

<b>Brevdato</b>	12-11-2019
<b>Afsender</b>	cbr@mmf.dk Sendt af Christian Bonne Rasmussen: cbr@mmf.dk
<b>Modtagere</b>	Erik Tvedt (Medarbejder , Maritim regulering og jura)
<b>Akttitel</b>	Kommentarer til høring af udkast til Bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe
<b>Identifikationsnummer</b>	504360
<b>Versionsnummer</b>	1
<b>Ansvarlig</b>	Erik Tvedt
<b>Vedlagte dokumenter</b>	Kommentarer til høring af udkast til Bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe
<b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b>	
<b>Udskrevet</b>	13-11-2019

**Til:** Erik Tvedt (eit@dma.dk)  
**Fra:** cbr@mmf.dk (cbr@mmf.dk)  
**Titel:** Kommentarer til høring af udkast til Bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe  
**Sendt:** 12-11-2019 16:17

Kære Erik,

Jeg er klar over, at høringsfristen er overskredet i forhold til indsendelse af kommentarer til disse bekendtgørelser, og jeg beklager derfor den sene tilbagemelding. Vores kommentarer er dog primært af teknisk karakter, og der burde ikke være så meget materielt forholde sig til. Derfor håber jeg, at du kan bruge kommentarerne uanset overskridelse af høringsfristen.

**Ad bekendtgørelse om supplerende bestemmelser (den lille):**

- § 14 synes at henvise til sig selv. Er det måske hensigten, at den skal henvise til § 13?

**Ad bekendtgørelse om skibes bygning (den store):**

- På side 84, pkt. 2.1.1 henvises der til "maskinrumfanget" i et afsnit der handler om lastrum. Kan dette tænkes at være en fejl?
- På side 138, pkt. 1.8 mangler der et mellemrum mellem "adingen"
- På side 141, pkt. 6 beskrives der en slangeåbning, der skal være minimum 150 mm<sup>2</sup>. Dette er dog et meget lille areal, hvis der skal en brandslange igennem. Kan det tænkes at arealet skulle være 150cm<sup>2</sup>?
- På side 142, pkt. 2 mangler der et mellemrum mellem "atforhindre"
- På side 162-163 fra pkt. .3.10 virker nummereringen en smule forvirrende. Jeg kan ikke gennemskue om der er fejl i det, men måske kunne det gøres mere overskueligt?

Sig endelig til, hvis der er noget du ønsker uddybet.

Med venlig hilsen

Christian Bonne Rasmussen  
Juridisk konsulent

Maskinmestrenes Forening  
Sankt Annæ Plads 16  
1250 København K

Tlf.nr. 3336 4920  
Dir. 3336 4938  
[www.mmf.dk](http://www.mmf.dk)

11-11-2019

• • •

Ester E Ørum  
Handelsflådens arbejdsmiljø & velfærdsråd  
Højnæsvej 56  
DK- 2610 Rødovre

Erik Tvedt  
Søfartsstyrelsen  
ATT: Maritim regulering og jura  
Vermunds gade 38C  
DK- 2100 København Ø

### **Vedr. sag. 2019-51745**

I forbindelsen med Høring vedr. Høringssvar fra Handelsflådens arbejdsmiljø & velfærdsråd til Søfartsstyrelsen vedr. udkast til bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe.

Har handelsflådens arbejdsmiljø & velfærdsråd følgende kommentar og bemærkninger:

### **kapitel I – Almindelige bestemmelser, regel 2 Definitioner**

Bevægelses hæmmede personer defineres af to omgange hhv. i pkt. 12 og pkt. 26, dog er disse to ikke enslydende. I pkt. 12 anvendes ordene "enhver" og "handicappede" hvor der i pkt. 26 på de samme steder bruges "personer" og "personer med handicap".

Har forskellene i ordvalget en signifikant betydning, hvorfor den optræder to gange?

Pkt. 28 "tilsvarende materiale"; ordet stål mangler i denne sætning for at den giver mening.

