

## Udkast – september 2019

### **Bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater<sup>1</sup>**

I medfør af § 1, stk. 2 og 3, § 3, stk. 1, nr. 3 og 7, § 8a, § 28 og § 32, stk. 8 og 9, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 1629 af 17. december 2018, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3 i bekendtgørelse nr. 744 af 24. juni 2013 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

#### *Formål og anvendelsesområde*

§ 1. Denne bekendtgørelse tilsigter at øge sikkerheden og redningsmulighederne for passagerer og besætningsmedlemmer om bord på passagerskibe, der sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater, således at eftersøgnings- og redningsaktioner kan gennemføres og ulykkers eftervirkninger kan behandles effektivt.

Stk. 2. Den finder anvendelse for passagerskibe, der anløber danske havne med følgende undtagelser:

- 1) Krigsskibe og troppetransportskibe.
- 2) Fritidsfartøjer.
- 3) Skibe, der udelukkende er i fart i havneområder eller på indre vandveje.

#### *Definitioner*

§ 2. I denne forskrift forstås ved:

- 1) En sømil: 1.852 meter.
- 2) Fritidsfartøj: Et fartøj, der ikke anvendes til erhvervsmæssige formål, uanset dets fremdriftsmiddel.
- 3) Havområde D: De havområder D, der er udpeget i henhold til artikel 4 i direktiv 2009/45/EF i medlemslandene.
- 4) Havneområde: Et område som defineret i artikel 2, litra r), i direktiv 2009/45/EF.

---

<sup>1</sup> Med bekendtgørelsen gennemføres RÅDETS DIREKTIV 98/41/EF af 18. juni 1998 som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2109 om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater.

- 5) Højhastighedsskib: Et højhastighedsskib som defineret i regel 1 i kapitel X i SOLAS-konventionen af 1974 i den udformning, der var gældende på direktiv 2017/2109/EU vedtagelsestidspunkt.
- 6) ISM-koden: Den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening, vedtaget af den Internationale Søfartsorganisation (IMO) ved resolution A.741 (18) af 4. november 1993, med senere ændringer.
- 7) National Single Window: Det enstrengede system til afgivelse af meldeforpligtigelser til myndighederne i medlemslandene i elektronisk format, der blev indført i medfør af artikel 5 i direktiv 2010/65/EU.
- 8) Ombordværende: Alle ombordværende uanset alder.
- 9) Passagerskib: Et skib eller et højhastighedsfartøj, som befordrer flere end 12 passagerer.
- 10) Rederi: Passagerskibets ejer eller ethvert andet foretagende eller enhver anden person, som f.eks. den operatør eller totalbefragter, der har overtaget ejerens ansvar for passagerskibets drift.
- 11) Registeransvarlig: Den person, som et rederi har udpeget som ansvarlig for opfyldelse af forpligtelserne i henhold til ISM-koden, når det er relevant, eller en person, som et rederi har pålagt ansvaret for videregivelse af oplysningerne om de ombordværende på et af rederiet opereret passagerskib.
- 12) Rute fart: En række skibsoverfarter, der gennemføres for at tjene trafikken mellem de samme to eller flere havne, eller en række sejlads fra og til den samme havn uden mellemliggende anløb, enten: a) i henhold til en offentliggjort fartplan, eller b) med så regelmæssige eller hyppige overfarter, at disses systematiske karakter umiddelbart kan konstateres.
- 13) Tredjeland: Et land, som ikke er en EU-medlemsstat.
- 14) Udpeget myndighed: Den kompetente myndighed, som er ansvarlig for eftersøgnings- og redningstjenester, eller som tager sig af en ulykkes eftervirkninger, og som med henblik herpå har adgang til de oplysninger, der kræves indberettet efter denne bekendtgørelse.

#### *Registrering af de ombordværende*

§ 3. Alle ombordværende på passagerskibe, der afgår fra en dansk havn, skal optælles inden skibets afsejling, og antallet skal meddeles til skibets fører.

~~Stk. 2. Frem til den 20. december 2023 skal antallet af ombordværende inden afsejlingen fra havn meddeles til rederiets registeransvarlige eller til det landbaserede system, som tilhører rederiet og hvorfra det på ethvert tidspunkt uden vanskelighed kan stilles til rådighed for den udpegede myndighed.~~

~~Stk. 3. Fra den 20. december 2023 skal antallet af ombordværende stilles til rådighed for den udpegede myndighed inden afsejlingen fra havn via rapportering til det danske National Single Window.~~

§ 4. Skibsføreren sikre på et dansk skib samt skibsføreren på et skib fra et tredjeland der afgår fra dansk havn skal inden afsejlingen ~~sikre~~, at antallet af ombordværende ikke overskrider det antal, som passagerskibet har tilladelse til at befordre.

