



Til alle høringsparter

Erhvervsregulering  
j. nr. 2019-20525  
Ref. CLF/JAVIB  
Den 16. januar 2020

## **Høring over udkast til lovforslag om digital håndhævelse af miljøzoner**

Hermed sendes udkast til lovforslag om digital håndhævelse af miljøzoner i høring.

Miljø- og Fødevareministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest torsdag d. 13. februar.

### **Baggrund for høring af lovforslaget om digital håndhævelse af miljøzoner**

Lovforslaget har til hensigt at stramme håndhævelsen i miljøzoner ved at indføre automatiseret kontrol baseret på digital aflæsning af nummerplader.

Med afskaffelsen af det fysiske miljøzonemærke i forruden foreslås kontrollen fremover at basere sig på digital aflæsning af nummerplader sammenholdt med oplysninger i Køretøjsregisteret (det såkaldte DMR).

Lovforslaget foreslår at henlægge opgaven med digital aflæsning af nummerplader til Sund & Bælt Holding A/S med henblik på håndhævelse af miljøzoner. Dette foreslås, da Sund & Bælt-koncernen, blandt andet via driften af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, har opnået kompetencer i relation til opkrævning og inddrivelse af brugerafgifter samt kontrol i forbindelse med håndhævelsen heraf.

Samtidig foreslås det at give Sund & Bælt Holding A/S hjemmel til at foretage automatisk registrering af nummerplader, at indhente oplysninger fra køretøjsregistre samt at opbygge køretøjsdatabaser i forbindelse med selskabets opgaver vedrørende miljøzoneordningen.

For at sikre en målrettet opgaveløsning foreslås det endvidere, at Miljøstyrelsen tildeles en del af ansvaret for håndhævelsen, herunder muligheden for at udsende administrative bødeforelæg. Der indføres hjemmel til, at der i de første tre måneder efter 1. juli 2020 udsendes advarsler i stedet for bødeforelæg til køretøjer uden partikelfilter, der bliver observeret i miljøzonerne.

Der indføres endvidere en undtagelse for Euro 5-lastbiler og busser, der opfylder Euro 5-normen, i forhold til trin 1. Undtagelsen gælder også for EEV-køretøjer. Disse køretøjer omfattes dermed to år senere end hidtil.

### *EU-retten*

Lovforslaget er ikke en implementering af EU-retlige regler. Lovforslaget er notificeret over for EU-Kommissionen i henhold til direktiv 98/34/EF om en informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester, som ændret ved direktiv 98/48/EU (informationsproceduredirektivet).

### *Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser*

Der er ikke administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser ved lovforslaget.

### *Ikrafttrædelse*

Lovforslaget forventes at træde i kraft den 1. juli 2020.

### **Høringssvar**

Udkastet til lovforslaget er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidig offentliggjort på høringsportalen –

<http://www.hoeringsportalen.dk>

Eventuelle spørgsmål til udkast til lovforslaget kan rettes til følgende:

- Christian Lange, [clf@mfvm.dk](mailto:clf@mfvm.dk)
- Katja Asmussen, [kaasm@mfvm.dk](mailto:kaasm@mfvm.dk)

Høringssvar bedes sendt til [mfvm@mfvm.dk](mailto:mfvm@mfvm.dk) med Cc. til [clf@mfvm.dk](mailto:clf@mfvm.dk) **senest torsdag den 13. februar 2020**. I høringssvar bedes angivet journalnummer 2019-20525 i emnefeltet.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Dette gælder også Datatilsynets eventuelle høringssvar. Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med venlig hilsen

Christian Lange Fogh