ramme, som er sat ved seneste regulering af Campingreglementet, men havde gerne set, at vejledningen generelt var endnu mere uddybende og klar i sin vejledningstekst.

### Generelle kommentarer

#### Stram op sprogligt

Friluftsrådet opfordrer til, at vejledningen strammes op sprogligt. Nogle steder er sproget for knudret og samtidig kan man således fange nogle oplagte redigering- og formuleringsfejl rundt omkring. Eksempelvis:

- Brug gerne betegnelsen Naturstyrelsens skove i stedet for "statsskoven" (side 6), når nu der andre steder i vejledningen henvises til Naturstyrelsen og når nu det, der henvises til, ikke er alle statens skove, men alene de skove, der administreres af Naturstyrelsen.
- Der er ikke helt styr på det med klagenævnene, så fx på side 31 sidste afsnit optræder pludselig Naturklagenævnet, hvor det skulle være Planklagenævnet.

## **Tydeliggør, at campingpladserne ikke har et retskrav på at kunne udnytte de udvidede byggemuligheder**

Friluftsrådet anerkender, at der to steder i vejledningen gøres opmærksom på, at campingpladserne ikke har et retskrav på at kunne udnytte de udvidede byggemuligheder. Friluftsrådet ser gerne, at det tydeliggøres, at der bag flere af de liberaliserede bestemmelser ikke ligger et retskrav. En tydeliggørelse af dette forhold i vejledningen vil kunne forebygge visse mulige misforståelser og forventninger hos ansøgere.

### **Konkrete ændringsforslag**

- **Afsnit 1.1. Formålet med reglementet, side 2**

Friluftsrådet anbefaler, at følgende afsnit ikke medtages i vejledningen: *"Turisme er vigtig for vækst og udvikling i hele Danmark, og det er vigtigt at sikre muligheden for attraktive og tidsvarende overnatningstilbud – også på landets campingpladser. Derfor er en modernisering af rammerne for campingerhvervet nødvendig, for at tilgodese nye måder at drive camping på."*

Der er tale om en overflødig politisk tilkendegivelse, som ikke vedrører en vejledningstekst og der er et betydelig overlap med den tekst, der er angivet i afsnit 4 under afsnit 1.1,. En tekst, der mere præcist angiver og er fuldt dækkende for reglementets formål: *"Hovedformålet med campingreglementet er at sikre, at campingpladserne har en tilfredsstillende standard og ikke udvikler sig til sommerhuslignende områder eller til helårsbeboelse, samt at skabe gode rammebetingelser for campingerhvervet under hensyn til de planlægningsmæssige og natur- og landskabsmæssige interesser."*

- **Afsnit 3.2. Primitive overnatningssteder, side 5**

Friluftsrådet anbefaler, at sidste halvdel af sidste sætning i første afsnit udgår: *"hvor sidstnævntes overnatningssteder som regel alene er en bålplads og træpæl, der markerer pladsens beliggenhed."*

Teksten er ikke dækkende, da en række af Naturstyrelsens overnatningssteder også har shelter.

- **Afsnit 4.1. Tilladelse til campingpladser, side 9**

Friluftsrådet anbefaler, at der sker en tekstpræcisering i sidste afsnit i afsnit 4.1: *"I henhold til § 2, stk. 2, i planhabitatbekendtgørelsen gælder et forbud mod bl.a. planlægning for udlæg af nye byzonearealer i Natura 2000-områder. Der kan derfor ikke umiddelbart udlægges nye arealer i byzone til anvendelse for en campingplads. Erhvervsministeren kan i særlige tilfælde tillade fravigelse af § 2, stk. 2, jf. § 2, stk. 5 i planhabitatbekendtgørelsen."*

Det bør præciseres i sætningen *"Der kan derfor ikke umiddelbart udlægges nye arealer i byzone til anvendelse for en campingplads."*, at der alene tales om arealer i Natura 2000-områder. For selvfølgelig kan der stadig udlægges nye arealer i byzone til campingpladser.

- **Afsnit 4.5. Kommuneplanen som administrationsgrundlag og planlægning af campingpladser, side 10**

Friluftsrådet anbefaler, at der to steder midt på side 11 sker en tilføjelse til teksten.

Sætningerne *"Ved planlægning i kystnærhedszonen skal befolkningens adgang til kysten sikres og udbygges."* bør formuleres: *"Ved planlægning i kystnærhedszonen skal befolkningens adgang til **og langs** kysten sikres og udbygges."*

Naturbeskyttelsesloven har til hensigt at give offentligheden mulighed for dels at komme til kysten og dels færdes langs kysten.

## Afsluttende bemærkninger

### Urimelige klagebestemmelser

Friluftsrådet vil benytte lejligheden til endnu en gang at beklage, at klagemulighederne over kommunale tilladelser truffet efter Campingreglementet er stærkt begrænsede i forhold til de klagemuligheder, som findes i Naturbeskyttelsesloven, Planloven m.m. Udkastet til vejledning angiver for flere bestemmelser, at kommunalbestyrelsen kun kan meddele tilladelser, hvor planlægningsmæssige hensyn, og navnlig hensynet til natur- og landskabelige værdier, ikke taler imod. Netop disse hensyn har borgernes og en række interesseorganisationers særlige interesse, og det er derfor dybt beklageligt, at den nuværende lovgivning forhindre en stor del af borgere, interesseorganisationer m.m. i at få afprøvet lovligheden i tilladelser til eksempelvis omfattende byggeri i naturskønne landskaber tæt på kysten eller helt nede på stranden.

Friluftsrådet har konkret foreslået, at Lov om sommerhuse og camping m.v. § 10 e, stk. 2 ændres og fremover formuleres:

Stk. 2 Klageberettigede er

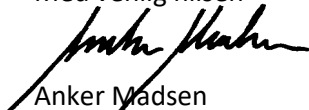
1. adressaten for afgørelsen,
2. ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
3. offentlige myndigheder,
4. lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
5. landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø eller som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser,
6. enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen.

Friluftsrådet så gerne, at tilsvarende klagebestemmelser fremgik af Campingreglementet. Kredsen af klageberettigede i henhold til Campingreglementet bør udvides betydeligt.

### Genskab et dialogforum mellem myndigheder og interesseorganisationer

Friluftsrådet opfordrer ministeriet til at genoplive det tidligere Campingreglementsudvalg eller det tidligere Dialogforum for turismeplanlægning og dermed genskabe et dialogforum mellem myndigheder og interesseorganisationer, som ikke alene eksklusivt sigter på dialogen med campingerhvervet, men inddrager et mere bredt funderet interessefelt omkring camping i Danmark.

Med venlig hilsen



Anker Madsen  
Chefkonsulent, politik



## KL's høringssvar vedr. vejledning om campingreglement

KL takker for modtagelsen af udkast til vejledning vedr. det nye campingreglement. Vejledningen uddyber og understøtter den kommunale administration efter campingreglementet af marts 2019.

Der tages forbehold for efterfølgende politisk godkendelse af høringssvaret.

Vejledningen fremstår generelt gennemarbejdet og vurderes at udgøre et solidt input til den kommunale sagsbehandling på området.

### *Generelle bemærkninger:*

- Der opføres pt. rigtig mange shelters med henblik på at fremme mulighed for friluftsliv. Vejledningen bør være mere bred i sine formuleringer omkring shelters udformning mv. så vejledningen ikke allerede nu – men også på sigt - kommer til at fremstå uaktuel i sin beskrivelse. Se specifikke bemærkninger for konkrete eksempler,
- En hel del kommuner har i dag muliggjort, at et mindre antal parkeringspladser fx ved lystbåde havne og andre steder, kortvarigt kan anvendes af autocampere, typisk i en periode på 48-72 timer. Dette bør også fortsat være en mulighed,
- Der fastlægges med reglementet krav om, at specifikke projekter – her etablering af trætophytter – per definition altid udløser krav om en lokalplan. KL er fortsat kritiske overfor at særlovgivning underkender planlovens generelle regler om vurdering af lokalplanpligt. I vejledningen bør der som konsekvens af kravet gøres mere ud af at beskrive hvad en lokalplan for fx 2-3 trætophytter eksempelvis kan indeholde.

### *Specifikke bemærkninger:*

#### Definition af shelters:

Mange nyere shelters er af en anderledes og mere moderne type end de traditionelle shelters opført i bjælker. Det foreslås derfor, at vejledningens definitionen på shelters blødes op med henblik på at kunne rumme de mere moderne typer af shelters der udvikles i dag. Eksempelvis: "De sheltere, der må forefindes på primitive overnatningssteder, skal være ikke-hyttelignende sheltere til overnatning i ly for vejret. At shelterne ikke må være hyttelignende betyder bl.a., at shelterne ikke må være isoleret, at de på mindst én facade skal have en mindst 0,4 m<sup>2</sup> permanent åbning, der ikke kan lukkes med låger, at der må ikke være fuld ståhøjde for voksne og at de skal være primitive uden faciliteter."

#### Toiletfaciliteter til shelters:

Dato: 1. april 2020

Sags ID:

Dok. ID:

E-mail: BEM@kl.dk

Direkte: 3370 3727

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

www.kl.dk

Side 1 af 2

Der foreslås en bredere formulering fremfor vejledningens meget specifikke henvisning til multelokum. Typisk vil der i tilknytning til shelters være et festivaltoilet. Det foreslås derfor, at formuleringen ændres til: "primitive toiletfaciliteter såsom multitoilet".

#### Autocampere:

Med ændringen af vejledningen er der tilføjet en uddybelse af begrebet "at raste". Det fremgår således nu, at der er tale om at førere af autocampere mv. kan stoppe for at hvile sig med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt.

KL læser den nye formulering således, at der også fremover findes et råderum til lokalt at vurdere hvordan man mest hensigtsmæssigt administrere sine parkerings/raste-arealer, når det gælder ophold i autocampere med turismeformål. Skulle dette mod forventning ikke være tilfældet, bør den nye tilføjelse udgå af vejledningen.

#### Enhedspladsens indretning:

Der henvises til en dom, som Vestre Landsret har truffet den 22. oktober 2019, som umiddelbart vurderes at være meget relevant at kende. Da det imidlertid ikke er lykkedes at finde dommen, ønskes en mere præcis henvisning i vejledningen.

#### Beskrivelse af klage-processen:

Formuleringerne i vejledning giver anledning til forvirring i forhold til klageproceduren. Klager over afgørelse skal ske via Planklagenævnets klageportal. Det fremgår da også i vejledningen, at kommunalbestyrelsens afgørelser efter bekendtgørelsen (campingreglementet) påklages til Planklagenævnet. Længere nede fremgår det imidlertid, at en klage skal sende til kommunen, som sammen med sagen akter sender klagen videre til Planklagenævnet. Der opfordres til, at afsnittet gennemskrives og at der oplyses om klageportalen for at undgå misforståelser.

#### Øvrige bemærkninger:

Afsnit 8.8 Øvrige krav til trætophytter

I afsnittet side 24, 6. linje står der "de øvrige krav til "campinghytternes antal enheder". Det antages at der i stedet skal stå "trætophytternes antal enheder"?

Afsnit 8.9 Særligt om mobilhomes

I afsnittet står der "Mobilhomes, der har en begrænset mobilitet, skal behandles efter reglerne om campinghytter". Der foreslås tilføjet et eksempel, så der kunne stå: "Mobilhomes, der har en begrænset mobilitet (f.eks. fordi hjulene er afmonteret), skal behandles efter reglerne om campinghytter"

Afsnit 17 Klage

"Naturklagenævnet" skal ændres til "Planklagenævnet".

Med venlig hilsen

Chefkonsulent  
Berit Mathiesen

Dato: 1. april 2020

Sags ID:

Dok. ID:

E-mail: BEM@kl.dk

Direkte: 3370 3727

Weidekampsgade 10

Postboks 3370

2300 København S

www.kl.dk

Side 2 af 2



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

**Vedr.: Vejledning til campingreglementet, høringssvar.**

Vi takker for at få lov til at kommentere på vejledningen.

Lidt tal til at starte med:

A: F-camping har registreret at der er 528 danske campingpladser

B: 16 kommuner har INGEN campingpladser, 24 kommuner har 1 campingplads, Sønderborg har flest med 21!!!

C: Ringkjøbing-Skjern har den største campingplads med 1.433 enheder, Aabenraa har den mindste 7 enheder

D: Om sommeren er der mulighed for at overnatte på 101.394 enheder, om vinteren 20.487

E: Flest har Jammerbugt kommune med 5.452 Gentofte har færrest med 65 enheder.

G: VisitDenmark har kun registreret 446 campingpladser, Erhvervsstyrelsen lidt over 400, Sikkerhedsstyrelsen under 400. Beredskabsstyrelsen har ikke kunne oplyse om hvor mange campingpladser der bliver kontrolleret. Der burde være styr på hvem der har tilladelse til erhvervsmæssigt at drive campingplads i Danmark.

Vi vil gøre opmærksom på at der på <http://www.f-camping.dk/> forefindes en oversigt med alle de 528 campingpladser, som der findes per ultimo marts 2020.

Denne oversigt burde ERST have liggende som en del af <https://sdfekort.dk/spatialmap> da alle oplysninger burde være offentligt tilgængelige til brug for hele det danske samfund.

Vi vil derfor atter gøre opmærksom på at kun der ikke findes et OFFICIELT samlet overblik over danske campingpladser.

Vi har vedlagt den mest opdaterede liste med 528 campingpladser, som vi har til vores kendskab og som vi har kunne fremskaffe i forbindelse med at vi har bedt om aktindsigt hos de 98 danske kommuner samt ERST's rundspørge til danske kommuner samt almindelig søgning på nettet.

Vi vil dog også gøre opmærksom på at mange campingpladser, ser ud til IKKE at have den lovpligtige udlejningstilladelse i henhold til "SOMMERHUSLOVEN". Vi har derfor medsendt vores bud på hvad en udlejningstilladelse som minimum SKAL indeholde for at overholde kravene i både "SOMMERHUSLOVEN" og Campingreglementet.

Vi gør derudover også opmærksom på at Sikkerhedsstyrelsen har udtalt at de ikke kan kontrollere danske campingpladser hvis der i cvr registret ikke er påført branchekode 553000 campingplads. Dette gør at Sikkerhedsstyrelsen ikke kan udføres myndighedsbehandling med baggrund i manglende myndighedsbehandling fra kommunernes side.



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

Der skal gøres opmærksom på at ERST bør tænke klimahensyn ind i vejledningen, da f.eks. hytter og campingvogne er mestendels beregnet på sommer brug og derfor vil være meget miljøbelastende om vinteren.

Vi har ved aktindsigt i kommunernes tilsyn konstateret at der IKKE har været foretaget nogen tilsyn i en eneste kommune siden 2007 med hensyn til hytteudlejning. Der er behov for vejledning om tilsyn specifikt med hytteudlejning.

Vi har ligeledes ved aktindsigt fundet ud af at ingen kommuner ved egen kraft har politianmeldt manglende udlejningstilladelser som er et grundkrav for drift af campingpladser. Dette lovkrav fra sommerhusloven bliver negligeret på trods af den klokkeklare lovtekst (Tidligere sommerhusloven) om krav om udlejningstilladelse og specifikation af at der skal udstedes bøder hvis en sådan ikke forefindes.

Med ovennævnte i mente kommer så her vores kommentarer til hvad vejledningen skal indeholde. Hvis ERST har spørgsmål til teksten eller ønsker at fortolke vores tekst bedes ERST rette henvendelse til os for at få den rette fortolkning så der ikke opstår misforståelser.



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

F-Camping .dk



Fyn d. 03.04.2020

Med hensyn til kommentarer til Vejledningen til campingreglementet af 2019 vil vi gøre opmærksom på følgende som vi mener skal specificeres, for at der kan udføres korrekt myndighedsbehandling.

## ERST-forslag

### 1.1. Formålet med reglementet

Turisme er vigtig for vækst og udvikling i hele Danmark, og det er vigtigt at sikre muligheden for attraktive og tidssvarende overnatningstilbud – også på landets campingpladser. Derfor er en modernisering af rammerne for campinghvervet nødvendig, for at tilgodese nye måder at drive camping på.

Campingpladser er i mange henseender en alternativ, anderledes og billigere ferieform.

Det fremgår således også af sommerhuslovens forarbejder, at loven skal medvirke til at tilvejebringe alternativer til den traditionelle sommerhusbebyggelse langs landets kyster – herunder campingpladser.

Hovedformålet med campingreglementet er at sikre, at campingpladserne har en tilfredsstillende standard og ikke udvikler sig til sommerhuslignende områder eller til helårsbeboelse, samt at skabe gode rammebetingelser for campinghvervet under hensyn til de planlægningsmæssige og natur- og landskabsmæssige interesser.

## F-Camping forslag

Det fremgår af sommerhuslovens forarbejder, at loven skal medvirke til at tilvejebringe alternativer til den traditionelle sommerhusbebyggelse langs landets kyster – herunder campingpladser.

Campingpladser er i mange henseender en alternativ, anderledes og billigere ferieform, som sikrer danskernes adgang til naturen.

Hovedformålet med campingreglementet er at sikre, at campingpladserne har en tilfredsstillende standard og ikke udvikler sig til sommerhuslignende områder eller til helårsbeboelse, samt at skabe gode rammebetingelser for campinghvervet under hensyn til de planlægningsmæssige og natur- og landskabsmæssige interesser.

Turisme er vigtig for vækst og udvikling i hele Danmark, og det er vigtigt at sikre muligheden for attraktive og tidssvarende overnatningstilbud – også på landets campingpladser. Derfor er en modernisering af rammerne for campinghvervet nødvendig, for at tilgodese nye måder at drive camping på.

## Begrundelse:

Forslaget til ændret rækkefølge i punkt 1.1. gør at teksten klargør at camping handler om at danskerne skal have ret til at komme ud i den danske natur, frem for at udlændinge kommer og optager den danske natur som det også lægges op til i det lovforberedende arbejde



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

2. Campingreglementets anvendelsesområde Reglementet gælder for campingpladser. Ved campingpladser forstås arealer, som erhvervsmæssigt eller for et længere tidsrum end 6 uger årligt udlejes eller fremlejes til dag- og natophold i campingenheder. Ved campingenheder forstås telte, campingvogne eller andre transportable konstruktioner som campingbiler o.l. og campinghytter, herunder campingværelser og trætophytter. Betegnelsen "campingenheder" bliver dog også brugt til benævnelsen af den beregningstekniske metode, der anvendes ved beregningen af campingpladsens kapacitet. Det bemærkes derfor, at der er tale om to forskellige ting i form af fysiske genstande og en beregningsteknisk metode (se hertil vejledningens afsnit 4.1). En campingplads forudsætter udlejningstilladelse efter sommerhuslovens § 1, stk. 1. Kommunalbestyrelsen er i medfør af sommerhuslovens § 2, stk. 2, bemyndiget til at meddele sådanne udlejningstilladelser, jf. herved reglementets § 2, stk. 1.

## F-Camping forslag

Der skal tages stilling til at en "campingenhed" skal være den beregning-tekniske enhed.

Et køretøj, som kan indregistreres iht. færdselsloven, er en beboelsesenhed.

Alle andre former for faste installationer af beboelse, som ikke kan registreres iht. færdselsloven skal benævnes som: underkategorier af Hytter.

Hytter er enheder som ikke kan indregistreres iht. færdselsloven.

Mobilhomes er enheder som ikke kan indregistreres iht. færdselsloven

En campingenhed er pladsen som der stilles bo-enheden på.

## Begrundelse:

Der er i lovtekster og lovbekendtgørelser en ekstrem stor sammenblanding af benævnelserne og hvis vejledningen kan rette op på forvirringen af benævnelserne, vil arbejdet med campingreglementet kunne gøres meget mere effektivt og simpelt for ALLE parter.



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

En campingplads forudsætter udlejningstilladelse efter sommerhuslovens § 1, stk. 1. Kommunalbestyrelsen er i medfør af sommerhuslovens § 2, stk. 2, bemyndiget til at meddele sådanne udlejningstilladelser, jf. herved reglementets § 2, stk. 1.

## F-Camping forslag

For at drive en campingplads forudsætter det at der først er udstedt en udlejningstilladelse før virksomheden igangsættes i henhold til sommerhusloven og der er bøder hvis dette ikke overholdes, kommunen skal politianmelde ved manglende udlejningstilladelse.

Dette iht. Bekendtgørelse nr. 949 af 3.juli 2013: "§10 b. Med bøde straffes den der 1) overtræder §1 og § 4"

Manglende præcisering:

Punkt 2.3

Hvis der ikke er søgt om udlejningstilladelse

Præcisering af hvornår der skal søges, ved ejer skifte? daglig leder skifte? Samt iht. pkt. 4.2

Hvor er udlejningstilladelsen er tilgængelig for overholdelse af dansk lov.

Udlejningstilladelsen skal indeholde CVR-nr. og P-nr.

Ved overtrædelse, hvad er det forventede bødekraft.

Hvad er det forventede bødekraft hvis man igangsætter udlejning inden tilladelsen er givet

Begrundelse, kommunernes jurister, har vi ved aktindsigt i kommunerne, ikke lovteksterne om campering så meget inde på huden, at de ved at der SKAL gives bøder hvis der ikke foreligger udlejningstilladelser. Dette er en regulær manglende myndighedsbehandling som der åbenbart skal gøres opmærksom på, for at dette sker.

## ERST-forslag

### 2.1. Campingpladser

Reglementet finder også anvendelse på campingpladser, der alene kan benyttes af campingbiler/autocampere. Sådanne campingpladser må dog ikke forveksles med parkeringsarealer til raste (rastepladser) for f.eks. autocampere m.fl., se ovenfor under pkt. 2.

## F-Camping forslag

Hvorfor skal der gøres forskel på campingbiler/autocampere kontra personbiler med en lille rejsevogn påsat?

Ud fra at en campingbil/autocamper er en personbil som gerne må have (og ofte har) et påhæng

Hvad indeholder teksten "Autocampere m.fl."



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

### **ERST-forslag**

2.3. Udleje/fremleje af arealer til campering i mere end 6 uger årligt Udleje eller fremleje af arealer til campering af længere varighed end 6 uger årligt er omfattet af campingreglementet. Det gælder, selv om udlejningen ikke kan betragtes som erhvervsmæssig

### **F-Camping forslag**

Tilføjes slut tekst ” og der skal udstedes bøder hvis dette ikke overholdes iht. Bekendtgørelse nr. 949 af 3.juli 2013 fra første dag. Kommunen skal omgående politianmelde. Se punkt 2.1

### **ERST-forslag**

#### **4.1. Tilladelser til nye campingpladser**

I relation til parkeringsarealer bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen – dvs. kommunalbestyrelsen, for så vidt angår offentlige veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres med fx autocampere i medfør af færdselslovens § 92, stk. 1.

### **F-Camping forslag**

På dette punkt er F-camping enig med DFAC i deres forslag.



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

F-Camping .dk



Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

4.2. Tilladelse til ændringer/udvidelser af bestående campingpladser

## F-Camping forslag

Punkt 4.2

Fortæller at en hel sæson gælder 8 mdr.

Punkt 4.2 bør tilføjes at der også skal søges ny udlejningstilladelse ved skift af:

A: Ejer

B: Forpagter

C: Daglig leder

Udlejningstilladelsen SKAL indeholde

CVR.nr

P-nr.

I henhold til virksomhedsregistreringen

CVR-nr. og P-nr. som har udlejningstilladelsen, skal tillige som krav have branchekode 555300 i CVR-registeret for at kunne få en udlejningstilladelse

## ERST-forslag

4.4. Tilladelse til bestemt brugerkreds

Campingpladser skal normalt være offentligt tilgængelige, dvs. at pladsen skal være åben for alle, der ønsker at campere på pladsen. I overensstemmelse hermed kan kommunalbestyrelsen ikke give tilladelse til, at en campingplads er forbeholdt en bestemt brugerkreds, således at kun medlemmer af en bestemt forening, ansatte i et bestemt firma eller andre nærmere afgrænsede brugerkredse har adgang til campingpladsen.

## F-Camping forslag

Tilføjelse: Der må ikke kræves et campingpas / app eller lignende, der kræver private oplysninger eller lignende, der betinger at der bliver videregivet personhenførbare oplysninger til 3 part.



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

### 4.8. Personlig tilladelse

Det følger af § 5, at en udlejningstilladelse gives til personer – herunder juridiske personer, som fx aktie-, anparts- og kommanditselskaber og interessentskaber. En tilladelse kan derfor ikke overdrages. Ved ejer- eller forpagterskifte skal der således indhentes ny tilladelse fra kommunalbestyrelsen.

Også omdannelse af ejerformen for en campingplads, hvorved campingpladsen overgår fra offentligt eje eller privat eje til anden ejerform, kræver fornyet tilladelse.

Tilladelse bør som altovervejende hovedregel gives til den nye ejer/forpagter.

## F-Camping forslag

Skal der ikke søges ny tilladelse ved skift af daglig leder. Eller skal der bare tilføjes et cofidis?

Dette så sikkerhedsstyrelsen, brandvæsenet mv. har en fast kontaktperson som befinder sig på pladsen.

Hvor finder man oplysningen om den daglige leder?

Derfor bør der kræves ny udlejningstilladelse hver gang der skiftes daglig leder.

## ERST-forslag

4.10. Oplysningspligt for ejer og bruger af campingpladsen.

## F-Camping forslag

Tilføjes til tekst

Udlejningstilladelsen skal også være tilgængelig på kommunens hjemmeside og campingpladsens hjemmeside.

Samt sendes til sommerhusloven@ERST.dk for at ERST altid har det nyeste overblik over samtlige campingpladser. ERST tjekker om campingpladserne har registeret deres virksomhed i CVR-registret med branchekode 553000 campingpladser.

Begrundelse

Campister skal vide om de kriminaliserer sig selv eller andre. Dette kan man ikke vide i dag da udlejningstilladelserne ikke er offentligt tilgængelige



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

### 6. Vintercampering

Efter tilladelse fra kommunalbestyrelsen kan en campingplads benyttes til vintercampering, dvs. kortvarige ophold af 15-20 dages varighed, weekender m.v. i perioden 1. november-28. februar.

## F-Camping forslag

### 6. Vintercampering

Efter tilladelse fra kommunalbestyrelsen kan en campingplads benyttes til vintercampering, dvs. kortvarige ophold af sammenlagt 15-20 dages varighed, samt weekender m.v. i perioden 1. november-28. februar i henhold til punkt 6.3.

## ERST-forslag

### 6.3. Benyttelse af campingpladsen i vintersæsonen

I perioden 1. november-28. februar må den enkelte campingenhed på campingpladsen alene benyttes til kortvarige ophold, weekender m.v. Ved kortvarige ophold forstås ophold, der sammenlagt højst må udgøre i alt 15-20 hverdage i perioden. Hertil kommer weekender og helligdage

## F-Camping forslag

Gælder dette også for campinghytter?

Hvem skal politianmelde? hvad er det forventede bødekraft? hvem får bøderne? Hvad er bødekraft når denne regel overtrædes? Konfiskation af fortjeneste samt dobbelt bøde for hele lejeperioden?

Vi vil derfor orientere om at langtidsudlejning af hytter finder sted. Dette er i strid med både sommerhusloven og campingreglementet

ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

F-Camping .dk



Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

### 8.1. Definitionen af campinghytter m.v.

En campinghytte defineres i campingreglementet som en mindre beboelsesenhed, der anvendes til udlejning eller udlån til ferieformål på en campingplads, og som ikke udgør en selvstændig ejendom. Definitionen stemmer overens med den definition af campinghytter, der findes i sommerhuslovens § 4, stk. 1.

## F-Camping forslag

En campinghytte er en beboelsesenhed, som ikke kan indregistreres iht. færdselsloven.

Vi orienterer om at langtidsudlejning af hytter finder sted til IKKE ferieformål!!!!

Vi har ved aktindsigt i kommunernes tilsyn konstateret at der IKKE har været foretaget nogen tilsyn i en eneste kommune med hensyn til hytteudlejning. Der er behov for regler om tilsyn med specifikt med hytteudlejning. Vi kan se at hytter ikke kun bruges til ferieformål og dette er baggrunden for at man ønsker at bygge flere hytter.

Hvem og hvor ofte skal der føres tilsyn med dette? Hvem skal politianmelde? hvad er det forventede bødekraft? hvem får bøderne?

Hvad er bødekraft når denne regel overtrædes? Konfiskation af fortjeneste samt dobbelt bøde for hele lejeperioden?



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

### 8.2. Tilladelse til campinghytter m.v.

Byggeloven finder anvendelse ved opstilling af campinghytter m.v. på campingpladser, og derfor skal hele bygningsreglementet som udgangspunkt overholdes, se afsnit 1.3 om forholdet til anden lovgivning.

I forbindelse med tilladelse til og godkendelse af campinghytter bør kommunalbestyrelsen henlede ansøgerens opmærksomhed på reglerne i bygningsreglementet.

## F-Camping forslag

Byggeloven **og fremtidig klimalov** finder anvendelse ved opstilling af campinghytter m.v. på campingpladser, og derfor skal hele bygningsreglementet som udgangspunkt overholdes, se afsnit 1.3 om forholdet til anden lovgivning.

Tilladelserne iht. byggeloven og fremtidig klimalov skal fremgå af udlejningstilladelsen.

I forbindelse med tilladelse til og godkendelse af campinghytter bør kommunalbestyrelsen henlede ansøgerens opmærksomhed på reglerne i bygningsreglementet. Samt at der kan komme krav om nedrivning af hytter hvis reglerne ikke er overholdt.

## ERST-forslag

### 8.2. Tilladelse til campinghytter m.v.

Campinghytter må kun stilles til rådighed for den samme bruger i højst 4 uger årligt, jf. sommerhuslovens § 4, stk. 2, 4. pkt. Det er uden betydning, om de 4 uger afholdes samlet eller spredt på et år, og bestilling må ikke ske mere end et år forud for, at campinghytten stilles til rådighed for brugeren.

## F-Camping forslag

Vi henviser til F-campings forslag 8.1



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

F-Camping .dk



Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

### 8.2. Tilladelse til campinghytter m.v.

Campingpladser i den udvidede beskyttelseszone (100-300 meter) på mindre end 75 enheder får normalt ikke dispensation til kapacitetsudvidelser og kun i særlige tilfælde til nybyggeri eller nye faste anlæg med undtagelse af bygningsmæssige tilpasninger for opretholdelse af den aktuelle brancheklassifikation.

## F-Camping forslag

Dette skal slettes da det er A: åbenlyst konkurrenceforvridende og B: Brancheklassifikation er forskelsbehandling på baggrund af kravet om medlemskab af brancheorganisation eller ej. Der er i Danmark foreningsfrihed iht. Grundloven, og der må ikke myndighedsbehandles på baggrund andet end dansk lov.

## ERST-forslag

### 8.3. Antallet af campinghytter m.v. og deres placering

For at sikre, at campingpladsen ikke får karakter af et sommerhusområde, skal hytterne placeres samlet, eventuelt i klynger under hensyn til de landskabelige værdier og – afhængig af den landskabelige påvirkning – længst muligt landværts (ind i landet). Den indbyrdes afstand mellem hytterne i en klynge skal af brandsikkerhedsmæssige årsager være mindst 5 meter for hytter opstillet/bygget efter den 6. februar 2000 og bør normalt ikke overstige 6 meter.

## F-Camping forslag

Hvor måles der fra? Tagskæg, væg, terrasse, ved jord, ved tag? Dette skal specificeres.



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

8.9 Særligt om mobilhomes

### F-Camping forslag

Mobilhomes skal defineres som hytte, hvis de ikke kan indregistreres iht. færdselsloven.

Dette er enkelt og klart som alle kan forstå.

Hvis et mobilehome, defineres som campingvogn, fordi der er bugserhjul og anhængertræk, så kan mobilehomes opstilles af private og anvendes som sommerhus.

Derfor skal mobilhomes kun kunne opstilles for reglerne om campinghytter

Mobilhomes skal nævnes i punkt 2

Lovgivningen er i dag allerede brudt, med kommunernes vidende, da der ikke er ført tilsyn på flere campingpladser med mobilhomes.

## ERST-forslag

9. Forbud mod store vogne

### F-Camping forslag

Hvad er bødekrav når denne regel overtrædes? Konfiskation af fortjeneste samt dobbelt bøde for hele lejeperioden?



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

### 11. Enhedspladsens indretning

Kommunalbestyrelsen skal ud fra et konkret skøn i hvert enkelt tilfælde vurdere, om enhedspladsen har fået et udtryk, der tilsiger, at en campist/campister har slået sig ned på campingpladsen, eller om der er tale om en konstruktion, der vil være tidskrævende eller vanskelig at flytte.

## F-Camping forslag

Dette er en gummiparagraf, som kommunerne kan misbruge.

Der er set at i flere kommuner, er der skønnet forskelligt mellem pladser, der ligger i samme kommune. Vil derfor foreslå at der sættes en tidsfrist på hvilken campingdel der må tage hvor lang tid at flytte. Et decideret skema med:

Campingdel, (maximalt tidsforbrug for nedtagning)

Campingvogn, (måneder, uger, dage og timer)

fortelt, (måneder, uger, dage og timer)

opbevaringstelt (måneder, uger, dage og timer)

mv. (måneder, uger, dage og timer)

Da camping er en ferieform, som man bruger socialt, er det vanskeligt ikke at lave "hygge" på pladser som der lejes for hhv. 8 eller 12 mdr. ad gangen.

## ERST-forslag

### 12. Brandværnsforanstaltninger

og for øvrige campingenheder skal

## F-Camping forslag

Ændres iht. punkt 2

## ERST-forslag

### 12. Brandværnsforanstaltninger

Udlejer af campingpladsen skal påse, at afstandskravene overholdes

## F-Camping forslag

Der tilføjes: og der udstedes bøder for gentagne mangel på dette.



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

### 12. Brandværnsforanstaltninger

Campingpladsens udlejer har desuden pligt til at informere om de korrekte og fornuftige forholdsregler, jf. § 16, stk. 6.

## F-Camping forslag

Campingpladsens udlejer/daglige leder har desuden pligt til at informere om de korrekte og fornuftige forholdsregler, jf. § 16, stk. 6.

## ERST-forslag

### 12. Brandværnsforanstaltninger

## F-Camping forslag

Der skal tilføjes:

EL-sikkerhed

Sikkerhedsstyrelsens vejledninger skal offentliggøres sammen med brandværnsforanstaltninger.

Der skal desuden være påført kontaktoplysninger på den ansvarlige for el-sikkerheden og brandværnsforanstaltninger.

Vi kan henvise til at der i 2019 ved sikkerhedsstyrelsens tilsyn på de campingpladser som har branchekode 553000 blev konstateret fejl og mangler på 75% af campingpladserne. Derfor skal campingpladser have tilføjet branchekode på CVR for at stoppe ulovlighederne.

## ERST-forslag

### 13. Hygiejniske forhold

## F-Camping forslag

Der skal gøres opmærksom på at man ikke må etablere sive-anlæg/-brønd for spildevand på campingenheden (den beregningstekniske enhed) tekst iht. punkt 2.



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

## ERST-forslag

### 14.2. Identifikation af vogne

For at sikre, at alle campingvogne på en campingplads kan identificeres, er det i § 18, stk. 2, bestemt, at campingpladsens udlejer – efter kommunalbestyrelsens nærmere bestemmelse - skal sørge for, at de på campingpladsen opstillede campingvogne o.l., som ikke er registreret efter færdselsloven, er forsynet med et tydeligt identifikationsnummer.

## F-Camping forslag

Tilføjelse: Kommunalbestyrelsen kan ikke bestemme at man skal betale for identifikation og campingpladsen må ikke bestemme arten / typen af identifikation. Campingpladsen afholder udgiften til identifikation af u-indregistrerede vogne.

F-campings kommentar:

Der er i dag en udbredt misforståelse af at det er campingpladsen der bestemmer hvordan identifikationen af beboelsesenheder der kunne, men ikke er, indregistreret iht. Færdselsloven. Dette misbruges så i stor stil til at misinformere campisterne om, at der skal betales et ekstra gebyr som der IKKE er lovhjemmel til. Denne praksis blev indledt af den nu konkurrencelovsdømte og konkursbegærede private forening Campingrådet.

## ERST-forslag

### 16.1. Kommunalbestyrelsens tilsyn

## F-Camping forslag

Da der faktisk foregår adskillige tilsidesættelser af campingreglementet og sommerhusloven, anbefales det at der føres tilsyn 1 gang om året, samt ved udstedelse af udlejningstilladelse. Manglende tilsyn kan påklages til tilsynet med kommuner (Ankestyrelsen). Det konklusionen på det seneste tilsyn skal offentliggøres sammen med udlejningstilladelsen.





ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

**ERST-forslag****16.1. Kommunalbestyrelsens tilsyn**

Kommunalbestyrelsens reaktion skal rettes mod campingpladsens udlejer (ejer/forpagter), som efter sommerhuslovens § 10, stk. 1, har pligt til at berigtige et ulovligt forhold. Det gælder også ved "campisters" helårsbeboelse på campingpladsen, uanset om campisten er registreret i CPR på campingpladsen eller på en dækadresse. Disse kan dog tiltales for medvirken til overtrædelse af campingreglementet, og ved "campisters" anvendelse af en dækadresse finder CPR-lovgivningen tillige anvendelse over for denne.

En kommune kan ikke med henvisning til campingreglementet afvise at registre en person med adresse på en campingplads, hvis denne efter CPR-lovens regler skal være registreret på denne adresse, men det gør ikke helårsbeboelse i vintersæsonen lovligt efter campingreglementet. Der henvises i øvrigt til vejledning om folkeregistrering nr. 9273 af 14. juni 2013, kap. 3.2.

**F-Camping forslag**

Hvis en kommune har medvirket til ulovlig registrering af en person på adresse på en campingplads, har kommunen pligt til at skaffe korrekt helårsbeboelse. Så længe kommunen ikke kan skaffe dette i henhold til anden lovgivning, har sagen opsættende virkning overfor campingpladsen.

Dækadresse skal det ikke ændres til c/o adresse?

Dækadresse er det virkelig det i mener? Dette lyder meget "forbryderisk"

**ERST-forslag**

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Rettidig klage har opsættende virkning for den påklagede afgørelse, medmindre Naturklagenævnet bestemmer andet, jf. § 5 i Bekendtgørelse nr. 130 af 28. januar 2017 om udnyttelse af tilladelser, frist for indgivelse af klage, indsendelse af klage til Planklagenævnet og opsættende virkning af klage for visse afgørelser truffet efter lov om planlægning og visse andre love.

**F-Camping forslag**

Hvad er bødekrav når denne regel overtrædes? Konfiskation af fortjeneste samt dobbelt bøde for hele lejeperioden?



ERST

Mail / Att: [Sommerhusloven@ERST.dk](mailto:Sommerhusloven@ERST.dk)

Journalnr. 219-8376

Fyn d. 03.04.2020

Til sidst vil vi atter gøre opmærksom på at kun de færreste kommuner de facto overholder deres pligt til myndighedsbehandling med hensyn til udlejningstilladelser, tilsyn og vejledning, bør der strammes gevaldigt op i denne vejledning så kommunerne, campingpladserne og campisterne/forbrugerne ikke længere skal trækkes med at foreninger, og de personer der står bag disse foreninger, kan misinformere og klart vildlede alle parter til at begå ulovligheder, som der beviseligt er sket med den private forening Campingrådet, og den fælles markedsføringsorganisation DK-Camp.

Vi kan allerede se at der tegner sig et billede af at de folk, som stod bag ulovlighederne i den nu dømte og konkursbegærede forening Campingrådet, atter ønsker at vildlede både offentlige myndigheder, campingpladser og forbrugerne. Vi mener vi har gjort vores for at stoppe dette og mener nu at ERST bør tage sagen i hånden og sørge for at vejledningen IKKE kan misfortolkes til ugunst for hverken kommuner, campingpladser eller campisterne/forbrugerne.