§ 5. Passagerskibe, der afsejler fra danske havne med henblik på at tilbagelægge en rejse på mere end 20 sømil fra afsejlingsstedet til næste anløbshavn, skal inden skibets afsejling registrere følgende om de ombordværende:

- 1) Fornavn og efternavn,
- 2) køn,
- 3) nationalitet
- 4) fødselsdato, og
- 5) når en passagers anmoder herom, alle oplysninger, som kræves af hensyn til særlig behandling eller bistand i en nødsituation.

§ 7. Rederier som opererer passagerskibe, der i henhold til §§ 3, 5 og 6 skal foretage personregistrering, skal fastlægge procedurer herfor og sikre deres effektive anvendelse således, at de oplysninger der kræves, indberettes præcist og rettidigt.

Stk. 2. Indsamling og registrering af oplysningerne skal ske på en sådan måde, at det ikke skaber unødige forsinkelser for passagererne i forbindelse med ombordstigning eller landgang fra fartøjet. Forskellig indsamling af oplysninger på samme rute eller på lignende ruter skal undgås

Stk. 3. Rederiet skal udpege en registeransvarlig, som skal være ansvarlig for opbevaring og indberetning af de oplysninger, der er omhandlet i disse bestemmelser.

Stk. 4. Rederiet skal sikre, at oplysninger om personer, der har tilkendegivet behov for særlig behandling eller bistand i ulykkestilfælde, registreres forsvarligt og videregives til skibsføreren inden et passagerskibs afsejling.

Stk. 2. Frem til den 20. december 2023 skal de registrerede oplysninger i stk. 1 senest 15 minutter efter skibets afsejling meddeles til rederiets registeransvarlige eller til det landbaserede system, som tilhører rederiet og hvorfra de på ethvert tidspunkt uden vanskelighed kan stilles til rådighed for den udpegede myndighed.

Stk. 3. Fra den 20. december 2023 skal de registrerede oplysninger i stk. 1 senest 15 minutter efter skibets afsejling stilles til rådighed for den udpegede myndighed via rapportering til det danske National Single Window.

Stk. 4. Uden at det berører andre retlige forpligtelser, der overholder EU lovgivningen og national lovgivning om databeskyttelse, må personoplysninger, som indsamles i henhold til stk. 1 ikke behandles eller anvendes til andre formål. Sådanne personoplysninger skal altid behandles i overensstemmelse med EU lovgivningen om data beskyttelse og privatlivets fred og slettes automatisk og uden unødig forsinkelse, når de ikke længere er nødvendige.

#### Indberetning~~Indsamling~~ og rapportering af oplysninger

Stk. 2. Frem til den 20. december 2023 skal antallet af ombordværende inden afsejlingen fra havn meddeles til rederiets registeransvarlige eller til det landbaserede

Formateret: Indrykning: Venstre: 2,25 cm, Ingen punkttegn eller nummerering

Formateret: Indrykning: Venstre: 0,97 cm, Første linje: 0,3 cm, Ingen punkttegn eller nummerering

Formateret: Normal, Indrykning: Venstre: 0 cm, Højre: 0 cm

Formateret: Indrykning: Venstre: 0 cm

system, som tilhører rederiet og hvorfra det på ethvert tidspunkt uden vanskelighed kan stilles til rådighed for den udpegede myndighed.

Stk. 3. Fra den 20. december 2023 skal antallet af ombordværende stilles til rådighed for den udpegede myndighed inden afsejlingen fra havn via rapportering til det danske National Single Window.

§ 6. Rederier, hvis passagerskibe fører dansk flag skal når de forlader en havn i et tredjeland for at sejle til en havn i Fællesskabet, sikre, at oplysningerne i § 3, stk. 1, og § 5, stk. 1, bringes til veje og stilles til rådighed for den udpegede myndighed i det land skibet skal anløbe.

Stk. 2. Rederier, hvis passagerskibe fører tredjelandes flag, skal når skibene forlader en havn uden for Fællesskabet for at sejle til en dansk havn, sikre, at de i § 3, stk. 1, og § 5, stk. 1, nævnte oplysninger indsamles og stilles til rådighed for den danske udpegede myndighed som fastlagt i henholdsvis § 3, stk. 2 og 3, og § 5, stk. 2 og 3.

~~§ 7. Rederier som opererer passagerskibe, der i henhold til §§ 3, 5 og 6 skal foretage personregistrering, skal fastlægge procedurer herfor og sikre deres effektive anvendelse således, at de oplysninger der kræves, indberettes præcist og rettidigt.~~

~~Stk. 2. Indsamling og registrering af oplysningerne skal ske på en sådan måde, at det ikke skaber unødige forsinkelser for passagererne i forbindelse med ombordstigning eller landgang fra fartøjet. Forskellig indsamling af oplysninger på samme rute eller på lignende ruter skal undgås~~

~~Stk. 3. Rederiet skal udpege en registeransvarlig, som skal være ansvarlig for opbevaring og indberetning af de oplysninger, der er omhandlet i disse bestemmelser.~~

~~Stk. 4. Rederiet skal sikre, at oplysninger om personer, der har tilkendegivet behov for særlig behandling eller bistand i ulykkestilfælde, registreres forsvarligt og videregives til skibsføreren inden et passagerskibs afsejling.~~

~~Stk. 5. Personoplysninger som rederiet indsamler i overensstemmelse med bestemmelserne i § 5, må ikke opbevares længere, end det er nødvendigt for at efterleve denne bekendtgørelse, og under alle omstændigheder kun til det øjeblik, hvor oplysningerne er stillet til rådighed for den udpegede myndighed som fastlagt i henholdsvis § 5 stk. 2 og stk. 3, og den pågældende sejlads er sikkert tilendebragt. Med forbehold af andre specifikke retlige forpligtelser i EU-retten eller i national ret, herunder til statistiske formål, skal oplysninger, som ikke længere er nødvendige til dette formål, slettes automatisk og uden unødige forsinkelse.~~

#### Fritagelser

§ 8. Et rederi, der opererer passagerskibe i indenrigsfart eller mellem to medlemsstater på ruter, hvor sandsynligheden for, at bølgehøjden overstiger to meter, er mindre end 10 %, målt på årsbasis, hvor

- 1) rejsen ikke overstiger ca. 30 sømil fra afsejlingsstedet, eller
- 2) hovedformålet med ruten er at tilvejebringe regelmæssige forbindelser til fjerntliggende samfund til almindelige formål,

kan, hvis rederiet finder det uigennemførligt at registrere oplysningerne i § 5, stk. 1, helt eller delvis, anmode om at blive fritaget herfor.

Formateret: Skrifttype: Kursiv

Formateret: Centreret, Indrykning: Venstre: 1 cm, Hængende: 0,02 cm

Formateret: Skrifttype: Kursiv

Formateret: Skrifttype: Kursiv

Formateret: Skrifttype: Kursiv

Formateret: Skrifttype: Kursiv

*Stk. 2.* En anmodning efter stk. 1 skal godtgøre de fastlagte forudsætninger i bestemmelsen, herunder registreringens uigennemførlighed. Endvidere skal det dokumenteres, at det område, som de pågældende skibe besejler, er forsynet med landbaserede navigationshjælpemidler, at der udsendes pålidelige vejrudsigter for det, samt at der findes fyldestgørende og tilstrækkelige eftersøgnings- og redningsfaciliteter.

*Stk. 3.* Undtagelser, der indrømmes i henhold til stk. 1, må ikke have nogen skadelig virkning på konkurrencen.

*Stk. 4.* Der kan ikke fritages eller indrømmes undtagelser til passagerskibe fra et tredjeland, som er kontraherende part til SOLAS-konventionen, hvis landet ikke tilslutter sig fritagelsen efter de relevante SOLAS-bestemmelser.

#### Beskyttelse af person data (GDPR)

*Stk. 4.* Uden at det berører andre retlige forpligtelser, der overholder EU-lovgivningen og national lovgivning om databeskyttelse, må personoplysninger, som indsamles i henhold til stk. 1 ikke behandles eller anvendes til andre formål. Sådanne personoplysninger skal altid behandles i overensstemmelse med EU-lovgivningen om data-beskyttelse og privatlivets fred og slettes automatisk og uden unødigt forsinkelse, når de ikke længere er nødvendige.

*Stk. 5.* Personoplysninger som rederiet indsamler i overensstemmelse med bestemmelserne i § 5, må ikke opbevares længere, end det er nødvendigt for at efterleve denne bekendtgørelse, og under alle omstændigheder kun til det øjeblik, hvor oplysningerne er stillet til rådighed for den udpegede myndighed som fastlagt i henholdsvis § 5 stk. 2 og stk. 3, og den pågældende sejlads er sikkert tilendebragt. Med forbehold af andre specifikke retlige forpligtelser i EU-retten eller i national ret, herunder til statistiske formål, skal oplysninger, som ikke længere er nødvendige til dette formål, slettes automatisk og uden unødigt forsinkelse.

#### *Straf og ikrafttræden mv.*

#### **§ 9.** Overtrædelse af denne forskrift straffes med bøde

*Stk. 2.* Ved fastsættelse af bødens størrelse anses det som en skærpende omstændighed såfremt der ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor.

*Stk. 3.* Sker der ikke konfiskation af udbytte, som er opnået ved overtrædelsen, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillæggsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

*Stk. 4.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

#### **§ 10.** Forskriften træder i kraft den 20. december 2019.

*Stk. 2.* Teknisk forskrift af 15. december 1998 om optælling og registrering af de ombordværende i passagerskibe, ophæves.

Formateret: Centreret

Formateret: Indrykning: Venstre: 0 cm, Første linje: 0 cm

Formateret: Indrykning: Venstre: 0 cm, Første linje: 0 cm

Formateret: Indrykning: Venstre: 0 cm

§ 11. Forskriften gælder ikke for grønlandske passagerskibe, medmindre de anløber danske havne.

*Søfartsstyrelsen, den [xx. oktober 2019]*

[XXXXXX]

/[XXXXXX]

Søfartsstyrelsen  
Att. Chefkonsulent Steen Nielsen  
Caspar Brands Plads 9  
4220 Korsør

**Høringssvar vedr. bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe**

28. oktober 2019

Sagsnummer:  
EMN-2017-00471

Der henvises til høringsbrev af 27. september 2019 vedr. udkast til bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater, sagsnummer 2019-51709.

Rederiforeningerne noterer sig, at der med bekendtgørelsen gennemføres de ændringer som vedtaget i RÅDETS DIREKTIV 98/41/EF af 18. juni 1998 som ændret ved Europa Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2109 om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater.

Vi har tidligere udtryk forbehold for det kommende krav om indberetning til "National Single Window", idet rederierne allerede har investeret i myndighedsgodkendte systemer til registrering af passagerne. Systemer, som vi mener, fungerer efter hensigten. Derfor finder vi det positivt, at der sikres mulighed for maksimal overgangsperiode frem til den 20. december 2023, som anført i direktivet.

Udkastet til bekendtgørelse give ikke umiddelbart anledning til andre bemærkninger.

Med venlig hilsen



Morten Glamsø  
Chefkonsulent

Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Ref.nr. 2019 - 51709

København, den 25. oktober 2019

**Vedrørende høring fra Søfartsstyrelsen over udkast til ny Bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater**

Maskinmestrenes Forening har ved gennemgang af høringen følgende bemærkninger:

I relation til bekendtgørelsens § 7, stk. 4 er det anført, at

Rederiet skal sikre, at oplysninger om personer, der har tilkendegivet behov for særlig behandling eller bistand i ulykkestilfælde, registreres forsvarligt og videregives til skibsføreren inden et passagerskibs afsejling.

Af direktivet følger det af artikel 8, at

Rederierne sikrer, at oplysninger vedrørende passagerer, som har angivet, at de har behov for særlig behandling eller bistand i nødsituationer, registreres korrekt og meddeles skibsføreren, inden passagerskibet afsejler.

Maskinmestrenes Forening anbefaler, at bekendtgørelsens § 7, stk. 4 anvender samme terminologi som i direktivet.



