

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

Notat

Sagsnr.: TS10201-00012

Dato: 12-11-2019

## Høringsnotat

### Bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om arbejdskørsel m.v. (BJ 5-08)

#### 1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 11. oktober 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om arbejdskørsel m.v. (BJ 5-08) i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 4. november 2019.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Midtjyske Jernbaner, Dansk Erhverv, Danske Regioner, DSB, Erhvervsstyrelsen.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) har vurderet at ophævelsen ikke medfører økonomiske konsekvenser for kommuner og regioner.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Lokaltog.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 2. Høringssvar fra Lokaltog

Lokaltog finder ikke at argumentationen om, at ophævelsen af bekendtgørelsen skydes, at Banedanmark har tilsvarende regler i deres sikkerhedsreglement, er en gyldig årsag til ophævelsen.

Lokaltog mener ikke, at bekendtgørelsen udelukkende er gældende for Banedanmarks infrastruktur, med dertilhørende sikkerhedsreglementer. Således mener Lokaltog, at en ophævelse vil fjerne de oplistede krav i bekendtgørelsen, og derved efterlade et mangelfuldt grundlag for de aktiviteter, der indgår i bekendtgørelsen.

Lokaltog er af den opfattelse, at der ikke kan opstå forvirring i tilfælde af uoverensstemmelser mellem et sikkerhedsreglement og bekendtgørelsen, da det må forventes, at bekendtgørelsen til enhver tid går forud.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen finder ikke, at der opstår et mangelfuldt grundlag som følge af ophævelsen, da Lokaltog har inkorporeret reglerne i Banedanmarks Sikkerhedsreglement for kørsel med arbejdskøretøjer og kørsel på spærret spor i deres egne trafikale regler. Da reglerne i Banedanmarks Sikkerhedsreglement gælder for hele jernbanelenet, er det styrelsens vurdering, at en ophævelse af bekendtgørelse om arbejdskørsel m.v. (BJ 5-08) ikke vil efterlade et mangelfuldt grundlag for krav til arbejdskørsel.*

*I forhold til argumentet om forvirring ved uoverensstemmelse mellem Banedanmarks Sikkerhedsreglement og bekendtgørelsen, er styrelsen enig i, at en bekendtgørelse til enhver tid går forud for Banedanmarks Sikkerhedsreglement. Hensigten med bekendtgørelsen var i sin tid at udfylde et hul, da der på dette tidspunkt ikke fandtes regler om arbejdskørsel. Som følge af at Banedanmark har udfyldt dette hul ved at indføre regler for arbejdskørsel i sikkerhedsreglementet, er det ikke længere nødvendigt, at styrelsen fastsætter regler for arbejdskørsel, der efter styrelsens vurdering bør fastsættes som krav, der reguleres af infrastrukturforvalterne i stedet for som en offentlig forskrift.*

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til tage kontakt til Lokaltog med henblik på at indlede en dialog.*

*De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

## **Bilag 1**

Arriva

Banedanmark

Bravida

Captrain

CFL-Cargo

Contec

Dansk Byggeri

Dansk Erhverv

Transport og servicehandel (DI)

Dansk Jernbaneforbund

Danske Regioner

DB Cargo Scandinavia A/S

DSB

Erhvervsstyrelsen

Havarikommissionen

Jernbanenævnet

Lokaltog A/S

Malus ApS

Midtjyske Jernbaner A/S

Nordjyske Jernbaner A/S

Niras

Aarsleff

Railcare Danmark

Spitzke Scandinavia A/S

Kommunernes Landsforening

Strukton Rail A/S

Sund & Bælt Holding A/S

TX Logistik AB

Øresundsbro Konsortiet

Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation