



## NOTAT

**Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelser med henblik på gennemførelse af Rådets direktiv (EU) 2017/159 af 19. december 2016 om iværksættelse af den aftale vedrørende gennemførelsen af Den Internationale Arbejdsorganisations 2007-konvention om arbejdsforhold i fiskerisektoren, der er indgået den 21. maj 2012 af Sammenslutningen af Landbrugsandelsorganisationer i EU (Cogeca), Det Europæiske Transportarbejderforbund(ETF) og Sammenslutningen af Nationale Fiskeriorganisationer i Den Europæiske Union (Europêche)**

Bekendtgørelserne blev sendt i høring den 10. oktober 2019 med høringsfrist den 6. november 2019.

I det følgende gennemgås de høringssvar, der indeholder konkrete bemærkninger til bekendtgørelsen. Søfartsstyrelsens kommentarer til de enkelte høringssvar er anført i kursiv. Det bemærkes, at høringssvarene er gengivet i uddrag/hovedtræk. Foruden de ændringer, der fremgår af dette notat, vil der blive foretaget enkelte tekniske korrektioner i bekendtgørelsen.

### Generelle bemærkninger

Datatilsynet bemærker, at tilsynet generelt forudsætter, at enhver behandling af personoplysninger foranlediget af bekendtgørelserne vil ske under iagttagelse af reglerne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven.

Særligt med hensyn til bestemmelser, der forudsætter behandling af særlige kategorier af personoplysninger – fx § 2 i udkast til bekendtgørelse om opretholdelse af besætningsdata i handels- og fiskeskibe – antager Datatilsynet, at en af undtagelserne til behandlingsforbuddet i databeskyttelsesforordningens artikel 9 gør sig gældende.

Endelig forudsætter Datatilsynet, at databeskyttelsesforordningens artikel 5 om principper for behandling af personoplysninger vil blive iagttaget, ligesom behandling af personoplysninger vil ske ved brug af passende tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltninger, jf. forordningens artikel 32.

*Søfartsstyrelsen er enig i, at enhver behandling af personoplysninger foranlediget af bekendtgørelserne skal ske under iagttagelse af reglerne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. Søfartsstyrelsen skal hertil bemærke, at hensynet bag § 2 i udkast til bekendtgørelse om opretholdelse af besætningsdata i handels- og fiskeskibe, er sikkerhedsmæssige formål, således at der kan træffes de nødvendige foranstaltninger, såfremt der opstår en situation til søs, der nødvendiggør et hurtigt overblik over besætningen ombord.*

11. november 2019

**Vores reference:**

Sag nr. 2019 - 50662

**SØFARTSSTYRELSEN**

Batterivej 7

4220 Korsør

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

[sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO) foreslår, at udkast til nye bekendtgørelser i fremtiden sendes med ”track-chances”, da det vil lette sagsgangen betydeligt.

*Søfartsstyrelsen vil i fremtidige høringer, hvor muligt tage dette til efterretning.*

### **Bekendtgørelse om arbejdsgiverens pligt til at indgå skriftligt kontrakt med fiskere**

DFPO understreger, at danske fiskere deltager i fiskeriet som partsfiskere, dvs. at lønnen er afhængig af fangsten, og at der også på andre områder gælder specielle vilkår. En partsfisker er forhyret fra fangstrejse til fangstrejse. Desuden gælder at partsfiskere ikke har rettigheder vedr. ferie eller vedr. hjemsendelse.

DFPO bemærker hertil, at det derfor er vigtigt, at nuværende ordlyd i hyrekontrakterne fortsat er i overensstemmelse med bekendtgørelsen, dvs. at:

- ”Kontrakten er gældende for fangstrejsen” og
- ”Hyrekontrakten er gældende når fiskeren er forhyret på fartøjet, jf. vejledning til udfyldelse af hyrekontrakten

*Søfartsstyrelsen bemærker indledningsvis, at oplysningspligten for visse af oplysningerne anses overholdt, når oplysningerne fremgår af kollektiv overenskomst. Dette gælder bl.a. for ferie og hjemsendelse. Det er derfor tilstrækkeligt at rettighederne herom fremgår af den gældende overenskomst.*

*Bekendtgørelse om arbejdsgiverens pligt til at indgå skriftlig kontrakt med fiskere gennemfører både direktivet og den internationale arbejdstagerorganisations (ILO) konvention nr. 188 krav til ansættelseskontrakter. Søfartsstyrelsen er enig i, at hyrekontrakterne skal være i overensstemmelse med bekendtgørelsen.*

### **Bekendtgørelse om opretholdelse af besætningsdata i handels- og fiskeskibe**

Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO) foreslår, at Fiskeriets Arbejdsmiljøråd (FA) efter bekendtgørelsens § 2, stk. 5, udpeges som bemyndiget organisation/person til at modtage en opdateret og let tilgængelig fortegnelse på land, da FA umiddelbart med få ændringer kan anvende deres eksisterende ”Safety Management System” til opgaven.