**Fra:** [Steen Møller Nielsen](#)  
**Til:** [Steen Møller Nielsen](#)  
**Emne:** Vs: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater (ERST Sagsnr: 2019 - 13559) (SFS Id nr.: 493259)  
**Dato:** 7. november 2019 12:32:53

---

**Til:** Steen Møller Nielsen (sn@dma.dk)  
**Fra:** 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)  
**Titel:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater (ERST Sagsnr: 2019 - 13559)  
**Sendt:** 25-10-2019 13:17

Kære Søfartsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

TER har følgende vurdering af udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til Søfartsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

#### **Administrative konsekvenser**

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr. årligt, hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

#### **Principper for agil erhvervsrettet regulering**

TER afgav i forbindelse med præhøringen bemærkninger til Søfartsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering. TER har ingen yderligere bemærkninger.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Aslak Alexander Schou Nalepa  
Fuldmægtig

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Secher**  
Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
**JURA**

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

---

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

**Fra:** [Steen Møller Nielsen](#)  
**Til:** [Steen Møller Nielsen](#)  
**Emne:** Vs: Svar på offentlig høring om Bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fælleskabets medlemsstater. [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION](SFS Id nr.: 493240)  
**Dato:** 7. november 2019 12:29:50  
**Vedhæftede filer:** [FMN-FKO bemærkninger til Udkast til bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe som sejler til og fra havne i fællesskabets medlemsstater.docx](#)

---

**Til:** Steen Møller Nielsen (sn@dma.dk)  
**Fra:** Steen Møller Nielsen (sn@dma.dk)  
**Titel:** Vs: Svar på offentlig høring om Bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fælleskabets medlemsstater. [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]  
**Sendt:** 28-10-2019 08:32

---

**Til:** Steen Møller Nielsen (sn@dma.dk)  
**Cc:**

**Fra:**  
**Titel:** Svar på offentlig høring om Bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fælleskabets medlemsstater. [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]  
**Sendt:** 23-10-2019 13:20

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Søfartsstyrelsen

Hermed fremsendes Forsvarsministeriets og Forsvarskommandoens kommentering i forbindelse med høringen af Bekendtgørelse om optælling og registrering af ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havn i Fællesskabets medlemsstater (EU).

Giver nedenstående anledning til bemærkninger, skal Forsvarsministeriet anmode om, at de rettes direkte til Forsvarskommandoens kontaktperson orlogskaptajn Jakob Birger Andersen (+45 7284 0326, [fko-o-j3m07@mil.dk](mailto:fko-o-j3m07@mil.dk)).

Gennemgangen har givet anledning til følgende kommentarer:

**Høringsnotat:** Forsvarskommandoen har ingen kommentarer til høringsnotatet.

**Høringslisten:** Forsvarskommandoen bemærker, at Rigspolitiet under Justitsministeriet ikke fremgår som høringspart. Rigspolitiet i regi af NOST og/eller den lokale politikreds er, afhængig af en eventuelt ulykkes omfang, ansvarlig for koordinering af en given indsats. Det gør Rigspolitiet til en primær modtager af de af bekendtgørelsen omfattede oplysninger, det skal derfor anbefales, at Rigspolitiet inddrages i høringen. Dette forhold er uden held ved tidligere lejlighed søgt løftet af Søværnskommandoen.

## **Udkast til bekendtgørelse:**

### Generelt:

Opsætningen af dokumentet virker generelt ikke læsevenlig, ligesom den foreslåede formulering i mange henseender gentager sig selv. Forsvarskommandoen skal derfor anbefale en omskrivning af bekendtgørelsen. Denne omskrivning er foretaget i vedlagte udkast til bekendtgørelse. Rettelser er foretaget med Track Changes slået til.

I det fremsendte forslag til ændringer, er der ikke foretaget konsekvensrettelse i forhold til nummerering af blandet andet paragraffer.

De beskrevne rammer for etablering og ibrugtagning af Nationalt Single Window er meget rigide og levner ikke mulighed for etablering af andre/alternative løsninger for rederierne, herunder eventuelle "fire and forget" løsninger tilkoblet Nationalt Single Window, så rederierne ikke skal etablere sideløbende standby funktioner i egne organisationer.

Det fremgår ikke klart i bekendtgørelsen, hvorvidt de indsamlede informationer skal deles imellem medlemslandene, eller om der blot skal indberettes i ét system og deles nationalt. I tilfælde hvor rejsen går gennem flere nationale farvande, anses det for en uhensigtsmæssig løsning, blandt andet fordi nationalt farvand og SAR zoner (Ansvarsområder i relation til søredning) ikke er sammenfaldende.

Den efterfølgende kommentering relaterer sig til det udsendte udkast til bekendtgørelse.

### Kapitel 1. formål og anvendelsesområde:

Forsvarskommandoen har ingen bemærkninger til kapitel 1.

### Kapitel 2. Definitioner:

Forsvarskommandoen har ingen bemærkninger til kapitel 2.