Med venlig hilsen

**F-Camping**

Anette Tracz Knudsen  
Sdr.Højrupvejen 78A. 5750 Ringe.  
tlf. 65991914 / mobil +45 20965032  
mail: [tracz@live.dk](mailto:tracz@live.dk)  
Stifter F-Camping

Jimmy Henriksen  
Løkkemarken 5, 5000 Odense C.  
Tlf. +45 22 82 16 83  
mail: [sekr@f-camping.dk](mailto:sekr@f-camping.dk)  
Sekretær F-Camping

Navn	Adresse	Lokalområde	Postnr	By	Antal pladser	A: Camping- enheder	B: Campingenheder til Vintercampering	C: Hytte-enheder	Kæde medlemskab:	Frie Campingplads er	DCU	Danske Naturister	Dansk Naturist Union	Naturist plads udenfor sammenslut
Fjordvejens Camping	Fjordvejen 36		6340	Kruså	1	7	0	0						
Kristianshaab camping	Kristianshåbvej 5		6372	Bylderup-Bov	1	25	0	1						
Sønderjyds Flyveklub	Grønningen 53		6230	Rødekro	1	30	0	0						
Løjt Strand Camping	Loddenhøjvej 245	Loddenhøj	6200	Aabenraa	1	38	0	0						
ASC Autocamperplads	Kystvej 55		6200	Aabenraa	1	48	0	0						
Genner Hoel Camping	Haderslevvej 462		6200	Aabenraa	1	56	45	4						
Skarrev Camping	Skarrevvej 334		6200	Aabenraa	1	60	0	0						
Terkelsbøl Camping	Terkelsbøl Bygade 50		6360	Tinglev	1	100	30	19						
Fjordlyst Camping	Sønderskovvej 100		6200	Aabenraa	1	150	60	18						
Rødekro Lystfiskercamping	Østermarksvej 7		6230	Rødekro	1	172	40	5						
DCU Camping Kollund	Fjordvejen 29 A		6340	Kruså	1	190	0	10			1			
Uge Lystfiskeri og Camping	Åbenråvej 95		6360	Tinglev	1	200	100	20						
Sandskær Strandcamping	Sandskærvej 592		6200	Aabenraa	1	291	291	5						
Krusaa Camping og Hytter	Aabenraavej 7B		6340	Kruså	1	420	420	9						
Frigård Camping	Kummelefort 5		6340	Kruså	1	768	768	31						
Himmerlands Fiskepark	Halkærvej 179		9240	Nibe	1	50	15	6						
Aalborg Familiecamping Strandparken	Skydebanevej 20	Strandparken	9000	Aalborg	1	130	18	38						
Frydenstrand Camping	Frydenstrand 58 A	Mou	9280	Storvorde	1	135	50	3						
Hals Camping	Vejdybet 2		9370	Hals	1	170	0	15						
Egense Strand Camping	Kystvej 6		9280	Storvorde	1	170	50	8						
Nibe Camping - Sølyst	Løgstørvej 2		9240	Nibe	1	175	50	17						
Aalborg Camping Fjordparken	Skydebanevej 50	Fjordparken	9000	Aalborg	1	280	80	30					1	
Dokkedal Camping	Kystvej 118		9280	Storvorde	1	337	237	16						
Hals Strand Camping (Lagunen)	Lagunen 8		9370	Hals	1	450	205	23						
Aarhus Camping	Randersvej 400	Lisbjerg	8200	Aarhus N	1	230	115	16						
DCU Camping Blommehaven	Ørneredevej 35		8270	Højbjerg	1	395	0	22			1			
Campone Ajstrup Strand	Ajstrup Strandvej 81		8340	Malling	1	400	167	29						
Søby Camping	Vitsø 10		5985	Søby	1	30	0	3						
Marstal Camping	Egehovedvej 1		5960	Marstal	1	65	12	23						
Ærøskøbing Camping	Sygehusvejen 40		5970	Ærøskøbing	1	123	0	27						
Hjemstavnsgårdens Camping	Klaregade 15	Gummerup	5620	Glamsbjerg	1	50	0	2						
Bågå Camping	Ved Bågå Havn		5610	Assens	1	50	0	0		1				
Sandager Næs Camping	Strandgårdsvej 12		5610	Assens	1	150	0	13						
Aa Strand Camping	Å Strandvej 61		5631	Ebberup	1	208	0	12						
Løgismosestrand Camping	Løgismoseskov 7		5683	Hårby	1	217	89	14						
Helnæs Camping	Strandbakken 21	Helnæs	5631	Ebberup	1	218	68	20						
CampOne Assens Strand	Næsvej 15		5610	Assens	1	260	0	8						
Omme Å Camping	Sønderbro 10		7260	Sønder Omme	1	75	37	10						
Grindsted Aktiv Camping	Søndre Blvd. 15		7200	Grindsted	1	81	30	25						
Vorbasse Camping	Drivevejen 28		6623	Vorbasse	1	250	125	4						
LEGOLAND Holiday Village	Ellehammers Alle 2		7190	Billund	1	410	82	60						
Bådsted Camping	Sdr. Strandvej 91		3760	Gudhjem	1	47	0	0						
Tejn Camping	Kåsevej 5		3770	Allinge	1	51	0	0						
Aakirkeby Camping	Haregade 23		3720	Aakirkeby	1	75	0	9						
Hullehavn Camping	Sydskovvej 9		3740	Svaneke	1	101	0	0						
Sletten Camping & Vandrerhjem	Melsted Langgade 45		3760	Gudhjem	1	115	0	0						
Dueodde Familiecamping & Hostel, Vandrehjem	Skrokkegårdsvejen 17		3730	Nexø	1	120	0	0						
Galløkken Camping	Strandvejen 4		3700	Rønne	1	125	0	19						
Nexø Familiecamping	Stenbrudsvej 26		3730	Nexø	1	125	0	15						
Balka Strand Camping FDM	Klynevej 6		3730	Nexø	1	140	0	28						
Sandkaas Familiecamping	Poppelvej 2		3770	Allinge	1	145	0	24						
Bornholms Familiecamping	Krogegårdsvejen 2	Dueodde	3730	Nexø	1	150	0	0						
Hasle Familiecamping	Fælledvej 30		3790	Hasle	1	165	7	18						
Rønne Nordskov Camping	Antoinettevej 2		3700	Rønne	1	190	0	27						
Møllers Dueodde Camping	Duegårdsvej 2		3730	Nexø	1	196	0	29						
Lyngholt Familie Camping	Borreløngvej 43		3770	Allinge	1	200	0	30						
Sandvig Familie Camping	Sandlinien 5		3770	Allinge	1	240	0	30						
Sannes Familiecamping	Melstedvej 39		3760	Gudhjem	1	250	0	34						
Asaa Camping	Vodbindervej 13		9340	Asaa	1	186	40	54						
Copenhagen Camping	Bachersmindevej 11		2791	Dragør	1	300	50	22		1				
Tysmosen Camping	Nybøllevej 21		2765	Smørum	1	50	0	0					1	

Hyldegårdens Camping	Hyldegårdsvej 4		3660	Stenløse	1	110	0	3	
Kongeå Camping	Bækvej 39		6760	Ribe	1	40	20	6	
Mandø Camping	Mandø Byvej 1	Mandø	6760	Ribe	1	57	0	0	
Darum Camping	Alsædvej 24	St. Darum	6740	Bramming	1	133	66	14	
Esbjerg Camping A/S	Gudenåvej 20		6710	Esbjerg V	1	277	138	16	
Ribe Camping A/S	Farupvej 2		6760	Ribe	1	430	130	33	
Sjølborg Camping A/S	Sjølborg Strandvej 11		6710	Esbjerg V	1	465	0	16	
Sønderhjørne Camping, Naturistforeningen Bøjden Næs	Sønder Hjørnevej 16		5600	Faaborg	1	33	0	3	
Put & take Camping	Højrupvej 40	Højrup	5750	Ringe	1	35	35	10	
Midtfyns Fritidscenter	Søvej 34		5750	Ringe	1	37	37	0	
Lyø Camping	Kærlighedsstien 6	Lyø	5600	Faaborg	1	50	0	10	
Nab Camping	Kildegårdsvej 8		5600	Faaborg	1	100	0	6	
Nyvangs Fiskesøer v/Jørgen Mose Hansen	Snarupvejen 15		5750	Ringe	1	10			
MC Camp	Rudmevej 3a		5750	Ringe	1	100	0	5	
Faaborg Camping	Odensevej 140		5600	Faaborg	1	125	82	9	
Fælsled Camping	Assensvej 461 – 463	Fældsled	5642	Millinge	1	125	0	8	
Sinebjerg Camping	Sinebjergvej 57B		5600	Faaborg	1	230	0	0	
CampOne Bøjden Strand	Bøjdenlandevej 12	Bøjden	5600	Faaborg	1	325	0	25	
Feldberg Strand Camping	Kirkevejen 39	Rindby Strand	6720	Fanø	1	85	63	6	
Camping Klitten	Sønderho Strandvej 11	Sønderho	6720	Fanø	1	88	0	21	
Rindby Camping	Kirkevejen 18	Rindby	6720	Fanø	1	128	0	1	
Sønderho ny camping	Gammeltoft Vej 3		6720	Fanø	1	149	60	7	
Feldberg Familie Camping	Kirkevejen 5		6720	Fanø	1	150	112	23	
Rødgaard Camping	Kirkevejen 13	Rindby	6720	Fanø	1	208	202	17	
Tempo Camping	Strandvejen 34		6720	Fanø	1	252	176	23	
Bamsebo Camping	Hagenstrupvej 28		8860	Ulstrup	1	145	0	18	
Faxe Ladeplads Camping	Hovedgaden 87		4654	Faxe Ladeplads	1	88	45	5	
Lægårdens Camping	Vemmetoftevej 2A		4653	Karise	1	231	185	12	
Vemmetofte Stand Camping	Ny Strandskov 1		4640	Faxe	1	350	200	20	
Feddø Strand Camping og Feriepark / Camp Møns Klint	Feddø 12		4640	Faxe	1	800	600	22	
Nivå Camping	Sølyst Alle 14		2990	Nivå	1	175		0	
Højsager Camping	Humlebækvej 31		3480	Fredensborg	1	120		0	
Dancamps Trælde Næs camping	Trælde Næsvej 297		7000	Fredericia	1	475	71	32	
Svalereden Camping, Sæby	Frederikshavnsvej 112A		9900	Frederikshavn	1	215	75	22	
Skagen Camping	Flagbakkevej 53		9990	Skagen	1	220	0	0	
CampOne Grenen Strand	Fyrvej 16		9990	Skagen	1	270	0	9	
DCU Camping Ålbæk Strand	Jerupvej 15		9982	Ålbæk	1	350	110	20	
Poul Eeg Camping	Bøjlevejen 21		9990	Skagen	1	420	0	20	
Frederikshavn Nordstrand Camping	Apholmenvej 38		9900	Frederikshavn	1	440	135	27	
Råbjerg Mile Camping	Kandestedvej 55		9990	Skagen	1	500	158	23	
Hedebo Strand Camping	Frederikshavnsvej 108		9300	Sæby	1	500	240	20	
Skiveren Camping	Niels Skiverensvej 5		9982	Ålbæk	1	670	0	30	
Frederikshavn Marina K/S	Søsportsvej 14		9900	Frederikshavn	1	25			
Bunken Strand Camping	Ålbækvej 288		9982	Ålbæk	1	750	0	9	
DCU Camping Kulhuse	Kulhusvej 199	Kulhuse	3630	Frederikssund	1	233			
Charlottenlund Fort Camping	Strandvej 144 B		2920	Charlottenlund	1	65	0	0	
Hundige Strand Familiecamping	Hundige Strandvej 72		2670	Greve	1	210	65	17	
Helsingø Camping	Bukkarvej 6		3200	Helsingø	1	50	0	0	
Gilleleje Camping	Bregnerødvej 21		3250	Gilleleje	1	145	100	6	
DCU Camping Rågeleje Strand	Hostrupsvej 2		3210	Vejby	1	240	80	5	
Dronningmølle Strandcamping	Strandkrogen 2 B		3120	Dronningmølle	1	305	120	15	
Kongernes park, Smidstrup Strand Camping	Helsingøvej 44	Smidstrup	3250	Gilleleje	1	325	150	35	
Vejby Strand Camping	Rågelejevej 37		3120	Vejby	1	465	60	20	
Laxenborg Camping	Laksenborgvej 20		4873	Væggerløse	1	52	26	3	
Sakskøbing Camping	Saxes Allé 15		4990	Sakskøbing	1	90	25	11	
Stubbekøbing Camping	Gl. Landevej 4		4850	Stubbekøbing	1	90	30	4	
Guldborg Camping	Guldborgvej 147		4880	Guldborg	1	114	38	9	
Nysted Strand Camping	Skansevej 38		4880	Nysted	1	130	38	19	
Falster Familiecamping	Tværmossevej 2		4871	Horbelev	1	150	59	10	
Falster City Camping	Østre Allé 112		4800	Nykøbing F.	1	167	15	19	
Østersøparken Camping	Bøtøvej 243		4873	Væggerløse	1	210	75	15	
MC Camp Sydhavsøerne	Byskovvej 4		4890	Toreby	1	250	0	10	
Ulslev StrandCamping	Strandvejen 3		4872	Idestrup	1	288	0	4	
Marielyst Ny Camping	Sildestup Øvej 14A		4872	Idestrup	1	325	25	25	
Marielyst Familiecamping	Godthåbs Allé 7		4873	Væggerløse	1	400	150	15	

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

Vojens Campingplads	Stadionparken 5		6500	Vojens	1	40	20	12	
Enderupskov Camping	Ribe Landevej 30		6510	Gram	1	48	25	4	
Haderslev Campingplads	Erlevvej 34		6100	Haderslev	1	50	0	10	
Anslet Camping	Strandvejen 34		6100	Haderslev	1	150	0	2	
Aarø Camping	Aarø 260		6100	Haderslev	1	200	150	10	
Sønderballe Strandcamping	Diernæsvej 218		6100	Haderslev	1	234	108	1	
Halk Strandcamping	Brunbjerg 105		6100	Haderslev	1	238	71	4	
Gåsevig Strandcamping	Gåsevig 19		6100	Haderslev	1	250	175	5	
Vikær Strand Camping	Dundelum 29		6100	Haderslev	1	390	150	29	
Sandersvig Camping & Tropeland	Espagervej 15		6100	Haderslev	1	470	170	8	
Camperparken ApS	Christiansfeld Landevej 63		6100	Haderslev	1	15			
Gammelbro Camping	Gammelbrovej 37		6100	Haderslev	1	975	300	35	
City Camp og Danhostel Frederiksværk	Strandgade 30		3300	Frederiksværk	1	102	40	10	
Bokildegårds Camping	Lindebjergvej 13		3370	Melby	1	140	0	0	
Sølager Strand Camping	Kulhusvej 2		3390	Hundested	1	150	68	3	
Lynæs Campingplads	Søndergade 57		3390	Hundested	1	159	139	0	
Rosenholm Camping	Torpmaglevejen 58		3390	Hundested	1	223	197	3	
Byasgaard Camping	Amtsvejen 340		3390	Hundested	1	290	110	0	
Hjarnø Camping	Hovedvejen 29	Hjarnø	7130	Juelsminde	1	80	0	6	
Vejle Fjord Camping	Strandvejen 21		8721	Daugård	1	83	0	2	
Løgballe Camping	Løgballevej 12	Løgballe	7140	Stouby	1	150	0	12	
Sandbjerg Vig Skovcamping	Gludvej 4c		7130	Juelsminde	1	180	0	5	
Rosenvold Camping	Rosenvoldvej 19	Rosenvold	7140	Stouby	1	260	0	7	
Tørring Camping	Bredgade 67		7160	Tørring	1	27	5	5	
Juelsminde Strand Camping & Vandrerhjem	Rousthøjs alle 1		7130	Juelsminde	1	289	0	4	
Ulympia Camping	Gurrevej 511		3080	Tikøb	1	20	0	0	
Helsingør Camping ”Grønnehave”	Strandalleen 2		3000	Helsingør	1	100	75	7	
Nyrup Camping	Kongevejen 383		3490	Kvistgård	1	105	60	13	
Langevadgård Camping	Plejeltvej 1		3230	Græsted	1	127	0	0	
DCU Hornbæk Camping	Planetvej 4		3100	Hornbæk	1	350	100	5	
Nordsjællands feriepark & Camping / Skibstrup Camping	Stormlugen 20		3140	Ålsgårde	1	361	250	7	
Sdr. Felding Camping & Hytteby Aps	Søndergade 7		7280	Sdr. Felding	1	34	13	10	
Arnborg Camping	Skjernvej 57	Arnborg	7400	Herning	1	57	0	0	
Haderup Camping	Jens Jensensvej 2		7540	Haderup	1	60	0	2	
Hillerød Camping	Blytækkervej 18		3400	Hillerød	1	130	50	20	
Andelsforeningen – Bendstrup Camping	Damvejen 24		3400	Hillerød	1	137	0	0	
Egelunds Camping	Rubjergvej 21		9800	Hjørring	1	50	0	18	



Løkken Familiecamping	Løkkensvej 910		9480	Løkken	1	56	0	0	
Lønstrup Camping	Møllebakkevej 20	Lønstrup	9800	Hjørring	1	70	15	10	
Tolne Camping	Stenderupvej 46	Tolne	9870	Sindal	1	80	0	12	
Løkken Vestkyst Camping	Kystvejen 47a		9480	Løkken	1	110	55	14	
Løkken Strand Camping	Furreby Kirkevej 97		9480	Løkken	1	120	0	0	
Løkken By Camping	Søndergade 69		9480	Løkken	1	125	0	35	
Tannisby Camping	Tannisbugtvej 86	Tversted	9881	Bindslev	1	150	21	0	
Hjørring Camping Hjørring	Hjørringldræts Allé 45		9800	Hjørring	1	150	20	24	
Hirtshals Camping	Kystvejen 6		9850	Hirtshals	1	175	0	12	
A35 Sindal Camping	Hjørringvej 125		9870	Sindal	1	175	0	5	
Gf. Klitgaard Camping	L yngbyvej 331		9480	Løkken	1	208	0	20	1
Tornby Strand Camping	Strandvejen 13		9850	Hirtshals	1	392	50	17	
Kjul Camping	Kjulvej 12		9850	Hirtshals	1	412	0	10	
Åbo Camping	Åbovej 18	Tversted	9881	Bindslev	1	470	0	3	
Skamstrup Camping/Dansk Caravan Club	Grydebjergvej 32		4440	Mørkøv	1	33	33	0	
Orø Strand Camping	Nørrestængevej 27	Orø	4300	Holbæk	1	77	35	11	
Skarresø Camping	Slagelsevej 40		4450	Jyderup	1	150	40	14	
Tempelkrogens Familiecamping	Krogvejen 2		4390	Vipperød	1	171	45	10	
CampOne Holbæk Fjord	Sofiesminde Alle 1		4300	Holbæk	1	220	100	22	
Bjerghuse Camping	Bjerghuse 14		6990	Ulfborg	1	33	0	0	1
Vinderup Camping	Sevelvej 75		7830	Vinderup	1	50	25	4	
Trandum Camping	Falhedevej 1		7800	Skive	1	53	26	5	
DCU Holstebro Mejdal Camping	Birkevej 25		7500	Holstebro	1	124	62	14	
Sevel Camping	Halalle 6		7830	Vinderup	1	150	75	22	
Nissum Fjord Camping(Tidl. Fjand Camping)	Klitvej 16		6990	Ulfborg	1	200	77	18	
Vedersø Klit Camping	Øhusevej 23		6990	Ulfborg	1	210	105	19	
Thorsminde Camping	Klitrosevej 4		6990	Ulfborg	1	234	140	28	
DCU Ejning Camping	Fjordvej 1		7830	Vinderup	1	267	67	4	
Bygholm Sø Camping	Lovbyvej 35		8700	Horsens	1	50	0	0	
Endelave Camping	Kongevejen 29	Endelave	8700	Horsens	1	67	0	0	
Gudenå Camping	Bolundvej 4	Brestenbro	8740	Brædstrup	1	110	55	10	
Elite Camp Vestbirk	Møllehøjvej 4		8752	Østbirk	1	183	80	11	
Horsens City Camping / Husodde Strand Camping	Husoddevej 85		8700	Horsens	1	300	90	30	
Brande Camping	Herningvej 107		7330	Brande	1	83	41	8	
Bøllingsø Camping	Kragelundvej 5		7442	Engesvang	1	114		5	
Bondegårdscamping, Gyvelborg	Frisbækvej 14		8766	Nørre Snede	1	10			
Dancamps Hampen / Hampen Sø Camping	Hovedgaden 31B		7362	Hampen	1	187		30	
Ishøj Strand Camping	Ishøj Strandvej 13		2635	Ishøj	1	79			
Tangloppen FDM	Tangloppen 2		2635	Ishøj	1	78			1
Attrup Camping	Attrupvej 3		9460	Brovst	1	105	20	13	
Haverslev Havn Camping	Havnegade 79		9690	Fjerritslev	1	110			
Guldager Camping	Bondagervej 67		9493	Saltum	1	140		16	
DCU Camping Skovly/Tranum	Solsortevej 2A		9460	Brovst	1	150	75	3	
Ribergård Camping	Faarupvej 184		9493	Saltum	1	200		14	
Jammerbugt Camping	Thistedvej 546		9690	Fjerritslev	1	205	100	14	
Tranum Klit Camping	Sandmosevej 525		9460	Brovst	1	230		12	
Rødhus Klit Camping	Rødhusmindevej 25		9490	Pandrup	1	280	123	15	
Saltum Strand Camping	Saltum Strandvej 141		9493	Saltum	1	310	90	25	
Blokhus Klit / Rimmensgård Familie Camping	Kystvejen 52		9490	Pandrup	1	315	100	7	
Svinkløv Camping	Svinkløvvej 541		9690	Fjerritslev	1	320		10	
Blokhus By Camping	Aalborgvej 62		9492	Blokhus	1	340	170	15	
Camping Rolighed	Grønhøj Strandvej 35		9480	Løkken	1	350	175	9	
Jambo Feriepark	Solvejen 60		9493	Saltum	1	460	75	21	
Grønhøj Strand Camping	Kettrupvej 125		9480	Løkken	1	500	20	12	
Løkken Klit Camping og Hytteby	Jørgen Jensensvej 2		9480	Løkken	1	500	250	60	
Klim Strand Camping	Havvejen 167		9690	Fjerritslev	1	750	375	225	
Fårup Camping	Faarupvej 184		9493	Saltum	1	187		13	
Sejerø campingplads	Sejerøvej 3		4592	Sejerø	1	100	100	18	
Græsmarken campingplads	Græsmarken 17		4400	Kalundborg	1	100	100	4	
Elverdamsgården campingplads	Røsnæsvej 250		4400	Kalundborg	1	100	0	1	
Solholm campingplads	Osvejen 19		4480	Store Fuglede	1	105	0	5	
Bjerger Sydstrand Camping	Osvejen 30		4480	Store Fuglede	1	110	110	2	
Reersø campingplads	Skansevej 2		4281	Gørlev	1	181	0	10	
Kalundborg Camping / Saltbæk Vig	Saltbækvej 88		4400	Kalundborg	1	200	89	5	
Urhøj campingplads	Urhøjvej 14		4480	Fuglede	1	223	223	4	

Vesterlyng campingplads	Ravnholtvej 3		4591	Føllenslev	1	304	3	10	
Fyns Hoved Camping	Fynshovedvej 748		5390	Martofte	1	240	0	11	
Kerteminde Camping	Hindsholmvej 80		5300	Kerteminde	1	255	0	20	
Camp Hverringe	Blæsenborgvej 200		5380	Dalby	1	570	0	20	
Bellahøj Camping	Hvidkildevej 66		2400	København NV	1	300	0	0	
Grønnegårde Camping	Slimmingevej 86		4100	Ringsted	1	60	27	7	
Corona Camping	Coronavej 1	Dyndet	4140	Borup	1	100	20	2	
Køge og Vallø Camping	Strandvejen 102		4600	Køge	1	435	0	0	
Binderup Strand Camping	Kystvej 98		6091	Bjert	1	11	0	0	
Skamling Campingplads	Skamlingvej 119		6091	Bjert	1	40	0	0	
Gl. Ålbo Camping	Gl. Ålbovej 30		6092	Sdr. Stenderup	1	93	0	14	
Hejlsminde Strand Camping	Gendarmvej 3		6094	Hejls	1	150	30	1	
Stensager Camping	Oluf Ravnsvej 16	Binderup Strand	6091	Bjert	1	282	0	8	
Dancamps Kolding (Kolding City Camp)	Vonsildvej 19		6000	Kolding	1	125			
Grønninghoved Strand Camping	Mosvigvej 21	Grønninghoved	6093	Sjølund	1	305			
Østerby Camping	Campingpladsvej 8		9940	Læsø	1	95		10	
Læsø Camping og Hytteby	Agersigen 18a		9940	Læsø	1	135		25	
Emmerbølle Strand Camping	Emmerbøllevej 24		5953	Tranekær	1	400			
Ristinge Camping	Ristingevej 104		5932	Humble	1	250			
Lohals Camping	Birkevej 11		5953	Tranekær	1	120			
DCU Billevænge Strand	Spodsbjergvej 182		5900	Rudkøbing	1	130			
Rudkøbing Camping og Vandrehjem	Engdraget 11		5900	Rudkøbing	1	35			
Færgedgårdens Camping	Spodsbjergvej 335		5900	Rudkøbing	1	200			
Degnehaven Camping ApS	Spodsbjergvej 277		5900	Rudkøbing	1	100			
Strandgårdens Camping	Vestervej 17		5935	Bagenkop	1	125			
Solbakken Naturist Camping	Solbakkevej 4		4070	Kirke Hyllinge	1	150			
Borrevejle Camping	Hornsherredvej 3		4060	Såby	1	100			
Gundested Camping Haver	Gundestedvej 40		4330	Hvalsø	1	185			
DCU camping Vesterhav	Flyvholmvej 36		7673	Harboøre	1	158	0	6	
Thyborøn Camping	Idrætsvej 3		7680	Thyborøn	1	160	0	16	
Bovbjerg Camping	Juelsgaardvej 13		7620	Lemvig	1	246	0	7	
Lemvig Strand Camping	Vinkelhage 6		7620	Lemvig	1	250	125	5	
Onsevig Camping	Byskovvej 42		4913	Horslunde	1	26	13	10	
Bandholm Camping	Strandparken 10		4941	Bandholm	1	53	27	15	
Rødby Lystskov Camping	Strandvej 3		4970	Rødby	1	53	27	10	
Fejø Camping	Herredsvej 162		4944	Fejø	1	100	50	38	
Maribo Sø Camping	Bangshavevej 25		4930	Maribo	1	112	56	22	
Nakskov Fjord Camping	Hestehovedet 2		4900	Nakskov	1	120	60	60	
Kragenæs Marina Lystcamp	Kragenæsvej 84		4943	Torrig Lolland	1	150	75	50	
Western Camp	Noret 2	Kramnitze	4970	Rødby	1	150	75	50	
Hummingen Camping	Pumpehusvej 1		4983	Dannemare	1	150	75	30	
DCU Albuen Strand Camping	Vesternæsvej 70		4900	Nakskov	1	239	1	50	
Mariager Camping	Ny Havnevej 5A		9550	Mariager	1	150	30	19	
Hobro City Camping Gattenborg	Gattenborg 2		9500	Hobro	1	150	8	8	
Øster Hurup Camping	Kystvejen 70	Øster Hurup	9560	Hadsund	1	240			
Bramslev Bakker Camping	Bramslev Bakker 5	Valsgård	9500	Hobro	1	100			
Kattegat Strand Camping	Dokkedalvej 100	Øster Hurup	9560	Hadsund	1	517			
Als Camping	Helberskovvej 15		9560	Hadsund	1	50			
Als Havbakker Camping	Blegen 6	Als	9560	Hadsund	1	50			
Hadsund Camping og Vandrerhjem	Stadionvej 33		9560	Hadsund	1	40			
Lillebælt Naturist Camping	Fjordvej 74		5500	Middelfart	1	75	0	2	
Båringskov camping	Kystvejen 4		5466	Asperup	1	100	50	1	
Røjle Klint Camping	Røjleklintvej 29		5500	Middelfart	1	112	100	6	
Hindsgavl Camping	Søbadvej 10		5500	Middelfart	1	145	40	21	
Ronæs Strand Camping	Ronæsvej 10		5580	Nørre Aaby	1	185	50	9	
Galsklint Camping	Galsklintvej 11		5500	Middelfart	1	236	20	20	
Vejlby Fed Camping	Rigelvej 1		5500	Middelfart	1	258	0	18	
First Camp Båring Vig Feriepark Skovlund Camping	Kystvejen 1		5466	Asperup	1	335	0	31	
Sallingsund Camping	Sallingsundvej 106		7900	Nykøbing M.	1	58	0	0	
Gerlis Camping	Kærvang 7	Sejerslev	7900	Nykøbing M.	1	75	0	0	
Morsø Camping	Pavillonvej 1-7		7900	Nykøbing M.	1	104	0	0	
Dragstrup Camping	Dragstrupvej 87		7950	Erslev	1	225	0	0	
JESPERHUS RESORT ApS	Legindvej 30		7900	Nykøbing M.	1	750	0	143	
Camping E4/Heinos camping	Hovedvejen 47A		4733	Tappernøje	1	72	10	7	
Camping nr 1	Hovedvej 1B		4733	Tappernøje	1	80	40		

Enø Camping	Enø Kystvej 12	4736	Karrebæksminde	1	300		11	
De hvide svaner	Karrebækvej 741	4736	Karrebæksminde	1	600	30	10	
Auning Camping	Reimersvej 13	8963	Auning	1	125	62	6	
Dalgård Camping	Nordkystvejen 65	8961	Allingåbro	1	150	37	17	
Anholt Camping	Nordstrandvej 150	8592	Anholt	1	175	0	6	
Hestehaven Camping	Fælledvej 2	8585	Glesborg	1	234	33	12	
DCU Gjerrild Nordstrand Camping	Langholmvej 26	8500	Grenaa	1	280	0	8	1
Fornæs Camping	Stensmarkvej 36	8500	Grenaa	1	295	0	28	
Fjellerup Strands Camping	Møllebækvej 6	8585	Glesborg	1	302	0	10	
Albertinelund Camping	Albertinelund 3	8585	Glesborg	1	372	168	19	
Grenaa Strand Camping	Fuglsangvej 58	8500	Grenaa	1	656	0	29	
Kyst Camping Bogense	Østre Havnevej 1	5400	Bogense	1	190	150	5	
Mosegården Mini Camp	Mosegårdsvej 2	5471	Søndersø	1	10		4	1
DCU Camping Flyvesandet	Flyvesandsvej 37	5450	Otterup	1	300	0	4	1
First Camp Bogense Strand Camping	Vestre Engvej 11	5400	Bogense	1	400	125	24	
First Camp Hasmark Strand Feriepark	Strandvejen 205	5450	Otterup	1	550	0	0	
Tårup Strand Camping	Lersey Alle 25	5871	Frørup	1	150	0	6	
Nyborg Strand Camping	Hjejlevej 99	5800	Nyborg	1	187	14	14	
Grønnehave Strand Camping	Regstrupvej 83	5800	Nyborg	1	225	0	33	
Kongshøj Camping	Kongshøjvej 5	5871	Frørup	1	250	0	12	
Tunø Teltplads og Campinghytter	Revet 10	8799	Tunø	1	60	0	0	
NFJ Naturist - Familiecamping	Kystvejen 258	8300	Odder	1	186	0	0	1
Odder Strand Camping	Toldvejen 50	8300	Odder	1	192	0	0	
Hou Strand Camping	Spøttrup Strandvej 35	8300	Odder	1	220	0	0	
Saksild Strand Camping	Kystvejen 5	8300	Odder	1	250	50	18	
Blommenslyst Camping	Middelfartvej 494	5491	Blommenslyst	1	60	20	8	
DCU Odense City Camp	Odensevej 102	5260	Odense S	1	270	40	13	1
Høve Camping	Høve Stræde 17	4550	Asnæs	1	70	0	0	
Kongsøre Camping	Egebjergvej 342	4560	Vig	1	92	82	5	
Teglværksgårdens Camping	Teglværksvej 9a	4534	Hørve	1	100	50	4	
Vig Camping	Ravnsbjergvej 29	4560	Vig	1	150	70	6	
Odsherred Camping Nordstrand	Nordstrandsvej 107	4500	Nykøbing Sj.	1	230	0	7	
Sanddobberne Camping	Kalundborgvej 28	4534	Hørve	1	280	0	6	
DCU Camping Rørvig Strand	Skærbyvej 2	4500	Nykøbing Sj.	1	367	40	7	1
Langå Camping Gudenåpladsen	Skovalle 16	8870	Langå	1	111	80	14	
Randers City Camping	Hedevej 9	8920	Randers	1	158	0	23	
Randers Fjord Camping	Midtvasen 21	8970	Havndal	1	115		3	
Safari Camping	Rebildvej 17	9520	Skørping	1	170	80	4	
HERBORG SØ CAMPING & PUT N' TAKE	Finderupvej 13	6920	Videbæk	1	30	15	6	1
THORAGER CAMPING	Søgårdvej 7	6980	Tim	1	34	0		
BILBERGS CAMPING/BILBERGS FERIEHUSUDLEJNING	Bilbergsvej 2	6960	Hvide Sande	1	57	0	0	
SKJERN Å CAMPING	Birkvej 37	6900	Skjern	1	88	0	11	
HVIDE SANDE CAMPING	Karen Brands Vej 70	6960	Hvide Sande	1	118	0	35	
TARM CAMPING	Vardevej 79	6880	Tarm	1	128	64	10	
Dancamps Holmsland / HOLMSLAND KLIT CAMPING	Tingodden 141	6960	Hvide Sande	1	130	0	12	
MADUM AA CAMPING	Ringkøbingvej 24	6990	Ulfborg	1	161	80	11	
RINGKØBING CAMPING	Herningvej 105	6950	Ringkøbing	1	183	62	12	
SØNDERVIG CAMPING	Solvej 2	6950	Ringkøbing	1	200	100	16	
BJERREGÅRD CAMPING	Sønder Klitvej 185	6960	Hvide Sande	1	220	0	22	
BORK HAVN CAMPING	Kirkehøjvej 9A	8693	Hemmet	1	238	0	8	
FAMILIEPARK WEST CAMPING	Hovervej 53	6950	Ringkøbing	1	250	113	15	
Dancamps Hvide Sande / NORDSØ CAMPING (Dancamps)	Tingodden 3	6960	Hvide Sande	1	299	142	90	
SKAVEN STRAND CAMPING	Skavenvej 32	6880	Tarm	1	303	50	3	
NR. LYNGVIG CAMPING	Holmsland Klitvej 81	6960	Hvide Sande	1	1433	69	37	
Skovly Camping	Nebsmøllevej 65	4100	Ringsted	1	174	81	12	
DCU Absalon Camping Copenhagen Camp	Korsdalsvej 132	2610	Rødovre	1	408		45	1
Roskilde Camping	Baunehøjvej 7	4000	Roskilde	1	400	30	58	
DCU Camping Nærum	Langebjerg 5	2850	Nærum	1	230	0	15	1
Campen Camping	Vestermarksvej 72	8305	Samsø	1	117	0	9	
Camping og Feriecenter Samsø	Stensbjergvej 6	8305	Samsø	1	125	0	0	
Sælvigbugtens Camping	Staunsvej 2	8305	Samsø	1	150	0	20	
Ballen Strandcamping	Strandskoven 7	8305	Samsø	1	150	0	18	
Klitgård Camping	Klitgårdsvej 7	8305	Samsø	1	320	0	9	
Campingpladsen Hærvejens Ro	Torvevej 2	7362	Hampen	1	8	1	3	
Skyttehusets Camping	Svejbækvej 3	8600	Silkeborg	1	78	0	6	

Velling Koller Camping	Velling Koller Vej 4	8654	Bryrup	1	124	0	3	
Gudenåens Camping	Vejlsøvej 7	8600	Silkeborg	1	142	0	14	
Silkeborg Sø-Camping	Århusvej 51	8600	Silkeborg	1	145	50	25	
Søhøjlandets Familiecamping / tidl Trust Camping	Sørkelvej 12	8882	Fårvang	1	200	100	17	
Terrassen Camping	Himmelbjergvej 9A	9600	Silkeborg	1	250	0	20	
Bryrup Camping	Hovedgaden 58	8654	Bryrup	1	250	0	11	
Askehøj Camping	Askhøjvej 18	9600	Silkeborg	1	295	0	15	
Resenbro Camping Jyllandsringen	Skellerupvej 34	9600	Silkeborg	1	340	0	38	
DCU Camping Hesselhus	Moselundvej 30	9600	Silkeborg	1	370	118	9	
Sejs Bakker Camping	Borgdalsvej 15	9600	Silkeborg	1	175	0	0	
Skanderborg Sø Camping	Horsensvej 21	8660	Skanderborg	1	230	0	9	
Birkhede Camping	Lyngvej 14	8680	Ry	1	250	0	0	
Holmens Camping	Klostervej 148	8680	Ry	1	320	0	16	
Lundø Camping og Grill	Jelsevej 201	7840	Højslev	1	40	0	1	
Salling Camping	Jungetgårdvej 3	7870	Roslev	1	75	0	9	
Skive Flyndersø Camping	Flyndersøvej 29	7800	Skive	1	98	0	2	
Nøreng Camping	Nørengvej 21	7870	Roslev	1	100	0	3	
Fur Camping	Råkildevej 6	7884	Fur	1	125	0	9	
Virksund Camping	Sundvej 14	7840	Højslev	1	140	54	28	
Skive Fjord Camping I/S	Marienlyst Strand 15	7800	Skive	1	223	104	13	
Glyngøre Camping	Sundhøj 20A	7870	Roslev	1	280	0	15	
Limfjords Camping og Vandland	Ålbæk Strandvej 7	7860	Spøtttrup	1	304	0	8	
Slagelse Vandrehjem Camping	Jyllandsvej 32	4200	Slagelse	1	20	0	6	
Agersø camping ApS, v/Knud Christiansen	Storegade 6	4244	Agersø	1	25	0	0	
Omø Camping	Omø Lystbådehavn	4245	Omø	1	25	0	0	
Lystskov Camping	Korsør Lystskov 2	4220	Korsør	1	81	0	8	
Bildsø Camping	Drøsselbjergvej 42 A	4200	Slagelse	1	100	25	3	

