

**Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af L1e og L2e-køretøjer fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) 168/2013**

**To- og trehjulet knallert**

Nr.	Artikel	Område	Særlige spørgsmål	Prøvningsmetoder for relevante køretøjsklasser				Alternative krav
A	Miljø og fremdriftsydelse			L1e-A	L1e-B	L2e-P	L2e-U	
1	23 og 24	Miljøprøvningsprocedurer med hensyn til udstødningsemissioner, fordampningsemissioner, emission af drivhusgasser og brændstofforbrug, referencebrændstoffer 134/2014 Bilag II - VIII		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2		Maksimal konstruktivt bestemt hastighed, maksimalt drejningsmoment og maksimal kontinuerlig samlet maskineffekt 134/2014 Bilag X		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
3		Prøvningsprocedure for støj 134/2014 Bilag IX		A	A	A	A	Kørselsprøvning: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med tillæg 3 i bilag XI til forordning (EU) 134/2014. Der tillades 1 decibel mere end de fastsatte grænseværdier i del D i bilag VI til forordning (EU) 168/2013. b) Målebetingelser skal være i overensstemmelse punkt 2. i tillæg 3 i bilag XI til forordning (EU) 134/2014. En prøvebane med andre specifikationer end beskrevet i tillæg 4 til bilag XI til forordning (EU) 134/2014 kan anvendes, forudsat at den tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt. Standprøvning: Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 2.3.2. til og med 2.3.5.3. i tillæg 3 bilag XI til forordning (EU) 134/2014.
B	Funktionel sikkerhed							

1	22	Akustiske alarmanordninger 3/2014 Bilag II	Komponent	NA	X	X	X	
			Montering		B	B	B	Montering på køretøjet: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 28. b) Den maksimale lydtryksværdi skal være i overensstemmelse med punkt 6.2.7.
2		Bremsning, herunder blokeringsfri bremsesystemer 3/2014 Bilag III		A	A	A	A	Ingen alternative krav
3		Elektrisk sikkerhed 3/2014 Bilag IV		B	B	B	B	Ingen alternative krav.
4		Krav til fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning af funktionelle sikkerhedssystemer, dele og udstyr 3/2014 Bilag V		A	A	A	A	Fabrikanten skal oplyse hvilken service og vedligeholdelse, der regelmæssigt skal gennemføres, for at køretøjet kan opnå en forventet levetid på mindst fem år under normale driftsforhold.
5		Beskyttelseskonstruktioner fortil og bagtil 3/2014 Bilag VI		NA	NA	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
6		Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrimnings- og afdugningsanordninger 3/2014 Bilag VII		NA	IF	IF	IF	Fabrikanten <sup>1</sup> kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.1.2. og 1.1.3. i bilag 3 til forordning (EU) 1008/2010. Dette gælder kun for der bestrøgne område.
Komponent			Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X			
Montering			B	B	B			
7		Førerbetjente betjeningsorganer, herunder identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer		NA	A	A	A	a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN-regulativ. b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste verificere, at de symboler, kontrollamper og indikatorer,

<sup>1</sup> Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af dokumentet ” Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser” anvendelse.

		3/2014 Bilag VIII						køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige oplysninger om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.
8		Lysinstallationer og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding af lys 3/2014 Bilag IX	Komponent	X	X	X	X	Der kan ikke anvendes alternative krav For køretøjer klasse L1e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 6 i FN-regulativ nr. 74 samt i punkt 1.8. til og med 1.12. i bilag IX til forordning (EU) 3/2014. For køretøjer klasse L2e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.10 til og med punkt 2.5 i forordning (EU) 3/2014.
			Montering	B	B	B	B	
9		Udsyn bagud 3/2014 Bilag X	Komponent	NA	X	X	X	Ingen alternative krav
			Montering		B	B	B	
11		sikkerhedsseler og deres forankringer 3/2014 Bilag XII		NA	NA	IF	IF	Krav til sikkerhedssele og forankringspunkter i forordning (EU) 3/2014 bilag XII skal være opfyldt. Seleforankringernes styrke kan alternativt beregnes, hvor det enkelte forankringspunkt udsættes for en fremadrettet kraft, som skal beregnes for hvert forankringspunkt som beskrevet i punkt 3. i bilag XII til forordning (EU) 3/2014
			Komponent			X	X	
			Montering			B	B	
12		Siddeplads (sadler og sæder) 3/2014 Bilag XIII		B	B	B	B	Ingen alternative krav.
13		Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber 3/2014 Bilag XIV		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
14		Montering af dæk 3/2014 Bilag XV	Komponent	X	X	X	X	Ingen alternative krav. Hvor der i bilag XV tilforordning 3/2014 henvises til tabeller for belastningsindeks og hastighedskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog)
			Montering	B	B	B	B	
15		Skilt med maksimal hastighed og dets placering på køretøjet 3/2014 Bilag XVI		NA	NA	IF - D	IF - D	Ingen alternative krav.
16		Beskyttelse af personer i/på køretøjet, herunder indvendigt udstyr, nakkestøtter og døre		NA	NA	IF - A	IF - A	Nakkestøtter: a) Nakkestøtter skal opfylde kravene i afsnit 5 i FN-regulativ nr. 17 og bilag 4 til FN-regulativ nr. 17.

		3/2014 Bilag XVII						b) Kun de prøvninger, der er beskrevet i punkt 5.12, 6.5, 6.6 og 6.7 i FN-regulativ nr. 17, gennemføres. Kravene til døres styrke, som beskrevet i del 2 til tillæg 1 punkt 1.1.2. i bilag XVII til forordning (EU) 3/2014 kan dokumenteres ved ingeniørmæssig beregning.
17		Maksimal kontinuerlig nominel effekt eller nettoeffekt og/eller konstruktivt bestemt hastighedsbegrænsning 3/2014 Bilag XVIII		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
18		Køretøjskonstruktionens integritet 3/2014 Bilag XIX		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
C1	Køretøjskonstruktion og generel typegodkendelse							
1	20	Foranstaltninger mod ulovlige ændringer 44/2014 Bilag II		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2	25	Ordninger for typegodkendelsesprocedurerne 44/2014 Bilag III		A	A	A	A	Ingen alternative krav
3	33	Krav til produktionens overensstemmelse 44/2014 Bilag IV		A	A	A	A	Ingen alternative krav
4	18	Tilkoblings- og fastspændingsanordninger 44/2014 Bilag V		NA	NA	IF - A	IF - A	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i FN-regulativ nr. 55. Følgende gælder: a) Bilag 6, punkt 1,1, til FN-regulativ nr. 55. Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning.
5		Tyverisikringsanordninger 44/2014 Bilag VI		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
6		Elektromagnetisk kompatibilitet 44/2014 Bilag VII		B	B	B	B	Komponenter: a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling:

								<p>Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder:</p> <p>— Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2</p> <p>— Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41.</p> <p>Immunitetsprøvninger:</p> <p>Der foretages ikke immunitetsprøvning.</p>
7		Udragende dele 44/2014 Bilag VIII		B	B	B	B	Ingen alternative krav.
8		Lagring af brændstof 44/2014 Bilag IX		B	IF - B	IF - B	IF - B	<p>Brændstofbeholdere skal opfylde kravene i punkt 1.2.1. til og med 1.2.9.1 i bilag IX til forordning (EU) 44/2014.</p> <p>Køretøjer, som anvender flydende gas (LPG) i fremdriftssystemet, og LPG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN/ECE-regulativ nr. 67 som foreskrevet for køretøjer i klasse M<sub>1</sub>.</p> <p>Køretøjer, som anvender komprimeret naturgas (CNG) i fremdriftssystemet, og CNG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN /ECE-regulativ nr. 110 som foreskrevet for køretøjer i klasse M<sub>1</sub></p>
9		Lad 44/2014 Bilag X		NA	NA	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
10		Masser og dimensioner 44/2014 Bilag XI		B (a)	B (a)	B (a)	B (a)	
12	18	Håndgreb og fodstøtter til passagerer 44/2014 Bilag XIII		NA	B	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
13		Plads til montering af nummerplade 44/2014 Bilag XIV		D	D	D	D	Ingen alternative krav.
14		Reparations- og vedligeholdelsesinformationer 44/2014 Bilag XV		A	A	A	A	Ingen alternative krav.
15		Støtteben 44/2014 Bilag XVI		B	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
Artikel 39 i forordning		Det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærke 901/2014 bilag V		B	B	B	B	Ingen alternative krav.

