

# Erhvervsøkonomisk konsekvensvurdering

**Titel på bekendtgørelse:** Bekendtgørelse om krav om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat

## **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet**

### *Øvrig efterlevelse:*

Bekendtgørelsen giver fiskeristyrelsen hjemmel til at fastsætte krav om anvendelse af elektronisk monitoreringssystem for visse fartøjer ved fiskeri i Kattegat. Det forudsættes, at Fiskeristyrelsen afholder udgifter til indkøb og montering af de elektroniske monitoreringssystemer. Cirka 100 fartøjer forventes at blive omfattet af kravet frem mod 2023.

Bekendtgørelsen stiller krav om, at fartøjsejeren og fartøjsføreren i nødvendigt omfang bidrager til udarbejdelse af en individuel fartøjsmonitoreringsplan forud for montering af det elektroniske monitoreringssystem. I praksis forventes dette at ske ved at fartøjsføreren viser rundt på fartøjet og bidrager med tekniske specifikationer om fartøjets indretning. Selve fartøjsmonitoreringsplanen udarbejdes af Fiskeristyrelsen. Under monteringen vil fartøjet skulle indfinde sig i en havn på et bestemt tidspunkt. Det forventes at flere af fartøjerne kan kombinere dette med vedligehold og andre ærinder i havn, der alligevel skulle være foretaget.

Det vil være et krav, at der dagligt og foretages inden afsejling fra havn foretages tjek af, at systemet virker. I praksis gøres dette ved at gennemse billeder fra kameraer på en skærm ombord på fartøjet. Det vil desuden være et krav, at der foretages, vedligehold og rengøring af kameraer dagligt og inden indhaling af grej, inden sortering af fangst, samt efter øvrigt behov. I praksis vil dette først og fremmest omfatte pudsning af kameraer.

Det vil være et afledt krav, at mandskab ombord informeres om videoovervågning og at der opsættes skiltning vedrørende samme.

Administrative omkostninger: Eventuelle fejl på det elektroniske monitoreringssystem skal indrapporteres til Fiskeristyrelsen. Hvis fejlen ikke kan udbedres skal fartøjet søge i havn for at udbedre skaden. Fiskeristyrelsen kan dog tillade, at fiskeriet fortsætter under visse forudsætninger.

## **Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser**

Beregningerne er baseret på skøn over det forventede tidsforbrug for det enkelte fartøj omfattet af krav om elektronisk monitorering.

	<b>Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)</b>	<b>Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)</b>
<b>Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet</b>	Skatter, afgifter mv.:  Øvrig efterlevelse: - heraf Direkte besparelser (løbende):  Produktionsmuligheder:	Skatter, afgifter mv.:  Øvrig efterlevelse: - heraf Direkte omkostninger (omstilling): Begrænsede udgifter til skiltning. Deltagelse i udarbejdelse af fartøjsmonitoreringsplan – 4 arbejdstimer. Fartøjet vil skulle ligge i havn i minimum ét døgn under montering.  Direkte omkostninger (løbende): kontrol af funktionsdygtighed dagligt og inden afsejling fra havn – 10 minutter dagligt. Vedligehold (rengøring mv) dagligt og inden indhaling af grej, inden sortering af fangst, samt efter øvrigt behov – 10 minutter dagligt.

		Produktionsbegrænsninger:
<b>Administrative konsekvenser for erhvervslivet</b>	Løbende lettelser:	Omstillingsbyrder: Løbende byrder: Rapportering og udbedring af eventuelle skader på det elektroniske monitoreringssystem – ikke muligt at estimere.