1

1

1



Skælskør Nor Camping	Kildehusvej 1 og 2		4230	Skælskør	1	125	9	10	
Bisserup camping	Skafterupvej 182		4243	Bisserup	1	130	0	3	
Campinggården Boeslundev/ Hans B. Larsen	Rennebjergvej 110		4242	Boeslunde	1	142	50	16	
Agersø Campinggård v/ Marianne Nikolajsen	Egholmvej 23		4244	Agersø	1	150	0	0	
Storebælt Camping og Feriecenter IS	Storebæltvej 85		4220	Korsør	1	260	60	20	
Augustenborg Yachthavn	Langdel 6		6440	Augustenborg	1	19	0	3	
Dreiers Camping	Stenkobbøl 3		6440	Augustenborg	1	25	5	0	
Rinkenæshus Camping	Sejrsvej 41		6300	Gråsten	1	65	65	4	
Hertugbyens Strand Camping	Ny Stavensbøl 1		6440	Augustenborg	1	70	70	7	
Madeskoven Camping	Madeskov 9		6400	Sønderborg	1	83	0	1	
Mommark Marina	Mommarkvej 380		6470	Sydals	1	100	0	0	
Møllers Camping	Østerbyvej 51		6470	Sydals	1	100	0	0	
Købingsmark Strand Camping	Købingsmarkvej 53		6430	Nordborg	1	103	51	2	
Sønderby Strand Camping	Sønderbygade 4		6470	Sydals	1	129	0	4	
Broager Strand Camping	Skeldebro 32		6310	Broager	1	130	33	5	
Lillebælt Camping	Lillebæltvej 4		6440	Augustenborg	1	145	0	0	
Sønderborg Camping	Ringgade 7		6400	Sønderborg	1	150	38	7	
Lavensby Strand Camping	Arnbjergvej 49		6430	Nordborg	1	150	60	5	
Naldmose Strand Camping	Naldmose 12		6440	Augustenborg	1	180	89	12	
Augustenhof Strand Camping	Augustenhofvej 30		6430	Nordborg	1	190	50	10	
Sønderkobbøl Camping	Piledøppe 2		6470	Sydals	1	195	98	4	
Lysabild Camping	Skovforten 4		6470	Sydals	1	200	0	12	
Skovmose Camping	Skovmosevej 8		6470	Sydals	1	226	0	13	
Lærkelunden Camping	Nederbyvej 17		6300	Gråsten	1	250	100	10	
Gammelmark Strand Camping	Gammelmark 20		6310	Broager	1	289	0	10	
Drejby Strands Camping	Kegnæsvej 85		6470	Sydals	1	460	0	40	
Assentorp Camping	Højbodølvej 35		4295	Stenlille	1	130	100	4	
Sorø Camping	Udbyhøjvej 10A		4180	Sorø	1	212	125	12	
Rødvig Camping	Højstrupvej 2A		4673	Rødvig Stevns	1	200	50	30	
Stevns Camping	Strandvejen 29		4671	Strøby	1	335	42	15	
Venø Klit Camping	Klitten 10		7600	Struer	1	150	0	0	
Tambosund Camping	Jegindøvej 27		7790	Thyholm	1	190	0	3	
Bremdal Camping	Fjordvejen 12A		7600	Struer	1	200	50	6	
Humlum Fiskerleje og Camping	Bredalsvigvej 5		7600	Struer	1	240	0	5	
Toftum Bjerger Camping	Gl. Landevej 4		7600	Struer	1	250	125	10	
Revsøre Strandcamping	Bøsørevej 58 a		5874	Hesselager	1	40			
Skårupøre Camping	Skårupøre Strandvej 56a		5881	Skårup Fyn	1	40			
Møllegårdens Strand Camping	Øgavl 201		5700	Svendborg	1	61			
Tåsinge Camping	Sundbrovej 130		5700	Svendborg	1	71			
Rantzausminde Camping	Rantzausmindevej 215		5700	Svendborg	1	80			
Syltemaen Camping	Strandgårdsvej 13		5762	Vester Skerninge	1	88			
Lundeborg Ny Camping	Gammel Lundeborgvej 10		5874	Hesselager	1	109			
Svendborg Sund Camping (tidl. Vindebyøre Camping)	Vindebyørevej 52		5700	Svendborg	1	158			
Knarreborg Mølle camping	Knarreborg Møllevej 25		5883	Oure	1	160			
Lundeborg Strand Camping	Gammel Lundeborgvej 46		5874	Hesselager	1	195			
DCU Camping Åbyskov	Skårupøre Strandvej 74		5881	Skårup Fyn	1	200			
Thurø Camping	Smørmosevej 7		5700	Svendborg	1	300			
First Camp Bøsøre strand Feriepark	Bøsørevej 16		5874	Hesselager	1	303			
Carlsberg Camping	Sundbrovej 19		5700	Svendborg	1	400			
Campingplads for Randers Motor Klub	Fuglsøvej 25		8420	Knebel	1	25	0	0	
MC Touring Camp	Nødagervej 32 A		8560	Kolind	1	73	0	10	
Djurs Hytteby & Camping	Stationsvej 64		8581	Nimtofte	1	80	0	13	
Elsegårde Camping	Kristoffervejen 1		8400	Ebeltoft	1	90		17	
Kaløvig Strandgård Camping I/S	Strandvejen 150	Ugelbølle	8410	Rønde	1	125		12	
Rugaard Camping	Rugaardsvej 4		8400	Ebeltoft	1	175	0	4	
Sølystgaard Camping	Dragsmurvej 15		8420	Knebel	1	270	0	12	
Blushøj Camping	Elsegårdevej 55		8400	Ebeltoft	1	280	0	4	
Krakær Camping	Gammel Kærvej 18		8400	Ebeltoft	1	283	100	27	
Ebeltoft Strand Camping	Nordre Strandvej 23		8400	Ebeltoft	1	367		12	
DCU Mols Camping	Dråbyvej 13		8400	Ebeltoft	1	392		12	
Dråby Strand Camping	Dråby Strandvej 13		8400	Ebeltoft	1	180	0		
THY minicamp - Ræhr Put and Take	Bybakken 1	Ræhr	7730	Hanstholm	1	12	0	4	
Amtøft Havnecamping	Gårdbækvej 6	Amtøft	7742	Vesløs	1	18	0	0	
Bulbjerg Camping	Bulbjergvej 11		7741	Frøstrup	1	70	0	4	

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1



Iruplund Camping	Iruplundvej 9	Koldby	7752	Snedsted	1	75	0	11		1
Hjardemål Klit Camping	Klitvejen 75	Hjardemål	7741	Frøstrup	1	75	0	5		
Thisted Camping og Hytteferie	Iversensvej 3		7700	Thisted	1	125	45	12		
Vilsund Camping	Parkvej 33	Vilsund	7700	Thisted	1	133	0	17		
Bygholm Camping	Bygholmvej 27	Øsløs	7742	Vesløs	1	145	138	15		
Strandgårdens Camping, Vorupør	Vesterhavsgade 93	Nr. Vorupør	7700	Thisted	1	150	0	7		
Krohavens Camping	Stenbjerg Kirke vej 21	Stenbjerg	7752	Snedsted	1	200	0	8		
Klitmøller Camping og Motel	Vangvej 16	Klitmøller	7700	Thisted	1	200	42	5		
Stenbjerg Camping	Stenbjerg Kirke vej 25	Stenbjerg	7752	Snedsted	1	210	0	3		1
Krik Vig Camping	Krik Strandvej 112	Krik	7770	Vestervig	1	240	0	14		
Nystrup Camping	Trøjborgvej 22	Klitmøller	7700	Thisted	1	241	0	34		
Hanstholm Camping	Hamborgvej 95		7730	Hanstholm	1	450	0	39		
Bredebro Camping, Kig-Nøj	Borgvej 13		6261	Bredebro	1	82	36	17		
Vadehavscamping	Emmerlev Klev 1		6280	Højer	1	125	34	12		
Tønder Camping	Sønderport 4		6270	Tønder	1	130	60	5		
Rudbøl Camping	Rudbølvej 36	Rudbøl	6280	Højer	1	160	0	13		
Oasen-Rømø	Rømersvej 9		6792	Rømø	1	167	84	0		
Ballum Camping	Kystvej 37	Husum-Ballum	6261	Bredebro	1	200	80	10		
Skærbæk Familiecamping	Ullerupvej 76		6780	Skærbæk	1	210	75	13		
Møgeltønder Camping	Sønderstrengvej 2	Møgeltønder	6270	Tønder	1	225	120	20		
Arrild Ferieby Camping	Arild Ferieby 5	Arrild	6520	Toftlund	1	250	126	6		
Rømø Familiecamping	Vestervej 13		6792	Rømø	1	335	107	33		
Kommandørgårdens Camping	Havnebyvej 201		6792	Rømø	1	600	400	40		
Daler Camping	Hvidstrengvej 4		6280	Højer	1	10	0	0		1
First Camp Lakolk Camping	Lakolk 2		6792	Rømø	1	1100	0	11		
Ølgod Camping	Skolegade 20		6870	Ølgod	1	35	6	6		
Lyngboparken Naturistcamping	Strandfogedvej 15		6854	Henne	1	75	0	5		
Tipperne Camping	Vesterlundvej 101		6830	Nebel	1	89	30	7		
Vejers Familie Camping	Vejers Havvej 15		6853	Vejers Strand	1	156	68	19		
CampWest	Baunhøjvej 34		6840	Oksbøl	1	156	60	6		
Henne Strand Camping	Strandvejen 418		6854	Henne	1	209	75	19		
Henneby Camping	Hennebysvej 20		6854	Henne	1	209	75	6		
Houstrup Camping	Houstrupvej 90		6830	Nebel	1	220	70	18		
Stjerne Camping	Vejers Havvej 7		6853	Vejers Strand	1	261	120	15		
Nymindegab Familie Camping	Lyngtoften 12		6830	Nørre Nebel	1	339	170	18		
Børsmose Strand Camping	Børsmosevej 3		6840	Oksbøl	1	400	0	5		
Vejers Strand Camping	Vejers Sydstrand 3		6853	Vejers Strand	1	484	0	10		
Hvidbjerg Strand Feriepark	Hvidbjerg Strandvej 27		6857	Blåvand	1	846	60	85		
Vejen Sportel	Petersmindevej 5		6600	Vejen	1	15	0	3		
Gesten Camping	Gestenvej 51		6621	Gesten	1	35	0	6		1
Ribehøj	Ribevej 34		6683	Føvling	1	40	20	8		
Foldingbro Camping	Kongeåvej 110		6650	Brørup	1	50	18	7		
Jels Sø Camping	Søvej 32		6630	Rødding	1	80	0	6		
Holmeå Camping	Torpet 6		6682	Hovborg	1	125	60	8		
Give Camping	Skovbakken 34		7323	Give	1	113	37	0		
Vejle Citycamping	Helligkildevej 5		7100	Vejle	1	173	0	15		
Egtved Camping	Verstvej 9		6040	Egtved	1	180	0	20		1
Randbøldal Camping	Dalen 9		7183	Randbøl	1	195	0	59		
Jelling Camping	Mølvangvej 55		7300	Jelling	1	210	0	42		
Hagen Strandcamping	Hagenvej 105c		7080	Børkop	1	232	0	4		
Riis Camping- og Feriecenter	Østerhovedvej 43		7323	Give	1	350	0	69		
Fårup Sø Camping	Fårupvej 58		7300	Jelling	1	210	120	19		
Mørkholt Strandcamping	Hagenvej 105b		7080	Børkop	1	500	0	30		
Ålestrup Campingplads	Parkvænget 2		9620	Ålestrup	1	40	0	8		
Livø Feriecenter v/Jesper Lynge Bergholdt	Skippervej 10	Livø	9681	Ranum	1	100	0	0		
Troldebakke camping	Trendvej 6		9670	Løgstør	1	110	15	9		
Himmerland camping og feriecenter	Bjørnstrupvej 45		9600	Aars	1	115	40	16		1
Løgstør Camping	Skovbrynet 1		9670	Løgstør	1	128	60	8		
Aars Camping	Tolstrup Byvej 17		9600	Aars	1	130	20	9		
Ertebølle strand camping	Ertebøllevej 42		9640	Farsø	1	170	0	6		
Myrhøj camping	Løgstørvej 69		9640	Farsø	1	175	30	19		
Hvalpsund Familie Camping	Overgaden 24	Hvalpsund	9640	Farsø	1	215	130	7		
Farsø Fjord Camping	Gl. Viborgvej 13		9640	Farsø	1	223	70	25		
Bjerringbro Kanoudlejning Teltplads	Gudenåvej 2A		8850	Bjerringbro	1	25	0	2		1
Vedsølejren	Kløverstien 38		8800	Viborg	1	32	0	0		

Vammen Camping	Langsøvej 15	8830	Tjele	1	83	0	11	
Camping Ulbjerg	Skråhedevej 6	8832	Skals	1	150	0	5	
DCU Camping Viborg Sø	Viborg SøVinkelvej 36G	8800	Viborg	1	244	0	5	
Hjarbæk Fjord Camping	Hulager 2	8831	Løgstrup	1	280	0	8	
Hessellund Sø-Camping	Hessellundvej 12	7470	Karup	1	285	0	25	
Stege Camping	Falcksvej 5	4780	Stege	1	27	0	3	
Pomlerende Camping	Pomlevej 12	4791	Borre	1	30	0	0	
Præstø Camping	Spangen 2	4720	Præstø	1	55	0	6	
Camping Vestmøn	Hårbøllevej 87	4792	Askeby	1	60	0	0	
Møn Strandcamping	Ulvshalevej 236	4780	Stege	1	120	0	0	
Keldby Camping	Pollerupvej 3	4780	Stege	1	130	65	21	
Camping Mønbroen	Kostervej 86	4780	Stege	1	135	0	8	
Ore Strand Camping	Orevej 145	4760	Vordingborg	1	140	70	15	
Møns Klint Resort	Klintevej 544	4791	Borre	1	400	0	26	

1

1

Uden for sammenslutning	DK-camp	OCFF / COD	First Camp	ACSI	E-mail	Hjemmeside	CVR-nr	Telefonnr	Facebook	Sikkerhed sstyrelsen s resultat af besøg i	Sikkerheds-styrelsens resultat 2019
Kontaktoplysninger:											
1						0	0	0	0		0
	1				kontakt@kristianshaab.dk						OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
			1			0	0	0	0		OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
	1		1			0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
			1			0	0	0	0		0
			1			0	0	0	0		0
	1		1			0	0	0	0		OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
			1			0	0	0	0		OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1		1		1	0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1					0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
			1			0	0	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1				bb@bbbb.dk	http://www.a	0 6011 6044				0
			1			0	0	0	0		0
			1			0	0	0	0		0
			1			0	0	0	0		0
			1		1	0	0	0	0		OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
			1			0	0	0	0		0
			1		1	0	0	0	0		OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1		1			0	0	0	0		OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
1						0	0	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1						0	0	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1						0	0	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
					dick-prebble@hotmail.com	http://www.b	0	0	https://www.facebook.com/groups/1601		0
	1		1			0	0	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1					0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
			1			0	0	0	0		0
			1			0	0	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
			1			0	0	0	0		OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
			1		1	0	0	0	0		OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
	1		1			0	0	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1					0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
	1		1			0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
	1		1			0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0

1			1	kongeaacamping@illd.dk	http://www.kc	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	0
1						0	0	0	0		0
	1	1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
	1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
	1	1				0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
				info@nf-fyn.dk	https://www.r		0	22	36 54 41		0
1						0	0	0	0		0
	1			mail@lyoe-ferie.dk		0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
				nyvangfiskesoer@gmail.com							0
				bb@baumann-tk.dk							0
	1	1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
	1	1		falsledcampinglaug@gmail.com	https://www.f		0	0			0
		1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
1			1			0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	
				mail@campingklitten.dk	http://www.c	40514872		0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
1						0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	
	1			nycamping@mail.dk						VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
1						0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
	1					0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
	1	1				0	0	0	0		0
	1	1				0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
	1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
	1		1			0	0	0	0		0
	1	1				0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
		1		1		0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
	1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
	1	1				0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
	1	1				0	0	0	0		0
				frhmarina@mail.dk	http://www.fr		0	0			0
1						0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
1	1					0	0	0	0		0
						0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
		1				0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
1						0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	
1						0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0
	1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled	
1						0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	
1						0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	
		1				0	0	0	0		0
				mccampsydhavsoerne@gmail.com							0
1						0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0
	1					0	0	0	0		0

1				enderupskovcamping@gmail.com	http://www.er				
	1	1							
1		1							
	1	1							
		1							
	1	1							
	1	1							
	1		1						OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1	1							
	1								
	1	1							VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
1									OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1								
	1			Post@fredfyldt.dk	https://www.f				
1									OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1								
	1								
	1								OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1								OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
		1							
1									VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
	1	1							
1		1	1						OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1								
	1	1							
1									OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1								
	1		1						VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
1									
	1	1							
	1								OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
1				lejrchef@arnborg-camping.dk	https://www.a				
1		1							VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
1									
	1								VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec



1			1			0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
1			1			0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1		1			0	0	0	0			0
		1				0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1	1	1			0	0	0	0			0
	1	1		1		0	0	0	0			VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1	1		1		0	0	0	0			0
		1		1	kjulcamping@gmail.com	https://www.k	0	0	0			0
		1		1		0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1	1	1			0	0	0	0			OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
		1		1		0	0	0	0			0
				1	formanden@bjerghusecamping.dk	https://www.t	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
		1				0	0	0	0			0
	1	1		1		0	0	0	0			0
		1		1	kontakt@nissumfjordcamping.dk							OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1	1		1		0	0	0	0			OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
		1				0	0	0	0			VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
	1			1		0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1					0	0	0	0			0
1					gyvelborg@mail.dk	http://gyvelbo	0	0	0			OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
		1		1		0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1					0	0	0	0			0
1				1		0	0	0	0			VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1					0	0	0	0			0
		1				0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
				1		0	0	0	0			0
		1				0	0	0	0			0
		1				0	0	0	0			0
	1	1		1		0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1			1		0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
		1				0	0	0	0			0
	1	1		1		0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1			1		0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1	1		1		0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1			1		0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
1						0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1	1		1		0	0	0	0			0
	1	1				0	0	0	0			0
	1			1		0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0	0	0			0
	1					0	0					

	1	1			0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1	1			0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1			1	info@bellahoj-camping.dk	http://www.be	0	0	0	0
				info@coronacamping.dk	http://coronac	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1	1	1			0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1	1	1		0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1	1			0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
1		1			0	0	0	0	0
		1			0	0	0	0	0
1		1			0	0	0	0	0
	1				0	0	0	0	0
				Degnehaven@langelandcamping.dk	http://www.la	39393476	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
1				solbakken@solbakken-camping.dk	http://www.sc	0 51 32 94 67	0	0	0
1					0	0	0	0	0
1		1			0	0	0	0	0
	1	1	1		0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	0
	1				0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1					0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1					0	0	0	0	0
				booking@fejoe.dk;kroeyers@mail.dk	https://fejoe	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1				0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1				0	0	0	0	0
		1			0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1	1			0	0	0	0	0
	1	1	1		0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	0
	1				0	0	0	0	0
1			1		0	0	0	0	0
				als@alscamping.net	https://alscam	0	0	0	0
				als@alscamping.net	https://alscam	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
				info@naturisme.dk	https://www.r	0 64 40 33 59	0	0	0
				info@baaringskovcamping.dk	https://baarin	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
				Bente100@outlook.com					OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1				0	0	0	0	0
	1	1	1		0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1	1	1		0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
			1		0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1				0	0	0	0	0
	1				0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1					0	0	0	0	0
	1				0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0

1	1	1					0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning	0
	1	1					0	0	0	0		0
	1	1					0	0	0	0		0
	1	1		1			0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
	1						0	0	0	0		0
		1					0	0	0	0		0
	1						0	0	0	0		0
	1						0	0	0	0		0
	1	1					0	0	0	0		0
					mail@mosegaarden-nordfyn.dk						OK, Ingen overtrædelse af lovgivning	0
		1					0	0	0	0		0
	1	1		1	1		0	0	0	0		0
	1	1		1			0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	0
	1	1					0	0	0	0		0
	1						0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
	1	1					0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
	1	1		1			0	0	0	0		0
1						vepo@mail.dk;Tunoehavn@gmail.com						0
						formand@nfj.dk	https://www.r	0	8655	8365		0
		1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
			1				0	0	0	0		0
		1	1				0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	0
							0	0	0	0		0
			1				0	0	0	0		0
		1	1		1		0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
		1					0	0	0	0		0
					1		0	0	0	0		0
1							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
		1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
		1	1				0	0	0	0		0
		1	1				0	0	0	0		0
		1	1				0	0	0	0		0
		1	1				0	0	0	0		0
		1				Herborgturstifart@paradis.dk	http://www.hc	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	0
1							0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning	0
							0	0	0	0		0
					1		0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
		1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
		1					0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	0
			1		1		0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	0
							0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	0
		1	1				0	0	0	0		0
		1	1				0	0	0	0		0
		1	1				0	0	0	0		0
1							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
		1			1		0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
							0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
		1	1		1		0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt	0
		1	1				0	0	0	0		0
		1	1				0	0	0	0		0
		1	1		1		0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec	0
1							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
							0	0	0	0		0
1						0	0	0	0		0	
1						0	0	0	0		0	
	1	1				0	0	0	0		0	
	1	1				0	0	0	0		0	
	1	1				0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	
						0	0	0	0		0	

	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
	1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
	1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
	1	1			0	0	0	0	0
		1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
	1	1			0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
		1			0	0	0	0	0
1			1		0	0	0	0	0
	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
	1				0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
	1				0	0	0	0	0
	1				0	0	0	0	0
1	1			1	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1					0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1					0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	0
		1			0	0	0	0	0
1				1	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1				0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1				0	0	0	0	0
					0	0	0	0	0
					https://www.a	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
									0
		1			0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejlec
1					0	0	0	0	0