(EU) 168/2013								
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

(a) De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om masse og dimensioner skal opfyldes.

*Forklarende bemærkninger til kolonnen ” Prøvningsmetoder for relevante køretøjsklasser”*

**X**

Fuldstændig anvendelse af retsакten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

**A**

Anvendelse af retsакten som følger:

- a) alle retsакtens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

**B**

Anvendelse af retsакten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

**C**

Anvendelse af retsакten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsакten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III

e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

***D***

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

***NA***

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordning (EU) 134/2014, i bilag I til forordning (EU) 3/2014 samt bilag I til forordning (EU) 44/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

**Retsakter der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af L3e, L4e og L5e-køretøjer fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) 168/2013**

**To- og trehjulet motorcykel**

Nr.	Artikel	Område	Særlige spørgsmål	Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser						Alternative krav
				L3e-A1	L3e-A2	L3e-A3	L4e	L5e-A	L5e-B	
A		Miljø og fremdriftsydelse								
1	23 og 24	Miljøprøvningsprocedurer med hensyn til udstødningsemissioner, fordampningsemissioner, emission af drivhusgasser og brændstofforbrug, referencebrændstoffer 134/2014 Bilag II - VIII		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2		Maksimal konstruktivt bestemt hastighed, maksimalt drejningsmoment og maksimal kontinuerlig samlet maskineffekt 134/2014 Bilag X		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
3		Prøvningsprocedure for støj 134/2014 Bilag IX		A	A	A	A	A	A	Kørselsprøvning: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med tillæg 3 i bilag XI til forordning (EU) 134/2014. Der tillades 1 decibel mere end de fastsatte grænseværdier i del D i bilag VI til forordning (EU) 168/2013. b) Målebetingelser skal være i overensstemmelse punkt 2. i tillæg 3 i bilag XI til forordning (EU) 134/2014. En prøvebane med andre specifikationer end beskrevet i tillæg 4 til bilag XI til forordning (EU) 134/2014 kan anvendes, forudsat at den tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt. Standprøvning:



										Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 2.3.2. til og med 2.3.5.3. i tillæg 3 bilag XI til forordning (EU) 134/2014.
B	Funktionel sikkerhed									
1	22	Akustiske alarmanordninger 3/2014 Bilag II	Komponent	X	X	X	X	X	X	
			Montering	B	B	B	B	B	B	Montering på køretøjet: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 28. b) Den maksimale lydtryksværdi skal være i overensstemmelse med punkt 6.2.7.
2		Bremsning, herunder blokeringsfri bremsesystemer 3/2014 Bilag III		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
3		Elektrisk sikkerhed 3/2014 Bilag IV		B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
4		Krav til fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning af funktionelle sikkerhedssystemer, dele og udstyr 3/2014 Bilag V		A	A	A	A	NA	NA	Fabrikanten skal oplyse hvilken service og vedligeholdelse, der regelmæssigt skal gennemføres, for at køretøjet kan opnå en forventet levetid på mindst fem år under normale driftsforhold.
5		Beskyttelseskonstruktioner fortil og bagtil 3/2014 Bilag VI		IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
6		Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrimnings- og afdugningsanordninger 3/2014 Bilag VII		IF	IF	IF	IF	IF	IF	Fabrikanten <sup>2</sup> kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.1.2. og 1.1.3. i bilag 3 til forordning (EU) 1008/2010. Dette gælder kun for der bestrøgne område.
			Komponent	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	
			Montering	B	B	B	B	B	B	
7		Førerbetjente betjeningsorganer, herunder identificering af		A	A	A	A	A	A	a) De symboler og farven på de relevante kontrollamper, der er obligatoriske i medfør af FN-regulativ nr. 121, skal være i overensstemmelse med nævnte FN-regulativ.