## **Kapitel II-1 – Konstruktion- inddeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlæg**

### **Afsnit A Regel 4 Beskyttelse mod støj**

I pkt. 4.1 Det er med undren, at vi bemærker at grænsen for hvornår et skib skal efterleve IMO's kode regler vedr. støjniveauet om bord, kun bliver gældende for skibe fra 1.600 bruttotons og derover. Da de nuværende regler gælder for alle passagerer- og lasteskibe uanset størrelse iht. BEK nr. 1283 af 11/11 2013. Hvad lægger søfartsstyrelsen til grund for denne ændring?

### **Afsnit B regel 8 stabilitet ved havari**

Pkt. 4.1.2 "en masse på 75 kg for hver passager"; vægten bør overvejes om det skal sættes op til 80 kg pr. person, som det er gjort i luftfarten, for tage højde for befolkningens øgede gennemsnitsvægt.

## **Kapitel IV- Radiokommunikation GMDSS, regel 16**

Pkt. 2 Skal dette tolkes således, at personen som er udpeget til radiokommunikation i forbindelse med en nødsituation, ikke må have andre pligter og ansvar end radiokommunikationen?

SHW er bekendt med mønstringsruller, hvor personen med ansvar for ekstern kommunikation i en nødsituation, også har ansvar for intern kommunikation, kommunikation til passagererne samt lukning af branddøre mm. grundet besætningsstørrelsen. Disse skibe er ikke del af undtagelsen til reglen 16.2.

Med Venlig Hilsen

Ester E Ørum  
Konsulent  
Handelsflådens arbejdsmiljø & velfærdsråd



Danske Rederier



FærgeRederierne

Søfartsstyrelsen  
Att. Specialkonsulent Erik I. Tvedt  
Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør  
(Sendt elektronisk til [eit@dma.dk](mailto:eit@dma.dk))

**Høringssvar vedr. bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe**

11. november 2019

Sagsnummer:  
EMN-2017-00471

Der henvises til høringsbrev af 9. oktober 2019 vedr. udkast til bekendtgørelserne om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, sagsnummer 2019-51745.

Rederiforeningerne noterer sig, at der med den end bekendtgørelse gennemføres de ændringer som vedtaget i EU passagerskibsdirektiv (2009/45/EF) som ændret med direktiv (EU) 2017/2108, samt at den anden bekendtgørelse flytter de hidtil gældende Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B og D.

Opsplitningen af samleværket Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, vil nok kræve lidt tilvænning, men på den anden side bliver det lettere i fremtiden at se hvilke ændringer der implementeres med bekendtgørelserne baseret på ændringer i de internationale konventioner.

Udkastene til bekendtgørelserne give ikke umiddelbart anledning til andre bemærkninger.

Med venlig hilsen

Morten Glamsø  
Chefkonsulent

<b>Brevdato</b>	29-10-2019
<b>Afsender</b>	Gorm Nørgaard (gorm@nanoq.gl)
<b>Modtagere</b>	Birgit Gilland (Medarbejder , Maritim regulering og jura)
<b>Akttitel</b>	Sv: Udkast til anordning (Nanoq - ID nr.: 11977384)
<b>Identifikationsnummer</b>	470655
<b>Versionsnummer</b>	2
<b>Ansvarlig</b>	Erik Tvedt
<b>Vedlagte dokumenter</b>	Sv Udkast til anordning(SFS Id nr. 469797) (Nanoq - ID nr. 11977384)
<b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b>	
<b>Udskrevet</b>	13-11-2019

**Til:** Birgit Gilland (big@dma.dk)  
**Fra:** Gorm Nørgaard (gorm@nanoq.gl)  
**Titel:** Sv: Udkast til anordning (Nanoq - ID nr.: 11977384)  
**E-mailtitel:** Sv: Udkast til anordning(SFS Id nr.: 469797) (Nanoq - ID nr.: 11977384)  
**Sendt:** 29-10-2019 16:54

Hej Birgit

Følgende kommentarer er input fra vores konsulent Hans Borchersen:

Indledningsvis skal nævnes, at de kun har fuld konsekvens for nye skibe, og de mange henvisninger til EU direktiver ser ud til at være som hidtil. Endvidere er der ikke fra Søfartsstyrelsen oplyst ændringer i reglerne

**A. Ad Bekendtgørelse om skibes udstyr mv. passagerskibe i national fart (skibe over 24 meter)**

Som det er beskrevet er det især bestemmelser fra skibe, der i dag henhører under medd "D" Den er gældende for grønlandske passagerskibe i indenrigsfart, i dag især SARFAQ ITTUK, men i øvrigt passagerskibe med mere end 12 pax der sejler uden for havneområder.