DPPO oplyser hertil, at alle fiskeskibe i dag frit kan anvende FA’s ”Safety Management System”, hvis de ønsker det, og det er derfor en oplagt mulighed at løse nærværende krav gennem anvendelse af dette system.

DFPO vurderer kravet i § 2, stk. 5, nyt og unødvendigt, og bemærker, at det bør være tilstrækkeligt, at fortegnelsen opbevares om bord. Derfor anbefales § 2, stk. 5, slettet, og alternativt, at det bør overvejes, om der skal være undtagelser evt. for fartøjer under 12 meter m.v.

DFPO bemærker, at såfremt direktivet implementeres direkte, er det nødvendigt med en dialog om, hvordan disse bestemmelser kan implementeres - herunder:

- Evt. behov for at reglerne tilpasses de eksisterende bestemmelser i SafeSeaNet.
- Det undersøges hurtigst muligt om det kan være en løsning af foreslå/indsætte Fiskeriets Arbejdsmiljøråd (FA), som bemyndigede organisationer/personer på land. FA har overfor DFPO oplyst, at deres eksisterende Safety Management System kan anvendes til formålet med få ændringer.
- Evt. samspil med andre myndigheder

På baggrund heraf anbefaler DFPO en senere ikrafttrædelsesdato end 15. november som anført i § 4. Alternativt at § 2, stk. 5, udgår indtil der er fundet en løsning med erhvervet vedr. ”bemyndigede organisationer/personer på land”.

*Søfartsstyrelsen har drøftet bemyndigede organisation/personer på land med arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationerne, der begge har peget på Fiskeriets Arbejdsmiljøråd (FA) som bemyndiget organisation. På baggrund heraf har styrelsen foretaget en vurdering af FA og fået demonstreret systemet. FA vurderes at have forudsætningerne for at udpeges til at varetage den nødvendige opbevaring og behandling af fortegnelsen, herunder ift. persondatareglerne. Søfartsstyrelsen vil på baggrund heraf bemyndige FA hertil. Der vil på styrelsens hjemmeside offentliggøres de organisationer/personer, der bemyndiges.*

*Søfartsstyrelsen har endvidere drøftet DFPO's svar med DFPO. Der er enighed om, at bestemmelsen ikke udelukker andre indberetningsmetoder, der måtte anses for mere hensigtsmæssige for nogle segmenter i fiskeriflåden. Der er også enighed om, at der er behov for yderligere drøftelser om indberetningen for at undgå unødige byrder for dele af erhvervet, der måtte være omfattet af lignende krav om indberetninger fra andre myndigheder. I den anledning tager Søfartsstyrelsen initiativ til at indkalde erhvervets organisationer til et møde herom.*

*Søfartsstyrelsen vurderer derfor ikke, at der er behov for at udskyde gennemførelsen af denne del af direktivet.*

### **Bekendtgørelse om kost og drikkevand m.v. i fiskeskibe**

DFPO tilslutter sig de gode intensioner om god og sund kost samt adgang til drikkevand. Det bemærkes, at det i overenskomsten er aftalt, at mandskabet selv betaler for kost.

DFPO foreslår samtidig følgende ændringer:

- § 10: Det foreslås, at ”der skal være adgang til (rent) drikkevand gennem et rørsystem, samt at der ikke må være aftapningshane for søvand”. For ikke at få indskrevet unødvendige bindinger foreslås samtidig, at ”der skal være tilgang/adgang til rent drikkevand i kabysrummet”.
- § 13: Under henvisning til §10 foreslås § 13 slette, da den vurderes unødvendig, blot det sikres at der er adgang til rent drikkevand.

*Søfartsstyrelsen vurderer, at formuleringen af bekendtgørelsens § 7, der fastslår, at drikkevandet skal være af tilstrækkelig kvalitet og tilgængeligt i en tilstrækkelig mængde i forhold til størrelsen af besætningen om bord for så vidt imødekommer DFPO's forslag. Derfor opretholdes § 10 uændret. Ift. § 13 skal styrelsen bemærke, at denne vurderes væsentlig af hensyn til krav til bl.a. drikkevandstanken.*