

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20800-00397
Dato: 23-01-2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport. Bekendtgørelsen ophæver bekendtgørelse nr. 1327 af 29. november 2017 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.

Høringsfristen er den 21. februar 2020.

Udkastet til bekendtgørelsen er blandt andet en følge af direktiv 2018/645 om ændring af direktiv 2003/59/EF om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og direktiv 2006/126/EF om kørekort.

Det overordnede formål med ændringsdirektivet er at rette op på visse mangler, der blev afdækket af en evaluering af gennemførelse af direktivet i 2014. Med ændringsdirektivet præciseres flere af direktivets undtagelser, og der fastsættes nye undtagelser. Endvidere præciseres rammevilkårene for uddannelserne.

Ændringer

Den nye bekendtgørelse vil blandt andet indeholde nedenstående ændringer:

Nye undtagelser til bekendtgørelsen

Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse for førere af køretøjer i landdistrikter, der forsyner deres egen virksomhed, såfremt føreren ikke tilbyder transportydelser, og såfremt transporten er lejlighedsvis og ikke påvirker trafiksikkerheden.

Bekendtgørelsen finder ligeledes ikke anvendelse på førere af køretøjer, som landbrugs-, gartneri-, skovbrugs-, opdræts- og fiskerivirksomheder anvender eller lejer uden fører til transport af varer som led i deres egen erhvervsmæssige virksomhed, medmindre kørslen er en del af chaufførens hovedaktivitet eller overstiger 100 km fra basen for virksomheden, som ejer, lejer eller leaser køretøjet.

Anden EU-uddannelse kan inddrages i efteruddannelsen

På efteruddannelsen kan afsluttet specifik uddannelse, som kræves efter anden EU-lovgivning, medregnes på den sidste valgfri dag.

Efteruddannelsens syvtimersperioder kan deles op

Efteruddannelsen har en varighed på fem dage og kan deles op i kurser af en varighed på mindst syv timer.

Der gives nu mulighed for, at dagene i efteruddannelsen, som har en varighed på mindst syv timer, kan fordeles på to på hinanden følgende dage. Det vil sige, at én kursusdag som før skulle have en varighed på mindst syv timer, nu kan deles op i f.eks. 3,5 timer på den ene dag og resten af timerne på den anden dag.

Ændringer på førerattesten og ophævelse nationale beviser

En chauffører, som ikke er statsborger i et andet land inden for EU eller EØS, men som er ansat eller benyttes af en virksomhed, der er etableret inden for EU eller EØS, og som udfører godstransport eller personbefordring på vej, skal kunne dokumentere at have den uddannelse og de kvalifikationer, som foreskrives i bekendtgørelsen.

Chauffører, der udfører godstransport, skal godtgøre dette ved forevisning af en førerattest, jf. artikel 5 i Europa-Parlamentets forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel. Førerattesten skal nu være forsynet med EU-kode 95 i den del af attesten, der er forbeholdt anmærkninger.

Chauffører, der udfører personbefordring, kan ikke længere godtgøre deres uddannelse og kvalifikationer ved forevisning af et nationalt bevis.

Krav til erhvervschaufførers kvalifikationer og uddannelse

§ 7, stk. 2 i bekendtgørelsen tilrettes således, at det nu er muligt for varebilschauffører, der er i besiddelse af kørekort til det pågældende køretøj, og som er ved at gennemføre en uddannelse som nævnt i § 59 som led i en erhvervsuddannelse eller en erhvervsgrunduddannelse, som er godkendt af Undervisningsministeriet, at udfører indenlandsk godstransport, selvom de pågældende endnu ikke har afsluttet uddannelse og bestået den i § 59, stk. 4 nævnte prøve.

IKT-værktøjer

Uddannelsescentrene kan anvende IKT-værktøjer på dele af uddannelsen. Anvendes IKT-værktøjer, skal der sikres en pålidelig brugeridentifikation og passende kontrolforanstaltninger. Undervisning med e-læring på efteruddannelsen må højst vare tolv timer. Fjernundervisning kan anvendes til relevante emner og i et begrænset omfang efter forudgående godkendelse hos Færdselsstyrelsen.

Tilretning i emnelisten i bilag 1

Emnelisten er ajourført blandt andet med henblik på at holde trit med den teknologiske udvikling.

Der er i emnelisten tilføjet et nyt mål, 1.3a, om evnen til at forudse, vurdere og tilpasse sig risici i trafikken.

Det nye emne skal styrke kravet til chaufførens kompetence til at føre køretøjer under ekstreme vejr- og førerforhold.

Chaufføruddannelsesbeviset

På bagsiden af chaufføruddannelsesbeviset er nr. 10 ændret fra Fællesskabskode til EU-kode.

Chaufføruddannelsesbeviser, der er udstedt før den 23 maj 2020, er gyldige indtil deres udløbsdato.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet vil have mindre, positive erhvervsøkonomiske konsekvenser for erhvervslivet som følge af dels de nye undtagelser og dels, at anden EU-uddannelse kan medregnes i efteruddannelsen.

Agil erhvervsrettet regulering

Færdselsstyrelsen vurderer, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 23. maj 2020.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til anca@fstyr.dk **senest den 21. februar 2020**, mærket j.nr. TS20800-00397.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Anett Callesen på mail anca@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Færdselsstyrelsen