

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Dato 20. april 2020  
J. nr. 2017-4096

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om undtagelse af Lindø Port of Odense A/S og Odense Havn Ejendomsselskab ApS fra lov om offentlighed i forvaltningen**

Transport- og Boligministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelse om undtagelse af Lindø Port of Odense A/S og Odense Havn Ejendomsselskab ApS fra lov om offentlighed i forvaltningen i høring.

#### *Baggrund for bekendtgørelsen*

Lindø Port of Odense A/S har anmodet Transport- og Boligministeriet om, at Lindø Port of Odense A/S og selskabets datterselskab, Odense Havn Ejendomsselskab ApS, fritages fra offentlighedsloven.

Det følger af offentlighedslovens § 4, stk. 1, at loven som udgangspunkt finder anvendelse for selskaber, hvor danske offentlige myndigheder ejer mere end 75 pct. af ejerandelene (bortset fra børsnoterede selskaber og disses datterselskaber).

Efter offentlighedslovens § 4, stk. 2, kan ressortministeren efter forhandling med justitsministeren og – for så vidt angår kommunalt ejede selskaber – KL fastsætte regler om, at offentlighedsloven ikke skal finde anvendelse på selskaber, der ellers er omfattet af offentlighedsloven. Det følger af bemærkningerne til § 4, stk. 2, at bestemmelsen forudsættes at finde anvendelse på selskaber, der ikke udøver forvaltningsvirksomhed, og som udøver virksomhed, der i altovervejende grad er konkurrenceudsat.

Transport- og Boligministeriet påtænker på denne baggrund at udstede en bekendtgørelse om undtagelse af de kommunalt ejede selskaber Lindø Port of Odense A/S og Odense Havn Ejendomsselskab ApS fra offentlighedsloven.

Efter udtalelse fra KL er følgende lagt til grund ved beslutning om undtagelse af overstående selskaber:

Lindø Port of Odense A/S og dets datterselskab Odense Havn Ejendomsselskab ApS udfører opgaver, der ikke har karakter af traditionel forvaltningsvirksomhed, og som i overvejende grad er konkurrenceudsat. Selskabet og datterselska-



bets aktiviteter adskiller sig dermed ikke fra de havneaktieselskaber, der allerede er undtaget fra offentlighedsloven (se f.eks. bekendtgørelse nr. 557 af 26. maj 2014 om undtagelse af selskaber fra lov om offentlighed i forvaltningen).

Der henvises i den forbindelse til, at det følger af havnelovens § 10, stk. 1, at en havn, der er organiseret som helt eller delvis kommunalt ejet aktieselskab, er en erhvervsdrivende virksomhed. Dette indebærer, at havnens formål er at drive forretningsmæssig virksomhed med overskud, og aktieselskabshavnen udøver således ikke forvaltningsvirksomhed. Det vil være til skade for selskabets konkurrenceevne, såfremt selskabet fortsat skal være omfattet af offentlighedsloven.

Det bemærkes endvidere, at det i bemærkningerne til offentlighedslovens § 4 er anført som eksempel, at transportministeren kan fastsætte regler om undtagelse af kommunalt ejede selskaber, der driver virksomhed inden for transportsektoren.

#### *Bekendtgørelsens indhold*

Af vedlagte udkast til bekendtgørelse fremgår det, at Lindø Port of Odense A/S og Odense Havn Ejendomsselskab ApS undtages fra offentlighedsloven. Dokumenter, der er indgået til eller oprettet af den kommunale selvstyrehavn Odense Havn, vil dog fortsat være omfattet af offentlighedsloven.

Ligeledes vil anmodninger om aktindsigt, der er indgivet til Lindø Port of Odense A/S eller Odense Havn Ejendomsselskab ApS før bekendtgørelsens ikrafttræden, fortsat være omfattet af offentlighedsloven. Der gælder dog den undtagelse, at dokumenter, der er indgivet til eller oprettet af Odense Havn Ejendomsselskab ApS *før offentlighedslovens ikrafttræden*, vil være undtaget fra offentlighedsloven, uanset om aktindsigtsanmodningen er indgivet *inden bekendtgørelsens ikrafttræden*.

Med hensyn til bekendtgørelsens ikrafttrædelsestidspunkt bør der være en overgangsperiode, fra bekendtgørelsen udstedes, til den træder i kraft, så offentligheden kan nå at søge om aktindsigt i selskabernes dokumenter, inden selskaberne bliver undtaget. Transport- og Boligministeriet påtænker at fastsætte denne overgangsperiode til 3 måneder.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på [www.høringsportalen.dk](http://www.høringsportalen.dk).

Transport- og Boligministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger **senest den 18. maj 2020**.

Høringssvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) og [lnr@trm.dk](mailto:lnr@trm.dk) med henvisning til 2017-4096.

Til orientering vedhæftes fortegnelse over de myndigheder, organisationer m.v., der høres over udkastet.



Side 3/3

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Lise Nørr på mail [lnr@trm.dk](mailto:lnr@trm.dk) og telefon 29 25 78 85.

Med venlig hilsen

Lise Nørr  
Fuldmægtig