

**UFM FP SFU-JUR - Høringssvar**

---

**Fra:** Emilie Munch Ohlsen <emoh@danskmetal.dk>  
**Sendt:** 18. juni 2020 13:15  
**Til:** UFM FP SFU-JUR - Høringssvar  
**Cc:** Janni Wester-Andersen- CO-Søfart  
**Emne:** Høring: Udkast til ændring af tre maritime bekendtgørelser, ref.nr. 20/20664

Til Styrelsen for Forskning og Uddannelse,

Vi har ingen bemærkninger til ændringerne af de tre maritime bekendtgørelser.

Rigtig god dag.

Med venlig hilsen  
Emilie Munch Ohlsen  
Juridisk Konsulent

**Metal Maritime/CO-Søfart**  
Mose Allé 13  
2610 Rødovre

Tlf.: 36365585  
Dir.: 36365592

Styrelsen for Forskning og Uddannelse  
Att. Lars Bøje Christensen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

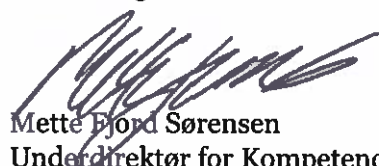
**Dansk Industri**  
Confederation of Danish Industry

**Svar på høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om uddannelsen til skibsfører, uddannelsen til sætteskipper og uddannelsen til fiskerskipper af 1. grad.**

DI takker for muligheden for at komme med bemærkninger til ovenstående bekendtgørelsesudkast.

DI har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Mette Ejord Sørensen  
Underdirektør for Kompetencer og Viden

Nibras Aziz  
Konsulent





3.

Styrelsen for Forskning og Uddannelse  
Bredgade 40  
1260 København K  
Sendt per mail til [sfu-hoering@ufm.dk](mailto:sfu-hoering@ufm.dk)

17-06-2020

Vores reference:

Sag nr. 2020 - 53534

Maritim regulering og jura  
/Torben Hovmark

## Høringssvar til høring over udkast til ændringer af tre maritime bekendtgørelser

### Overordnede bemærkning

Søfartsstyrelsen bifalder ændringer, der kan sikre kontinuitet i uddannelsesforløbet fra henholdsvis sætteskipper og fiskeskipper af 1. grad til skibsføreruddannelsen.

For de enkelte bekendtgørelsesudkast har søfartsstyrelsen følgende bemærkninger:

**SØFARTSSTYRELSEN**

Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

### Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om uddannelse til skibsfører

Ad ændringen i § 9 stk. 2 er det spørgsmålet om det vil udelukke studerende, der har gennemført uddannelsen til kystskipper før den Grundlæggende Maritime Uddannelse blev oprettet. For at undgå dette kan det overvejes at udelade "den grundlæggende maritime uddannelse (GMU)".

Af nyt bilag 1 fremgår det ikke længere under "Sejladsens Gennemførelse, Skibsmaskineri samt hjælpe- og servicesystemer", at uddannelsen indeholder varetagelse af skibsmaskineri under 750 kW (Duelighedsbevis i motorpasning). Hvis de studerende fortsat opnår duelighedsbevis i motorpasning, forslår vi, at dette fortsat fremgår.

### Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om uddannelse til sætteskipper

Af nyt bilag 1 kan det se ud til praktiktiden reduceres fra tre semestre til en samlet varighed på to semestre (2. og 3. semester). Imidlertid opstår der dermed en diskrepans til bekendtgørelsens § 3, stk. 1, hvor det fremgår, at praktikken i uddannelsen er op til 1 år og 6 måneder. Det er således uklart af bekendtgørelsesudkastet med bilag 1 om den studerende opnår tilstrækkelig fartstid til at opnå bevis som styrmand af 3. grad.

Søfartsstyrelsen anbefaler, at bilag 3 til den gældende bekendtgørelse bibeholdes i den reviderede bekendtgørelse, således at STCW-referencerne stadig vil fremgå.



3.

**Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om uddannelse til fiskeskipper af 1. grad**

Praktik i uddannelsen til fiskeskipper af 1. grad er nyt og fremgår ikke af bekendtgørelsesudkastet. Det er uklart hvordan praktikken, der fremgår af bilag 1, skal passes ind blandt uddannelsens øvrige elementer.

Søfartsstyrelsen anbefaler, at bilag 3 til den gældende bekendtgørelse beholdes i den reviderede bekendtgørelse således STCW-referencerne stadig vil fremgå.

Med venlig hilsen

Torben Hovmark  
Specialkonsulent

Direkte telefon: +45 72 19 61 82