

# Bekendtgørelse om "Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik"

I medfør af tekstanmærkning nr. 121 ad § 28.53.05. på finanslov for finansåret 2020 fastsættes efter bemyndigelse

## *Anvendelsesområde*

**§ 1.** På Finansloven for 2020 er der afsat en pulje til fremme af cyklisme.

*Stk. 2.* Formålet med denne bekendtgørelse er at regulere udmøntning af midler fra puljen, der målrettes cykelparkering i kombination med kollektiv trafik og forudsætter medfinansiering fra ansøger.

## *Statsligt tilskud*

**§ 2.** Det statslige tilskud til et cykelparkeringsprojekt udgør maksimalt 50 % af den støtteberettigede del af projektet. Ansøger bidrager selv med mindst 50 % af den støtteberettigede del af projektet.

*Stk. 2.* Det statslige tilskud kan ydes i år 2020, så længe der er midler til rådighed inden for den afsatte ramme.

**§ 3.** Tilskudsmodtagers egenfinansiering, jf. § 2, stk. 1, kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transport- og Boligministeriets område.

## *Ansøgning om tilskud*

**§ 4.** Ansøgning om tilskud indgives til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af offentlige myndigheder, trafikselskaber eller offentligt ejede selskaber efter bilag 1, punkt 4.

*Stk. 2.* Offentlige myndigheder, trafikselskaber og offentligt ejede selskaber kan indgå i et samarbejde mellem flere ansøgningsberettigede og med andre parter om et projekt. Dog kan kun ansøgeren være ansvarlig for anvendelsen af tildelte puljemidler.

## *Indgivelse af ansøgning og frister*

**§ 5.** Ansøgning om tilskud skal indsendes via [virk.dk](http://virk.dk) og vedhæftes projektbeskrivelse og projektbudget. Skabeloner til brug herfor ligger på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

*Stk. 2.* En ansøgning om tilskud skal være modtaget i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest den 14. august 2020.

*Stk. 3.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan til enhver tid anmode om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af en ansøgning.

## *Procedure for politisk beslutningsproces*

**§ 6.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udarbejder på baggrund af Administrationsgrundlag for pulje til cykelparkering, jf. bilag 1, indstilling om tildeling af tilskud til projekter, der kan forbedre cykelparkering i kombination med kollektiv trafik.

*Stk. 2.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan indstille, at der til konkrete projekter stilles vilkår for tilskud eller tilsagn om tilskud.

**§ 7.** Transportministeren forestår på baggrund af indstilling efter § 6 forhandlinger med ordførere fra forligskredsen, jf. § 1, om tildeling af tilskud til de enkelte cykelparkeringsprojekter.

*Stk. 2.* Parterne i forligskredsen kan stille vilkår for tilskud eller tilsagn om tilskud.

**§ 8.** Transportministeren giver meddelelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om de beslutninger, der er truffet efter § 7, med henblik på, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår den praktiske administration heraf, jf. §§ 9-11.

#### *Administration, opfølgning m.v.*

**§ 9.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen giver meddelelse til ansøgerne, jf. § 4, om beslutninger om tildeling af tilskud til de enkelte cykelparkeringsprojekter, jf. § 7, og forestår udbetaling af puljemidler.

*Stk. 2.* Ændring af et projekt kan godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på betingelse af, at ændringen efter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering er i overensstemmelse med projektets formål, jf. ansøgers projektbeskrivelse. Ansøgning om ændring af et projekt skal godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, inden ændringen iværksættes.

*Stk. 3.* Tilskudsmodtager skal én gang om året afrapportere om projektets status til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Afrapportering for det foregående år skal være modtaget af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest den 31. januar.

*Stk. 4.* Der skal endvidere foretages afrapportering af det endelige projekt. Skabelon til brug herfor findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

*Stk. 5.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med, at reglerne i denne bekendtgørelse overholdes og kan i den forbindelse anmode om enhver oplysning til brug herfor fra ansøgeren eller tilskudsmodtageren.

*Stk. 6.* I det omfang ansøgeren anvender samarbejdspartnere, jf. § 4, stk. 2, er ansøgeren forpligtet til i nødvendigt omfang at fremskaffe oplysninger efter stk. 4 fra den pågældende samarbejdspart.

*Stk. 7.* Tilskudsmodtager skal straks underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, hvis

- 1) der foreligger forhold, som efter stk. 8 kan medføre helt eller delvist bortfald af tilskud eller tilsagn om tilskud,
- 2) der foreligger forhold, som efter § 10 kan medføre krav om hel eller delvis tilbagebetaling af tilskud, eller
- 3) tilskudsmodtager skifter revisor i løbet af projektperioden.

*Stk. 8.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer beslutning om, at tilskuddet bortfalder, hvis

- 1) ansøger eller tilskudsmodtager har givet urigtige eller vildledende oplysninger,
- 2) ansøger eller tilskudsmodtager tilsidesætter sin underretningspligt efter stk. 7,
- 3) projektet ikke gennemføres i overensstemmelse med den godkendte ansøgning eller eventuelle senere ændringer, som er godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen,
- 4) betingelserne for tilskud, herunder den til enhver tid gældende instruks for regnskab og den til enhver tid gældende revisionsinstruks, ikke opfyldes jf. § 10, stk. 2, eller
- 5) Tilskuddet uden forudgående godkendelse har været anvendt til andre formål end beskrevet i projektbeskrivelsen, eller eventuelle senere ændringer, som er godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**§ 10.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræver, at udbetalte tilskud skal tilbagebetales helt eller delvist, hvis

- 1) der er sket helt eller delvist bortfald af tilsagn om tilskud i henhold til § 9, stk. 8, eller
- 2) tilskudsmodtager efterfølgende får ydet tilskud fra andre puljer under Transport- og Boligministeriets område til dækning af udgifter, som er finansieret med tilskud fra puljen til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik.