<sup>2</sup> Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af dokumentet ” Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser” anvendelse.

		betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer 3/2014 Bilag VIII								b) Hvis det ikke er tilfældet, skal den tekniske tjeneste verificere, at de symboler, kontrollamper og indikatorer, køretøjet er udstyret med, giver føreren forståelige oplysninger om, hvordan de pågældende betjeningsorganer fungerer.
8		Lysinstallationer og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding af lys 3/2014 Bilag IX	Komponent	X	X	X	X	X	X	Ingen alternative krav. For køretøjer klasse L3e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 6 i FN-regulativ nr. 53 samt i punkt 1.9. i bilag IX til forordning (EU) 3/2014.  For køretøjer klasse L4e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.10 til og med punkt 1.12. og punkt 3. til og med punkt 3.2.8.1. i bilag IX til forordning (EU) 3/2014 6.22.9.2.2. i FN-regulativ nr. 48 kan kun foretaget på et rigtigt køretøj.  For køretøjer klasse L5e kan fabrikanten efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.10 til og med punkt 2.5 i bilag IX til forordning (EU) 3/2014.  For L3e, L4e og L5e. Adaptive forlygter, som beskrevet i FN-regulativ nr. 123 skal opfylde kravene i punkt 6.22.7.4. samt 6.22.9.2.2. i FN-regulativ nr. 48. Den prøvekörsel, der er beskrevet i punkt 6.22.9.2.2. i FN-regulativ nr. 48 kan kun foretaget på et rigtigt køretøj.
			Montering	B	B	B	B	B	B	
9		Udsyn bagud 3/2014 Bilag X						IF	IF	Ingen alternative krav.
			Komponent	X	X	X	X	X	X	
			Montering	B	B	B	B	B	B	
11		Sikkerhedsseler og deres forankringer 3/2014 Bilag XII	Komponent	NA	NA	NA	NA	X	X	For køretøjer klasse L5e gælder: Krav til sikkerhedssele og forankringspunkter i forordning (EU) 3/2014 bilag XII skal være opfyldt.

[illegible]

		44/2014 Bilag II								
2	25	Ordninger for typegodkendelsesprocedurerne 44/2014 Bilag III		A	A	A	A	A	A	
3	33	Krav til produktionens overensstemmelse 44/2014 Bilag IV		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
4	18	Tilkoblings- og fastspændingsanordninger 44/2014 Bilag V		A	A	A	A	NA	NA	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i Bilag 6, punkt 1,1, til FN-regulativ nr. 55. Følgende gælder: Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning.
5		Tyverisikringsanordninger 44/2014 Bilag VI		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
6		elektromagnetisk kompatibilitet 44/2014 Bilag VII		B	B	B	B	B	B	Komponenter: a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN- regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: — Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 —Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger: Der foretages ikke immunitetsprøvning.
7		Udragende dele 44/2014 Bilag VIII		B	B	B	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
8		Lagring af brændstof 44/2014 Bilag IX		IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	Brændstofbeholdere skal opfylde kravene i punkt 1.2.1. til og med 1.2.9.1 i bilag IX til forordning (EU) 44/2014. Køretøjer, som anvender flydende gas (LPG) i fremdriftssystemet, og LPG-tankene skal opfylde alle

										relevante krav til montering og udstyr i FN/ECE-regulativ nr. 67 som foreskrevet for køretøjer i klasse M <sub>1</sub> . Køretøjer, som anvender komprimeret naturgas (CNG) i fremdriftssystemet, og CNG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN /ECE-regulativ nr. 110 som foreskrevet for køretøjer i klasse M <sub>1</sub>
9		Lad 44/2014 Bilag X		NA	NA	NA	NA	NA	B	Ingen alternative krav.
10		Masser og dimensioner 44/2014 Bilag XI		B (a)	B (a)	B (a)	B (a)	B (a)	B (a)	
11	21	Egendiagnose (OBD) 44/2014 Bilag XII		A	A	A	A	A	A	OBD-systemet skal være udformet til som minimum at registrere fejl i motorstyringssystemet.
12	18	Håndgreb og fodstøtter til passagerer 44/2014 Bilag XIII		IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
13		Plads til montering af nummerplade 44/2014 Bilag XIV		D	D	D	D	D	D	Ingen alternative krav.
14		Reparations- og vedligeholdelsesinformationer 44/2014 Bilag XV		A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
15		Støtteben 44/2014 Bilag XVI		B	B	B	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
Artikel 39 i forordning (EU) 168/2013		Det 98 skilt og EU- typegodkendelsesmærke 901/2014 bilag V		B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav

(a) De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om masse og dimensioner skal opfyldes.

