

Nordensvej 3, Taulov  
7000 Fredericia  
Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax. +45 75 45 19 28

H. C. Andersens Boulevard 37  
1553 København V  
Tlf. +45 70 10 40 40  
Fax +45 33 32 32 38

mail@dkfisk.dk  
www.dkfisk.dk

Fiskeristyrelsen  
Nyropsgade 30  
1780 København V

Mail: [mail@fiskeristyrlsen.dk](mailto:mail@fiskeristyrlsen.dk)  
Kopi:sannan@fiskeristyrelsen.dk

1. juni 2020  
Ref.: oll

**Danmarks Fiskeriforenings bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om deminimis støtte til kompensation for torske- og sildefiskere i Østersøen 2020 (j. nr. 20-2610-000002)**

Danmarks Fiskeriforening har den 5. maj modtaget ovennævnte høring.

Danmarks Fiskeriforening repræsenterer 95% af de fartøjer, der fisker i Østersøen, og derfor er det vigtigt for os, at kompensationsordningen får den rette balance. Vi finder desværre, at der er alvorlig risiko for at den foreslåede ordning kommer til at ekskludere mange fiskere som har og har haft et væsentligt fiskeri i Østersøen. Det beklager vi.

Danmarks Fiskeriforening er naturlig tilfreds med at der er afsat midler til kompensation for indtægtstab, men vi må desværre også anføre, at vi finder det beklageligt, at ordningen kun i begrænset omfang vil kunne kompensere fiskerne for de indtægtstab kvotereduktionerne i 2020 vil resultere i – vores estimat er en kompensationsgrad på 40-50%.

Man skal også gøre sig klart, at på grund af de kraftigere kvotereduktioner og sælernes hærgen (se også vedhæftede brev fra Bornholms og Christiansø Fiskeriforening), har man mange fiskere fra Østersøen de seneste år været nødt til i kortere eller længere perioder at fiske udenfor Østersøen for at sikre økonomisk overlevelse. Men det ændrer jo ikke var at de ejer de kvoter som er voldsomt reducerede de senest år. På den baggrund anbefaler Danmarks Fiskeriforening at kravet om andelen af landingsværdi fra Østersøen reduceres fra 30 til 10% . jf. også nedenfor.

Danmarks Fiskeriforening har følgende kommentarer til de konkrete paragraffer:

#### **Betingelser for kompensation (§4)**

§ 4. stk3) Her stilles krav om at landingsværdien af fisk fanget i Østersøen skal udgøre minimum 30% af ansøgers samlede landingsværdi i referenceperioden (1. januar 2017-31. dec. 2019)

Danmarks Fiskeriforening tidligere på baggrund af modtagne modelberegninger anbefalet, at man anvendte 10% afhængighed af Østersøen, da vi vurderede, at det var den model der bedst sikrede den samlede balance i kompensationsordningen, både mht. at være den model hvor flest blev omfattet, og mht. at være den model med størst bredde også størrelsesmæssigt.

Vi er ærgerlige over, at den anbefaling ikke er fulgt, da fiskere med et væsentligt fiskeri i Østersøen nu risikerer at blive ekskluderet fra ordningen. Herunder også fiskere der traditionelt har haft et større fiskeri i Østersøen, men som pga. de seneste års reguleringer, fiskestop mv. har måtte søge til andre farvande i længere perioder.

Som det også er anført i vedhæftede brev fra Bornholms og Christiansø Fiskeriforening er det tydeligt at der er stor risiko for at med kravet om 30% og den anførte referenceperiode vil der være betydelig risiko for, at mange fartøjer der har haft et traditionelt fiskeri i Østersøen, bliver ekskluderet fra ordningen.

*Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at omsætningskravet på 30% reduceres til 10% og at man igen vurderer referenceperioder - også i forhold til 2016-2018 som Bornholms og Christiansø Fiskeriforeninger foreslår.*

*DFPO har tidligere anbefalet at alle fartøjer, som har været aktive i 2019/2020 var omfattet.*

§4, stk. 8 – Her statueres et minimums kompensationsbeløb på kr. 15.000.

Danmarks Fiskeriforening anbefaler, at der tages udgangspunkt i den enkelte ansøgers beregnede tab og ikke det beregnede kompensationsbeløb, som minimumsbeløb.