Knud@agersoe-camping.dk  
dorthe.winther@skolekom.dk

	1					0	0	0	0	
	1	1				0	0	0	0	0
	1					0	0	0	0	0
					agersoe@agersoecamping.dk	http://www.ager	0	0		VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1						0	0	0	0	0
1						0	0	0	0	0
1			1			0	0	0	0	0
1						0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1						0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
1						0	0	0	0	0
1						0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1					0	0	0	0	0
		1				0	0	0	0	0
1			1			0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
1						0	0	0	0	0
	1					0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1						0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
					info@naldmose.dk					VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1				1		0	0	0	0	0
1						0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1						0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1			1		0	0	0	0	0
	1					0	0	0	0	0
	1	1				0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
1	1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1						0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
		1				0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1					0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1					0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
					venoeklit@gmail.com					0
1						0	0	0	0	0
1						0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1	1				0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1						0	0	0	0	0
					pedermagaard@c.dk					0
	1					0	0	0	0	0
		1		1		0	0	0	0	0
		1		1		0	0	0	0	0
					birgitte2@mail.dk					0
					syltemaecamping@gmail.com					0
	1					0	0	0	0	0
	1	1				0	0	0	0	0
1						0	0	0	0	0
	1					0	0	0	0	0
		1				0	0	0	0	0
1						0	0	0	0	0
	1	1	1	1		0	0	0	0	0
	1	1				0	0	0	0	0
1						0	0	0	0	0
					touringcamp@mctc.dk					0
					info@djurshytteby.dk	http://www.dj	0	0		OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
	1			1		0	0	0	0	0
		1				0	0	0	0	0
	1					0	0	0	0	0
	1					0	0	0	0	0
1	1			1		0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0
		1				0	0	0	0	0
		1				0	0	0	0	0
					leifandreassen@privat.dk	http://www.th	0	0		0
				1	amtoftvikar@hotmail.com	http://www.ar	0	0		0
1						0	0	0	0	0



1			1	hjordemaalklitcamping@gmail.com	0	0	0	0	0
	1			https://hjarde	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	0
1				0	0	0	0	0	0
1				0	0	0	0	0	0
	1		1	stenbjergcamping@gmail.com	0	0	0	0	0
1	1			0	0	0	0	0	0
	1	1		0	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1	1			0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1			0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1				0	0	0	0	0	0
1				0	0	0	0	0	0
1			1	0	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1	1		0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1			1	0	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1			0	0	0	0	0	0
				https://dalerca	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1			1	0	0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
				0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1			naturist@lyngbocamping.dk;lyngbocamping2@gmail.com	http://www.ly	0	75255092	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1			0	0	0	0	0	0
	1		1	0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1	1		0	0	0	0	0	0
		1		0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1			0	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1				0	0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	1	1		0	0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1			1	0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1				0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
				0	0	0	0	0	0
1				info@camping-gesten.dk	https://www.c	0	0	0	0
1			1	0	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
				info@jelscamping.dk	http://www.je	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1			0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
1				0	0	0	0	0	0
		1		0	0	0	0	0	0
1				post@egtvedcamping.dk	http://www.dj	0	0	0	0
1				info@randboldalcamping.dk					OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
				info@jellingcamping.dk	http://www.je	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
		1		0	0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
		1		0	0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejle
	1			0	0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
	1	1		0	0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1				0	0	0	0	0	0
1			1	0	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	0
				camping@camping-himmerland.dk	http://www.ca	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
1				0	0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
1				0	0	0	0	0	0
	1	1		0	0	0	0	0	0
		1		0	0	0	0	0	0
	1	1		0	0	0	0	0	0
	1			0	0	0	0	0	0
				ob@natouren.dk	https://www.r	0	0	0	0
				fkk@vedsolejren.dk	http://www.ve	0	23 81 26 77	0	0

		1			0	0	0	0	0
1			1		0	0	0	0	OK, Ingen overtrædelse af lovgivning
		1			0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	0
		1			0	0	0	0	OVERTRÆD, Lovgivning overtrådt
1					0	0	0	0	0
					0	0	0 20 66 52 00	0	0
1					0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
	1	1			0	0	0	0	0
	1				0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	0
1					0	0	0	0	VEJLEDN, Formelle problemer, vejled
1			1		0	0	0	0	0



# Danmarks Frie AutoCampere

## DFAC.DK

CVR: 37157430  
www.dfac.dk  
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en forening for autocamperejere og -interesserede, der arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for. Danmarks Frie AutoCampere er trods sine kun 4 år Danmarks næststørste autocamperforening.

**Dato:** 31. marts 2020

Til Erhvervsstyrelsen, [sommerhusloven@erst.dk](mailto:sommerhusloven@erst.dk)

### Høringssvar - Vejledning om campingreglementet, journalnummer 2019-8376

Tak for jeres invitation til at indsende høringssvar til Vejledningen om campingreglementet 2019, (bekendtgørelse nr. 319 af 28. marts 2019). Danmarks Frie AutoCampere har følgende kommentarer:

#### Overordnet:

Der er i afgrænsningen af Campingreglementet i afsnit 2 indført en sætning, der synes at have til formål at indskrænke mulighederne for bilisters parkering af autocampere og kommunernes muligheder for at lave områder til parkering og overnatning af autocampere. Denne ændring har ikke basis i Campingreglementet og heller ikke i den øvrige lovgivning.

Offentlige parkeringsarealer hører under Vejloven, hvor kommunen er vejmyndighed, som med basis i Færdselsloven og med politiets godkendelse kan regulere parkeringen. De gældende regler for autocampers færden, er beskrevet i vedlagte "Regler for færdsel, parkering og camping med autocampere-DFAC-udgave" 2019-09-26 (bilag 1), som er under behandling i Vejdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen.

Autocamperbrugere ønsker et frit valg af opholds- og overnatningssted. Indskrænkes dette frie valg, vil Danmark igen kun blive brugt som en transitvej mellem resten af Norden og Tyskland og de øvrige europæiske lande, hvor autocampere bydes velkomne på stellpladser i og udenfor byerne. Dermed vil vi i Danmark gå glip af resultatet af de mange autocampervenlige initiativer, der er skabt i havne, landsbyer og i større byer med henblik på, at også Danmark kan få glæde af autocamperturismen, som er Europas hurtigst voksende form for turisme.

Kommunerne har ret til under kommunalfuldmagten at etablere særlige pladser til parkering og overnatning af autocampere og således støtte de handlende generelt og turismen i kommunen, så længe formålet ikke er at opnå en fortjeneste. Vi vedlægger [daværende Økonomi- og Indenrigsminister Margrete Vestagers udtalelse](#) herom 2014-09-01. (Bilag 2)

### **Vejledningens struktur:**

Det ville være meget relevant øverst i afsnit 2 at indeholde en beskrivelse og afgrænsning af begrebet "camping".

I forbindelse med stramningerne af reglerne for lastbilers parkering og pauser med henblik på at modvirke ulovlig cabotage og social dumping, har Transportministeren svaret på [spørgsmål 660, TRU alm del](#) 2017-08-31 (bilag 3), hvor spørgsmålet går på at forklare forskellen på "at campere" og "at raste". Ministeren definerer, at det, "at raste" er at holde pause fra kørslen, så man efterfølgende kan fortsætte kørslen. "At raste" kan have trafiksikkerhedsmæssigt formål, og kan ikke afgrænses tidsmæssigt, hvad man laver under rastet har vide rammer. At sætte et campingbord og stole op i forbindelse med et rast og spise maden udendørs ændrer ikke ved, at der rastes.

Ministerens har i dette svar desuden defineret begrebet "camping" som modstykke til "et rast":

*"Hvis man "camperer", kan formålet i højere grad være af rekreativ karakter, hvor man indtager et område for en periode med andet formål end blot at "raste" og efterfølgende kunne fortsætte kørslen. Hvis man således gør større indrettelser på parkeringsarealet (slår lejr), må det anses for campinging."*

**Konklusionen er altså:** Camping er en rekreativ ferieform, hvor man slår lejr, tager et areal i midlertidig besiddelse og gør større indrettelser på arealet. At sætte borde og stole ud på arealet og indtage maden udendørs, gør ikke, at opholdet kan betegnes som camping. Der skal være tale om større og mere permanente "indrettelser" end dette.

I vejledningens afsnit 8.9. Særligt om mobilhomes står:

*"De gældende regler i campingreglementet slår fast, at camping skal ske i campingenheder. En campingenhed kan være transportabel eller ikke-transportabel. Transportable campingenheder er f.eks. telte, campingvogne, campingbiler og lignende, mens ikke-transportable campingenheder f.eks. er campinghytter."*

Denne definition vil naturligt høre hjemme og skulle flettes ind i definitionerne øverst i afsnit 2.

### **Campingbil/autocamper**

Hvis Erhvervsstyrelsen ikke ønsker at skelne mellem disse to begreber, vil vi anbefale at bruge ét af dem. Danmarks Frie AutoCampere fornemmer ikke nogen forskel på disse to begreber, udover at "campingbiler" fortrinsvis mødes i love og bekendtgørelser. Vi anbefaler begrebet "autocamper", som anvendes i daglig sprogbrug.

### **Henvisninger og citater**

Det er uhensigtsmæssigt at angive præcise henvisninger til afsnit og paragraffer i andre love, bekendtgørelser og vejledninger eller citater herfra, med mindre Erhvervsstyrelsen planlægger en hyppig revision af vejledningen på grund af ændringer i henvisningsmaterialet.

## **2. Campingreglementets anvendelsesområde**

Under afgrænsningen af campingpladsbegrebet står:

- 1) "Uden for campingpladsbegrebet falder arealer, hvor der stationært er opstillet campingvogne e.l. til benyttelse i weekender, ferier o.l., se afsnit 15 om campingparker og vognkolonier."
- 2) "Heller ikke parkeringsarealer, hvor førere af autocampere, campingbiler, campingvogne m.v. kan stoppe op for at hvile sig (raste) med henblik på at kunne fortsætte sin kørsel forsvarligt, er omfattet af campingpladsbegrebet."
- 3) "I den forbindelse bemærkes det, at vejmyndigheden/vejbestyrelsen- dvs. kommunalbestyrelsen for så vidt angår offentlige veje og private fællesveje – med samtykke fra politiet kan fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang der kan parkeres, f.eks. med autocampere, jf. færdselslovens § 92, stk. 1."

### **Angående sætningen 1)**

Formålet med at friholde de såkaldte "campingparker" fra campingpladsbegrebet er uklart – især da den ret lange historiske forklaring i afsnit 15 om lovligheden indtil for 10 år siden afslutningsvist konkluderer, at de fra 2010 skal "fungere som sædvanlige campingpladser i overensstemmelse med tilladelse efter campingreglementet".

### **Angående sætningen 2)**

Denne formulering, der synes at have til formål at indskrænke mulighederne for bilisters parkering af autocampere, har ikke basis i Campingreglementet.

Der er ingen parkeringsarealer, der falder ind under campingpladsbegrebet – de falder ind under Vejloven, hvilket Erhvervsminister Rasmus Jarlov understregede i et svar til os (bilag 4) 2018-11-26, da vi i 2018 bad om en eksplicit undtagelse af parkeringsarealer for overnatning af autocampere i selve lovteksten til campingreglementet:

*"Campingreglementets § 1, stk. 2, indeholder undtagelser til hovedreglen og opregner de tilfælde, der er undtaget fra kravene i campingreglementet, selvom der i øvrigt er tale om campering. Da parkeringsarealer, herunder parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere, ikke må bruges til campering, er de allerede af den grund ikke omfattet af campingreglementet."*

Sætningen 2) bør derfor slettes.

Erhvervsminister Brian Mikkelsen har desuden forklaret os (bilag 5):

*"Regeringen har med moderniseringen af planloven gjort det muligt at udpege særlige udviklingsområder indenfor kystnærhedszonen, hvor der kan åbnes op for byudvikling og nye anlæg. Kommunerne vil her bl.a. kunne planlægge for små autocamperpladser og særlige p-arealer."*

*"Parkerings- og rastepladser hører imidlertid under vejmyndighederne, dvs. kommunerne og Vejdirektoratet."*



For klarheds skyld bør derfor, som i den nuværende vejledning, indsættes følgende sætning:

*"Heller ikke parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere m.fl. er omfattet af campingpladsbegrebet."*

### **Angående sætningen 3)**

som er gentaget i afsnit 4.1 Tilladelser til nye campingpladser

Den nuværende Færdselslov giver ikke kommunerne mulighed for at lave lokale parkeringsbekendtgørelser, der indskrænker autocampere muligheder for at parkere på lige fod med andre personbiler under 3500 kg jf. Færdselslovens § 92c, stk. 4 samt (bilag 6). En kommune kan ud fra saglige hensyn alene regulere køretøjers parkering ved skiltning.

I [Bekendtgørelse nr. 1050 af 17/10/2019](#) om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, blev en yderligere harmonisering af EU regler gennemført i forhold til køretøjstyper. En af de markante er en understregning af, at en autocamper er en personbil, et type M1 køretøj, uanset vægt.

### **3. Campering, der er undtaget fra reglementets bestemmelser**

#### **3.2. Primitive overnatningssteder - primitiv overnatning i telt eller shelters**

Her vil vi anbefale, at der overskriften ændres til:

**3.2 Primitive overnatningssteder - primitiv overnatning i telt, shelters eller personbiler, herunder autocampere.**

Denne tilføjelse bør gøres for at øge tilgængeligheden for ældre og handicappede til at opleve naturen tæt på - også om natten. Ældre og handicappede kan ikke bruge telte med liggeunderlag eller shelters – men kan som alle andre have stor glæde ved oplevelsen af de indtryk og lyde, der er i uforstyrret natur. Mange autocamperbrugere er gamle spejdere, der er vokset op med glæden ved naturen døgnet rundt. Det eneste behov på sådanne steder er, at belægningen er rimelig kørefast.

For at undgå campingpladslignende forhold, bør antallet af overnattende personbiler begrænses til tre – tilsvarende de begrænsninger, der gælder bondegårdscampering (afsnit 3.3). Desuden bør også tidsbegrænsningen for øvrige primitive overnatninger gælde for overnatning i personbiler.

Autocampere medbringer selv toilet, bad og tanke til sort og gråt spildevand samt affaldsspande. Det gør de øvrige overnattende på primitive overnatningssteder til gengæld ikke. Ikke alle forstår/formår at grave et toilethul, og større mængder af menneskelige efterladenskaber er ikke acceptable i et moderne samfund som vores, hvor selv hundenes efterladenskaber skal samles op.

Sætningen: *"Opstilling af en selv beskeden toiletbygning vil derimod kræve landzonetilladelse og i øvrigt fratage stedet dets karakter af primitivt overnatningssted omfattet af undtagelsesbestemmelsen."*

Bør derfor ændres til: *"Opstilling af en selv beskeden toiletbygning vil derimod kræve landzonetilladelse".*

#### 4. Tilladelse til camping og oplysningspligt m.v.

I afsnit 4.4. Tilladelse til bestemt brugerkreds, står:

*"Campingpladser skal normalt være offentligt tilgængelige, dvs. at pladsen skal være åben for alle, der ønsker at campere på pladsen"*

Dette er i modstrid med afsnit 2.1 Campingpladser:

*"Reglementet finder også anvendelse på campingpladser, der alene kan benyttes af campingbiler/autocampere."*

Det forhold, at særlige pladser til camping med autocampere og skal have en stærk, kørefast belægning uanset vejrliget, gør, at de er uegnede til telte og til midlertidige fastgørelser ved pløkke.

Mange af de øvrige krav i Campingreglementet, så som identifikation af vogne, krav om mobilitet osv. er helt irrelevante i fht. pladser, hvor der kan camperes med autocampere.

Der er to muligheder her: 1) Enten at undtage "campingpladser for autocampere" specifikt fra Vejledningen eller 2) at tilføje en undtagelse for autocampere i afsnit 4.4

#### **12. Brandværnsforanstaltninger**

Her står – som i vejledningen fra 2010:

*"Såfremt et telt eller en campingvogn er forsynet med en udbygning, et læsejl e.l., skal afstanden til den næste campingenhed beregnes herfra, altså fra den samlede enheds yderste del. Bestemmelsen forhindrer ikke, at der kan parkeres biler mellem enhederne."*

En moderne, parkeret bil er ikke flytbar i en brandsituation med mindre man har nøgler til den og ejeren i brandsituationen er i stand til og har fokus på at den bør flyttes. Biler består i dag i høj grad af glasfiber og plast og især i benzinbiler indeholder tanken et stort brandoplag, som i markant grad vil kunne medvirke til en hurtig brandspredning mellem campingenheder. El-biler indeholder lithiumbatterier, der er en kompliceret brandslukningsopgave.

Derfor bør en parkeret bil indeholdes i campingheden, således at afstanden til næste campingenhed beregnes fra den yderste del af den parkerede bil. Den understregede sætning ovenfor bør slettes.

Bygningsreglementets krav til midlertidige campingområder på mere end 1000 m<sup>2</sup> og med mere 150 overnattende personer er strengere og bedre gennemarbejdet end denne vejlednings brandmæssige krav. Dette er foruroligende.

Det er overordnet kommunernes ansvar, at campingpladsen er forsvarlig indrettet rent brandmæssigt, men kommunerne har intet andet regelsæt end denne vejledning at holde sig til i deres vurdering.

Vi har forstået, at udgivelsen af denne vejledning er under stærkt pres tidsmæssigt, og vil derfor anbefale at der igangsættes et undersøgende arbejde med henblik på en tiltrængt revision af brandkravene til campingpladser, som indarbejdes i en snarlig revision af vejledningen.

## **Øvrige kommentarer**

### Campingvogne ol. til beboelse af håndværkere

På mange byggepladser, kommer håndværkerne langvejs fra. Arbejdet er uafhængigt af campingsæsonen og campingpladsers åbningstider, og håndværkerne bor ofte i campingvogne ol. på eller lige udenfor byggepladsen. Dette giver ofte anledning til avisskriverier fra campingpladsejere i nærheden, som mener sig snydt for en fortjeneste. Byggepladsarbejdernes mødetider – ofte i skiftehold - medfører støj på campingpladsen i stille-perioderne, hvilket er upopulært blandt de øvrige campinggæster.

Vejledningen til campingreglementet bør afgrænse campingpladser mod disse overnatningssteder nær eller på byggepladser, som ikke har et rekreativt formål (camping) og som heller intet har at gøre med "at raste".

Venlig hilsen

Henrik Krebs, formand. Mail: [hk@dfac.dk](mailto:hk@dfac.dk)

Jytte Jakobsen, sekretær. Mail: [jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk)

Mobil: 20 67 30 67

## **Bilag:**

Bilag 1: 2019-09-26 Regler for færdsel, parkering og campering med autocampere, Rev. DFAC

Bilag 1: [KOU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 121, 2013-14](#)

Bilag 2: [Svar på TRU alm. del - spm. 660 om, hvad forskellen er på at "raste" og på at "campere"](#), 2016-17

Bilag 3: 2018-11-26 Fra Erhvervsminister Rasmus Jarlov\_ parkering og campering

Bilag 4: 2018-05-31 Fra Erhvervsminister Brian Mikkelsen\_AC turisme og campingreglement

Bilag 5: 2016-09-14 Svar fra TRM\_parkeringsbekendtgørelser og autocampere



## Regler for færdsel, parkering og camping med autocampere, Rev. DFAC

2019.09.26

### A. Veje og arealer - ejerskab og adgang

Veje inddeles lovgivningsmæssigt i tre vejtyper: **1)** Offentlige veje (statsveje og kommuneveje) (ref. 6), som også omfatter parkerings- og rasteplasser (ref. 6.a) **2)** private fællesveje og **3)** private veje (ref. 7). Disse vejtyper har hver sine regler. Herudover kan ejeren af **4)** andre private arealer tillade færdsel og parkering.

Hovedreglen er, at man må køre med motorkøretøjer, herunder autocampere, på offentlige og private fællesveje. Private veje, herunder naturstyrelsens veje, må man køre på, medmindre ejeren "*ved færdselstavle eller andet lovligt opslag er tilkendegivet, at færdsel eller færdsel af den pågældende art er forbudt*" (ref 9), f.eks. skiltet "Motorkørsel forbudt" eller "Privat vej" (ref. 9.a).

