

Bekendtgørelse om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat

I medfør af § 117, stk. 2, og § 130, stk. 2, i lov om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 261 af 21. marts 2019, som ændret ved lov nr. 559 af 7. maj 2019, fastsættes:

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter krav om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat ved erhvervsmæssigt fiskeri med henblik på at gennemføre et nationalt projekt vedrørende fuldt dokumenteret fiskeri gennem elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat, jf. artikel 15, stk. 2, i Rådets forordning (EU) 2020/123 af 27. januar 2020 om fastsættelse for 2020 af fiskerimuligheder for visse fiskebestande og grupper af fiskebestande gældende for EU-farvande og for EU-fiskerifartøjer i visse andre farvande. Den elektroniske monitorering skal sikre data til brug for kontrol og forskning.

§ 2. Fiskeristyrelsen kan meddele påbud om, at et fartøj, der har været 20 havdage eller flere i Kattegat i gennemsnit pr. år i perioden fra og med 1. januar 2017 til og med 31. december 2019, eller som har været 20 havdage eller flere i Kattegat i det pågældende indeværende kalenderår, skal anvende et af Fiskeristyrelsen udvalgt elektronisk monitoreringssystem med kameraer og sensorer. Påbuddet fastsættes til at gælde fra en nærmere angiven dato.

Stk. 2. Fiskeristyrelsen kan pålægge fartøjsejeren at lade det elektroniske monitoreringssystem montere inden for en tidsfrist forud for datoen fastsat i medfør af stk. 1.

Stk. 3. Et påbud i medfør af stk. 1 kan kun opfyldes med et elektronisk monitoreringssystem, der er udvalgt og godkendt af Fiskeristyrelsen.

Stk. 4. Fiskeristyrelsen kan pålægge en ejer af et fartøj omfattet af et påbud i medfør af stk. 1 at give Fiskeristyrelsen eller en af Fiskeristyrelsen udpeget montør eller dennes ansatte adgang til fartøjet på et nærmere angivet tidspunkt med henblik på montering af det elektroniske monitoreringssystem. Dette omfatter også adgang i forbindelse med udarbejdelse af en fartøjsmonitoreringsplan, jf. § 3.

Stk. 5. Fiskeristyrelsen kan i forbindelse med adgang til fartøjet i medfør af stk. 4 med to ugers varsel pålægge et fartøj omfattet af stk. 1 at ligge i havn på en fastsat dato i en nærmere angivet havn.

§ 3. Forud for montering af et elektronisk monitoreringssystem udarbejder Fiskeristyrelsen en fartøjsmonitoreringsplan for det pågældende fartøj. Fartøjsføreren og fartøjsejeren skal bidrage i nødvendigt omfang i forhold til fremvisning af fartøjet og med beskrivelser af tekniske forhold og indretning af fartøjet.

Stk. 2. På baggrund af det konkrete fartøjs indretning og tekniske forhold fastsætter Fiskeristyrelsen i fartøjsmonitoreringsplanen krav til den nærmere opsætning af det elektroniske monitoreringssystem, herunder vedrørende placering og antal af kameraer og placering af sensorer.

§ 4. For fartøjer omfattet af et påbud efter § 2, stk. 1, gælder følgende:

- 1) Ved fiskeri i Kattegat skal fartøjets elektroniske monitoreringssystem til enhver tid være fuldt funktionsdygtigt og i drift. Fartøjsføreren er ansvarlig for dette.
- 2) Fartøjsføreren skal sikre, at kameraerne ikke er tildækket eller på anden måde blokeret i forhold til de retningslinjer for placering af kameraerne, som anvises af Fiskeristyrelsen.
- 3) Fartøjsføreren skal dagligt og inden afsejling fra havn foretage kontrol af, at det elektroniske monitoreringssystem er fuldt funktionsdygtigt og i drift.
- 4) Fartøjsføreren skal sikre, at der dagligt og inden indhaling af grej og sortering af fangst, samt i øvrigt efter behov, foretages nødvendig rengøring af kameraer.
- 5) Fiskeristyrelsen kan uden forudgående varsel foretage kontrol af det elektroniske monitoreringssystem gennem direkte adgang til stillbilleder og kameraoptagelser i realtid fra det elektroniske monitoreringssystem, jf. fiskerilovens § 117, stk. 3, nr. 5.
- 6) Under fiskeri i Kattegat er fartøjsføreren forpligtet til øjeblikkeligt at udbedre fejl, der hindrer funktionen af det elektroniske monitoreringssystem. Enhver konstateret fejl skal uden unødigt ophold indrapporteres til Fiskeristyrelsen. Der må ikke udøves fiskeri, før fejlen er udbedret og indrapporteret til Fiskeristyrelsen. Hvis fartøjsmonitoreringsplanen fastsætter nærmere retningslinjer for, hvornår fiskeri skal indstilles ved fejl, skal disse desuden følges.
- 7) Uanset nr. 1 og 6 kan Fiskeristyrelsen ved mindre fejl i det elektroniske monitoreringssystem tillade fortsat fiskeri, hvis dette er foreneligt med det elektroniske monitoreringssystems kontrolformål.

§ 5. Al data fra det elektroniske monitoreringssystem er ejet af fartøjsejeren, der er dataansvarlig.

Stk. 2. Fartøjsejeren er forpligtet til at opbevare al data fra det elektroniske monitoreringssystem i ét år, hvorefter data skal slettes.

Stk. 3. Fiskeristyrelsen har adgang til data, herunder kamera-optagelser, med henblik på efterfølgende gennemsyn i det omfang det er nødvendigt i forhold til opfyldelsen af de formål, som er angivet i stk. 4. Fartøjsejeren og fartøjsføreren er forpligtet til at sikre, at Fiskeristyrelsen har adgang til data fra den elektroniske monitorering. Fiskeristyrelsen trækker nødvendig data direkte fra det elektroniske monitoreringssystem eller ved kopiering fra det elektroniske monitoreringssystems harddisk. Sensordata kan automatisk overføres løbende til Fiskeristyrelsen.

Stk. 4. Fiskeristyrelsen kan anvende data trukket fra det elektroniske monitoreringssystem til statistik og kontrol- og håndhævelsesformål. Fiskeristyrelsen kan desuden videregive udleveret data til forskningsmæssige formål og trække data med henblik på videregivelse til forskningsmæssige formål.

§ 6. Med bøde straffes den, der:

- 1) Overtræder eller forsøger at overtræde § 4, nr. 1-6 eller § 5, stk. 2 og 3.
- 2) Undlader at efterkomme et påbud udstedt i medfør af § 2, stk. 1-5.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 7. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2020.