

## **Bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer eller påhængskøretøjer dertil m.v.<sup>1</sup>**

I medfør af § 1 a, stk. 2, § 12 b, § 12 c, § 13, stk. 6, nr. 1, og § 15 a i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, som ændret ved lov nr. [xxx], og § 68 a, stk. 3 og 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, som ændret senest ved lov nr. 139 af 25. februar 2020, fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:

### **Kapitel 1**

#### *Anvendelsesområde og definitioner*

##### *Anvendelsesområde*

**§ 1.** Bekendtgørelsen fastsætter supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF.

##### *Definitioner*

**§ 2.** I denne bekendtgørelse forstås ved forordning 2018/858: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF.

### **Kapitel 2**

#### *Godkendelse af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder*

##### *EU-typegodkendelse af motorkøretøjer m.v.*

**§ 3.** Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning EU-typegodkendelse for motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre EU-typegodkendelsen af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

---

<sup>1</sup> I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2018/858/EU af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF, EU-Tidende 2018, nr. L151, side 1. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

§ 4. Motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal opfylde kravene i forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen.

*EU-typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier*

§ 5. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning EU-typegodkendelse for motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre EU-typegodkendelsen af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier.

§ 6. Motorkøretøjer og påhængskøretøjer skal opfylde kravene i forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen.

*National typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier*

§ 7. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning national typegodkendelse for motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier.

Stk. 2. Ved ansøgning om national typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier skal én af følgende procedurer følges:

- 1) national typegodkendelse af et helt køretøj, eller
- 2) etapevis typegodkendelse for et ukomplet eller færdiggjort komplet køretøj.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre den nationale typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier.

§ 8. Motorkøretøjer og påhængskøretøjer fremstillet i små serier skal opfylde de tekniske krav og være afprøvet efter de prøvningsmetoder, der følger af forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Køretøjer omfattet af stk. 1, kan som alternativ til kravene nævnt i stk. 1, opfylde følgende tekniske krav og være afprøvet efter følgende prøvningsmetoder:

- 1) de alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 1 for køretøjer i klasse M2 og M3,
- 2) de alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 2 for køretøjer i klasse N2 og N3,
- 3) de alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 3 for køretøjer i klasse O1 og O2, eller
- 4) de alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 4 for køretøjer i klasse O3 og O4.

§ 9. Bestemmelser, som ikke omhandler tekniske krav eller prøvningsmetoder, til motorkøretøjer eller påhængskøretøjer, i forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, finder anvendelse uanset § 8, stk. 2.

*Individuel EU-godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer*

§ 10. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning individuel EU-godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer.

§ 11. Motorkøretøjer og påhængskøretøjer omfattet af § 10 skal opfylde kravene i forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen.

### Kapitel 3

#### *Tilgængeliggørelse af restkøretøjer*

§ 12. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til tilgængeliggørelse af restkøretøjer.

### Kapitel 4

#### *Markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion*

§ 13. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion.

### Kapitel 5

#### *Markedsovervågning*

§ 14. Som led i markedsovervågning kan Sikkerhedsstyrelsen i henhold til forordning 2018/858 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, udtage motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder hos den erhvervsdrivende.

*Stk. 2.* Sikkerhedsstyrelsen kan foretage, eller få foretaget, undersøgelser af motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder udtaget i medfør af stk. 1.

*Stk. 3.* I de tilfælde, hvor undersøgelsen viser, at motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder ikke er i overensstemmelse med de tekniske krav, refunderer den erhvervsdrivende Sikkerhedsstyrelsens nødvendige udgifter ved prøveudtagning efter stk. 1 og nødvendige udgifter til undersøgelser efter stk. 2.

### Kapitel 6

#### *Oplysningspligt*

§ 15. Erhvervsdrivende har efter anmodning fra Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen pligt til at give alle oplysninger og al dokumentation, som er nødvendig for en vurdering af, om motorkøretøjer, påhængskøretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder er i overensstemmelse med forordning 2018/858, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, eller bilagene til denne bekendtgørelse.

### Kapitel 7

#### *Administrative bestemmelser*

#### *Digital kommunikation*

**§ 16.** Ved ansøgning, jf. § 3, stk. 1, § 5, stk. 1, § 7, stk. 1 og § 10, stk. 1, skal ansøgning indsendes digitalt via blanket på Virk.

*Stk. 2.* Ansøgninger, jf. § 3, stk. 2, § 5, stk. 2, § 7, stk. 3, § 12 og § 13 samt anden skriftlig kommunikation til Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen skal ske digitalt.

### *Sprog*

**§ 17.** Ansøgninger, prøvningsrapporter, typeattester og dokumentation til Færdselsstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen skal være affattet på dansk eller engelsk.

### *Anvendelse af tekniske specifikationer*

**§ 18.** FN-regulativerne, som forordning 2018/858, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen og bilagene til denne bekendtgørelse, henviser til, indføres ikke i Lovtidende.

*Stk. 2.* FN-regulativerne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

*Stk. 3.* FN-regulativer kan findes på hjemmesiden for FN's Økonomiske Kommission for Europa (UNECE).

## Kapitel 8

### *Gebyr*

**§ 19.** For behandling af ansøgning, jf. § 3, § 5, § 7, stk. 1 og 3, og § 10, betales et gebyr efter regning til Færdselsstyrelsen, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

## Kapitel 9

### *Klageadgang*

**§ 20.** Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang.

## Kapitel 10

### *Straffebestemmelser*

**§ 21.** Med bøde straffes den, som overtræder artikel 13-19, artikel 21, artikel 23, stk. 2, artikel 33, stk. 1, artikel 36, stk. 1 og 3-9, artikel 37, stk. 1 og 10, artikel 38, stk. 1, 2 og 4, artikel 48, artikel 50, stk. 1, artikel 52, stk. 2, artikel 55, stk. 1, artikel 56, stk. 3, artikel 59, artikel 60, artikel 61, stk. 1, stk. 7-9, eller artikel 63 i forordning 2018/858 eller § 15 i denne bekendtgørelse.

*Stk. 2.* Med mindre strengere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde den, som

- 1) afgiver falsk forklaring i forbindelse med godkendelsesprocedurer eller i forbindelse med, at korrigerende eller restriktive foranstaltninger pålægges i overensstemmelse med kapitel XI i forordning 2018/858,

- 2) forfalsker prøvningsresultater med henblik på typegodkendelse eller markedsovervågning,
- 3) tilbageholder data eller tekniske specifikationer, der kan føre til tilbagekaldelse af køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder, eller som kan føre til afslag på eller inddragelse af en EU-typegodkendelse,
- 4) nægter at give adgang til oplysninger, tilgængeliggør køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som skal godkendes på markedet, uden en sådan godkendelse, eller
- 5) forfalsker dokumenter, typeattester, foreskrevne skilte eller godkendelsesmærker med forsæt dertil.

*Stk. 3.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

## Kapitel 11

### *Ikrafttræden*

**§ 22.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2020.