De nye bestemmelser er en omstrukturering, udformet så de kun gælder for skibe over 24 meter. Ligesom meddelelser "D" er det primært de internationale SOLAS bestemmelser man lader gælde for skibe i Indenrigsfart suppleret med regler taget fra EU direktivet. De nationale regler er taget ud og lagt i den anden bekendtgørelse.

De nationale regler er taget fra og lagt i den særskilt bekendtgørelsen **B** herunder.

Jeg har ikke bemærkninger til omstruktureringen ud over at man nok mister overblikket i hvert fald for en tid.

**B. Ad Bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe.**

Dette er så den oprydning, som man varskoer i ovennævnte bekendtgørelse **A.** om passagerskibe i national fart og det fremsendte udkast 4. oktober vedr. overførelse af medd Bs SOLAS afsnit til en selvstændig bekendtgørelse som så åbenbart har været rensset for nationale særbestemmelser. Dette forhold var undertegnede ikke opmærksom på.

Bekendtgørelsen sikrer, at de nationale særregler bliver bibeholdt.

**C. Ad EU regler/Bekendtgørelse om skibes udstyr mv. passagerskibe i national fart (skibe under 24 meter)**

Som nævnt i fremsendelsesbrevet vil skibe under 24 meter fortsat være omfattet af nugældende EU regler. Her må så menes den hidtil gældende medd "D".

Det er ikke oplyst, om det er planen, at der udgives en særskilt bekendtgørelse i form af en reduceret medd. "D" for disse skibe, rensset for de dele der allerede er behandlet andre steder, såsom nationale regler, MARPOL mm. Eller om EU regler sættes i kraft i en eller anden form, der er spiselig også i Grønland

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen  
Best regards

**Gorm Nørgaard**

AC-Fuldmægtigi • AC-Fuldmægtig • Head of Section  
Imarsionermut tunngasut • Søfartsområdet • Maritime Affairs



NAALAKKERSUISUT  
GOVERNMENT OF GREENLAND

Ineqarnermut Attaveqaqatigiinnermullu Naalakkersuisoqarfik

Departementet for Boliger og Infrastruktur  
**Ministry of Housing and Infrastructure**

P.O. Box 909 . 3900 Nuuk  
Oq./Tel.: +299 34 52 63

Email: [gorm@nanoq.gl](mailto:gorm@nanoq.gl)  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

---

**Til:** Gorm Nørgaard ([gorm@nanoq.gl](mailto:gorm@nanoq.gl))  
**Fra:** Birgit Gilland ([big@dma.dk](mailto:big@dma.dk))  
**Titel:** Vs: Udkast til anordning(SFS Id nr.: 469797)  
**Sendt:** 29-10-2019 09:34

Kære Gorm

Jeg har forsøgt at ringe til dig nogle gange vedrørende udkastet til anordning.

Kan vi aftale et tidspunkt, hvor jeg kan ringe til dig?

Med venlig hilsen

Med venlig hilsen  
**Birgit Gilland**  
Chefkonsulent

Maritim regulering og jura

Dir. tlf.: +45 72 19 62 87  
E-mail: [big@dma.dk](mailto:big@dma.dk)



Tlf.: 72196000  
Web: [www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

Følg os:



[Søfartsstyrelsen](https://www.linkedin.com/company/soefartsstyrelsen)

[Danish Maritime Authority](https://twitter.com/DanishMaritimeAuthority)



Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

---

**Til:** Gorm Nørgaard (gorm@nanoq.gl)  
**Cc:** Kristina Ravn (krv@dma.dk), Susie Hosainzadeh (suh@dma.dk), Frank B. Mortensen (FBM@dma.dk), Mette Rosager (mro@dma.dk)  
**Fra:** Birgit Gilland (big@dma.dk)  
**Titel:** Udkast til anordning  
**Sendt:** 08-10-2019 13:12

Kære Gorm

Tak for dine mails.