### Kapitel 3. Registrering af de ombordværende:

Forsvarskommandoen anbefaler, at kapitlet udelukkende omhandler hvilke informationer, der skal indhentes og registreres ved rederierne. Samtidig anbefales det, at informationer, om hvor informationerne skal indberettes og/eller deles, samles i særskilt afsnit.

§4 anbefales omformuleret, så det fremgår tydeligt, at bekendtgørelsen skal efterleves uanset hvilket flag skibet fører.

§5 anbefales fjernet og indsat i selvstændigt kapitel omhandlende GDPR- og generelle retningslinjer for databeskyttelseslovgivning, ligesom det af hensyn til overskueligheden, anbefales at undlade angivelser af datoer i denne paragraf.

### Kapitel 5. Indsamling og rapportering af oplysninger:

Forsvarskommandoen anbefaler i tråd med de øvrige foreslåede ændringer, at kapitlet omdøbes til "*Indberetning og rapportering af oplysninger*". Det anbefales samtidig, at kapitlet udelukkende behandler hvad, hvordan og hvornår der skal indberettes.

### Kapitel 6. fritagelser:

I tråd med lignende bekendtgørelser, der stiller krav om indberetninger fra skibsfarten, hvor der gives mulighed for ansøgning om fritagelse, anbefales der indført en fyldestgørende beskrivelse af proceduren for ansøgning om fritagelse, samt tydelig angivelse af hvilken myndighed ansøgningen skal stiles til, samt hvis relevant tydelig angivelse af hvilken myndighed, der tildeler fritagelse. Det fremstår uklar om en afgørelse om fritagelse skal forelægges andre myndigheder, herunder EU kommissionen eller EMSA og kan kommissioner og/eller EMSA i givet fald omstøde en nationalt tildelt fritagelse.

Forsvarskommandoen forudsætter, at de i §8 angivne betingelser for fritagelse, som det pålægges ansøgeren at godtgøre, herunder blandt andet godtgørelse af "fyldestgørende og tilstrækkelige eftersøgnings- og redningsfaciliteter", skal valideres af kompetente

myndigheder, hvorfor det anbefales anført, hvem disse kompetente myndigheder er.

Forsvarskommandoen anser det for uhensigtsmæssigt at overlade et sådant skøn til de rederier, der ønsker at ansøge om fritagelse, ligesom det vurderes uhensigtsmæssigt, at lade afgørelse om fritagelse basere sig på ansøgerens vurdering af hvorvidt der i et givent farvandsafsnit er fyldestgørende og tilstrækkelig eftersøgnings- og redningskapacitet.

#### Kapitel 7. Straf og ikrafttræden mv.:

Forsvarskommandoen har ingen kommentarer til kapitel 7.

Forsvarskommandoen anbefaler, at der indføres et kapitel, der særskilt beskriver reglerne for persondata beskyttelse (GDPR), i den forbindelse anbefales det, at et sådant indføres som nyt kapitel 7.

Idet de fremtidige indberetninger forudsættes udført i et automatiseret Nationalt Single Window system, hvor hvert datafelt kun optræder én gang, kan en bekendtgørelse ikke nødvendigvis udtømmende opgøre alle krav til felterne, hvordan de formateres, samt hvor længe informationerne er eller skal være tilgængelige.

I forbindelse med bemeldte indberetning er der et meget stort sammenfald af oplysninger, der allerede håndteres i passagerlister, der er afledt af krav i regi af Schengensamarbejdet.

Forsvarskommandoen skal derfor anbefale, at følge de direktiver der er givet i andre sammenhæng, således at oplysninger i det nationale system holdes maksimalt 60 dage.

**Vurderingen af erhvervsøkonomiske konsekvenser:** Forsvarskommandoen har ingen kommentarer til dokumentet, men ønsker dog at understrege, at der er samfundsøkonomiske konsekvenser afledt af bekendtgørelsen, da der er udgifter forbundet med udvikling og etablering af de i bekendtgørelsen beskrevne krav til det National Single Window system, med henblik på, at systemet kan håndtere den nye indberetning.

#### **Vurderingen af principper for agil erhvervsrettet regulering:**

Forsvarskommandoen har ingen kommentarer til dokumentet.

Med venlig hilsen

Dennis Virkelyst  
kaptajnløjtnant

Forsvarsministeriet  
Kontoret for Stabiliseringsindsatser og Operationer  
Holmens Kanal 9, 1060 København K

**RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION**

---

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhaefte filer, kan du finde information paa dette link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.