*Forklarende bemærkninger til kolonnen " Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser"*

**X**

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

a) der skal udstedes typegodkendelsesattest

- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

#### **A**

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

#### **B**

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

#### **C**

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

#### **D**

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

#### **NA**

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordning (EU) 134/2014, i bilag I til forordning (EU) 3/2014 samt bilag I til forordning (EU) 44/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

**Retsakter der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af L6e og L7e-køretøjer fremstillet i små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) 168/2013**

**Quadricykler**

Nr.	Artikel	Område	Særlige spørgsmål	Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser							Alternative krav
A		Miljø og fremdriftsydelse		L6e-A	L6e-B	L7e-A1	L7e-A2	L7e-B1	L7e-B2	L7e-C	
1	23 og 24	Miljøprøvningsprocedurer med hensyn til udstødningsemissioner, fordampningsemissioner, emission af drivhusgasser og brændstofforbrug, referencebrændstoffer 134/2014 Bilag II - VIII		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2		Maksimal konstruktivt bestemt hastighed, maksimalt drejningsmoment og maksimal kontinuerlig samlet maskineffekt 134/2014 Bilag X		A	A	A	A	A	A	A	
3		Prøvningsprocedure for støj 134/2014 Bilag IX		A	A	A	A	A	A	A	Kørselsprøvning: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med tillæg 3 i bilag XI til forordning (EU) 134/2014. Der tillades 1 decibel mere end de fastsatte grænseværdier i del D i bilag VI til forordning (EU) 168/2013. b) Målebetingelser skal være i overensstemmelse punkt 2. i med tillæg 3 i bilag XI til forordning (EU) 134/2014. En prøvebane med andre specifikationer end beskrevet i tillæg 4 til bilag XI til forordning (EU) 134/2014 kan anvendes, forudsat at den tekniske tjeneste har gennemført korrelationsprøvnninger. Der anvendes en korrektionsfaktor, hvis det er nødvendigt.



											Standprøvning: Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 2.3.2. til og med 2.3.5.3. i tillæg 3 bilag XI til forordning (EU) 134/2014.
B	Funktionel sikkerhed										
1	22	Akustiske alarmanordninger 3/2014 Bilag II	Komponent	X	X	X	X	X	X	X	
			Montering	B	B	B	B	B	B	B	Montering på køretøjet: a) Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 6.2 i FN-regulativ nr. 28. b) Den maksimale lydtryksværdi skal være i overensstemmelse med punkt 6.2.7.
2		Bremsning, herunder blokeringsfri bremsesystemer 3/2014 Bilag III		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
3		Elektrisk sikkerhed 3/2014 Bilag IV		B	B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
4		Krav til fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning af funktionelle sikkerhedssystemer, dele og udstyr 3/2014 Bilag V		A	A	A	A	A	A	A	Fabrikanten skal oplyse hvilken service og vedligeholdelse, der regelmæssigt skal gennemføres, for at køretøjet kan opnå en forventet levetid på mindst fem år under normale driftsforhold.
5		Beskyttelseskonstruktioner fortil og bagtil 3/2014 Bilag VI		IF- B	IF- B	IF- B	IF- B	IF- B	IF- B	IF- B	Ingen alternative krav.
6		Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrinnings- og afdugningsanordninger 3/2014 Bilag VII		NA	IF	IF	IF	IF	IF	IF	Fabrikanten <sup>3</sup> kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 1.1.2. og 1.1.3. i bilag 3 til forordning (EU) 1008/2010. Dette gælder kun for der bestrøgne område.
			Komponent		Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	Ruder: X	
			Montering		B	B	B	B	B	B	

<sup>3</sup> Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af dokumentet ” Prøvningsmetode for de relevante køretøjsskasser” anvendelse.



