

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Dato 10. februar 2020
J. nr. 2019-4815

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Supplerende høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (ny køretøjsteknisk godkendelsesproces)

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Hermed fremsendes forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer (synsloven), som omhandler forslag om en ny godkendelsesproces for motorkøretøjer m.v.

Udkast til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer har været i offentlig høring i perioden 18. december 2019 - 22. januar 2020. Transport- og Boligministeriet har modtaget ca. 25 høringssvar.

På baggrund af de indkomne høringssvar har ministeriet fundet anledning til at justere lovforslaget på enkelte områder, hvorfor forslaget sendes i supplerende høring.

I lovforslaget er der i det væsentlige foretaget følgende justeringer:

- 1) I de foreslåede bestemmelser §§ 1 a- 1 c er stk. 2 justeret således, at be-myndigelsen omfatter en mulighed for, at Færdselsstyrelsen i de tilfælde, hvor det vurderes hensigtsmæssigt i forhold til national typegodkendelse af små serier og national individuel godkendelse kan fastsætte alternative krav i henhold til typegodkendelsesforordningerne. Alternative krav skal i videst mulige omfang svare til forordningernes krav og kunne for eksempel være et krav om, at man i stedet for en destruktiv afprøvning af et køretøj, kan udføre en styrkeberegning.
- 2) I den foreslåede § 1 f, stk. 2, foreslås det at etablere en national godkendelsesordning for ibrugtagne og konstruktivt ændrede køretøjer samt ibrugtagne køretøjer importeret fra tredjelande, hvor kontrollen af disse køretøjer foretages af et tredjepartsorgan, der uafhængigt og upartisk kan sikre, at eksempelvis de konstruktive ændringer, der er foretaget på et køretøj, og som medfører, at køretøjets oprindelige godkendelse bortfalder, er udført i overensstemmelse med de tekniske krav. Den nationale godkendelsesordning er baseret på et ønske om at kunne etablere en ordning med tredjepartsorganer som et alternativ til de almindelige tekniske tjenester. Hensigten er bl.a. at kunne udpege tredjepartsorganer til mindre prøvningsområder og ud fra lempeligere krav end dem, der stilles til tekniske tjenester.



- 3) Med henblik på at give branchen større mulighed for at omstille sig til en godkendelsesordning, foreslås det med lovforslaget, at transportministeren bemyndiges til at fastsætte tidspunktet for ikrafttrædelse af lovforslagets § 1 e og § 1 f. Det er på nuværende tidspunkt forventningen, at en ny godkendelsesordning vil kunne træde i kraft den 1. januar 2022. Herefter er det hensigten, at et nyt to- eller trehjulet køretøj, et nyt landbrugs- eller skovbrugskøretøj samt køretøjer med konstruktive ændringer, eller som er importeret fra et tredjeland, godkendes i henhold til den nye godkendelsesproces, hvorefter sådanne køretøjer afprøves ved en teknisk tjeneste eller tredjepartsorgan som grundlag for Færdselsstyrelsens godkendelse. Indtil en ny godkendelsesordning er trådt i kraft gælder samme regler og ordninger som i dag. Der henvises til lovforslagets § 2, stk. 2.
- 4) Det vurderes således, at der vil være behov for at fastsætte en overgangsordning i forhold til national individuel godkendelse af et motorkøretøj eller påhængskøretøj, jf. lovforslagets § 1 a, stk. 1, nr. 5. Det er hensigten, at bemyndigelsen udmøntes ved bekendtgørelse, hvorefter gældende regler om godkendelse af et bestemt nyt motorkøretøj eller påhængskøretøj dertil videreføres i en overgangsperiode af hensyn til branchens muligheder for at indrette deres forretning efter den kommende godkendelsesproces, herunder de køretøjstekniske krav. For nærværende er det forventningen, at overgangsperioden vil udløbe 31. december 2021. Herefter er det hensigten, at et nyt motorkøretøj eller påhængskøretøj dertil, eksempelvis opbygning af en lastbil, godkendes i henhold til godkendelsesprocessen som foreslået med dette lovforslag. Det vil sige, at sådanne køretøjer fra den 1. januar 2022 skal afprøves af en teknisk tjeneste forud for en godkendelse ved Færdselsstyrelsen.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transport- og Boligministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

senest den 24. februar 2020.

Høringssvar bedes sendt til amk@trm.dk og trm@trm.dk med anførelse af journalnummer 2019-4815.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Amalie Kipp på mail amk@trm.dk og telefon 72267083.

Med venlig hilsen

Amalie Kipp