*Danmarks Fiskeriforening anbefaler således det beregnede **tab** skal være over kr. 15.000.*

#### **Beregning af kompensationsbeløb (§§5-7)**

§6, stk. 4. Her fremgår at kystfisker fartøjer tilmeldt kystfiskerordningen tillægges tildelinger af kystfiskertillæg i referenceperioden.

Her anføres at for kystfiskerfartøjer lægges de faktiske tildelinger til ansøgers licensværdier.

Da fka-kystfiskerfartøjer jf. Reguleringsbekendtgørelsen alene er fartøjer tilmeldt den tidsubestemte kystfiskerordning skal Danmarks Fiskeriforening understrege *at vi naturligvis går ud fra, at dette gælder for både fartøjer tilmeldt den tidsbestemte og fartøjer tilmeldt den tidsubestemte kystfiskerordning.*

§7. Her anføres at for hvert af ansøges fartøjer der har være aktive kontrolleres om fartøjer har aktivitet- og landingshistorik.

Danmarks Fiskeriforening vil under dette punkt anføre, at det er vigtigt at det tages hensyn til de fartøjsejere der i perioden har foretaget en fartøjsudskiftning. Dvs. at der skal være mulighed for at begge fartøjer i givet fald kan danne grundlag for aktivitet- og landingshistorik.

Afslutningsvist skal Danmarks Fiskeriforening også henvise til bemærkningerne anført i vedhæftede bilag 1 – "Høringssvar fra Bornholms og Christians Fiskeriforening vedr. compensation til torske- og sildefiskere i Østersøen 2020.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen  
Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO

**Bilag 1:** Høringssvar fra Bornholms og Christians Fiskeriforening vedr. compensation til torske- og sildefiskere i Østersøen 2020.

Åkirkeby, den 26. maj 2020.

**Høringssvar fra Bornholms og Christiansøs Fiskeriforening vedr. Kompensation til torske- og sildefiskere i Østersøen 2020.**

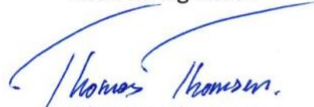
På grund af den korte høringsfrist, har det ikke været muligt at indhente oplysninger om nogle af vores medlemmers fartøjer evt. vil have problemer med, at opfylde kravet om, at 30 % af omsætningen i årene 2017-2019 skal være fra Østersøen. Men ud fra det tal vi har på de af foreningens fartøjer, der også deltager i fiskerier udenfor Østersøen, kan vi se, at alene torsk fra Østersøen, der i 2014-2016 har udgjort helt op til næsten 100 % - er faldet gennem årene. Bla. på grund af sælernes hærgen og de reducerede kvoter. Et enkelt fartøj har slet ikke deltaget i fiskeriet i Østersøen i 2019 og dermed 0 % i dette år. En betydelig medvirkende årsag er naturligvis, at der 24. juli 2019 – fra den ene dag til den anden - blev indført totalt stop for torskefiskeri i områderne omkring Bornholm (område 24,25 og 26). Derfor vil der – givet - være fartøjer, der traditionelt har drevet deres hovedfiskeri i Østersøen, som vil blive udelukket fra, at modtage kompensation, med de opstillede regler. Og her må vi gøre opmærksom på, at de omtalte fartøjer, har haft deres primære omsætning fra østlige Østersø, hvor kvoterne i 2020 er reduceret med 92 % og hvor der kun er et restriktivt bifangstfiskeri – og oveni købet et stop i 4 måneder.

Vi vil derfor foreslå, at referenceperioden bliver ændret til 2016-2018. Og samtidig påpege, at omsætningskravet på 30 %, stadig er alt for højt.

Herudover vil der også være medlemmer, som ikke kan opnå kompensation, fordi de ikke kan opfylde kravet til minimums kompensation på kr. 15.000. Deres fiskeri er gennem de sensete mange år blevet reduceret voldsomt på grund af primært gråsælernes hærgen og deres spredning af parasitter. Da det samlede tab, der i alt søges kompensation for, kan frygtes, at blive måske over 100 mio. og der kun er afsat 8,5 mio. til fordeling. Skal den enkelte ansøgers opgjorte tab være stort, før der kan opnås kompensation på kr. 15.000.

Vi kan frygte, at en større del af foreningens medlemmer ikke er berettiget til kompensation med det opstillede regler.

Med venlig hilsen

  
**Thomas Thomsen**  
Formand