

Bekendtgørelse om godkendelse af nye to- og trehjulede køretøjer m.v.¹

I medfør af § 1 b, stk. 2, § 12 b, § 12 c, § 13, stk. 6, nr. 1, og § 15 a i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, som senest ændret ved lov nr. [xxx], og § 68 a, stk. 3 og 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, som ændret ved lov nr. 139 af 25. februar 2020, fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved forordning 168/2013: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler.

Kapitel 2

Godkendelse af to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

EU-typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer m.v.

§ 3. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning EU-typegodkendelser for to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre EU-typegodkendelsen af to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

§ 4. To- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal opfylde kravene i forordning 168/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til forordningen.

National typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer og quadricykler fremstillet i små serier

¹ I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler, EU-tidende 2013, nr. L 60, side 52. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

§ 5. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning national typegodkendelse for to- og trehjulede køretøjer og quadricykler fremstillet i små serier.

Stk. 2. Ved ansøgning om national typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer og quadricykler og fremstillet i små serier skal én af følgende procedurer følges:

- 1) national typegodkendelse af et helt køretøj, eller
- 2) etapevis typegodkendelse for et ukomplet eller færdiggjort komplet køretøj.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre den nationale typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer og quadricykler fremstillet i små serier.

§ 6. To- og trehjulede køretøjer og quadricykler fremstillet i små serier skal opfylde de tekniske krav og være afprøvet efter de prøvningsmetoder, der følger af forordning 168/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Køretøjer omfattet af stk. 1, kan som alternativ til kravene nævnt i stk. 1, opfylde følgende tekniske krav og være afprøvet efter følgende prøvningsmetoder:

- 1) de alternative krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 1 for køretøjer i klasse L1e og L2e,
- 2) de alternative krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 1 for køretøjer i klasse L3e, L4e og L5e, eller
- 3) de alternative krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 1 for køretøjer i klasse L6e og L7e.

§ 7. Bestemmelser, som ikke omhandler tekniske krav eller prøvningsmetoder, til to- og trehjulede køretøjer og quadricykler, i forordning 168/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, finder anvendelse uanset § 6, stk. 2.

Kapitel 3

Ophør af godkendelsens gyldighed

§ 8. Udover de tilfælde som fremgår af artikel 37 i forordning 168/2013, ophører gyldigheden af en EU-typegodkendelse eller en national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier, hvor

- 1) køretøjet, systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed ikke er i overensstemmelse med sin godkendelse, eller
- 2) godkendelsen er baseret på falske erklæringer eller forfalskede prøvningsresultater, eller hvor oplysninger, som ville have ført til et afslag på godkendelsen, er blevet tilbageholdt.

Kapitel 4

Tilgængeliggørelse af restkøretøjer

§ 9. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til tilgængeliggørelse af restkøretøjer.

Kapitel 5

Markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion

§ 10. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion.

Kapitel 6

Markedsovervågning

§ 11. Som led i markedsovervågning kan Sikkerhedsstyrelsen i henhold til forordning 168/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen udtage to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder hos den erhvervsdrivende.

Stk. 2. Sikkerhedsstyrelsen kan foretage, eller få foretaget, undersøgelser af to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder udtaget i medfør af stk. 1.

Stk. 3. I de tilfælde, hvor undersøgelsen viser, at to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter og separate tekniske enheder ikke er i overensstemmelse med de tekniske krav, refunderer den erhvervsdrivende Sikkerhedsstyrelsens nødvendige udgifter ved prøveudtagning efter stk. 1 og nødvendige udgifter til undersøgelser efter stk. 2.

Kapitel 7

Oplysningspligt

§ 12. Erhvervsdrivende har, efter anmodning fra Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen, pligt til at give alle oplysninger og al dokumentation, som er nødvendige for en vurdering af om to- og trehjulede køretøjer, quadricykler, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder er i overensstemmelse med forordning 168/2013, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, eller bilagene til denne bekendtgørelse.

Kapitel 8

Administrative bestemmelser

Digital kommunikation

§ 13. Ved ansøgning, jf. § 3, stk. 1 og § 5, stk. 1, skal ansøgning indsendes digitalt via blanket på Virk.

Stk. 2. Ansøgninger, jf. § 3, stk. 2, § 5, stk. 3, § 9 og § 10, og anden skriftlig kommunikation til Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen skal ske digitalt.

Sprog

§ 14. Ansøgninger, prøvningsrapporter, typeattester og dokumentation til Færdselsstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen skal være affattet på dansk eller engelsk.

Anvendelse af tekniske specifikationer

§ 15. FN-regulativerne, som forordning 168/2013, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, og bilagene til denne bekendtgørelse, henviser til, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. FN-regulativerne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. FN-regulativer kan findes på hjemmesiden for FN's Økonomiske Kommission for Europa (UNECE).

Kapitel 9

Gebyr

§ 16. For behandling af ansøgning, jf. §§ 3 og 5 betales et gebyr efter regning til Færdselsstyrelsen, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

Kapitel 10

Klageadgang

§ 17. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang.

Kapitel 11

Straffebestemmelser

§ 18. Med bøde straffes den som overtræder artikel 9, stk. 1 og stk. 7-9, artikel 10-15, artikel 17, artikel 19, artikel 20, stk. 1 og 4, artikel 22, stk. 1-3, artikel 23, stk. 1-3, 7 og 10, artikel 24, stk. 1 og 2, artikel 34, stk. 1, artikel 38, stk. 1-8, artikel 39, artikel 43, artikel 44, stk. 5, artikel 45, stk. 1, artikel 46, stk. 3, artikel 50, stk. 1, artikel 52, stk. 1 og 2, artikel 55, artikel 56, artikel 57, stk. 1-3, 5-7, 10 og 11, eller artikel 59 i forordning 168/2013 eller § 12 i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Med mindre strengere straf er forskyldt efter anden lovgivning straffes med bøde den, som

- 1) afgiver falsk erklæring i forbindelse med godkendelsesprocedurer eller procedurer, der fører til tilbagekaldelse,
- 2) forfalsker prøvningsresultater med henblik på typegodkendelse,
- 3) tilbageholder data eller tekniske specifikationer, der kunne føre til tilbagekaldelse, nægtelse eller inddragelse af typegodkendelse,
- 4) gør brug af manipulationsanordninger,
- 5) nægter adgang til oplysninger,
- 6) tilgængeliggør køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som er genstand for godkendelse, på markedet, uden en sådan godkendelse, eller
- 7) forfalsker dokumenter eller påskrifter med henblik på tilgængeliggørelse på markedet af køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 12

Ikrafttræden

§ 19. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2020.