**§ 11.** Hvis et udbetalt tilskud helt eller delvist skal tilbagebetales, opkræves det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Rente fastsættes i overensstemmelse med renteloven og beregnes fra forfaldsdagen.

#### *Regnskab og revision*

**§ 12.** På Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside vil den gældende udgave for instruks for regnskab og den gældende revisionsinstruks kunne ses. Det omhandlede gældende materiale vil ligeledes kunne rekvireres ved henvendelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 2.* Den til enhver tid gældende instruks for regnskab og den til enhver tid gældende revisionsinstruks skal overholdes.

#### *Ikrafttræden*

**§ 13.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2020.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen,*

Carsten Falk Hansen, den X. maj 2020

/Jan Albrecht

UDKAST

## **Administrationsgrundlag for "Pulje til fremme af cykelparkering i kombination med kollektiv trafik"**

### **1. Baggrund**

Af Aftalen om finansloven for 2020 fremgår:

*"Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet er enige om at prioritere cyklisme, hvilket understøtter og videreudvikler grøn mobilitet.*

*Der afsættes i alt 50 mio. kr. i 2020 til en pulje til fremme af cyklisme. Puljen målrettes kommunale cykelprojekter, og der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Puljen vil dermed kunne bidrage til at sikre, at der samlet investeres 100 mio. kr. i cyklisme. Det kommunale bidrag vil skulle prioriteres inden for kommunernes anlægsramme."*

### **2. Udmøntning af puljen**

Offentlige myndigheder, trafikselskaber eller offentligt ejede selskaber kan søge om tilskud til cykelparkering. Ansøgerkredsen må gerne bestå af flere ansøgerberettigede.

Puljen giver støtte til projekter med følgende formål:

- Etablering af nye cykelparkeringspladser og udvidelse af eksisterende cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer.

Følgende principper vil i øvrigt indgå i prioriteringen af, hvilke projekter der indstilles til tilskud:

- At projektet forøger kapaciteten og generelt forbedrer cykelparkeringsforholdene
- At projektet bidrager til større tryghed omkring cykelparkering
- At projektet fremmer brugen af el-cykler og el-ladcykler bl.a. gennem bedre og sikrere parkeringsforhold
- At flest muligt får gavn af projektet
- At projektet styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- At projektet koordineres med relevante aktører
- At de relevante myndigheder indtænker projektet i en sammenhængende cykelplan for kommunen, og at denne er vedlagt ansøgningen

Der vil være krav om afrapportering af alle projekter, som der ydes støtte til.

### **3. Økonomiske rammer**

Der er afsat en ramme på 50 mio. kr. i 2020.

Ansøgeren skal bidrage med min. 50 pct. af projektets samlede udgift. Medfinansieringen omfatter udgifter til det samlede projekt, herunder projektering og forundersøgelser. Ansøgeren skal reservere beløb til egenfinansiering på de relevante budgetter. Ansøgeren kan ikke få dækket sin egenfinansiering ved eksempelvis at bruge tildelte midler af andre bevillinger fra Transport- og Boligministeriet.

Af rammen anvendes op til 3 pct. i år 2020 til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens administration af puljen.

### **4. Procedure for ansøgning**

Det må forventes, at ansøgningerne er gennemarbejdede og konkrete.

Ansøgningerne skal indsendes elektronisk via [virk.dk](http://virk.dk)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen behandler, vurderer og prioriterer de modtagne projektansøgninger. Der udarbejdes en indstilling til transportministeren, som forelægger indstillingen for forligspartierne med henblik på en politisk aftale om fordelingen.

Transportministeren udmelder tilsagn og afslag.

### Ansøgerkreds

Ansøgerkredsen er offentlige myndigheder, trafikselskaber eller offentligt ejede selskaber.

### Ansøgningsfrist

Ansøgninger sendes senest 14. august 2020 til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Ansøgningerne sendes elektronisk via [virk.dk](http://virk.dk).

### Ansøgningens indhold

Det må generelt forlanges, at ansøgningerne er gennemarbejdede og konkrete.

Ansøgningsberettigede kan søge Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med oplysninger om følgende indhold:

- Projektets hovedformål
- Beskrivelse af det konkrete projekt
- Forventede resultater og effekter af projektet
- Projektets budget
- Projektets løbetid, herunder startdato og slutdato

### Behandling af indkomne ansøgninger

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtager, koordinerer og behandler ansøgningerne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udarbejder en samlet indstilling til forligskredsen bag Aftalen om finansloven for 2020.

Transportministeren drøfter med forligskredsen Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens indstilling til puljen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udmelder tilsagn og afslag inden 3 måneder efter ansøgningsfristen.

### Afrapportering

Det er en forudsætning for tildeling af midler, at projektet indeholder en afrapportering af det endelige projekt samt en årlig afrapportering af status for længerevarende projekter.

Afrapporteringerne skal følge op på punkterne i ansøgningen. De årlige afrapporteringer skal foreligge senest i løbet af januar.

På den baggrund udarbejder Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen en årlig status for projekterne, tilsagn om og anvendelse af støttemidler.

### **Skabeloner**

Skabeloner findes på [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Kollektiv Trafik.