

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2020000-00035
Dato: 03-07-2020

Høringsnotat

Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr m.v.

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 25. maj 2020 sendt udkast til bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen var den 8. juni 2020.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

Rigspolitiet, Rigsadvokaten, Motorstyrelsen og Politiforbundet.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Færdselsstyrelsen bemærker, at der alene er tale om en sammen skrivning af den gældende hovedbekendtgørelse fra 1977 og de efterfølgende ændringsbekendtgørelser. Der er derfor ikke foretaget materielle ændringer i bekendtgørelsen, hvorfor høringssvar med forslag om materielle ændringer ikke vil blive refereret nedenfor. Disse høringssvar vil styrelsen tage med i overvejelserne ved næste ændring, som forventes gennemført til ikrafttræden 1. januar 2022.

2. Bemærkninger om overgangsfrister

AutoConsult bemærker, at ethvert køretøj alene skal opfylde krav gældende på dato for første registrering. Hertil har de bemærket, at sammenskrivningen eksempelvis giver udfordringer ved import af brugt knallert fra før 2006, som er konstruktivt bestemt til 45 km/t.

Kommentar:

Det fremgår af § 41, stk. 3, at de hidtidige bestemmelser og overgangsregler vedrørende indretning og udstyr fortsat gælder for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug her i landet inden den 1. juli 2020. Det samme gælder for knallerter der er godkendt efter de hidtidige regler, og som udleveres fra indehaveren af godkendelsen inden den 1. juli 2020.

Det er af væsentlig betydning, at der med overgangsbestemmelsen ikke er tilsigtet en ændring af retstilstanden, idet der alene er tale om en sammenskrivning af hovedbekendtgørelsen med senere ændringsbekendtgørelser. Der er ikke foretaget materielle ændringer, hvorfor reglerne på området efter ikrafttrædelse af den nye bekendtgørelse vil være de samme som forinden.

Færdselsstyrelsen bemærker, at bekendtgørelsen i øvrigt forventes ændret i forbindelse med en større gennemgang af de køretøjstekniske regler med forventet ikrafttræden 1. januar 2022.

3. Rettelser af fejl i bekendtgørelsen

Dækbranchen Danmark har gjort Færdselsstyrelsen opmærksom på en stavefejl i bekendtgørelsens § 22, stk. 4, hvor der i stedet for "mønsterdybde" står "månsterdybde".

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har naturligvis rettet op på fejlen.

Bilag 1

Høringsliste

Advokatsamfundet

Arbejdstilsynet

Asfaltindustrien

Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, ATL

Beredskabsstyrelsen

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport, ITD

Dansk Arbejdsgiverforening, DA

Danske Advokater

Danske Maskinstationer og Entreprenører

Danske Regioner

Dansk Detail

Dansk Erhverv

Dansk Industri, DI Transport

Dansk Persontransport

Dansk Standard

Dansk Transport og Logistik, DTL

Danske Beredskaber

DTU Transport

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering, OBR

Fagbevægelsens Hovedorganisation

Fagligt Fælles Forbund, 3F

Forbrugerrådet Tænk

Frie Danske Lastbilvognmænd, FDL

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Justitsministeriet

Kommunernes Landsforening, KL

Miljøstyrelsen

Motorstyrelsen

Motorhistorisk Samråd

NOAH-Trafik

Politiforbundet i Danmark

Polioforeningen

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Bæredygtig Trafik

Rådet for Sikker Trafik

Specialforeningen for Logistik og Distribution, SLD

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet

Trafikselskaberne i Danmark

Transporterhvervets Uddannelser, TUR

Vejdirektoratet

Høringsparter, som fejlagtigt ikke er blevet hørt, men som har gjort Færdselsstyrelsen opmærksom herpå:

AutoConsult

BilsynsBranchen

Dækbranchen Danmark

SKAD