Naturbeskyttelsesloven (ref. 10) giver offentligheden ret til at gå, cykle eller ride i naturområder – men ikke tilladelse til at køre med motoriseret køretøj i naturområder (ref. 10.a). På privatejede parkeringspladser, hvor Færdselsloven gælder - herunder Naturstyrelsens parkeringspladser - kan sorte skilte med hvid tekst, synligt fra ethvert sted på pladsen, indskrænke muligheden for at parkere ift. Færdselslovens regler (ref. 8).

Vejmyndigheden er Vejdirektoratet for statsvejene og kommunerne for kommunevejene og private fællesveje (ref. 7.a). Grundejeren for private veje er normalt vejmyndighed med visse undtagelser i byerne.

Den centrale vej og stifortegnelse, (ref. 22) CVF, indeholder bl.a. oplysninger om vejens status (statsvej eller kommunevej), ligesom nogle af de private fællesveje fremgår af oversigten.

### B. Parkering og rast

En autocamper er uanset vægt en personbil indrettet til beboelse (ref. 2 og 3) og må som sådan parkere på alle parkeringspladser under overholdelse af de almindelige parkeringsregler, herunder, at bilen som helhed skal kunne rummes indenfor evt. afgrænsninger af parkeringsbåse (ref. 5.b). Ved vejsideparkering kan parkering tillige ske udenfor eventuelle afmærkede båse under overholdelse af Færdselsloven - helt som andre biler. Desuden kan parkering ske på uopmærkede parkeringspladser. Vejmyndigheden skal sikre, at lovlige køretøjsarter kan parkere i relevante båse-størrelser (ref.5.a).

For køretøjer over 3500 kg, herunder autocampere, kan kommunerne ved lokale parkeringsbekendtgørelser etablere særlige restriktioner for parkering, der kan læses på Vejdirektoratets hjemmeside, (ref. 22). Vejer autocamperen under 3500 kg, må parkeringsbekendtgørelser ikke indskrænke dennes ret til at parkere som andre personbiler under 3500 kg (ref. 17).



E33,1 samt US7,  
Parkeringsplads  
forbeholdt  
autocampere



Nogle steder er etableret særligt store båse, som er skiltede med et blå P-skilt (E33,1) med undertavle US7. Andre steder er etableret arealer med eller uden opmærkning markeret med tavle M32, campingplads for autocampere.

M32 Campingplads  
for autocampere



Evt. skiltning om begrænsninger i brug af offentlige parkeringspladser skal have en saglig begrundelse, og Politiet skal godkende skiltningen. I indregistrerede biler, der er parkerede på offentlige P-pladser, må bilisten i parkeringsperiodens længde sove, overnatte, spise, læse osv. efter eget behov (ref. 15, ref. 16, ref. 18 samt ref. 21). Der findes ikke i Færdselsloven eller i vejlovgivningen generelle regler om forbud mod overnatning i et parkeret, registreret køretøj, og der skal ganske tungtvejende grunde til at erklære en sådan parkering ulovlig. Er der et reelt behov for langtidsparkering af autocampere kan vejmyndigheden henvise til et særligt areal.

På rastepladserne kan bilister raste – dvs. parkere i en periode, således at man efterfølgende er i stand til at fortsætte kørslen. Bilisten kan her sove, hvile, spise og også spise udendørs ved egne medbragte møbler eller benyttelse af møbler på rastepladsen (ref. 19).

Færdselsloven gælder også på de strande, som traditionelt anvendes af motorkøretøjer. Ud over et særligt hensyn til fodgængere, skal bilisten her være særligt opmærksom på tidevand.

På private arealer, hvor særlige regler gælder eller betaling opkræves, skal reglerne være oplyst på sorte skilte med hvid tekst, synligt overalt på P-pladsen (ref. 8).

### **C. Campering**

Der findes ikke en skarp sondring mellem det at raste og det campere, men hvis formålet i højere grad er rekreativt, og man indtager et område for en periode med andet formål end blot at "raste" for efterfølgende at kunne fortsætte kørslen eller hvis man gør større indrettelser på parkeringsarealet (slår lejr), må det anses for campering." (ref. 19).

I Danmark foregår campering normalt på campingpladser, under spejderlejre af forskellig varighed på områder ejet af private, staten eller kommuner; men kan f.eks. også foregå på landbrug og ved arrangementer, hvor kommunal tilladelse er opnået. Desuden foregår campering på primitive lejrpladser, i shelters mv. Her har biler normalt ikke adgang.

Skilte med teksten: "Camping forbudt", som nogle kommuner opsætter på parkerings- /rastepladser for at understrege at campingaktiviteter ikke er tilladt, er alene af vejledende karakter og kan ikke danne grundlag for retsforfølgelse. Skiltet er alene rettet mod aktiviteten og ikke mod køretøjets type (ref. 20).

### **D. Relevant lovgivning**

**Bemærk:** Lovene er under stadig udvikling. Dette er et øjebliksbillede af gældende lovgivning på udgivelsestidspunktet.

**Færdselsloven** (ref. 1) gælder for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter og som har til formål at sikre en effektiv og sikker afvikling af trafikken. Færdselsloven har en række underlove, herunder Afmærkningsbekendtgørelsen (ref. 4) og Anvendelsesbekendtgørelsen (ref. 5), som bl.a. omhandler skiltning og vejafmærkning.

I færdselslovssystemet er kun 2 forhold, der gør sig særligt gældende for autocampere, det er: 1) FL §92c stk. 4, som tillader lokale parkeringsrestriktioner offentliggjort ved bekendtgørelser for køretøjer over 3500 kg (ref. 1.a) 2) Vejafmærkningsbekendtgørelsen, skiltet "Campingplads for autocampere". Desuden kan undertavler uddybe hovedtavlen til at omfatte eller til ikke at omfatte autocampere, f.eks. ved anvendelse af tavlen SP 7, der viser en autocamper (se billeder ovenfor). Restriktioner for specifikke færdselsarter kræver en saglig begrundelse.

1. **Færdselsloven (FL):** <https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=204976>
  - a. "§92C, stk. 4. Foranstaltninger af den art, der nævnes i §§ 92 og 92 a, skal tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der fastsættes i medfør af § 95, stk. 1 og 3, medmindre bestemmelserne håndhæves af politiet på stedet. Foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 1," (ed.: Parkering og standsning) "som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, kan i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse. Ligeledes kan foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 3," (ed.: Forbud mod visse færdselsarter) "som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse."
2. **Registreringsafgiftsloven** <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=203473>
  - a. I §5a stk 2 gives mulighed for, at en bil, der opfylder visse krav til beboelsesindretning kan registreres med en lavere afgift – dog mindst 'sædvanlig' afgift af bil-delen uden beboelsesindretning.
3. **Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr:** <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=22554> (under ændring)
  - a. Pkt 364 definerer en "Campingbil". Nyere forskrifter bruger betegnelsen "Autocamper". Disse to ord er synonyme.
4. **Afmærkningsbekendtgørelsen:** <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=196668>
5. **Anvendelsesbekendtgørelsen:** <https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=196669>
  - a. §193: Parkeringsbåse skal have dimensioner, så relevante køretøjer kan holde inden for båsen, jf. bekendtgørelse om vejafmærkning
  - b. §56, T33, Parkeringsbås
6. **Lov om offentlige veje:** <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=167290>
  - a. § 3 pkt 2 omfatter loven tillige tilgrænsende parkeringspladser/rastepladser
7. **Lov om private fællesveje:** <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=174723>
  - a. Vejlovene fastlægger hvem der er "vejmyndighed" (ofte kommunen) og fastsætter nogenlunde enslydende, at der ikke uden tilladelse må anbringes "genstande" på vejarealet.
8. **Parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder:** <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=162035>
9. **Mark- og vejfredsloven:** <https://www.retsinformation.dk/forms/r0710.aspx?id=174802> §17 om færdsel på fremmed grund.
  - a. Det er ikke entydigt fastlagt at alene teksten 'Privat vej' betyder 'Adgang forbudt', men det må antages.
10. **Naturbeskyttelsesloven:** <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=207969>
  - a. Kapitel 4 beskriver adgangsretten til naturen, men den gælder ikke for motorkøretøjer
11. **Miljøstyrelsen: Hvor må jeg færdes i naturen:** <https://mst.dk/friluftsliv/hvad-maa-jeg-i-naturen/hvor-maa-jeg-faerdes/>
  - a. Denne vejledning giver en god oversigt over adgangsregler, både med autocamper og til fods.

**Sommerhuslovgivningen** omhandler erhvervsmæssig udlejning af arealer til beboelse (ref. 12). Jfr. §3 fastsættes nærmere regler i det såkaldte Campingreglement for campingpladser og udlejere heraf (ref. 13) og disse regler uddybes yderligere i Vejledning om Campingreglementet (ref. 14). Formålet er at sikre, at campering sker under ordnede forhold uden at små campingpladser spredes overalt i landet og at de rette faciliteter til rådighed.. Kommunen er myndighed og kan generelt kun give tilladelse til udlejning af arealer til campering/campingpladser på mindst 100 campingenheder, med mindre særlige forhold gør sig gældende, som f.eks. at campingpladsen ønskes anlagt på små øer, i forbindelse med vandrerhjem eller lystbådehavne,



hvor eksisterende faciliteter kan udnyttes, eller i visse områder – fx inde i landet – hvor der ikke er basis for en stor campingplads. Kommunen kan stille krav til indretning og anvendelse af campingpladser.

Parkeringsarealer til overnatning for autocampere er ikke omfattet af campingreglementet (ref. 14, afsnit 2).

12. Sommerhusloven: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=144267>
13. Campingreglementet: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=208377>
14. Vejledning om Campingreglementet: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132484>  
(ny udgave forventes i løbet af efteråret)

## **E. Ministeriers, Ministres og Vejdirektoratets udtalelser:**

15. Svar til Trafikudvalget fra Trafikminister Jakob Buksti, 2001-08-17, Alm del, bilag 940, sp. 3489, journal nr. 432-27: [http://webarkiv.ft.dk/Samling/20001/udvtilag/TRU/Almdel\\_bilag940.htm](http://webarkiv.ft.dk/Samling/20001/udvtilag/TRU/Almdel_bilag940.htm)  
*"Der findes ikke i færdselsloven eller i vejlovgivningen generelle regler om forbud mod overnatning i et parkeret, registreret køretøj.*

*Vejlovens § 102, stk. 1, nr. 1, og privatvejlovens § 49, stk. 1, nr. 1, som er enslydende bestemmelser, angiver, at det til en offentlig vej hørende areal (herunder rasteplasser og offentligt tilgængelige havnearealer) ikke uden vejbestyrelsens tilladelse må anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af affald, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogn, boder, automater, skilte, hegn eller lignende. Denne bestemmelse omfatter ikke overnatning, eller parkering af nogen varighed på offentlige vejarealer, herunder offentligt tilgængelige havnearealer, med et indregistreret køretøj".*

16. Vejdirektoratets udtalelse á 2017-02-21 om parkering af reklamekøretøj kontra særlig råden over vej: <https://nohrcon.dk/wp-content/uploads/2017/07/17-03108-21-02-Svar-p%C3%A5-spm-om-parkering-eller-s%C3%A6rlig-r%C3%A5den.pdf> :  
*"Vi kan oplyse, at efter vejlovens § 80, stk. 1, nr. 1, kan det offentlige vejareal med vejmyndighedens tilladelse anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn eller lignende.*

*Opremsningen af genstande i vejlovens § 80, stk. 1, nr. 1, er ikke udtømmende.*

*Bestemmelsen tilsigter at regulere den ikke-færdselsmæssige brug af vejarealer til anbringelse af genstande mv., dvs. særlig råden, men ikke at regulere trafikanters adfærd, når de færdes på en offentlig vejs areal.*

*Trafikministeriet har ved brev af 12. september 1996 generelt tilkendegivet, at ministeriet var af den opfattelse, at indregistrerede køretøjer, herunder påhængsvogne, ikke er omfattet af vejlovens bestemmelse om særlig råden, men alene er omfattet af færdselslovens bestemmelser om parkering.*

*Trafikministeriet har dog ved brev af 3. juli 1996 angående campering eller overnatning på offentlig vej tilkendegivet, at vejlovens bestemmelse om særlig råden også omfatter egentlig campering på offentlige vejarealer, men at bestemmelsen ikke forbyder parkering af nogen varighed af indregistrerede køretøjer, herunder en længere hvilepause eller overnatning.*

*Trafikministeriets udtalelser er udtryk for, at hvis anbringelsen af køretøjet sker som led i normal færdselsmæssig råden på vejarealet, vil den ikke være omfattet af bestemmelsen om særlig råden.*

*Vi har i overensstemmelse hermed tidligere tilkendegivet, at det er vores opfattelse, at mobile boder, herunder cykler med påmonteret fryser, er omfattet af bestemmelsen, når anbringelsen af sådanne*

*sker med henblik på gadehandel på en offentlig vejs areal.<sup>3</sup> Hvis anbringelsen derimod sker som led i normal færdselsmæssig råden på vejarealet – typisk en almindelig parkering – vil den ikke være omfattet af § 80, stk. 1.*

*På den baggrund kan vi oplyse, at det er vejmyndigheden, der skal dokumentere, at der ikke er tale om en parkering af det indregistrerede køretøj, men derimod om særlig råden over vejarealet i strid med § 80, stk. 1, nr. 1, som grundlag for at anvende vejlovens § 81 til at udstede påbud om fjernelse af køretøjet.*

*Hvad eller hvor meget der kræves for i en konkret sag at dokumentere dette, kan Vejdirektoratet ikke oplyse generelt. Men der må umiddelbart forudsættes en ganske tungtvejende dokumentation, idet der er tale om et indregistreret køretøj, som er (lovligt) parkeret på offentlig vej i lighed med andre køretøjer. Og ligesom andre køretøjer kan det være parkeret i længere tidsrum, fx i forbindelse med ferie. Det forhold, at køretøjet er udsmykket med en erhvervsreklame for den virksomhed køretøjet tilhører, ændrer ikke på dette.”*

17. Afgørelse fra Transport og Bygningsministeriet om parkeringsbekendtgørelser 2016-09-14:  
<https://www.dfac.dk/wp-content/uploads/2016/09/2016-09-14-Svar-fra-TRM.pdf>
18. Vejdirektoratets Vejregler omkring parkeringsafmærkning,  
<http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=vd-2017-0075> afsnit 4.2, ”Parkering af autocampere”: ”Autocampere kan både kort- og langtidsparkere lovligt på offentlige P-pladser, med mindre det er forbudt ved afmærkning. Det vil sige, at de også kan overnatte på de offentlige P-pladser. Er der et reelt behov for langtidsparkering af autocampere kan vejmyndigheden anvise et sted.”
19. Ifølge svar fra Transportministeren, 2017-08-15:  
<https://www.ft.dk/samling/20161/almindel/tru/spm/660/index.htm> kan bilister raste – parkere - i en periode således at man efterfølgende er i stand til at fortsætte kørslen – herunder sove, hvile, spise og også spise udendørs ved egne medbragte møbler eller benyttelse af møbler på stedet.
20. Ifølge svar fra Transportministeren til Trafikudvalget, 6. september 2001, Alm. del, bilag 1017, sp. 3775, Journal nr 432-27:  
[http://webarkiv.ft.dk/?/samling/20001/udvibilag/tru/almindel\\_bilag1017.htm](http://webarkiv.ft.dk/?/samling/20001/udvibilag/tru/almindel_bilag1017.htm):  
Skiltet ”Camping forbudt”, som nogle kommuner opsætter på parkerings- /rastepladser for at understrege, at campingaktiviteter ikke er tilladt, er alene af vejledende karakter og kan ikke danne grundlag for retsforfølgelse. Skiltet er alene rettet mod aktiviteten og ikke mod køretøjets type.
21. Trafikministeriets brev til Egon Nowak 1996-07-03: <https://www.dfac.dk/wp-content/uploads/2019/08/1996-07-03-Trafikministeriet-svar-til-Egon-Nowak.pdf>

## **F. Øvrige materialer**

22. **Kommunale parkeringsregler** jfr. FL §92c stk 4 fremgår samlet af Vejdirektoratets hjemmeside:  
<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vejregler-og-tilladelser/Kommunaleparkeringsregler/Sider/default.aspx>
23. Den centrale vej- og stifortegnelse, CVF, fungerer som et landsdækkende opslagsværk, der er fælles for alle vejmyndigheder i Danmark. <https://www.vejdirektoratet.dk/side/den-centrale-vej-og-stifortegnelse-cvf>.



**Folketingets Kommunaludvalg**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K  
Telefon 72 28 24 00  
Fax 72 28 24 01  
oim@oim.dk  
www.oim.dk

**Sagsnr.**  
2014 - 18170

**Doknr.**  
163621

**Dato**  
01-09-2014

Folketingets Kommunaludvalg har d. 21. august 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 121 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr.121:**

"Er det ministerens vurdering, at det er indenfor kommunalfuldmagtens regler, når en række kommuner stiller arealer gratis til rådighed f.eks. p-pladser og lignende så autocampere kan overnatte uden betaling - eller burde kommunerne udbyde de påtænkte arealer, så der kunne opnås en markedsleje og samtidig kræve, at lejer af arealet skal opfylde de samme regler som campingpladser, der lejer jord af en kommune?"

**Svar:**

Jeg kan generelt oplyse, at de almindelige kommunalretlige grundsætninger om kommuners opgavevaretagelse – de såkaldte kommunalfuldmagtsregler – finder anvendelse i det omfang opgavevaretagelsen ikke er reguleret i den skrevne lovgivning.

Det er antaget i de kommunale tilsynsmyndigheders praksis og i den juridiske litteratur, at en kommune efter disse grundsætninger som udgangspunkt ikke uden lovhjemmel kan drive handel, håndværk, industri og finansiell virksomhed. Det er endvidere antaget, at en kommune som udgangspunkt ikke uden lovhjemmel kan yde tilskud til enkeltpersoner eller til enkelte virksomheder.

Det er imidlertid i de kommunale tilsynsmyndigheders praksis anset for lovligt, at kommuner – under visse betingelser – etablerer og driver eller støtter vandrerhjem og campingpladser.

Dette gælder, selvom det ikke kan udelukkes, at der herved påføres hotel erhvervet konkurrence.

Baggrunden herfor er kommunernes almindelige interesse i at tilvejebringe og stille faciliteter til rådighed for borgernes fritidsaktiviteter. Hertil kommer, at det efter de nævnte grundsætninger tillige antages, at en kommune kan varetage opgaver, der har til formål at fremme turismen i kommunen.

Det betyder, at det er en betingelse, at kommunens formål med at drive eller støtte de omtalte faciliteter ikke er at opnå en fortjeneste, men at fremme borgernes fritidsaktiviteter og turismen.

I sådanne tilfælde ligger det således inden for kommunalfuldmagtens rammer, at en kommune stiller kommunal ejendom vederlagsfrit til rådighed til de beskrevne formål.

Jeg kan endvidere oplyse, at tilsynet med kommunerne varetages af Statsforvaltningen. Statsforvaltningens tilsyn er et retligt tilsyn. Statsforvaltningen kan således bl.a. ikke tage stilling til, om kommunernes dispositioner er rimelige eller hensigtsmæssige,



eller til spørgsmål vedrørende skønsudøvelse, så længe skønnet udøves indenfor de rammer, der er fastsat i lovgivningen, herunder de almindelige kommunalretlige grundsætninger om kommuners opgavevaretagelse (de såkaldte kommunalfuldmagtsregler). Økonomi- og Indenrigsministeriet er overordnet tilsynsmyndighed. Det vil således i første række være op til Statsforvaltningen at vurdere lovligheden heraf i det konkrete tilfælde, hvis en kommune vederlagsfrit stiller kommunal ejendom til rådighed for de adspurgte aktiviteter.

Med venlig hilsen  
**Margrethe Vestager**



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 31. august 2017  
J. nr. 2017-4614

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Claus Kvist Hansen (DF).

**Spørgsmål nr.660:**

Ministeren bedes oplyse, hvad forskellen er på at "raste" og på at "campere".

