

NOTAT

30. april 2020

Vores reference:

Sag 2020 - 51421

Maritim Regulering og Jura

/SN

Høringsnotat vedrørende bekendtgørelse om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande

Der er helt overordnet tale om en opdatering samt en gennemgående revision af den nuværende bekendtgørelse nr. 779 af 18. august 2000 om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande.

Med ændringen får offentlige myndigheder mulighed for at anvende et blå blinkende lys i forbindelse med udøvelse af tilsyns- og kontrolopgaver til søs. Den nye § 7 er således tilpasset den tilsvarende regulering i land (udrykningsbekendtgørelsen).

Endvidere har gennemgangen af den eksisterende bekendtgørelse væsentligst givet anledning til følgende yderligere ændringer:

- Regler om snævre løb ophæves, da det er en vurdering, der ikke (længere) forekommer egnet til generalisering. Med skibenes udvikling i størrelse må det således antages, at området for snævre løb er noget bredere end i den eksisterende bekendtgørelse. Tilsvarende er der tale om en samlet overvejelse af de fysiske besejlingsforhold, vejrforholdene og det berørte skib. En vurdering som mere hensigtsmæssigt kan foretages i det enkelte skib.
- En række referencer til havnereglementet ophæves, da henvisningen alene tjener som information.
- Vejledende bestemmelser fjernes da de ikke hører hjemme i en bekendtgørelse.

Herudover er indholdet tilpasset rent sprogligt ligesom der er indarbejdet en mere konsekvent struktur.

Grundet antallet af ændringer vurderes det hensigtsmæssigt, at udstede en ny bekendtgørelse frem for en (længere) ændringsbekendtgørelse. Der vedhæftes en udgave, hvor de foretagne ændringer i størst muligt omfang er markeret.

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI-

OG

ERHVERVSMINISTERIET

Høringssvar

Et udkast til bekendtgørelse har været i høring fra den 25. marts til den 29. april 2020.

Der er modtaget høringssvar fra Randers Havn, Danmarks Rederiforening og Erhvervsstyrelsen.

Randers Havn har bedt om at få bekræftet, at de vejledende anbefalinger for fritidsfartøjer på Randers Fjord fjernes da de alene er af vejledende karakter, hvilket styrelsen har bekræftet.

Danmarks Rederiforening har bemærket, at det i pressen har været problematiseret, hvorvidt Kong Frederik den IX's Bro over Guldborgsund vil blive lukket permanent. Søfartsstyrelsen har efterfølgende kontaktet Transport- og Boligministeriet, som oplyser, at der ikke er planlagt ændringer i broens anvendelse.

Erhvervsstyrelsen har oplyst, at den ikke har yderligere bemærkninger.

Kommentar

Høringsudkastet videreføres i sin helhed.

Udstedelse

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2020.