

Til høringsparterne

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
Fax 7262 6790
tini@tbst.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.: TS10801-00043

Dato: 19-09-2019

Sagsbehandler: ISOR

Høring over udkast til bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb på jernbaneområdet

Hvert år reguleres de beløb for erstatning og forsikring, som gælder for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere, veteranbaner, letbaner m.v. ifølge jernbaneloven. Dette sker ved udstedelse af en bekendtgørelse.

Metoden for beregningen af beløbene er den samme hvert år og er fastlagt i jernbaneloven og bekendtgørelsen om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. Derfor er høringens formål primært at orientere om beløbenes størrelse og tidspunktet for ikrafttrædelse.

Bekendtgørelsen om regulering med virkning for 2020 sendes hermed i høring, jf. vedlagte.

Bekendtgørelsens indhold

Beregningsmetoden fremgår af bekendtgørelsens § 1, hvorefter år 2019-beløbene opreguleres med 2 % tillagt tilpasningsprocenten for år 2020.

Beløbsgrænsen for erstatning i forbindelse med skader der indtræder i år 2019 for så vidt angår håndbagage, reguleres fra 17.200 kr. til 17.600 kr.

Desuden reguleres de minimumsforsikringsbeløb, som fremgår af bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere. Forsikringsbeløbet for personskade eller tab af forsørger og tingskade skal for år 2020 som minimum udgøre 437 mio. kr. Forsikringsbeløbet angiver forsikringens dækning inden for forsikringsåret. Beløbet er reguleret fra 427 mio. kr. i 2019.

Det er ledelsen i den enkelte virksomhed, som har ansvaret for at sikre, at virksomheden har den rette forsikringsdækning.

Minimumsbeløbet er lavere for jernbanevirksomheder, der udfører ikke-erhvervsmæssig jernbanedrift, som drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål (veteranbaner o.lign.), og hvor driften ikke har til formål at dække noget egentligt trafikalt behov.

Denne gruppe er inddelt i 2 kategorier: Veterantog på jernbanenettet, hvor minimumsbeløbet i 2020 er 73 mio. kr., og veteranbane og veteransporveje, hvor beløbet i 2020 er 15 mio. kr.

I 2019 var beløbene for samme kategorier henholdsvis 71 mio. kr. og 14 mio. kr.

Det er den sikkerhedsansvarlige i den enkelte virksomhed, som har ansvaret for at sikre, at virksomheden (veteranbanen) har den rette forsikringsdækning.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT:

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke har økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT virkning, da regulering af beløbsgrænserne er en konsekvens af en allerede fastsat lovgivning (lov om satsreguleringsprocenten).

Øvrig information

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2020.

Tidligere udstedte reguleringsbekendtgørelser ophæves tidligst 5 år efter deres udstedelse af hensyn til eventuelle erstatningssager.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til isor@tbst.dk **senest den 15. oktober 2019**, mærket j.nr. TS10801-00043.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ida Steenberg-Sørensen på mail isor@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Tim Emil Nielsen