Jeg vedhæfter et udkast til anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af søloven og lov om mortifikation af værdipapirer. Jeg vedhæfter også et brev og et bilag, som beskriver dels de foreslåede ændringer i forhold til digitalisering, dels de øvrige foreslåede ændringer om skibsregistrering.

Jeg hører gerne om I i departementet har bemærkninger. Tanken er, at udkastet til anordning skal oversættes til grønlandsk med henblik på, at det kan sendes i høring.

Jeg vil meget gerne tale med dig om udkastet og processen, når du har haft mulighed for at læse. Vi vil som tidligere nævnt meget gerne nå forårssamlingen.

Jeg skal gøre opmærksom på, at der kan komme lovtekniske ændringer fra vores side. Jeg har også sendt udkastet i høring i det danske Justitsministerium.

Lad os tales ved.

Med venlig hilsen  
**Birgit Gilland**  
Chefkonsulent

Maritim regulering og jura

Dir. tlf.: +45 72 19 62 87  
E-mail: [big@dma.dk](mailto:big@dma.dk)



Tlf.: 72196000  
Web: [www.soefartsstyrelsen.dk](http://www.soefartsstyrelsen.dk)

Følg os:



[Søfartsstyrelsen](#)



[Danish Maritime Authority](#)

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering,

offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

<b>Brevdato</b>	13-11-2019
<b>Afsender</b>	Nina Munck Richter Henriksen (Medarbejder , Maritim regulering og jura)
<b>Modtagere</b>	Nina Munck Richter Henriksen (Medarbejder , Maritim regulering og jura)
<b>Akttitel</b>	4
<b>Identifikationsnummer</b>	504767
<b>Versionsnummer</b>	1
<b>Ansvarlig</b>	Nina Munck Richter Henriksen
<b>Vedlagte dokumenter</b>	Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart og bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe(ERST Sagsnr 2019 - 14365)
<b>Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)</b>	
<b>Udskrevet</b>	13-11-2019

---

**Til:** Nina Munck Richter Henriksen (nmrh@dma.dk)  
**Fra:** Nina Munck Richter Henriksen (nmrh@dma.dk)  
**Titel:** 4  
**Sendt:** 13-11-2019 08:17

---

**Til:** Erik Tvedt (eit@dma.dk)  
**Fra:** 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)  
**Titel:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart og bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe(ERST Sagsnr: 2019 - 14365)  
**Sendt:** 08-11-2019 10:12

Kære Søfartsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart og bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastene i høring.

TERs vurdering af udkastenes administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til Søfartsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering fremgår individuelt for hvert bekendtgørelsesudkast nedenfor.

#### Bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart

##### **Administrative konsekvenser**

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

##### **Principper for agil erhvervsrettet regulering**

TER har i forbindelse med præhøringen af bekendtgørelsesudkastet afgivet bemærkninger til Søfartsstyrelsens vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering. TER har ingen yderligere bemærkninger.

#### Bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe

##### **Administrative konsekvenser**

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

##### **Principper for agil erhvervsrettet regulering**

TER har i forbindelse med præhøringen af bekendtgørelsesudkastet afgivet bemærkninger til Søfartsstyrelsens vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering. TER har ingen yderligere bemærkninger.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Jens Pedersen  
Student  
Tlf. direkte: +45 35291508  
E-post: [JegPed@erst.dk](mailto:JegPed@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Secher**  
Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
**JURA**

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291289  
E-mail: [AnnSec@erst.dk](mailto:AnnSec@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

**ERHVERVSMINISTERIET**

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

Søfartsstyrelsen  
Maritim Regulering og Jura  
Fjordvænget 30  
4220 Korsør

E-mail: [eit@dma.dk](mailto:eit@dma.dk)

8. november 2019

**Høringssvar til Søfartsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe.**

Forsvarsministeriet modtog den 21. oktober 2019 Søfartsstyrelsens høringsskrivelse vedrørende udkast til bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart, samt bekendtgørelse om supplerende bestemmelser for last- og passagerskibe.

Forsvarsministeriet har ingen bemærkninger til udkast til bekendtgørelser.

Med venlig hilsen

Ole Damsgaard Nielsen  
orlogskaptajn/sagsbehandler  
Materiel- og Kapacitetskontoret