

Dato 20. december 2019  
J. nr. 2018-2015

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

## **Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (nationalitetsregister mv.) og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde**

Vedlagt er Transport- og Boligministeriets udkast til forslag til lov om ændring af lov om luftfart (nationalitetsregister mv.) og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. Det bemærkes, at forslag til lov om ændring af lov om luftfart (nationalitetsregister mv.) har været i ekstern høring. Derfor omhandler nærværende høring vedlagte lovforslags § 2 om forslag til lov om ophævelse af lov nr. 330 af 14. maj 1997 om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde. Da nærværende lovforslag er af mindre omfang, fremsættes det sammen med lov om ændring af lov om luftfart (nationalitetsregister mv.).

Formålet med lovforslaget er at ophæve lov nr. 330 af 14. maj 1997 om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Danmark, Norge og Sverige har siden 1951 samarbejdet om SAS-konsortiet og en fællesskandinavisk luftfartspolitik i henhold til regeringsaftalen af 20. december 1951 mellem Danmark, Norge og Sverige angående samarbejde på luftfartens område. Dette samarbejde har historisk gået under samlebetegnelsen det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Samarbejdet forløber i dag i to spor, hvor de tre skandinaviske lande på den ene side samarbejder om tilsynet med SAS-konsortiet og på den anden side samordner luftfartspolitiske spørgsmål for at sikre en ensartet international markedsåbning for beflyvning til og fra Skandinavien.

Det skandinaviske luftfartssamarbejde vedrørte oprindeligt dispositioner af økonomisk art for staten i form af lån og statsgarantier, hvorfor lovformen oprindeligt har været anvendt som grundlag for Danmarks deltagelse i samarbejdet. Disse økonomiske dispositioner er senere udgået af loven, men lovformen har været fastholdt.

Det vurderes, at lov nr. 330 af 14. maj 1997 om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde, der efter sit indhold, ikke længere kan anses for aktuel og dermed har mistet sin betydning, af ordensmæs-



sige hensyn bør ophæves i forbindelse med, at lovens bemyndigelse til transportministeren udløber den 30. september 2020. De fornødne foranstaltninger vedrørende Danmarks fortsatte deltagelse og langsigtede engagement i samarbejdet, kan varetages i kraft af regeringens almindelige beføjelser efter grundlovens § 19 stk. 1, 1. pkt., og i henhold til de beføjelser, som transportministeren har i medfør af luftfartsloven.

Transport- og Boligministeriet skal venligst bede om jeres bemærkninger til lovforslaget

**senest fredag den 10. januar 2020.**

Bemærkningerne bedes sendt til [mam@trm.dk](mailto:mam@trm.dk) og [laki@tbst.dk](mailto:laki@tbst.dk)

Såfremt der måtte være spørgsmål hertil, er I velkomne til at kontakte undertegnede på mail eller telefon 72 26 71 57.

Med venlig hilsen

Mathias Milling  
Fuldmægtig