

~~D~~ato november 2019
~~2019~~-4004

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om luftfart

Transport- og Boligministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om ændring af lov om luftfart.

Bank	Danske Bank
EAN	reg. 0216 kt. 4069 065880
CVR	5798000893429
	43265717

Baggrund og formål med lovforslaget

I foråret 2019 blev Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer samt Kommissionens gennemførselsforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer vedtaget på EU-niveau til regulering af droneområdet. Forordningerne finder anvendelse fra 1. juli 2020.

De to forordninger fastsætter dels regler og procedurer for operationen af en drone og fastsætter dels regler for markedsføring af droner.

EU-reguleringen fastsætter et nyt regime for, hvorledes droneoperationer fremadrettet skal udføres. Doneflyvninger inddeles på den baggrund i tre kategorier alt efter, hvor risikofyldt flyvningen er og hvilke afværgeforanstaltninger, der er iværksat for flyvningen.

Den første kategori – *den åbne kategori* – dækker hobby flyvninger og legetøjsdroner, hvor der er lav risiko for at tredjemand kommer til skade.

Den anden kategori – *den specifikke kategori* – dækker flyvninger, hvor der er en forhøjet risiko for at tredjemand kommer til skade, blandt andet indeholder denne kategori flyvninger, hvor droneføreren ikke kan se dronen.

Den tredje kategori – *den certificerede kategori* – dækker flyvninger, hvor risikoen er på niveau med bemanded flyvning. Kategorien omfatter droner med passagerer.

Forordning (EU) 2019/947 fastsættes regler for både den åbne og specifikke kategori. Reguleringen omfatter bl.a. operative regler (færdselsregler for droner), krav om kompetencer til droneførerne samt alderskrav mv.



Forordning (EU2019/945) indfører som noget nyt regler for markedsføring (produktkrav m.v.) og markedsovervågning af droner, herunder krav om oprettelse af nationalt kontrolorgan, samt regler for tredjelands-operatører, hvilket hidtil ikke har været reguleret hverken i dansk lovgivning eller på EU-niveau.

Formålet med ændringslovforslaget er, at tilpasse den nationale dronelovgivning således, at denne harmoniseres med EU-reguleringen og muliggør, at kravene i forordningerne kan gennemføres i national ret.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende ændringer:

- Som følge af den vedtagne EU-regulering er det nødvendigt, at ændre definitionen af en drone i luftfartslovens § 126 b. Der foretages en mindre rettelse i dronedefinitionen således, at denne kommer til, at være i overensstemmelse med dronedefinitionen i EU-reguleringen.

På nuværende tidspunkt regulerer luftfartslovens droneregler kun ”mindre droner”. En ”mindre drone” defineres ud fra en vægtgrænse, som fastsættes af transportministeren. Den vedtagne EU-regulering omfatter alle typer af droner, uanset vægtklasse. Det er derfor nødvendigt at udvide definition af en drone i den nationale lovgivning.

- Sondringen mellem flyvning med droner uden for bymæssigt område og i bymæssigt område i henhold til § 126 d og § 126 e ophæves. Baggrunden herfor er, at EU-reguleringen kategoriserer droneflyvning efter, hvor risikofyldte flyvningerne er. Fremadrettet vil operationelle regler for droner ikke være afhængige af, hvor dronen geografisk er placeret men efter, hvor risikofyldt droneflyvningen er.

Procedureforordningen giver dog mulighed for, at medlemsstaterne kan oprette afgrænsede områder – såkaldte geografiske zoner – hvori flyvning med droner kan forbydes, begrænses eller blive gjort lempeligere. De geografiske zoner er det instrument, som medlemsstaterne har til at regulere de operative regler for droneflyvning. Dette kan gøres ved, at de geografiske zoner oprettes med vilkår for droneflyvningen.

Ophævelsen af § 126 d og § 126 e medfører endvidere, at de nationale kompetencekrav – dvs. erhvervelse af dronetegne eller dronebevis – til droneførerne afskaffes. Kompetencekravene vil fremadrettet fremgå af EU-reguleringen på droneområdet.

Det nuværende krav i § 126 d og § 126 e om, at droneejeren skal have ansvarsforsikring videreføres i en nyaffattet § 126 d.

- Transportministeren bemyndiges i en nyaffattet § 126 e til, at fastsætte bestemmelser om gennemførelse af regler om droner, som fremgår af



EU-reguleringen af droneområdet. Bemyndigelsen kan/skal bl.a. anvendes til fastsætte andre alderskrav til dronefører end det, som er foreskrevet i forordningerne, til udstedelse af kompetencebeviser og til fastsættelse af geografiske zoner for dronflyvning.

- Der indsættes nye bestemmelser § 126 j-§ 126 l, som tilvejebringer bemyndigelser til transportministeren til at udføre markedskontrol bl.a. ved at udpege overensstemmelsesvurderingsorganer samt bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om udførelsen af markedsovervågning. Baggrunden herfor er, at forordning (EU) 2019/945 indfører regler for markedsføring og markedsovervågning af droner.
- Slutteligt er der en række konsekvensændringer og sammenskrivninger af de tilbageværende bestemmelser på baggrund af ovenstående ændringer og ophævelser.

Ikrafttræden

Forordningerne finder anvendelse fra 1. juli 2020 og det foreslås, at lovforslaget træder i kraft samtidigt med forordningerne den 1. juli 2020.

Bemærkninger og spørgsmål

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transport- og Boligministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

Senest den 05-12-2019.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk.

Eventuelle spørgsmål vedrørende denne høring kan rettes til Tonny Kofoed Olsen på toko@tbst.dk og telefon 4178 0460.

Med venlig hilsen

Liv Mølgaard
Fuldmægtig – Bane- og Luftfartskontoret