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"Der findes ingen entydige definitioner af begreberne "raste" og "campere" i lovgivningen.

Forskellen mellem de to begreber må findes i en naturlig forståelse af den adfærd, som udvises ved de to aktiviteter, ligesom der må ses på formålet med opholdet. Forskellen er ikke skarp og vil oftest skulle bedømmes ud fra handlingens fremtrædelsesform.

Hvis formålet med opholdet er at hvile, dvs. holde en pause fra kørslen, således at man efterfølgende er i stand til at fortsætte kørslen, kan opholdet anses som "raste". Et hvil kan ikke afgrænses tidsmæssigt, men kan variere i tid. "Raste" vil f.eks. være, hvis man sover, slapper af eller indtager mad med henblik på at kunne fortsætte kørslen forsvarligt. Begrebet at "raste" kan således have et trafiksikkerhedsmæssigt formål. Selvom trafikanten stiller et mindre campingbord og to stole op i forbindelse med hvilet og indtager et måltid, kan forholdet falde ind under "raste".

Hvis man "camperer", kan formålet i højere grad være af rekreativ karakter, hvor man indtager et område for en periode med andet formål end blot at "raste" og efterfølgende kunne fortsætte kørslen. Hvis man således gør større indrettelser på parkeringsarealet (slår lejr), må det anses for camping."

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets oplysninger.



Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen



Henrik Krebs  
hk@dfac.dk

Jytte Jakobsen  
jj@dfac.dk

**ERHVERVSMINISTEREN**

26. november 2018

Kære Henrik Krebs og Jytte Jakobsen

Mange tak for jeres henvendelse af 5. september 2018 vedrørende campingreglementets anvendelsesområde.

Turismeerhvervet er et internationalt væksterhverv i disse år, og de danske og udenlandske campister og autocampister er en vigtig del af landets turismeøkonomi. Som erhvervsminister lægger jeg stor vægt på en god dialog med branchens organisationer og interessenter om, hvordan turismens rammevilkår bedst kan styrkes.

De nuværende regler i campingreglementet har bl.a. til formål at sikre Danmark mod små, spredte og uplanlagte campingpladser med risiko for senere ønsker om udvidelser og byggeri. Dette bl.a. for at sikre, at campering sker samlet under ordnede forhold og med den nødvendige infrastruktur og de rette faciliteter.

Der sondres i lovgivningen mellem campering og parkering. På parkeringsarealer er det tilladt at parkere, også med autocampere, men ikke at campere. Dette reguleres af vejlovgivningen, som hører under Transport-, Bygnings- og Boligministeriets ressort. Campingreglementet gælder alene for campingpladser, der defineres som arealer, der udlejes til dag- og natophold i campingenheder, dvs. telte, campingvogne eller andre transportable konstruktioner som campingbiler og lignende.

Campingreglementets § 1, stk. 2, indeholder undtagelser til hovedreglen og opregner de tilfælde, der er undtaget fra kravene i campingreglementet, selvom der i øvrigt er tale om campering. Da parkeringsarealer, herunder parkeringsarealer til overnatning for fx autocampere, ikke må bruges til campering, er de allerede af den grund ikke omfattet af campingreglementet.

Der er således ikke tale om en undtagelse fra campingreglementets anvendelsesområde, og det vil derfor ikke være hensigtsmæssigt at medtage vejledningens beskrivelse om parkeringsarealer for autocampere blandt undtagelserne i bekendtgørelsens § 1, stk. 2.

**ERHVERVSMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr. 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

Jeg medgiver, at det kan være svært at sondre mellem reglerne for parkering og campering med autocampere, og Erhvervsstyrelsen arbejder derfor på at udarbejde en bedre vejledning vedr. reglerne for kørsel, parkering og campering med autocampere, så det bliver lettere at være autocamperturist i Danmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Jarlov', written in a cursive style.

Rasmus Jarlov

Danmarks Frie Autocampere  
Att: Formand Henrik Krebs  
jj@dfac.dk

**ERHVERVSMINISTEREN**

31. maj 2018

Kære Henrik Krebs

Tak for henvendelsen af den 6. maj 2018 vedrørende Danmarks autocamperturisme.

Turismeerhvervet skaber vækst og beskæftigelse i hele Danmark, og de danske og udenlandske campister og autocampister er en vigtig del af landets turismeøkonomi. Derfor sætter jeg som minister stor pris på at modtage idéer og forslag til, hvordan der kan skabes udvikling og vækst på dette område.

Regeringen har med moderniseringen af planloven gjort det muligt at udpege særlige udviklingsområder indenfor kystnærhedszonen, hvor der kan åbnes op for byudvikling og nye anlæg. Kommunerne vil her bl.a. kunne planlægge for små autocamperpladser og særlige p-arealer.

Parkerings- og rastepladser hører imidlertid under vejmyndighederne, dvs. kommunerne og Vejdirektoratet. Kommunerne og Vejdirektoratet har derfor mulighed for at fastsætte lokale bestemmelser om, hvor og i hvilket omfang, der kan parkeres, fx med autocampere.

Jeg forslår derfor, at I går i dialog med disse om yderligere muligheder for parkering af autocampere lokalt.

Min kalender tillader desværre ikke et møde i den nærmere fremtid, men jeg har noteret mig jeres ønsker om at få flere og bedre parkerings- og overnatningsmuligheder for autocampere i Danmark, og vil inddrage jeres synspunkter i det videre arbejde med campingreglementet.

Med venlig hilsen



Brian Mikkelsen

**ERHVERVSMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr. 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

Jytte Jakobsen  
Tingmosen 11  
3500 Værløse

Dato 14. september 2016  
J. nr. 2016-2860

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Kære Jytte Jakobsen

Du har 2. december 2015 sendt en klage til Folketingets Ombudsmand, som den 23. maj 2016 har bedt os sende et svar direkte til dig.

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

Vi forstår din klage således, at du klager over Justitsministeriets fortolkning af "særligt indrettede køretøjer". Det har tidligere fremgået af Justitsministeriets hjemmeside at "særligt indrettede køretøjer" omfatter køretøjer, som på grund af deres indretning er placeret det pågældende sted af andre grunde end på grund af et behov for at parkere, f.eks. med henblik på overnatning.

Transport- og Bygningsministeriet vurderer, at den vejledning, som tidligere fremgik af Justitsministeriets hjemmeside, ikke harmonerer med færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt.

## Fortolkning

### *Færdselsloven*

Vejmyndigheden for en offentlig vej kan med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser om parkering og standsning, jf. færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1. Som udgangspunkt skal disse foranstaltninger tilkendes gives ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastsat i medfør af § 95, stk. 1 og 3, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 4, 1. pkt.

Når foranstaltningerne ikke er begrænset til en bestemt strækning, og de regulerer parkering og standsning, kan vejmyndigheden dog i visse tilfælde i stedet vælge at offentliggøre foranstaltningerne i en lokal bekendtgørelse, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt. Denne mulighed har vejmyndigheden alene, når foranstaltningen regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg (tunge køretøjer) eller særligt indrettede køretøjer, eller når foranstaltningen alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt.

Spørgsmålet er herefter om en autocamper på højst 3.500 kg er at betragte som et særligt indrettet køretøj i bestemmelsens forstand.

### *Lovens forarbejder*



Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 92, c, stk. 4, 2. pkt., blev indsat ved lov nr. 169 af 26. februar 2014 om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje.

I de særlige bemærkninger til bestemmelsen nævnes reklamevogne som eksempel på et særligt indrettet køretøj, men ellers gives der ingen indikation af, hvad der i øvrigt kan være omfattet.

Til spørgsmål nr. 21 til lovforslaget oplyser justitsministeren til Folketingets Retsudvalg, at bestemmelsen ”indebærer, at der fortsat ved lokal bekendtgørelse vil kunne offentliggøres regler om parkering og standsning fastsat efter færdselslovens § 92 (...), som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses. Et køretøj, herunder autocampere, med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg vil ikke være at anse som et tungt køretøj efter den foreslåede bestemmelse, jf. hermed ordene ”over 3.500 kg”. Sådanne køretøjer på højst 3.500 kg vil endvidere normalt ikke være at anse som ”særligt indrettede køretøjer”, men vil dog efter omstændighederne kunne være det.”

Til spørgsmål nr. 27 til lovforslaget oplyser justitsministeren uddybende om ”særligt indrettede køretøjer”, at ”formålet med undtagelsen for så vidt angår særligt indrettede køretøjer er således at hindre, at parkeringspladser for de almindelige trafikanter optages af f.eks. køretøjer, som er placeret det pågældende sted af andre grunde end på grund af et behov for at parkere – f.eks. (som følge af den måde køretøjet er indrettet på) for at gøre reklame for et produkt, en virksomhed eller lignende.”

I spørgsmål nr. 28 vedrørende lovforslaget beder retsudvalget, i forlængelse af svaret på spørgsmål 21 og 27, justitsministeren oplyse, om en lokal bekendtgørelse, der udsteder forbud mod parkering for autocampere på offentlige P-pladser/P-områder, hvor parkering ikke foretages med camping for øje, ikke er i overensstemmelse med loven og derfor ikke gyldig

I svaret herpå konkluderer justitsministeren at, kommunerne ikke med den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., ved lokalt udstedte parkeringsbekendtgørelser vil kunne fastsætte særlige regler om standsning og parkering med autocampere med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg, som afviger fra reglerne for øvrige personbiler.

*Den vejledende tekst på Justitsministeriets hjemmeside*

Efterfølgende har Justitsministeriet i en vejledende tekst på deres hjemmeside defineret særligt indrettede køretøjer som ”køretøjer som på grund af deres indretning er placeret det pågældende sted af andre grunde end på grund af et



behov for at parkere, f.eks. for at gøre reklame for et produkt, en virksomhed mv. eller med henblik på overnatning.”

En autocamper må anses for at være omfattet heraf, da de jo netop er indrettet ned henblik på overnatning. Justitsministeriets vejledende tekst synes dermed ikke at harmonere med Justitsministeriets fortolkning af færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt. i svaret på spørgsmål nr. 28, hvor Justitsministeriet klart svarer, at kommunerne således ikke med den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., ved lokalt udstedte parkeringsbekendtgørelser vil kunne fastsætte særlige regler om standsning og parkering med autocampere med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg, som afviger fra reglerne for øvrige personbiler.

Afgørende for vurderingen er derfor, om det er Justitsministeriets svar på spørgsmål nr. 28 eller Justitsministeriets vejledende tekst på hjemmesiden som retskildemæssigt skal tillægges størst vægt. Det er Transport- og Bygningsministeriets klare vurdering at forarbejderne skal tillægges større vægt end ministeriets efterfølgende vejledende tekst på deres hjemmeside. Det betyder, at autocampere ikke generelt kan anses for at være ”særligt indrettede køretøjer”.

Det skal dog i den forbindelse bemærkes, at Justitsministeriet som svar på spørgsmål nr. 21 bemærker at køretøjer, herunder autocampere, med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg normalt ikke vil være at anse som ”særligt indrettede køretøjer” men efter omstændighederne vil kunne være det. I særlig tilfælde kan en autocamper altså anses som et ”særligt indrettet køretøj”.

#### *Gennemmelte bestemmelser om at der ikke må parkeres køretøjer med henblik på overnatning*

Det skal desuden bemærkes at generelle bestemmelser om, at der ikke må parkeres køretøjer med henblik på overnatning, som ses i flere lokale bekendtgørelser, ligeledes er i strid med bestemmelsen, da en sådan formulering må betyde, at alle køretøjer er omfattet af parkeringsrestriktionen, men som det fremgår ovenfor, er det alene påhængskøretøjer, tunge køretøjer og særligt indrettede køretøjer, der kan træffes bestemmelse om i en lokal bekendtgørelse.

#### *Indholdet i Vejdirektoratets ”Eksempelsamling – parkeringsafmærkning*

For så vidt angår indholdet i Vejdirektoratets ”Eksempelsamling – parkeringsafmærkning - afsnit 4.2 Parkering af autocampere” har Vejdirektoratet oplyst, at vejledningen er formuleret på baggrund af Justitsministeriets fortolkning af færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt.

Det fremgår af vejledningen, at vejmyndigheden i en lokal parkeringsbekendtgørelse kan have en begrænsning af langtidsparkering for autocampere, og at





der kan etableres et forbud mod autocampere på de offentlige P-pladser i vejmyndighedens lokale bekendtgørelse.

Side 4/4

Henset til Justitsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 28 vedrørende lovforslaget vurderer Transport- og Bygningsministeriet at denne formulering ligeledes er i strid med færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt.

### **Konsekvenser**

Overstående fortolkning betyder, at vejmyndigheden ikke har mulighed for at benytte de overstående formuleringer i lokale bekendtgørelse. Det skal understreges, at overstående fortolkning alene gælder muligheden for at offentliggøre foranstaltningerne i en lokal bekendtgørelse. Vejmyndigheden har således stadig mulighed for med politiets samtykke at træffe færdselsmæssige bestemmelser om parkering og standsning af autocampere, som tilkendes ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastsat i medfør af § 95, stk. 1 og 3.

Da der i kommunale bekendtgørelser er anvendt formuleringer, som ikke harmonerer med færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt., vil Transport- og Bygningsministeriet orientere kommunerne om overstående fortolkning af loven mhp. at få bragt de lokale p-bekendtgørelser i overensstemmelse hermed.

Med venlig hilsen

Clara-Sofie Rolighed  
Fuldmægtig

## Sommerhusloven

---

**Fra:** Jytte Jakobsen <jj@dfac.dk>  
**Sendt:** 23. april 2020 12:07  
**Til:** Sommerhusloven  
**Emne:** Høringssvar - Vejledning om campingreglementet, journalnummer 2019-8376  
**Vedhæftede filer:** 2020-04-22 Vejdirektoratets kommentar til udkast til Vejledning om campingreglementet.pdf

Til Erhvervsstyrelsen

Vi, Danmarks Frie AutoCampere, indsendte vores høringssvar til udkastet til Vejledning om campingreglementet d. 31. marts, og vi har modtaget jeres automatiske kvittering herfor.

I høringsperioden spurgte vi Vejdirektoratet, om de havde modtaget invitation til høring, idet der jo i Vejledningen flere steder er nævnt forhold, der vedrører deres område. Desuden spurgte vi specifikt ind til Vejdirektoratets holdning til den ændring i Vejledningen, der er beskrevet nederst s. 3 og øverst s. 4.

Vejdirektoratet har ikke haft mulighed for at svare før nu, men vi vil bede jer om – på trods af, at høringsfristen er udløbet – at inkludere Vejdirektoratets svar i jeres behandling af indkomne kommentarer, gerne som et selvstændigt input og ellers i form af et yderligere bilag til vores høringssvar.

Vil I være venlige at give os besked om, hvorvidt I kan opfylde dette ønske?

Venlig hilsen

Jytte Jakobsen, sekretær  
Tlf. 20 67 30 67  
[jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk)  
<https://www.dfac.dk/>

**Danmarks Frie AutoCampere**



CVR: 37157430

Privat: Tingmosen 11  
3500 Værløse

**Fra:** Ivan Kenn Skaaning Hansen <ih5@vd.dk>  
**Sendt:** 22. april 2020 13:07  
**Til:** Jytte Jakobsen  
**Emne:** SV: Høring af vejledning om campingreglementet - frist den 31. marts 2020

Kære Jytte

Du har spurgt, om Vejdirektoratet har forelagt Vejledningen om campingreglementet til eventuelle bemærkninger, ligesom du bedt mig særligt kommentere det med rødt indførte i nederste afsnit på side 3.

Vejdirektoratet er ikke blevet anmodet om at kommentere udkast til vejledning om campingreglementet.

For så vidt angår den med rødt angivne tekst om parkeringspladser nederst på side 3, vil jeg blot henvise til de indledende sætninger til afsnit 2 om campingreglementets anvendelsesområde. Som det fremgår af heraf finder campingreglementet ikke anvendelse på flertallet af de eksisterende parkeringspladser. Parkering på offentlige veje og på private fællesveje i byer og bymæssige områder (herunder sommerhusområder) er reguleret i færdselsloven og privatvejslovens § 57 for så vidt angår de private fællesveje. Parkering på private fællesveje på landet og rent private veje er dels reguleret i færdselsloven og dels et privatretligt anliggende.

Du kan således have ret i, at det er lidt underligt, at det i vejledningen om campingreglementet er anført, hvad formålet er med parkering på områder, der ikke er omfattet af campingreglementets anvendelsesområde.

Venlig hilsen

**Ivan Skaaning Hansen**

Chefkonsulent

Jura



Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
1577 København V.

Telefon +45 7244 3333  
Direkte +45 7244 3112  
Mobil +45 5099 3112

[ih5@vd.dk](mailto:ih5@vd.dk)  
vejdirektoratet.dk

*Vejdirektoratet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores privatlivspolitik på [vejdirektoratet.dk](https://vejdirektoratet.dk). Hvis du sender følsomme oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](https://borger.dk) eller [virk.dk](https://virk.dk).*

---

**Fra:** Jytte Jakobsen <jj@dfac.dk>  
**Sendt:** 10. marts 2020 14:38  
**Til:** Ivan Kenn Skaaning Hansen <ih5@vd.dk>  
**Emne:** VS: Høring af vejledning om campingreglementet - frist den 31. marts 2020

Kære Ivan

Både Vejloven og Færdselsloven er nævnt forskellige steder, herunder at kommunerne kan lave parkeringsbekendtgørelser, der særligt omfatter autocamperes mulighed for parkering. Det undrer mig derfor, at VD ikke har modtaget udkastet til høring.

Venlig hilsen  
Jytte

Jytte Jakobsen, sekretær

Tlf. 20 67 30 67

[jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk)

**Danmarks Frie AutoCampere**

<https://www.dfac.dk/>

---

**Fra:** Sommerhusloven [<mailto:sommerhusloven@erst.dk>]

**Sendt:** 3. marts 2020 12:43

**Til:** [regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk); [Permale@outlook.dk](mailto:Permale@outlook.dk); [jj@dfac.dk](mailto:jj@dfac.dk); [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk); [kontakt@danmarksvaekstraad.dk](mailto:kontakt@danmarksvaekstraad.dk); [info@danskbyggeri.dk](mailto:info@danskbyggeri.dk); [hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk); [info@kystognaturturisme.dk](mailto:info@kystognaturturisme.dk); [dors@dors.dk](mailto:dors@dors.dk); [tracz@live.dk](mailto:tracz@live.dk); [info@fbnet.dk](mailto:info@fbnet.dk); [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk); [sekretariat.fl@youseepost.dk](mailto:sekretariat.fl@youseepost.dk); [info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org); [horesta@horesta.dk](mailto:horesta@horesta.dk); [ktc@ktc.dk](mailto:ktc@ktc.dk); [noah@noah.dk](mailto:noah@noah.dk); [nogu@nogu.dk](mailto:nogu@nogu.dk); [wwf@wwf.dk](mailto:wwf@wwf.dk); [contact@visitdenmark.com](mailto:contact@visitdenmark.com); [kora@kora.dk](mailto:kora@kora.dk); [aa@aa.dk](mailto:aa@aa.dk); [a@aarch.dk](mailto:a@aarch.dk); [info@dmjx.dk](mailto:info@dmjx.dk); [dtu@adm.dtu.dk](mailto:dtu@adm.dtu.dk); [arkitektskolen@kadk.dk](mailto:arkitektskolen@kadk.dk); [ku@ku.dk](mailto:ku@ku.dk); [ruc@ruc.dk](mailto:ruc@ruc.dk); [sdu@sdu.dk](mailto:sdu@sdu.dk); Info -; [mail@envina.dk](mailto:mail@envina.dk)

**Emne:** Høring af vejledning om campingreglementet - frist den 31. marts 2020

Kære høringsparter

Hermed høring af vejledning om campingreglementet.

Vedhæftet:

1. Høringsbrev
2. høringsliste
3. Udkast til vejledning om campingreglement.

Med venlig hilsen

**Hanne Berg**

Specialkonsulent

**ERHVERVSSTYRELSEN**

Sommerhuslov

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291266  
E-mail: [HanBer@erst.dk](mailto:HanBer@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).