13		Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber 3/2014 Bilag XIV		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
14		Montering af dæk 3/2014 Bilag XV	Komponent	X	X	X	X	X	X	X	Ingen alternative krav. Hvor der i bilag XV tilforordning 3/2014 henvises til tabeller for belastningsindeks og hastighedskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog)
			Montering	B	B	B	B	B	B	B	
15		Skilt med maksimal hastighed og dets placering på køretøjet 3/2014 Bilag XVI		IF - D	IF - D	IF - D	IF - D	D	D	IF - D	Ingen alternative krav.
16		Beskyttelse af personer i/på køretøjet, herunder indvendigt udstyr, nakkestøtter og døre 3/2014 Bilag XVII		IF - A	IF - A	NA	IF - A	NA	IF - A	IF - A	Nakkestøtter: a) Nakkestøtter skal opfylde kravene i afsnit 5 i FN-regulativ nr. 17 og bilag 4 til FN-regulativ nr. 17. b) Kun de prøvninger, der er beskrevet i punkt 5.12, 6.5, 6.6 og 6.7 i FN-regulativ nr. 17, gennemføres. Kravene til døres styrke, som beskrevet i del 2 til tillæg 1 punkt 1.1.2. i bilag XVII til forordning (EU) 3/2014 kan dokumenteres ved ingeniørmæssig beregning.
17		Maksimal kontinuerlig nominel effekt eller nettoeffekt og/eller konstruktivt bestemt hastighedsbegrænsning 3/2014 Bilag XVIII		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
18		Køretøjskonstruktionens integritet 3/2014 Bilag XIX		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
C1		Køretøjskonstruktion og generel typegodkendelse									
1	20	Foranstaltninger mod ulovlige ændringer 44/2014 Bilag II		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
2	25	Ordninger for typegodkendelsesprocedurerne		A	A	A	A	A	A	A	

		44/2014 Bilag III									
3	33	Krav til produktionens overensstemmelse 44/2014 Bilag IV		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
4	18	Tilkoblings- og fastspændingsanordninger 44/2014 Bilag V		IF - A	IF - A	IF - A	IF - A	IF - A	IF - A	IF - A	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i bilag 6, punkt 1.1. til FN-regulativ nr. 55. Følgende gælder: Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning.
5		Tyverisikringsanordninger 44/2014 Bilag VI		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
6		Elektromagnetisk kompatibilitet 44/2014 Bilag VII		B	B	B	B	B	B	B	Komponenter: a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: — Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 — Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger: Der foretages ikke immunitetsprøvning.
7		Udragende dele 44/2014 Bilag VIII		B	B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
8		Lagring af brændstof 44/2014 Bilag IX		IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	Brændstofbeholdere skal opfylde kravene i punkt 1.2.1. til og med 1.2.9.1 i bilag IX til forordning (EU) 44/2014.

											Køretøjer, som anvender flydende gas (LPG) i fremdriftssystemet, og LPG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN/ECE-regulativ nr. 67 som foreskrevet for køretøjer i klasse M <sub>1</sub> . Køretøjer, som anvender komprimeret naturgas (CNG) i fremdriftssystemet, og CNG-tankene skal opfylde alle relevante krav til montering og udstyr i FN /ECE-regulativ nr. 110 som foreskrevet for køretøjer i klasse M <sub>1</sub> .
9		Lad 44/2014 Bilag X		NA	IF - B	NA	NA	IF - B	IF - B	IF - B	Ingen alternative krav.
10		Masser og dimensioner 44/2014 Bilag XI		B	B	B	B	B	B	B	De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om masse og dimensioner skal opfyldes.
11	21	Egendiagnose (OBD) 44/2014 Bilag XII		NA	NA	A	A	A	A	A	OBD-systemet skal være udformet til som minimum at registrere fejl i motorstyringssystemet.
12	18	Håndgreb og fodstøtter til passagerer 44/2014 Bilag XIII		B	NA	IF - B	IF - B	IF - B	IF - B	NA	Ingen alternative krav.
13		Plads til montering af nummerplade 44/2014 Bilag XIV		D	D	D	D	D	D	D	Ingen alternative krav.
14		Reparations- og vedligeholdelsesinformation er 44/2014 Bilag XV		A	A	A	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
15		Støtteben 44/2014 Bilag XVI		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	Ikke relevant for quadricykler
Artikel 39 i forordning (EU) 168/2013		Det foreskrevne skilt og EU- typegodkendelsesmærke 901/2014 bilag V		B	B	B	B	B	B	B	Ingen alternative krav.

(a) De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om masse og dimensioner skal opfyldes.

*Forklarende bemærkninger til kolonnen " Prøvningsmetode for de relevante køretøjsklasser"*

**X**

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

#### **A**

Anvendelse af retsакten som følger:

- a) alle retsакtens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 61 til 71
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

#### **B**

Anvendelse af retsакten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

#### **C**

Anvendelse af retsакten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsакten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

#### **D**

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

**NA**

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordning (EU) 134/2014, i bilag I til forordning (EU) 3/2014 samt bilag I til forordning (EU) 44/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.