

Fra: Keld Høgh (kh@co-industri.dk)

Til: mfvm@mfvm.dk

Cc: clf@mfvm.dk; risch@mfvm.dk

CO-industri finder, at det bør fremgå af bekendtgørelsen at sundhedsmæssige data fx fra sundhedsmyndigheder, læger, klinikker, institutter, hospitaler mv. kan indgå i vurderingen af nødvendigheden af miljøzoner.

Det fremgår af § 4, stk. 2, at sundhedsmæssige overvejelser skal indgå i vurderingen og det forekommer derfor naturligt, at sundhedsmæssige data også kan indgå. Man kan ikke på forhånd og i al fremtid lægge til grund, at usikkerheden ved sundhedsmæssige data fx tilvejebragt af Sundhedsstyrelsen er for stor. Sundhedsmæssige data kan naturligvis udmærket være videnskabelig funderet.

Med venlig hilsen

Keld Høgh

Miljøkonsulent



CO-industri

Molestien 7, 3.

2450 København SV

Telefon dir.: +45 33 63 80 27

Telefon: +45 33 63 80 00

kh@co-industri.dk

Fra: Rune Noack (run@di.dk)
Til: mfvm@mfvm.dk
Cc: clf@mfvm.dk; risch@mfvm.dk

DI Transport har modtaget udkast til miljøzonebekendtgørelse (bybekendtgørelsen) i høring.

DI Transport skal i den forbindelse henvise til vores høringssvar vedr. L170, som brev af 29. april 2020 og brev af 15. maj 2020 om lovforslaget.

Derudover skal DI Transport bemærke, at der af hensyn til udskiftning af køretøjer eller eftermontering af partikelfilter, bør gå 1 år fra en ny miljøzoner er godkendt af Miljøstyrelsen til den træder i kraft. Det tilsvarende bør gælde ved udvidelse af eksisterende miljøzoner. DI Transport bemærker at en lignende implementeringsperiode var gældende ved oprettelsen af de nuværende miljøzoner. Dette bør derfor fremgå af bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Rune Noack
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 4834
(+45) 4117 0083 (Mobil)
run@di.dk
transport.di.dk



Miljø- og Fødevareministeriet
Slotsholmsgade 12
1216 København K

Sendt pr. e-mail til: mfvm@mfvm.dk, clf@mfvm.dk og
risch@mfvm.dk

19-05-2020

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S20-7274

Ref: DBL/

Høring over udkast til ændring af miljøzonebekendtgørelse, journal-nummer 2020-8913

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

Det er veldokumenteret, at hovedparten af den forurening der påvirker byboerne i København og Århus kommer fra kilder, der ikke er i kommunen. Til eksempel fremgår det af DCEs rapport for Københavns Kommune fra 2020, at forurening fra kilder i Københavns Kommune kun udgør omkring 10 procent af alle for tidlige dødsfald – heraf kan kun en andel tilskrives vejtrafikken. Faktum er, at en stor del af forureningen i byerne kommer fra resten af landet, og i særdeleshed fra udlandet.

Ser man på de lokale kilder til forurening er de største to: Brændeovne og vejtrafik. Men de lokale kilder er altså minoriteten og igen er vejtrafikken kun en relativt begrænset kilde.

Vil man gøre noget reelt for luftforureningen skal der lokalt tænkes lige så meget på brændeovne som biler, og reelt er det internationalt at den store forskel skal gøres.

FDM vil opfordre til, at ovenstående haves i erindring, når Miljøstyrelsen skal tage stilling til, om en kommune kan gives tilladelse til at oprette eller udvide en miljøzone.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk