

Høring over udkast til bekendtgørelse om Autonomous Mobility A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse om Autonomous Mobility A/S' forsøg med selvkørende motorkøretøjer ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse.

Det følger af færdselslovens § 92 g, stk. 1, at selvkørende motorkøretøjer alene kan benyttes til almindelig færdsel på vej, der er omfattet af færdselslovens anvendelsesområde, hvis transportministeren har meddelt tilladelse til forsøg hermed.

Det følger endvidere af § 92 g, stk. 5, at transportministeren fastsætter nærmere bestemmelser om et sådan forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

For at opnå tilladelse til forsøg med selvkørende motorkøretøjer, skal ansøger indsende en ansøgning, som indeholder:

- Beskrivelse af forsøget
- Beskrivelse af organisationen bag forsøget
- Tidsmæssig afgrænsning
- Geografisk afgrænsning
- Beskrivelse af involverede køretøjer
- Plan for indsamling og håndtering af data
- Plan for information til øvrige trafikanter

Herudover skal ansøgningen vedlægges en vurdering fra en godkendt assessor om konsekvenserne for færdselssikkerheden ved gennemførelse af forsøget.

Autonomous Mobility A/S (der også driver virksomhed under navnet Holo) har den 15. oktober 2019 fremsendt ansøgning til forsøg med selvkørende motorkøretøjer ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehus Slagelse.

Det foreslåede udkast til bekendtgørelse regulerer krav, betingelser og ansvars- og strafforhold i forbindelse med gennemførelsen af forsøget på en fastlagt rute. Ruten er vedlagt bekendtgørelsen som kortbilag.

Autonomous Mobility A/S vil blive meddelt tilladelse til forsøg i medfør af bekendtgørelsen.

Det vurderes, at de administrative konsekvenser af bekendtgørelsesudkastet udgør under 4 mio. kr. årligt, hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Udkastet til bekendtgørelse understøtter principperne for agil erhvervsrettet regulering, idet bekendtgørelsen styrker muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller, der skaber værdi for både virksomhederne og samfundet.

Vejdirektoratet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger **senest den 2. marts 2020**.

Høringssvar bedes sendt til vd@vd.dk med kopi til be@vd.dk med henvisning til j.nr. 19/16462.

Til orientering vedhæftes fortegnelse over de myndigheder, organisationer mv., der høres over udkastet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Bo Ekman på mail be@vd.dk og telefon 7244 3165.

Høringsmaterialet vil i øvrigt blive gjort tilgængeligt på www.høringsportalen.dk.

Venlig hilsen

Bo Ekman
Specialkonsulent