

SKABELON FOR VURDERING AF ERHVERVSØKONOMISKE KONSEKVENSER I BEKENDTGØRELSE

Titel på bekendtgørelse: Bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater.

Der er tale om gennemførelse af RÅDETS DIREKTIV 98/41/EF af 18. juni 1998 som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2109 om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater.

Erhvervsøkonomiske økonomiske konsekvenser

Bekendtgørelsen forventes at medføre nye erhvervsøkonomiske konsekvenser i form af administrative konsekvenser (krav ift. dokumentation) og øvrige efterlevelseseffekter (økonomiske udgifter ift. udstyr).

Samlet set vurderes der at være erhvervsøkonomiske konsekvenser for erhvervslivet for under 4. mio. dkr. (som fastlagt i grund- og nærhedsnotat til Folketingets Europaudvalg).

Konsekvenserne gennemgås enkeltvis nedenfor:

Administrative konsekvenser

Skibe på lange ruter (o. 20 sømil) skal - ud over de oplysninger de indsamler i dag - tillige indsamle oplysninger om de ombordværendes nationalitet og fødselsdato. Kravet forventes fremadrettet at omfatte 3 til 4 rederier og 7-8 danske passagerskibe. Da rederierne forventeligt vil udvide deres nuværende systemer, så passagerne selv registrerer de – yderligere – oplysninger, forventes ændringerne kun at medføre en begrænset meromkostning for rederierne, som ikke (samlet) forventes at overstige 100.000 dkr. på årsbasis.

For de øvrige skibe, som alene skal rapportere om antallet af ombordværende, vurderes det administrative arbejde med at indsamle oplysningerne at være de samme som i dag.

Herudover skal alle passagerskibe indberette oplysninger om de ombordværende til det Danske National Single Window.

Sammenholdt med den nuværende indberetning, hvor informationer om de ombordværende skal ske til rederiernes landorganisation vurderes de administrative meromkostningerne ved rapportering til den nye rapporteringsplatform at være begrænsede, da det må forventes, at der indføres systemer til hurtig rapportering i de enkelte rederier hhv. på tværs af samme. Den (samlede) øgede administrative belastning forventes således ikke at overstige 1. mio. dkr. på årsbasis.

Øvrige efterlevelseseffekter

Fremadrettet skal alle passagerskibe indberette oplysninger om de ombordværende til det danske National Single Window. En forudsætning herfor er en stabil internetforbindelse, som giver adgang til det danske National Single Window. Det kan ske via en web-platform, som mindre passagerskibe/passagerskibe på korte ruter kan tilgå via en mobiltelefon/en tablet m.v. hhv. for de større passagerskibe på lange ruter, typisk via "maskine-til-maskine" kommunikation.

Med en implementeringsperiode frem til december 2023, brug af eksisterende udstyr samt en mulig besparelse ved at rederierne kan undgå udvikling af egne forretningssystemer til håndtering af informationer om de ombordværende personer, vurderes omkostningen for de involverede skibe ikke at overstige en engangs-investering på ca. 1. mio. dkr. På årsbasis vurderes omkostningerne for danske rederier ikke at overstige 500.000 dkr.

Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser

| | Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang) | Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang) |
|--|--|---|
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Omkostningerne til indsamling af oplysninger om nationalitet og |

| | | |
|--|---|--|
| | | <p>fødselsdato forventes ikke at overstige: <u>100.000 dkr.</u> på årsbasis.</p> <p>Omkostninger til indberetning til det danske National Single Window forventes ikke at overstige <u>1. mio. dkr.</u> På årsbasis.</p> |
| <p>Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet (øvrige efterlevelseseffekter)</p> | <p><i>Skatter, afgifter mv.:</i> Ingen</p> <p><i>Produktionsmuligheder:</i> Overholdelse af de regionale regler er en absolut forudsætning for at kunne anløbe havne i Fællesskabet.</p> <p>Der forventes en begrænset – ikke målbar besparelse ved at rederierne ikke skal vedligeholde og opdatere egne systemer til opbevaring af oplysninger om de ombordværende i landorganisationen. Besparelsen kan ikke ansættes.</p> | <p><i>Skatter, afgifter mv.:</i> Ingen</p> <p><i>Produktionsmuligheder:</i> Overholdelse af de regionale regler er en absolut forudsætning for at kunne anløbe havne i Fællesskabet.</p> <p>Der forventes en engangsudgift til indkøb af nyt udstyr på maksimalt <u>1. mio. dkr.</u></p> <p>Der forventes en årlig (mer)udgift til drift og vedligehold af de nødvendige kommunikationsmidler på ikke over <u>500.000 dkr.</u></p> |